



PORSCHE



Die Konzeptstudie Mission E Cross Turismo



Inhalt.

05 Idee

18 Performance

22 Design

34 User Experience

42 Laden



Die Zukunft kann kommen. Das Wochenende auch.

Die Konzeptstudie Mission E Cross Turismo.

Woran denken wir bei Porsche heute, wenn wir an morgen denken? An den Sportwagen der Zukunft natürlich. Aber auch an nachhaltige Mobilität. An Digitalisierung. Und nicht zuletzt an alle Enthusiasten, die dem, was kommt, voller Tatendrang entgegensehen.

Mit der neuen Konzeptstudie Mission E Cross Turismo stellen wir unsere Vision reiner E-Mobilität in Form eines vollelektrischen Sportwagens für den aktiven Lifestyle vor. Mit 4 Türen, 4 Einzelsitzen und einem Turismo-Heck, das noch mehr Raum zur freien Entfaltung bietet. Ein Fahrzeug für das Abenteuer Alltag also – aber mit Leistungswerten, die das Gegenteil von alltäglich sind. Schließlich muss auch ein rein elektrischer Antrieb unseren Anspruch an Porsche E-Performance erfüllen.

Für alle, die sich gern auf neues Terrain begeben, kommen attraktive Cross-Utility-Attribute wie Bugspoiler, Schweller und Heckdiffusor mit Offroad-Einsätzen, ein robustes Fahrwerk mit erhöhter Bodenfreiheit und ein variabler Gepäckraum hinzu.

So ist der Mission E Cross Turismo auch dank einer Reichweite von über 500 km (NEFZ) für jedes spontane Vorhaben gerüstet. Und mit seiner innovativen 800-Volt-Technologie sind 400 km Reichweite in nur 15 Minuten wieder geladen.

Darüber hinaus sorgen völlig neue Konnektivitäts-Lösungen dafür, dass sich der Mission E Cross Turismo nahtlos in Ihr digitales Leben integrieren lässt. Es sei denn, Sie wollen dem Alltag einmal entkommen. Auch darauf ist dieser Sportwagen bestens vorbereitet.

Der Blick in die Zukunft elektrisiert. Und die Spannung steigt, was zukünftige spontane Freizeitaktivitäten angeht. Erleben Sie die Konzeptstudie Mission E Cross Turismo.



800 Volt Abenteuerlust.

Mit seiner innovativen 800-Volt-Technologie können 400 km Reichweite in 15 Minuten geladen werden – somit ist der Mission E Cross Turismo immer dann bereit, wenn Sie es sind.

600 PS Porsche E-Performance.

800-Volt-Systemspannung, ein Hochleistungsantrieb mit permanenterregten Synchronmaschinen (PSM) an Vorder- und Hinterachse und ein intelligentes Leichtbaukonzept sorgen für die Porsche typische Performance und Querdynamik.



Erhöhter Freiheitsdrang.

Dank erhöhter Bodenfreiheit, robustem Fahrwerk und bedarfsgesteuertem E-Allradantrieb macht der Mission E Cross Turismo vor keinem neuen Terrain halt.





Erweiterter Spielraum.

Das voll-digitale Kombiinstrument reagiert auf den Blick des Fahrers. Das ultrabreite Display im Armaturenbrett und ein 3D-Touch-Bedienfeld in der Mittelkonsole machen die Faszination Porsche für Fahrer und Beifahrer gleichermaßen erlebbar. Ein zusätzliches Head-Up Display sorgt für noch mehr Komfort und Sicherheit.

Grenzenlose Neugier.

Der Mission E Cross Turismo lässt sich nahtlos in Ihren digitalen Lifestyle integrieren. Bei Ihrem spontanen Kurzurlaub übernimmt die Porsche Destinations App die Routenplanung und unterstützt bei der Buchung von passenden Unterkünften, Restaurants und Sport-Equipment.



500 km Unabhängigkeit.

Über 500 km (NEFZ) Reichweite und 400 km Nachladen in nur 15 Minuten.
Zeit, die Elektromobilität neu zu erleben und ferne Ziele zu entdecken.



Schreit förmlich „Performance“.
Auch wenn man ihn kaum hört.

Performance.

Der Antrieb von morgen. Er ist in aller Munde. In sämtlichen Köpfen. Aber vor allem in unseren Herzen. Deshalb machen wir genau das, was wir am besten können: Wir gehen unseren eigenen Weg. Und boosten die Welt der Elektromobilität. Mit der Konzeptstudie Mission E Cross Turismo.

Die Leistungsdaten, die selbst Motorsportherzen höherschlagen lassen, sprechen für sich: 440 kW (600 PS) Systemleistungen drängen von 0 auf 100 km/h in unter 3,5 s. Und mehr noch: Mit einer Reichweite von über 500 km (NEFZ) ist die Langstreckentauglichkeit garantiert – Porsche typisch eben.

Damit hört bei uns die Idee von Porsche E-Performance nicht auf. So setzen wir in Sachen Dauerleistung und Reproduzierbarkeit neue Maßstäbe: Mehrere Beschleunigungsvorgänge sind unmittelbar in Folge möglich bei gleichbleibender Performance. Ermöglicht wird dies durch einen PSM-Hochleistungsantrieb: „permanent-erregte Synchronmaschinen“ mit extrem hoher Leistungskonstanz sowohl an Vorder- als auch Hinterachse. Damit wird ein bedarfsgesteuerter E-Allradantrieb realisiert – für optimale Traktion auf jedem Untergrund. Und noch mehr Fahrspaß und Sicherheit.





Ein intelligentes Gesamtkonzept ist unser Anspruch an all unsere Sportwagen und damit auch an die Konzeptstudie Mission E Cross Turismo. Ein Purpose-Design-Konzept steht für eine ideale Anordnung der Antriebskomponenten.

Maßgeblich ist hierfür die im Unterboden integrierte Lithium-Ionen-Batterie neuester Technologie. Zusammen mit Elektromaschinen direkt an den beiden Antriebsachsen sorgt sie für eine ausgewogene Gewichtsbalance. Und einen tiefen Schwerpunkt. Für optimale Performance und Querdynamik.

Auf den ersten Blick ein Porsche.
Wie Sie ihn noch nie gesehen haben.

Exterieur-Design.

Kompakte E-Motoren, Unterbodenbatterie, kein Verbrennungsmotor, kein Abgassystem, kein Getriebetunnel. Alles Chancen, bisherige Formkonzepte in Frage zu stellen und neu zu denken. Mit dieser Konzeptstudie wollen wir die Grenzen ausloten. Zum Beispiel die harmonische Verbindung Porsche typischer Formensprache mit einer optimierten Aerodynamik.

Das Ergebnis: eine strömungstechnisch optimierte Karosserie, die maximal auf Performance ausgerichtet ist – auf einem robusten Fahrwerk mit erhöhter Bodenfreiheit, das neue Wege abseits ausgetretener Pfade eröffnet.

Die Front zeigt durch den flachen Haubenschnitt die Verwandtschaft zur Porsche Ikone 911. Mit ihren vertikalen Lufteinlässen für den Aircurtain um die Vorderräder versprüht sie eine unbändige Dynamik.



Ein stilistisches und technisches Highlight der Front sind die Matrix-LED-Scheinwerfereinheiten mit 4-Punkt-Tagfahrlicht. Unser Blick in die Zukunft sozusagen. Weitere Zusatzleuchten sind elegant in die Fronthaube integriert.

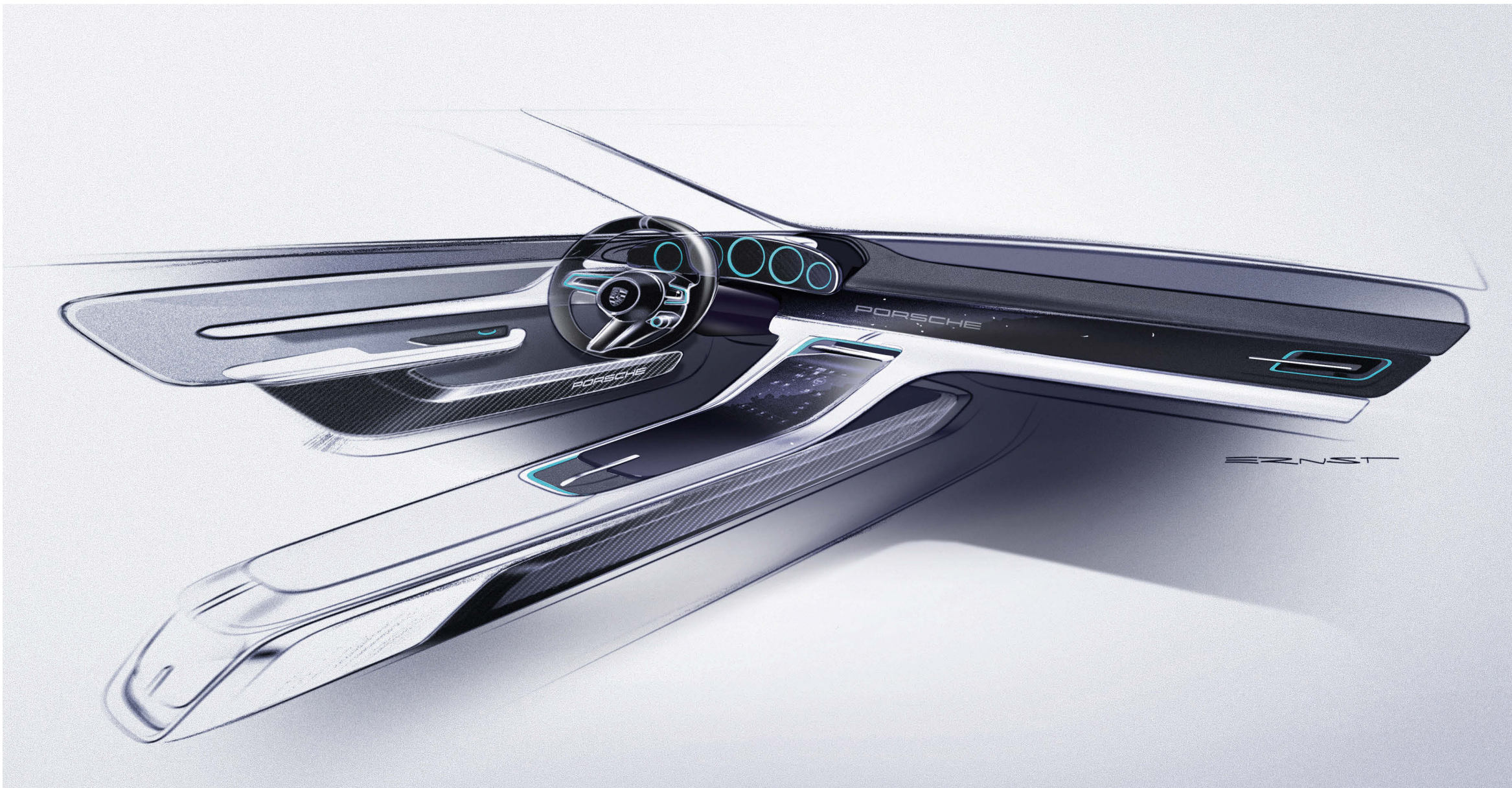
Durch ihre ausgeprägten hinteren Kotflügel und ihre extrem sportliche Flyline ist die Konzeptstudie Mission E Cross Turismo auch von der Seite sofort als Porsche identifizierbar. Die Türgriffe sind dabei flächenbündig und klappen automatisch aus, sobald Sie sich dem Fahrzeug nähern. An Fahrer- und Beifahrerseite ist jeweils ein elektrisch öffnender Ladeanschluss elegant ins Design integriert – für mehr Komfort in jeder Ladesituation.





Auch von hinten ist die Konzeptstudie Mission E Cross Turismo sofort als Porsche erkennbar. Das Heckdesign wird geprägt von einem durchgehenden Leuchtenband. Ein aerodynamisch optimierter Diffusor sorgt dabei für eine optimale Straßenlage. Das Turismo-Heck mit großer Heckklappe und variablem Kofferraum bietet reichlich Platz für Ihre Golf-, Kite- oder Skiausrüstung. Und dank praktischem Hecktransportsystem findet auch Ihr Porsche E-Bike seinen Platz.

Der Mission E Cross Turismo fährt auf progressiv gestalteten Rädern vor. Die breiten Reifen sitzen hier auf einer gewichtsoptimierten Aluminiumfelge und sorgen für die Porsche typische hohe Querdynamik – auf jedem Untergrund.



Elektrisierende Einblicke. Faszinierende Ausblicke.

Interieur-Design.

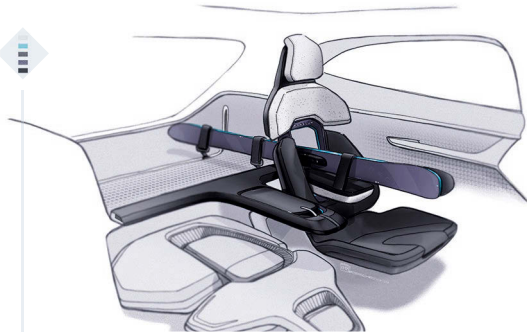
Das futuristische und auf den Fahrer orientierte Interieur-Design gibt Einblick in eine neue, digitale Welt. Gleichzeitig bietet es einen Ausblick auf das Bedienkonzept zukünftiger Porsche Modelle.

Auch für die Konzeptstudie Mission E Cross Turismo gelten die gleichen Prinzipien, die seit jeher zur Grundausstattung unserer Sportwagen gehören: Offenheit, Purismus, klare Architektur, Fahrerorientierung und Alltagstauglichkeit.

Das vollelektrische Antriebskonzept erlaubt dabei eine völlig neue Interpretation dieser Prinzipien: Der fehlende klassische Getriebetunnel etwa öffnet den Raum und lässt alles leichter wirken. Auf jedes Detail wurde minutiös geachtet. So prägen u. a. anodisierte Oberflächen und eine Ambientebeleuchtung das Innenraumdesign. Die Türverkleidungen bestehen durch 3D-Elemente und die innovativen Klimaausströmer kommen ganz ohne Lamellen aus. Sie sind intelligent per Touch-Funktion steuerbar.

Der Eindruck von Leichtigkeit verstärkt sich durch die klare horizontale Teilung der Armaturentafel durch das extrabreite Display. Ein großes Touch-Bedienfeld in der reduzierten und nach vorne ansteigenden Mittelkonsole stellt Fahrer und Beifahrer zusätzliche Funktionen zur Verfügung.

Die 4 sportlichen Leichtbausitze mit beleuchteten Porsche Schriftzügen sind von Rennschalensitzen inspiriert, sparen so Gewicht und geben allen Insassen den zur Fahrdynamik passenden Seitenhalt. Die Porsche typisch schlanken Kopfstützen scheinen dabei zu schweben. Beide hinteren Sitze sind mit einer praktischen Ski-Durchlade versehen.





Durch das durchgehende Glasdach mit wabenförmiger Struktur begleitet Sie die Sonne auf jeder Fahrt. Es überspannt die gesamte Dachfläche zwischen Windschutzscheibe und Heckklappe und sorgt für ein noch großzügigeres Raumgefühl. Dank der speziellen Beschichtung des Dachs wird Wärmestrahlung effektiv gefiltert. Für eine effiziente Klimatisierung.

In der Konzeptstudie Mission E Cross Turismo arrangiert sich die physikalische Welt völlig neu mit der digitalen. Lassen Sie Ihrer Intuition freien Lauf und entdecken Sie ganz neue Seiten am Sportwagenfahren.

Beste Verbindungen zur Straße. Und zum Rest der Welt.

User Experience.

Das User-Interface-Konzept mit seriennaher Display-Anordnung ist maximal auf die Anforderungen des Fahrers zugeschnitten, ermöglicht intuitive, schnelle und ablenkungsfreie Interaktion und zeigt den Weg in die nahe Zukunft. Es besteht aus einem gebogenen Fahrerdisplay, einem perfekt integrierten extrabreiten Touchscreen und einem 3D-Touch-Bedienfeld in der Mittelkonsole. Funktionen können so auch bequem vom Beifahrer gesteuert werden. Hinzu kommt ein Head-Up Display, das während der Fahrt die wichtigsten Informationen direkt in das Blickfeld des Fahrers projiziert. So bleibt dessen Blick immer auf die Straße und das Fahrgeschehen konzentriert.





Das freistehende und gebogene Kombiinstrument bietet neben den Porsche typischen Rundinstrumenten weitere 3 personalisierbare Anzeigemodi dank brillanter, hochauflösender TFT-Technologie. Die wichtigsten fahrerrelevanten Informationen wie Geschwindigkeit, Reichweite, Fahrzeit, Performance, Statistiken sowie Navigation, Infotainment und Connect-Funktionen sind stets im Blick, ohne abzulenken. Mittels Eye-Tracking werden die relevanten Informationen durch bloßes Betrachten in den Vordergrund gerückt und sind über Smart Touch Controls am Lenkrad ablenkungsfrei bedienbar. Komfort und Sicherheit werden so deutlich erhöht.



Das breite Touch-Display bietet direkten Zugriff auf die am häufigsten genutzten Funktionen und kann in wenigen Schritten individualisiert werden. Die Apps dienen primären Funktionen wie Medien, Navigation, Klima, Telefonie, Messaging und Fahrzeugeinstellungen. Per Touch-Funktion können diese bequem vom Beifahrer bedient werden.

Über das Touch-Bedienfeld in der Mittelkonsole können Fahrer und Beifahrer weitere Funktionen steuern.

Mit seinem innovativen Display-Konzept macht der Mission E Cross Turismo die Faszination Porsche für Fahrer und Beifahrer gleichermaßen erlebbar.

Dass der Mission E Cross Turismo auch hinsichtlich Konnektivität vorausfährt, ist selbstverständlich mit Porsche Connect. Die virtuelle Welt der Konzeptstudie Mission E Cross Turismo ist deshalb nicht auf das Fahrzeug beschränkt. Auch außerhalb davon können Sie auf viele Funktionen zugreifen: Per Tablet oder Smartphone können Sie beispielsweise Fahrzeuginformationen einsehen und persönliche Einstellungen vornehmen. Per Smartwatch kann zum Fahrzeug navigiert oder der aktuelle Ladezustand des Fahrzeugs abgefragt und das Laden gesteuert werden.

Natürlich zeigt Ihnen Porsche Connect auch freie Ladesäulen in Ihrem Umfeld, auf dem Weg oder am Ziel an.

Alles, was im Fahrzeug individuell einstellbar ist – von Radiosendern und Displays über Fahrwerk und Fahrmodi bis hin zum bevorzugten Klima –, können Sie zudem komfortabel per Smartphone, Smartwatch oder Tablet z. B. vom Wohnzimmer aus konfigurieren.

Die Änderungen der Einstellungen werden automatisch zwischen Fahrzeug und den mobilen Geräten synchronisiert.

Erleben Sie die Faszination Porsche. Auch außerhalb Ihres Sportwagens.

Die Porsche Destinations App.

Die innovative Porsche Destinations App verwandelt jeden Ausflug mit dem Mission E Cross Turismo in ein ganzheitliches Porsche Erlebnis.

Die App hält ausgewählte Ziele samt geeigneten Hotels, Restaurants, Aktivitäten und Sehenswürdigkeiten für Sie bereit und zeigt Ihnen je nach Lust und Laune die schönste, schnellste oder kurvigste Route dorthin an. Über die App lässt sich sogar das Fahrwerk des Mission E Cross Turismo optimal an die gewählte Route anpassen. Natürlich können Sie sich während Ihrer Fahrt auch gleich den entsprechenden Soundtrack für die Strecke abspielen lassen. Und selbst die Ambientebeleuchtung und das Klima im Mission E Cross Turismo lassen sich der ausgewählten Route entsprechend vorbestimmen.

Doch damit nicht genug: Über die Porsche Destinations App können Sie Ihr Hotelzimmer oder Ihren Bungalow auch direkt buchen und im Restaurant Ihrer Wahl einen Tisch reservieren. Einfach, komfortabel und individuell auf Sie zugeschnitten.

Planen Sie Ihre Reise bequem auf dem Tablet oder Smartphone und lassen Sie sich anschließend alle relevanten Informationen im Mission E Cross Turismo auf den Displays im Innenraum anzeigen. Während der Fahrt macht Sie die Porsche Destinations App dann auch auf Geheimtipps wie versteckte Aussichtspunkte und Sehenswürdigkeiten aufmerksam.

Die Porsche Destinations App ist Ihr persönlicher Assistent, der über jede Menge Insiderwissen verfügt. Sie erweitert die Faszination Sportwagen um alles, was sich links und rechts von der Straße an aufregend Neuem bietet. So machen Sie aus Ihrem Ausflug einen wahren Porsche Ausflug – selbst wenn Sie gerade einmal nicht im Mission E Cross Turismo sitzen.

Schneller.
Nicht nur auf der Straße.

Unterwegs laden.

Ein innovatives Fahrzeugkonzept ist für uns nur dann innovativ, wenn es nicht am Fahrzeug endet. Die Konzeptstudie Mission E Cross Turismo schließt deshalb die Infrastruktur mit ein: 2 optimal integrierte Fahrzeugladeanschlüsse sowie durchdachte und ganzheitliche Lademöglichkeiten für unterwegs – und natürlich auch für zu Hause.

Die Systemspannung: 800 V. Unüblich. Üblich wären 400 V. Aber was ist bei einem Porsche schon üblich? An Porsche Turbo Chargern laden Sie 400 km Reichweite in 15 Minuten.

Unser Netz von Porsche Turbo Chargern wird in den nächsten Jahren stetig wachsen. Bis 2020 werden Sie Ihren vollelektrischen Sportwagen in wenigen Minuten bei Porsche Zentren, an 800-Volt-Ladestationen in der Innenstadt oder ausgewählten Premium Locations wie z. B. Hotels laden können.

In naher Zukunft werden Sie außerdem z. B. an den Hauptverkehrsadern in Europa dank des Joint Ventures IONITY eine Schnellladeinfrastruktur vorfinden.





Der Porsche Charging Service ermöglicht Ihnen den länder- und anbieterübergreifenden Zugang zu herkömmlichen, öffentlichen Ladesäulen ohne zusätzliche Anmeldung beim jeweiligen Anbieter. Ganz einfach per RFID-Karte oder App. Die Abrechnung erfolgt bequem und bargeldlos über Ihren zentralen Porsche Account und ist online einsehbar.

Sportlicher unterwegs. Selbst in der Garage.

Zu Hause laden.

Auch für zu Hause bietet der Mission E Cross Turismo intelligente und aufeinander abgestimmte Lademöglichkeiten. In der heimischen Garage werden Sie Ihren vollelektrischen Sportwagen künftig per Induktion über eine Bodenplatte laden können – und das wesentlich schneller als bei herkömmlichen Systemen. Ohne Kabel, ohne Stecker, ohne Berühren. Sie fahren einfach über die Bodenplatte und der Ladevorgang beginnt automatisch.





Wenn Sie eine Photovoltaikanlage besitzen, machen Sie sich mit der Porsche Power Box weitestgehend unabhängig vom Stromversorger. Diese speichert überschüssige Sonnenenergie, die Sie in der sonnenlosen Zeit zum Laden Ihres Fahrzeugs oder zur Verwendung im Haushalt nutzen können. Durch einen modularen Aufbau lässt sich die Porsche Power Box individuell an Ihren Haushalt anpassen und einfach integrieren.

Natürlich können Sie den Mission E Cross Turismo auch über das Porsche Universal-Ladegerät (AC) mit Energie versorgen. Das von Porsche Design gestaltete Lade-Dock kann an einer Wand in unmittelbarer Nähe zum Fahrzeugstellplatz montiert werden.



Die Konzeptstudie Mission E Cross Turismo im Überblick.

Performance:

- ◆ Beschleunigung 0–100 km/h: < 3,5 s
- ◆ Beschleunigung 0–200 km/h: < 12 s
- ◆ Höchstgeschwindigkeit: > 250 km/h
- ◆ Systemleistung: > 440 kW (600 PS)
- ◆ Systemspannung: 800 V
- ◆ PSM-Hochleistungsantrieb
- ◆ Reichweite: > 500 km (NEFZ)
- ◆ Intelligentes Leichtbaukonzept

Exterieur-Design:

- ◆ Purpose-Design-Konzept
- ◆ Extrem sportliche Flyline
- ◆ Robustes Fahrwerk mit erhöhter Bodenfreiheit
- ◆ 4 Türen
- ◆ Turismo-Heck
- ◆ Große Heckklappe
- ◆ Gewichtsoptimierte Aluminiumfelge

Interieur-Design:

- ◆ 4 Einzelsitze mit beleuchteten Porsche Schriftzügen
- ◆ Innovatives und seriennahes Display-Konzept
- ◆ Modernste Oberflächen und 3D-Elemente
- ◆ Variabler Kofferraum mit Schienen und Trägersystem

User Experience:

- ◆ Intuitives Bedienkonzept
- ◆ Freistehendes, voll digitales Kombiinstrument
- ◆ Ultrabreites Display im Armaturenbrett
- ◆ 3D-Touch-Bedienfeld in der Mittelkonsole
- ◆ Eye-Tracking-Technologie
- ◆ Head-Up Display
- ◆ Porsche Connect
- ◆ Fernbedienung diverser Funktionen über Smartphone, Tablet oder Smartwatch
- ◆ Porsche Destinations App

Laden:

- ◆ Ladezeit: 400 km in 15 Minuten mit Porsche Turbo Charging
- ◆ Porsche Turbo Charging
- ◆ Porsche Charging Service
- ◆ Induktives Laden
- ◆ Porsche Power Box

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2018

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig. Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Verkaufsprospekts ist nach den strengen Regeln des PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, PSM und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Gültig ab: 03/2018
Printed in Germany
WSLU1901000510 DE/WW