



Porsche Exclusive Manufaktur





Antrieb	6
Herzblut	16
Einzigartigkeit	34
Liebingsstücke	52

—
**Wir fühlen uns einer
Tradition verpflichtet:
einzigartige Sportwagen
zu erschaffen.**
—



Antrieb

Wir erschaffen ganz besondere Fahrzeuge. Und erfüllen damit ausgefallene Kundenwünsche – das ist seit jeher unsere oberste Maxime. Denn Außergewöhnliches entsteht nicht einfach irgendwie und auch nicht irgendwo. Es entsteht an einem ganz besonderen Ort. In Handarbeit. Mit Erfahrung. Mit Leidenschaft. Und durch die Inspiration der Kunden. Meister ihres Fachs geben diese Ideen und die Persönlichkeit der Käufer an das Fahrzeug weiter – und machen so einen Porsche zu „Ihrem“ Porsche.

Porsche Exclusive Manufaktur.
Ihre Inspiration. Unsere Passion.



1983

Eine Initialzündung für exklusive Kleinserien war der Auftrag des TAG-Eigentümers Mansour Ojeh im Jahr 1983, der privat einen ganz besonderen 911 fahren wollte: eine Straßenversion des Rennwagentyps 935. In aufwendiger Arbeit entstand ein 409 PS starkes Turbo-Einzelstück mit Flachbaukarosserie und gewaltigem Heckflügel. Feinstes Leder in „Creme Caramel“ zierte den holzgetäfelten Innenraum, eine Clarion HiFi-Anlage sorgte für edle Klänge. Dieser Porsche 935 „Street“ wurde zum Höhepunkt einer Kleinserie, die zu einem Sinnbild der achtziger Jahre werden sollte – der 911 Turbo „Flachbau“. Von 1981 bis 1989 entstanden in der Porsche Sonderwunschabteilung nicht weniger als 948 Exemplare des Porsche 911 Turbo mit einem à la Typ 935 abgeänderten Vorderwagen, der zumeist mit Türschwellerverkleidungen und Lufteinlässen an den hinteren Kotflügeln kombiniert wurde. Die Verbindung aus Leistung und Luxus machte den 935 „Street“ zu seiner Zeit einzigartig.



1989

Für einen Scheich entstehen 7 Exemplare des Porsche 959, die bis heute einzigartig sind.



1992–1993



In den Jahren 1992/93 markierten die 86 Modelle des 911 Turbo S „Leichtbau“ die Spitze des Porsche Modellprogramms. Außergewöhnliche Fahrleistungen dank konsequenter Gewichtseinsparung.

2009–2010



Tradition und Moderne wurden zu einem Gesamtkunstwerk mit Doppelkuppeldach, „Entenbürzel“ und 19-Zoll Sport Classic Rädern vereint. Auflage des 911 Sport Classic: 250 Stück.

2010–2011

1995

Möbeldesigner Carlo Rampazzi erhält das 911 Turbo Cabriolet seiner Träume: in Orange – innen wie außen. Vorlage für den außergewöhnlichen Farbwunsch war ein Teller.



In bester Speedster Tradition formen die 70 Millimeter niedrigere, stärker geneigte Frontscheibe, die flache Kontur des sportlich geschnittenen Stoffverdecks und die Doppelhutze auf dem Verdeckkastendeckel das markante Profil des auf 356 Stück limitierten 911 Speedster.

2012

13 Mitglieder zählten die ersten beiden Porsche Clubs vor 65 Jahren. Heute: 675 offizielle Clubs mit mehr als 200.000 Mitgliedern. 2012 wurden zu Ehren der ersten Clubgründungen 13 Modelle des 911 Club Coupe gebaut.



2017–2018

446 kW (607 PS), 750 Newtonmeter Drehmoment. 500 Exemplare. Leichtbau trifft auf Handwerkskunst. Carbon auf Charakter. Perfektion auf Performance. Das Ergebnis: die 911 Turbo S Exclusive Series. Eine Ausnahmeerscheinung.



2014–2015

Panamera Exclusive Series: eine Kleinserie, limitiert auf 100 Exemplare. Besondere Highlights sind beispielsweise ein spezielles Leder von Poltrona Frau, die in Handarbeit umgesetzte Verlaufs-lackierung und eine Limitierungsplakette.



Heute

Früher nannten wir es Sonderwunschprogramm. 1986 wurde daraus Porsche Exclusive. Nur konsequent, dass wir von nun an den gesamten Namen des besonderen Veredelungs-ortes tragen: Porsche Exclusive Manufaktur.



—
**Genauso beeindruckend
wie das Kunstwerk?
Der Schaffensprozess.**
—

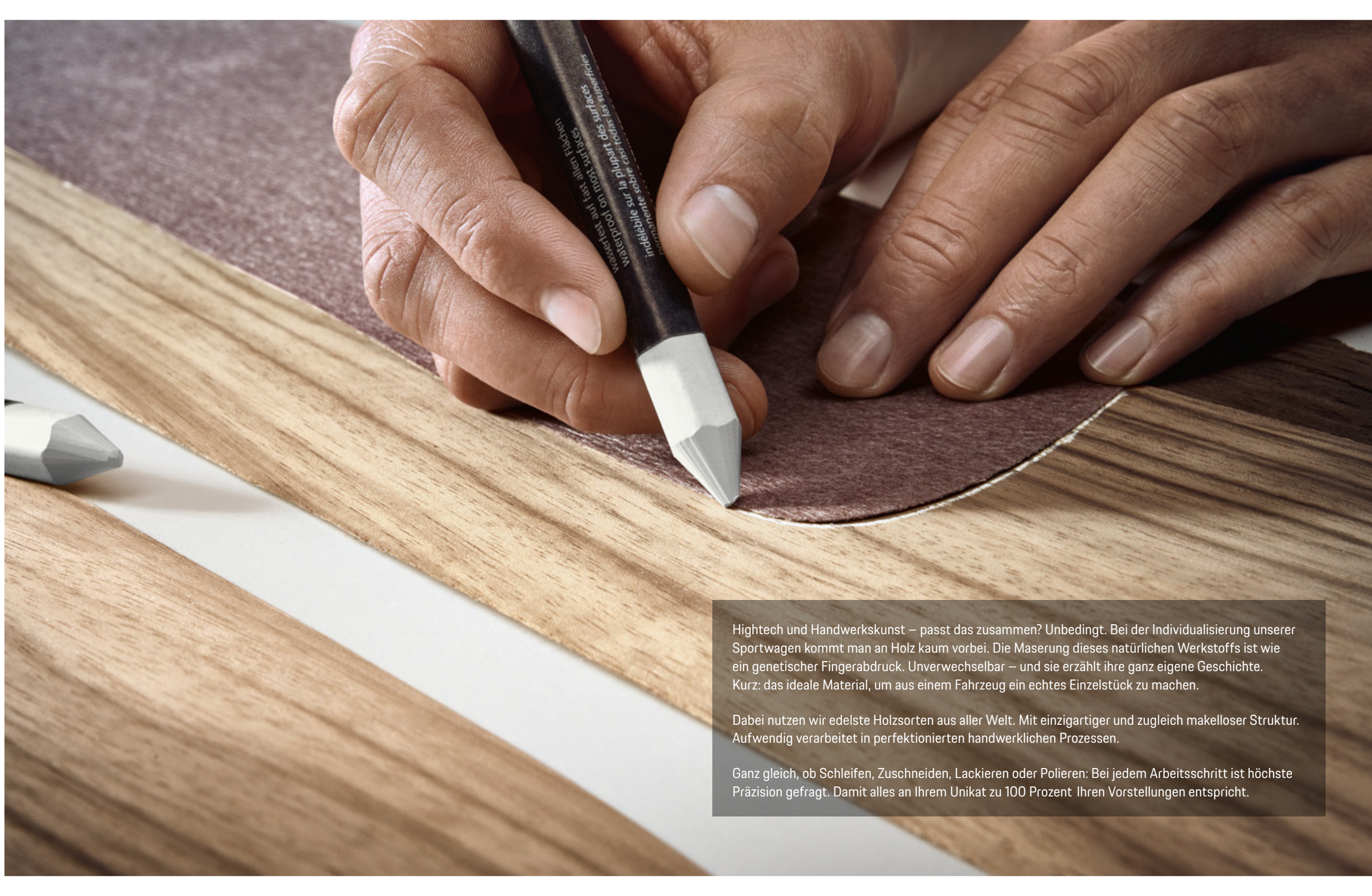




Herzblut
Handwerkskunst

Unsere wichtigsten Werkzeuge seit Tag 1? Unsere Hände.

Neben der Verwendung edelster Materialien wie Leder, Alcantara®, Carbon, Holz oder Aluminium sind unser wichtigstes Gut die menschlichen Hände. Oft sind sie die einzigen Werkzeuge, die unseren hohen Anforderungen gerecht werden. Beim Beledern, Lackieren und Polieren. Beim Zuschneiden und Nähen sowie bei der Montage in der Porsche Exclusive Manufaktur. Stets mit der gebührenden Zeit. Oder anders ausgedrückt: mit größter Sorgfalt, Ruhe, Konzentration, Leidenschaft und Hingabe. So entsteht am Ende immer ein stimmiges Ganzes.



Hightech und Handwerkskunst – passt das zusammen? Unbedingt. Bei der Individualisierung unserer Sportwagen kommt man an Holz kaum vorbei. Die Maserung dieses natürlichen Werkstoffs ist wie ein genetischer Fingerabdruck. Unverwechselbar – und sie erzählt ihre ganz eigene Geschichte. Kurz: das ideale Material, um aus einem Fahrzeug ein echtes Einzelstück zu machen.

Dabei nutzen wir edelste Holzsorten aus aller Welt. Mit einzigartiger und zugleich makelloser Struktur. Aufwendig verarbeitet in perfektionierten handwerklichen Prozessen.

Ganz gleich, ob Schleifen, Zuschneiden, Lackieren oder Polieren: Bei jedem Arbeitsschritt ist höchste Präzision gefragt. Damit alles an Ihrem Unikat zu 100 Prozent Ihren Vorstellungen entspricht.

Herzblut Handwerkskunst

Unsere Kunden suchen das Außergewöhnliche. Und wir machen das Außergewöhnliche möglich. Mit ausgefallenen Materialien und Fertigungsprozessen. Beispiel: Carbon. Ein hartes und leichtes Material, das nicht zuletzt im Motorsport das Vordringen in Grenzbereiche möglich macht.

Für uns eine Inspiration, auch dieses Material noch weiter zu veredeln: mit einem eingewebten goldfarbenen Metallfaden. Viele hielten das lange Zeit für unmöglich. Aber das macht den Reiz einer Herausforderung ja auch aus.



Man muss das Rad nicht neu erfinden, um es individuell zu gestalten. Es braucht aber schon einen hohen Grad an Handwerkskunst, um Rädern das zu geben, was sie zu etwas Besonderem macht: Charakter. Den Sie festlegen. Beispielsweise mit der Gestaltung der Radlackierung – auch über das offizielle Angebot hinaus.

Wir demontieren die Räder in der Porsche Exclusive Manufaktur. Das Abziehen der Reifen erfolgt anschließend im eigenen Reifenzentrum. Erst dann bekommt das Rad seine Farbe – natürlich auch in Handarbeit. Denn ein individueller Geschmack verdient auch eine individuelle Umsetzung.



Herzblut
Liebe zum Detail

Wie man das große Ganze erreicht: mit Liebe zum Detail.

Die Wünsche unserer Kunden sind exklusiv und abseits der breiten Masse. Wie wir dem begegnen? Mit Erfahrung und der Leidenschaft eines jeden einzelnen Mitarbeiters. Das spürt man bis ins letzte Detail. Diese Leidenschaft ist der Grund dafür, dass immer wieder Außergewöhnliches erschaffen wird: Fahrzeuge, die unseren Kunden voll und ganz entsprechen. Voller Persönlichkeit und Charakter. Die vor allem eins ausmacht: der eigenen Linie zu folgen. Und die beginnt bei uns nicht selten als kleiner Strich auf Papier. Um dann etwas Großes zu werden.



Wer höchste Ansprüche hat, der achtet stets auch auf kleine Details und individuelle Feinheiten, um ein perfektes Gesamtbild zu erreichen. Das verbindet uns mit unseren Kunden. Denn die Liebe zum Detail nehmen wir natürlich ganz genau. Und spalten unser Leder in unserer Sattlerei auf eine Dicke von nur noch 0,4 mm–0,3 mm: um auch kleinste Bauteile beledern zu können. Dabei verwenden wir bestes Leder aus Deutschland und Österreich, das nach strengen Kriterien ausgesucht wird.

Das Ergebnis? Ein Maximum an Natürlichkeit – ohne Oberflächenunterschiede. Das Besondere? Unsere Mitarbeiter bündeln bei der Verarbeitung ihr Fachwissen aus den Bereichen der Schneiderei und der Schuhmacherei sowie aus dem Interieurdesign. Für ein perfektes Gesamtbild. Bis ins letzte Detail.

Herzblut
Liebe zum Detail





Herzblut
Tradition und neue Wege

An dieser Tradition halten wir immer fest: permanente Weiterentwicklung.

Wir stehen für permanenten Fortschritt. Deswegen arbeiten wir nicht nur eng mit den Designern von Style Porsche zusammen. Sondern auch mit den Porsche Ingenieuren in Weissach. Wir streben immer nach Vollkommenheit – aus unserer Tradition heraus.

Deswegen entwickeln wir Produkte, die einem Gesamtkonzept dienen sollen: Ihrem persönlichen Sportwagen. Gut auszusehen ist schließlich nicht alles im Leben. Kluge Ideen und der Anspruch an höchste Qualität gehören für uns genauso dazu. Gestern wie morgen.



Herzblut

Tradition und neue Wege



Von der ersten Skizze bis zum finalen Test – der Anspruch an exklusive Qualität begleitet uns über den gesamten Entwicklungsprozess. So stehen für uns nicht nur Design und Ästhetik im Fokus. Sondern auch unsere Ingenieurskunst. Beispielsweise beim Aerokit 911 Turbo. Es wurde in Weissach, sowohl im Porsche Entwicklungszentrum als auch auf der Rundstrecke, aufwendigen Tests unterzogen. Wichtiger Prüfstand: Der Hightechwindkanal, der mit seinen 8 Metern Durchmesser Windgeschwindigkeiten von bis zu 300 km/h erzeugen kann. Beste Voraussetzungen also, um realistische Testbedingungen für einen Sportwagen zu schaffen.

Technisch. Optisch. Das Aerokit 911 Turbo ist in jeder Hinsicht ein wahres Novum. Neben einem Frontspoiler mit seitlichen Finnen gehört eine völlig neue Heckdeckelkonstruktion mit einem feststehenden Heckbürzel mit seitlichen Winglets dazu. Der ausfahrbare sowie im Anstellwinkel verstellbare Heckflügel rundet das Aerokit 911 Turbo ab. Kurz: Porsche Ingenieurskunst in allen Teilen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 72.



Herzblut
Kundenberatung

Die erste Maßarbeit für Sie: unsere Beratung.

Am Anfang steht die Beratung. Im Mittelpunkt: Sie und Ihre Wünsche. Jeder Kunde wird von uns persönlich betreut sowie individuell und kompetent beraten. Wir geben Antwort auf all Ihre Fragen zu den jeweiligen Porsche Modellen und deren Individualisierungsmöglichkeiten.

Die Individualisierung Ihres Sportwagens ist eine Herzensangelegenheit. Für Sie – und für uns. Es gibt wohl keinen besseren Ort, diese gemeinsame Leidenschaft auszuleben, als im Werk in Zuffenhausen – am Puls der Marke. Hier werden Sie von unseren Experten mit umfangreichem Wissen über alle Optionen und Fahrzeugmodelle bestens beraten.

Ein Höhepunkt Ihres Besuchs ist die Besichtigung der Porsche Exclusive Manufaktur. Hier können Sie hautnah erleben, was die Liebe zum Detail für uns bedeutet. Darüber hinaus bieten wir Ihnen eine weltweit einzigartige Sammlung an Material- und Farbmustern. Darunter Beispiele für individuelle Lederfarben und Lacke. Ein exklusiver Zugriff auf unser Materialarchiv vervollständigt unser Angebot. Aber selbstverständlich präsentieren wir Ihnen auch Unikate zum Anfassen. Dieses Angebot ist nicht nur auf Zuffenhausen beschränkt, sondern auch an internationalen Standorten zu erleben: in Atlanta, Los Angeles, Dubai und Shanghai.





—
**Stile kommen und gehen.
Die eigene Handschrift bleibt.**
—

Einzigartigkeit



Individuelle Kundenfahrzeuge.

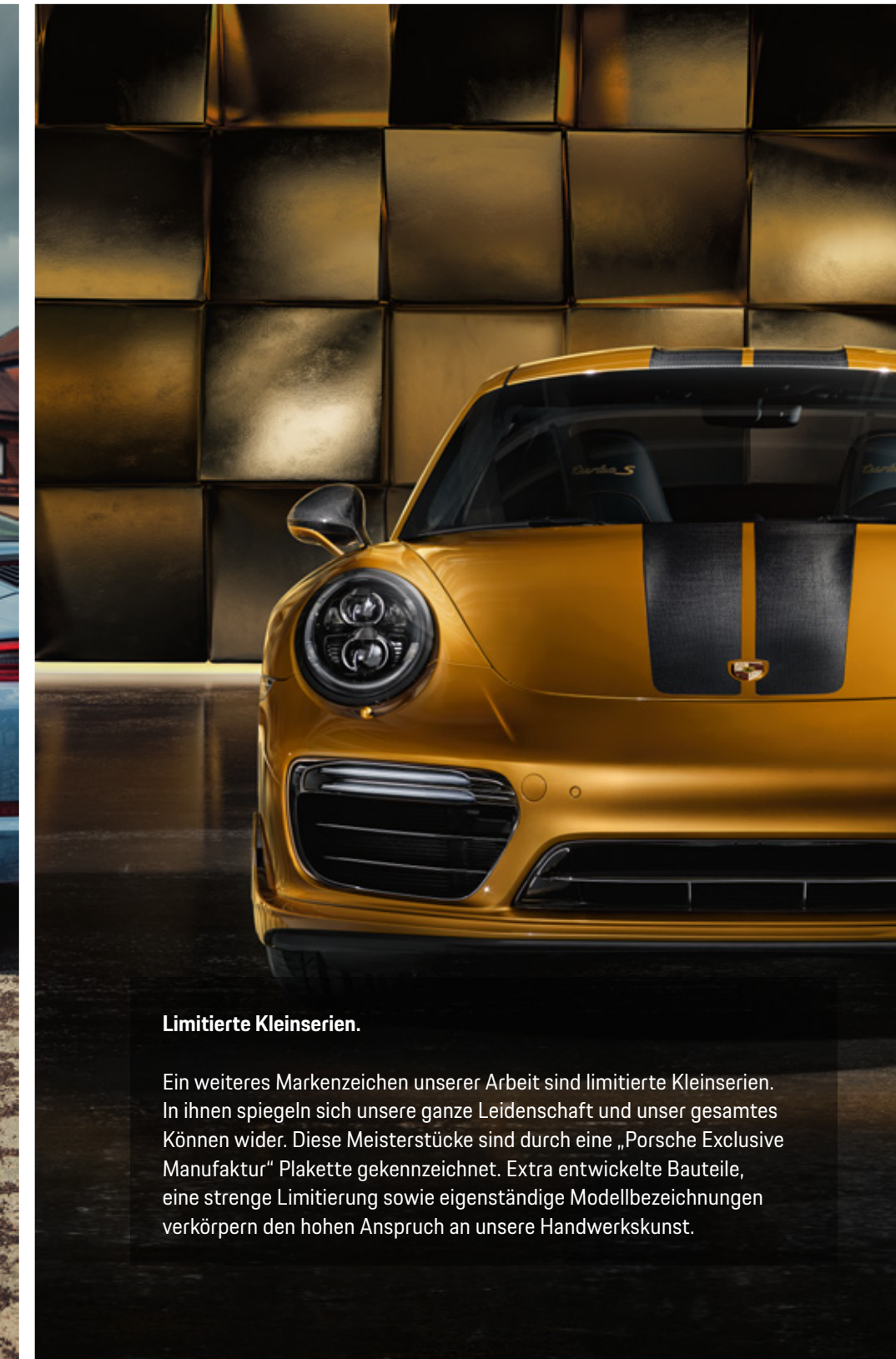
In der Porsche Exclusive Manufaktur bieten wir Ihnen eine Vielzahl von Individualisierungsmöglichkeiten für Ihr ganz persönliches Fahrzeug. Für Exterieur und Interieur. Optisch und technisch. Von der punktuellen Veränderung bis hin zu umfangreichen Modifikationen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 72.



Editionen.

Darüber hinaus entwickelt die Porsche Exclusive Manufaktur in Zusammenarbeit mit Märkten sowie den Designern von Style Porsche besondere Editionen – beispielsweise anlässlich eines Jubiläums. Allen gemein sind eine exklusive Ausstattung, umfangreiche Veredelungen sowie eine stimmige Inszenierung unseres Know-hows und unseres Produktportfolios.



Limitierte Kleinserien.

Ein weiteres Markenzeichen unserer Arbeit sind limitierte Kleinserien. In ihnen spiegeln sich unsere ganze Leidenschaft und unser gesamtes Können wider. Diese Meisterstücke sind durch eine „Porsche Exclusive Manufaktur“ Plakette gekennzeichnet. Extra entwickelte Bauteile, eine strenge Limitierung sowie eigenständige Modellbezeichnungen verkörpern den hohen Anspruch an unsere Handwerkskunst.



911

- 1 Erweitertes Interieur-Paket Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder kreide, Sicherheitsgurte kreide, Interieur-Paket Carbon, Zifferblätter Kombiinstrument weiß
- 2 SportDesign Paket, „PORSCHE“ Schriftzug und Modellbezeichnung lackiert, Lamellen Lufteinlass im Heckdeckel lackiert, Heckunterteil lackiert
- 3 Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr weiß
- 4, 6 SportDesign Paket, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. PDLS Plus, 20-Zoll Carrera S Räder lackiert in Schwarz (seidenglanz), SportDesign Außenspiegel-Oberschale und Fensterdreieck Carbon
- 5 Individuelle Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung, Pedalerie und Fußstütze Aluminium

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 72.



1



2



3



4



5



6

718

- 1 Interieur-Paket Carbon, GT-Sportlenkrad und PDK Wählhebel Alcantara®, erweitertes Interieur-Paket Ziernähte racinggelb
- 2 Zifferblätter Kombiinstrument und Sport Chrono Stoppuhr racinggelb
- 3 Fahrzeugschlüssel lackiert mit Schlüsseletui Leder, Deckel Ablagefach Alcantara® mit „PORSCHE“ Schriftzug
- 4 20-Zoll Carrera Sport Rad lackiert in Schwarz (hochglanz)
- 5 Türeinstiegsblenden Carbon beleuchtet
- 6 SportDesign Paket und Modellbezeichnung lackiert in Schwarz (hochglanz), Heckleuchten abgedunkelt, Sportabgasanlage inkl. Sportendrohre schwarz

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 72.



Panamera

- 1 SportDesign Paket lackiert in Schwarz (hochglanz), Sportabgasanlage inkl. Sportendrohre schwarz, LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband abgedunkelt, Modellbezeichnung lackiert
- 2 Individuelle Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung, Türeinstiegsblenden Carbon beleuchtet
- 3 Porsche Rear Seat Entertainment
- 4 Interieur-Paket Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder kreide, Modellschriftzug auf Armauflagen Mittelkonsole, Porsche Wappen auf Kopfstützen, Sicherheitsgurte kreide
- 5 21-Zoll Panamera SportDesign Rad lackiert in Exterieurfarbe
- 6 SportDesign Paket lackiert in Schwarz (hochglanz), Türöffner lackiert in Schwarz (hochglanz), Luftauslassblenden lackiert in Schwarz (hochglanz), Außenspiegel lackiert

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 72.



Macan

- 1 Interieur-Paket Ziernähte granatrot und Sitzmittelbahnen Leder kieselgrau, Interieur-Paket Leder, Interieur-Zusatzpaket Schalttafel Leder, Verkleidung Lenksäule Leder, Sicherheitsgurte kieselgrau, Porsche Wappen auf Kopfstützen
- 2 Armauflage Mittelkonsole vorn mit geprägtem Porsche Wappen, PDK Wählhebel Aluminium
- 3 21-Zoll Sport Classic Rad lackiert in Schwarz (hochglanz)
- 4 Individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung
- 5 „PORSCHE“ Schriftzug und Modellbezeichnung lackiert, LED-Rückleuchten abgedunkelt, Sportabgasanlage inkl. Sportendrohre schwarz
- 6 SportDesign Paket lackiert in Schwarz (hochglanz) mit Schwellerverkleidungen, Türöffner lackiert in Schwarz (hochglanz), SportDesign Außenspiegel, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 72.



Cayenne

- 1 21-Zoll Cayenne Exclusive Design Räder in Schwarz (hochglanz)
- 2 Sicherheitsgurte kreide, Porsche Wappen auf Kopfstützen
- 3 Interieur-Paket Kastanie anthrazit, Multifunktions-Sportlenkrad Kastanie anthrazit
- 4 Sportendrohre schwarz
- 5 21-Zoll Cayenne Exclusive Design Räder in Schwarz (hochglanz), Türöffner lackiert in Schwarz (hochglanz), LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband abgedunkelt, Sportendrohre schwarz

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 72.



1



2



3



4



5



6

Editionen

- 1, 4 911 Carrera S Endurance Racing Edition
- 2 911 Carrera GTS Club Coupe
- 3, 5, 6 911 Targa 4S Exclusive Design Edition

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 72.



1



2



3



4



5

Limitierte Kleinserien.

- 1 Panamera Exclusive Series, 100 Stück
- 2, 3 911 Sport Classic, 250 Stück
- 4, 5 911 Speedster, 356 Stück
- 6 911 Turbo S Exclusive Series, 500 Stück

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 72.

6



—
Unsere Sportwagen
erzählen Geschichten.
Unsere Kunden auch.
—



„ Wenn Holz eine Seele hat, dann gehört es unbedingt auch in den Sportwagen meiner Träume.“

—
Alexander F.
Seine Lieblingsinstrumente: Geigen.
Und das Lenkrad.



„Haben Sie schon einmal ein unbearbeitetes Stück Holz in die Hand genommen? Seine Maserung begutachtet, die Jahresringe gezählt oder einfach nur daran gerochen? Das Faszinierende: Holz ist individuell und ein besonderer Werkstoff. Seit Jahrtausenden. Ich habe das Gefühl, Holz lebt. Vielleicht ist es auch deswegen das ideale Material zum Erschaffen von Musikinstrumenten. Hier, wo die Form der Funktion folgt, schafft solch ein einzigartig beschaffenes Material Magie und macht aus einer Geige ein Unikat. Einen Klangkörper mit einer Seele. Dieses Ideal begegnete mir auch in der Porsche Exclusive Manufaktur, als sie mir meinen Panamera Turbo Executive mit individuellem Paldao Holz veredelten.“



Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 72.



Außergewöhnliches erschafft man nur mit der richtigen Inspiration. So entstand nach den Wünschen unseres Kunden dieses Fahrzeug. Wie einer außergewöhnlichen Geige hauchten wir dem Innenraum mit Holz eine Seele ein. Aber nicht mit einem beliebigen Holz, sondern einem ganz besonderen: Paldao. Durch seine Verlaufslackierung erhält es die außergewöhnlich lebendige Optik. Verbaut wurde es im ganzen Interieur – bis hin zum Multifunktions-Lenkrad. Millimeter für Millimeter Konzentration auf das Wesentliche.

Auch bei der Lederausstattung in Schwarz-Sattelbraun. Liebe zum Detail findet sich im Cockpit – wie die Verkleidung der Lenksäule und der Rahmen des Kombiinstrumentes in Leder eindrucksvoll beweisen. Weitere Besonderheit: Wie jede exklusive Violine ein Markenzeichen ziert, so findet man es auch hier – das Porsche Wappen auf jeder Kopfstütze. Die Armauflage der Mittelkonsole trägt den Modellschriftzug. Perfektion auf den ersten Blick eben. Sowie auf jeden weiteren.



**„Andere sammeln
Bücher, Schallplatten
oder edle Weine –
meine Leidenschaft
sind Autos.“**

Johannes T.
Als Architekt steht er auf klare Linien.
Auf der Straße auf viele Kurven.



„Ich bin mit Leib und Seele ein Sammler. Es begann schon als Kind mit Modellautos, aus denen immer mehr wurden. Das Highlight meiner Sammlung? Mein 911 Turbo von 1986 natürlich. Schon damals wollte ich diesen Wagen einmal im Maßstab 1:1 besitzen. Schließlich erfüllte ich mir den Traum. Wie so viele Sammlungen hat auch meine ein vorrangiges Thema: Reinheit. Porsche hat dort mit vielen unterschiedlichen Modellen Geschichte geschrieben – sehr oft mit einer besonderen Farbe: Weiß. Sie ist ein puristisches Sinnbild für deutsche Rennwagen. Und für mich deswegen die perfekte Farbe für einen Porsche.“

Mit meinem neuen 911 R wollte ich ein weiteres Highlight meiner Sammlung kreieren. Mit seinen Dekorstreifen und dem individuellen Lederinterieur in Yachtingblau konnte ich gemeinsam mit der Porsche Exclusive Manufaktur einen weiteren Bezug zu den übrigen Modellen meiner Sammlung schaffen.“





Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 72.



Wir haben die Herausforderung angenommen und mit dem 911 R unseres Kunden ein Unikat erschaffen, das in einer hochrangigen Sportwagensammlung – mit einem klaren Thema im Exterieur wie im Interieur – ein Highlight darstellt. Außergewöhnlich ist bereits das Exterieur in der Individualfarbe Grand Prix Weiß einschließlich der in Exterieurfarbe lackierten Felgen. Heckleuchten aus Klarglas unterstützen den Eindruck eines puristisch-reinen Vollblutsportwagens. Die blauen Dekorstreifen über die gesamte Wagenlänge schaffen einen weiteren Rennsportbezug. Zusammen mit den seitlichen „PORSCHE“ Schriftzügen leiten sie auf das überwiegend in Blau gehaltene Interieur über. Dort herrscht ein maritimer Eindruck vor – mit individuellem Leder in Yachtingblau. Auch auf zahllosen Details und praktisch allem, was wir beledern konnten.

Für Kontraste sorgen die Nähte in Kieselgrau. Vor allem aber die individuell gestalteten Sportschalensitze aus Leder mit farblich abweichendem Keder in Biancoweiß. Eine Reihe weiterer individueller Sonderanfertigungen wurden entwickelt und verlangten uns unser gesamtes Know-how ab. Das Ergebnis hat sich gelohnt: ein stolzer Kunde. Und wir sind es auch.



**„Stilikonen
haben selbst
keine Vorbilder?
Von wegen.“**

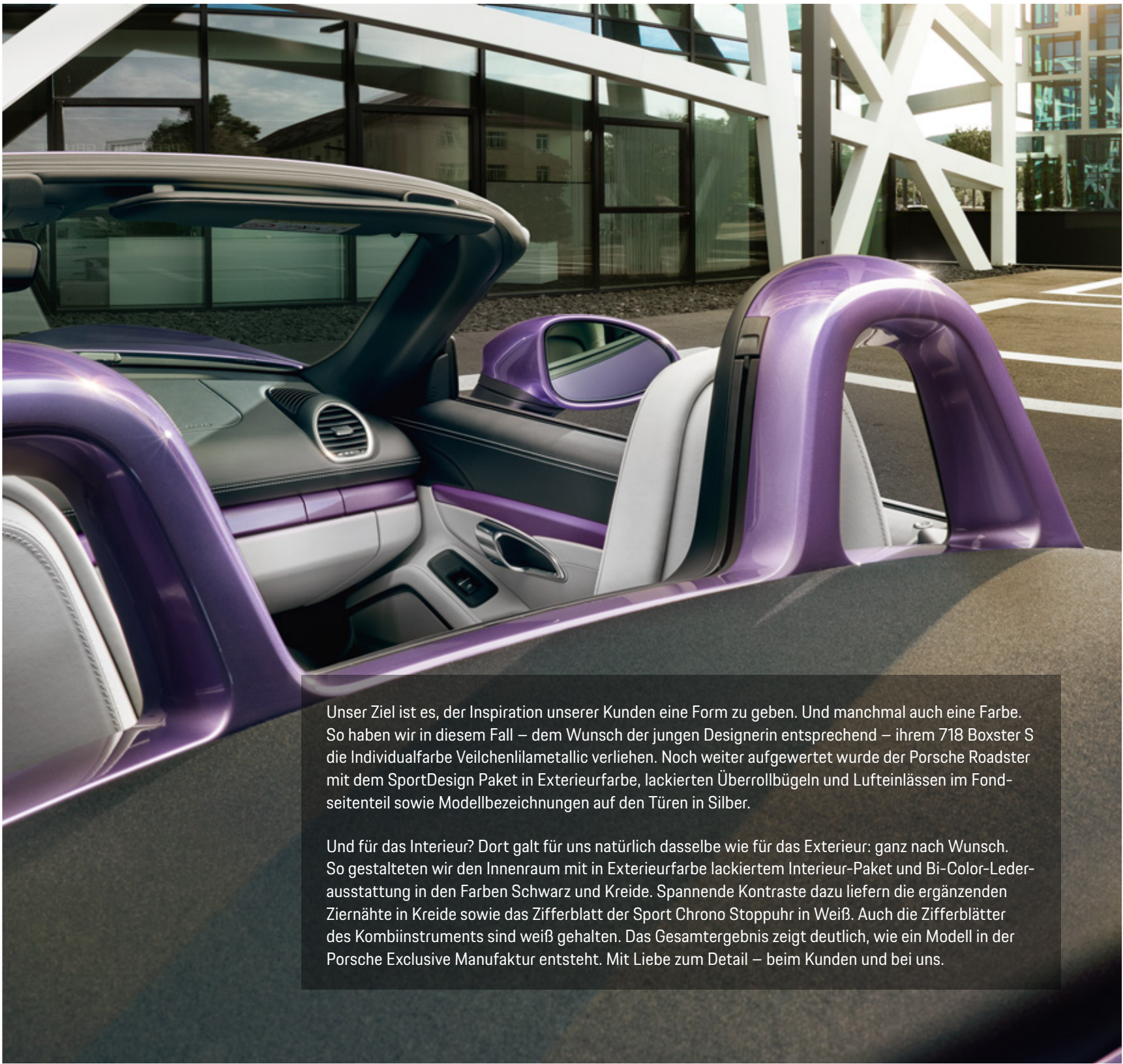
—
Anna S.
Ihre Entwürfe sind auf Laufstegen zu bewundern.
Wie auf der Straße.



„Ich als Modedesignerin werde oft gefragt, wo ich meine Inspirationen hernehme: Das ist – ganz klar – die Natur mit ihrer Farbvielfalt. Gerade die bunten Blüten bestimmter Pflanzen ziehen mich in den Bann. Meine Fantasie geht auf Reisen und kombiniert Farben mit Materialien. Ist es Leder, Tuch oder Seide? Nach der Idee im Kopf folgt die Skizze auf Papier. Und wenn sie meinem kritischen Blick standhält, kommt die Umsetzung im Schnitt. Besonders angetan hat es mir zuletzt die Schönheit von Veilchen. Sie haben eine außergewöhnliche Farbgebung, irgendwo zwischen Eleganz und farblicher Intensität. Ich kam nicht mehr davon los und ein Wunsch nahm in meinem Kopf zunehmend Gestalt an: Mein 718 Boxster S sollte in Veilchenlilametallic auf die Straße.“



Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 72.



Unser Ziel ist es, der Inspiration unserer Kunden eine Form zu geben. Und manchmal auch eine Farbe. So haben wir in diesem Fall – dem Wunsch der jungen Designerin entsprechend – ihrem 718 Boxster S die Individualfarbe Veilchenlilametallic verliehen. Noch weiter aufgewertet wurde der Porsche Roadster mit dem SportDesign Paket in Exterieurfarbe, lackierten Überrollbügeln und Lufteinlässen im Fondseitenteil sowie Modellbezeichnungen auf den Türen in Silber.

Und für das Interieur? Dort galt für uns natürlich dasselbe wie für das Exterieur: ganz nach Wunsch. So gestalteten wir den Innenraum mit in Exterieurfarbe lackiertem Interieur-Paket und Bi-Color-Leder-ausstattung in den Farben Schwarz und Kreide. Spannende Kontraste dazu liefern die ergänzenden Ziernähte in Kreide sowie das Zifferblatt der Sport Chrono Stoppuhr in Weiß. Auch die Zifferblätter des Kombiinstrumentes sind weiß gehalten. Das Gesamtergebnis zeigt deutlich, wie ein Modell in der Porsche Exclusive Manufaktur entsteht. Mit Liebe zum Detail – beim Kunden und bei uns.

Technische Daten | 72

Modell	Getriebe	Verbrauch (in l/100 km) ¹⁾			Typische elektrische Reichweite im Alltag (in km) ²⁾	CO ₂ -Emissionen kombiniert ³⁾ (in g/km)	Stromverbrauch kombiniert (in kWh/100 km)	Effizienzklasse ^{4), 5)} Deutschland (Schweiz)
		Innerorts	Außerorts	Kombiniert				
911 Turbo S	PDK	11,8	7,5	9,1	–	212	–	F (G)
911 Turbo S Cabriolet	PDK	12,1	7,6	9,3	–	216	–	F (G)
911 Turbo	PDK	11,8	7,5	9,1	–	212	–	F (G)
911 Targa 4 GTS	Schaltgetriebe/PDK	13,3/11,2	7,6/7,3	9,7/8,7	–	220/196	–	G/E (G/G)
911 Carrera S	Schaltgetriebe/PDK	12,2/10,1	6,6/6,4	8,7/7,7	–	199/174	–	F/E (G/G)
718 Boxster S	Schaltgetriebe/PDK	10,7/9,5	6,5/6,0	8,1/7,3	–	184/167	–	F/E (G/G)
Panamera 4S Sport Turismo	PDK	10,4–10,3	6,9–6,8	8,3–8,2	–	189–187	–	C (G)
Panamera Turbo S E-Hybrid	PDK	–	–	2,9	25–50 km	66	16,2	A+ (E)
Panamera Turbo Executive	PDK	13,1–12,9	7,4–7,3	9,5–9,4	–	217–215	–	D (G)
Macan S	PDK	11,6–11,4	7,6–7,4	9,0–8,8	–	212–207	–	E–D (G)
Macan Turbo	PDK	11,8–11,6	7,8–7,6	9,2–9,0	–	216–211	–	E–D (G)
Cayenne Turbo	Tiptronic S	16,4–16,2	9,5–9,3	11,9–11,7	–	272–267	–	F (G)

1) Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotoren sind für Kraftstoffe mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

2) Die Bandbreite ergibt sich aus Fahrweise, Verkehrssituation, Streckenprofil, Außentemperatur, Nutzungsgrad der elektrischen Nebenverbraucher (z. B. Heizung) und Anzahl der Mitfahrer bzw. Zuladung.

3) Hierbei kann die Bandbreite auch unterschritten werden. Der obere Wert wurde im Normzyklus NEFZ ermittelt, der einen herstellerübergreifenden Vergleich erlaubt.

4) Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 133 g/km.

5) Nur gültig in den genannten Ländern.

Reifenkennzeichnung

Modell	Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch ¹⁾ Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
911 Targa 4 GTS	Sommerreifen	245/35 ZR 20	E	A		71
		305/30 ZR 20	E	A		74
718 Boxster S	Sommerreifen	235/40 ZR 19	E	A		71
		265/40 ZR 19	C	A		71
		235/35 ZR 20	C	A		71
		265/35 ZR 20	C	A		72
Panamera Turbo S E-Hybrid	Sommerreifen	275/35 ZR 21	C	B–A		73–71
		315/30 ZR 21	C	B–A	–	75–70
		325/30 ZR 21	C	B		73

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

1) Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.

Reifenkennzeichnung

Modell	Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch ¹⁾ Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Macan S	Sommerreifen	235/60 R 18	C	B–A	–	71–70
		255/55 R 18	C	B–A	–	72–71
		235/55 R 19	C–B	B–A	–	71–69
		255/50 R 19	C–B	B–A	–	72–70
		265/45 R 20	C–B	A		71
		295/40 R 20	C–B	A		71
		265/40 R 21	C–B	A	–	72–71
		295/35 R 21	C–B	A		74–71
Cayenne Turbo	Sommerreifen	285/40 ZR 21	C–B	A	–	74–70
		315/35 ZR 21	C–B	A	–	74–70

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

1) Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z. B. auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (09/17). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2017

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige

Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig. Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Verkaufsprospekts ist nach den strengen Regeln des PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert. Porsche, das Porsche Wappen, 911, 718, Carrera, Boxster, Cayenne, Macan, Panamera, Targa, PDK und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
www.porsche.com

Gültig ab: 09/2017
Printed in Germany
WSL91701000110 DE/WW



