



PORSCHE

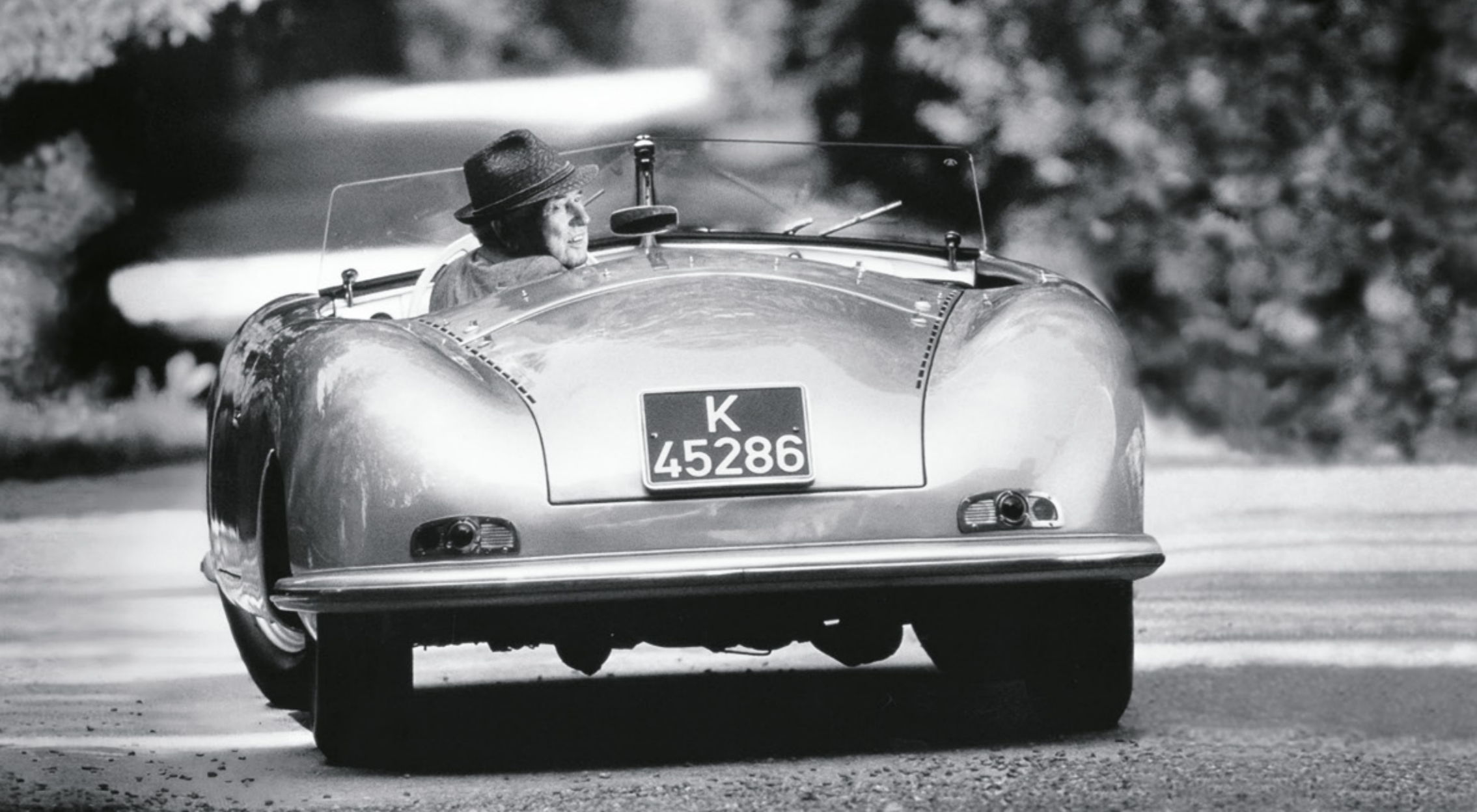


**Der neue Panamera**  
Mut verändert alles





<b>Faszination Sportwagen</b>	<b>6</b>
<b>Idee Panamera</b>	<b>10</b>
<b>Design</b>	<b>24</b>
<b>Antrieb und Fahrwerk</b>	<b>38</b>
<b>Umwelt</b>	<b>64</b>
<b>Komfort und Infotainment</b>	<b>66</b>
<b>Porsche Connect</b>	<b>84</b>
<b>Licht und Sicht</b>	<b>90</b>
<b>Assistenzsysteme</b>	<b>92</b>
<b>Individualisierung</b>	<b>102</b>
<b>Porsche Exclusive</b>	<b>106</b>
<b>Porsche Welt</b>	<b>148</b>
<b>Technische Daten</b>	<b>150</b>
<b>Index</b>	<b>160</b>



„Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Wagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen.“  
Ferry Porsche

### **Der Traum vom Sportwagen.**

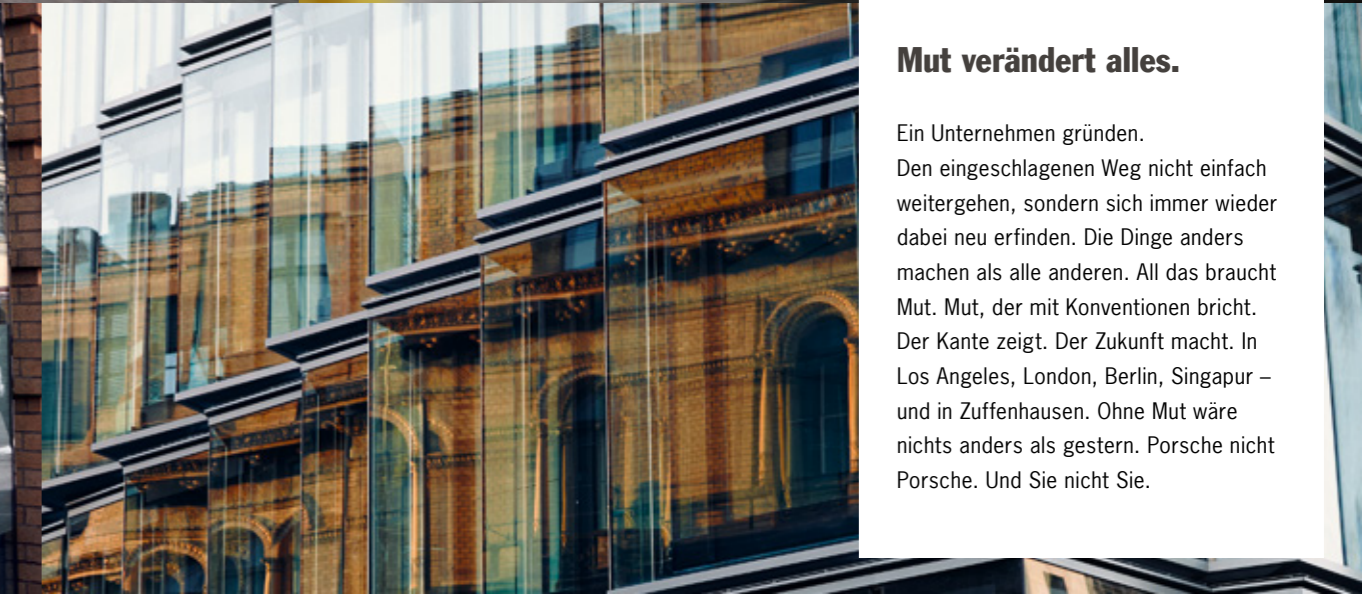
Für einen großen Traum muss man kämpfen. Wie auch für eine kühne Vision. Der nächste Sieg? Wird einem selten in den Schoß gelegt. Denn oft muss man zuerst gegen etwas antreten: gegen Widerstände, gegen Konventionen. Und gegen erstarrte Denkmuster.

Egal wofür oder wogegen man sein Herzblut einsetzt, ohne Leidenschaft, Biss und Beharrlichkeit wird man nichts erreichen. Ferry Porsche gab alles für den Sportwagen seiner Träume. Sein Traum wurde wahr – nicht weil er zögerte, abwartete oder Glück hatte. Sondern weil er über sich hinausgewachsen ist.

In jedem Porsche, der seit 1948 gebaut wurde, steckt diese Haltung, dieses Kämpferherz. Es steckt in der kleinsten Schraube und in jedem Rennen, das wir gewonnen haben. Es steckt auch in jeder Idee. Weil unsere Ingenieure mit 100% nicht zufrieden sind. Sondern weil sie alles geben – für das eine entscheidende Prozent mehr. Für diese eine Sekunde, die über Triumph oder Tränen entscheidet. Für das Dr. Ing. in unserem Firmennamen und dafür, die Faszination Sportwagen immer wieder neu zu beleben.

Um mehr PS allein ging es uns dabei noch nie. Sondern um mehr Ideen pro PS. Um Motoren, die effizienter sind, nicht größer. Um ein Design, das Prinzipien folgt, nicht der Mode. Um Sportwagen, die man jeden Tag fahren kann.

Erst wenn all das zusammenkommt, sprechen wir von Intelligent Performance. Dem Kern der Marke Porsche. Und seiner Zukunft. Dafür kämpfen wir. Wie am ersten Tag. Für einen Traum, für den unser Herz immer schlagen wird.



### **Mut verändert alles.**

Ein Unternehmen gründen. Den eingeschlagenen Weg nicht einfach weitergehen, sondern sich immer wieder dabei neu erfinden. Die Dinge anders machen als alle anderen. All das braucht Mut. Mut, der mit Konventionen bricht. Der Kante zeigt. Der Zukunft macht. In Los Angeles, London, Berlin, Singapur – und in Zuffenhausen. Ohne Mut wäre nichts anders als gestern. Porsche nicht Porsche. Und Sie nicht Sie.



**Eine Vision ist immer nur so mutig wie diejenigen, die sie in die Tat umsetzen.**

**Die Idee Panamera.**

Vor ein paar Jahren war bei Limousinen plötzlich alles anders. Groß und behäbig und dick gepolstert wirkte plötzlich wie von gestern. Auf der Straße tat sich etwas – und das ziemlich schnell und dynamisch: Ein Sportwagen fuhr vor. Ein Sportwagen mit 4 Sitzen, einer unverwechselbaren Silhouette und Fahrleistungen, die man sonst nur von einem Porsche kannte.

Der Panamera. Er veränderte alles. Allem voran die Fahrer von Limousinen. Sportsgeist – geschäftlich wie privat – hat sein automobiles Gegenstück gefunden. Der Mut zur Leistung seine Gegenleistung.

Jetzt geht die Veränderung weiter. Nach vorn. Auf der Straße tut sich wieder etwas. Für sportliche Fahrer – und ihre sportlichen Mitfahrer – haben unsere Ingenieure und Designer den nächsten Panamera gebaut. Mit dem Mut einer neuen Generation.

Der neue Panamera. Mut verändert alles.



Mit der Idee Panamera gehen unsere Ingenieure ihren eigenen Weg. Indem sie scheinbare Gegensätze verbinden: Performance und Komfort, Dynamik und Effizienz, Beruf und Familie. Und dabei unseren Wurzeln treu bleiben, etwa mit dem Zündschloss links und dem mittigen Drehzahlmesser – kurz: mit der typischen Porsche DNA.

Die neue Generation des Panamera ist für die Straße bestens aufgestellt. Und für Ihre Vorstellungen an einen zeitgemäßen Sportwagen. Noch mehr Spielraum, zum Beispiel zum Arbeiten oder zum Entspannen, bieten die neuen Panamera Executive Modelle: mit noch mehr Platzangebot und Komfort im Fond.

Fahrwerkregelsysteme wie Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport), Porsche 4D-Chassis Control, 3-Kammer-Luftfederung oder die Hinterachslenkung intensivieren das Fahrerleb-

nis. Assistenzsysteme wie Porsche InnoDrive machen es sicherer und entspannter. Alle neuen Modelle sind mit Porsche Connect vollständig digital vernetzt. Was man eben braucht, wenn man in Richtung Zukunft unterwegs ist.

Beleuchtet wird der Weg bei allen Panamera Modellen mit LED-Hauptscheinwerfern, auf Wunsch zusätzlich mit dem LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Die neue Generation Panamera geht mit folgenden Modellen an den Start:

**Panamera**  
3,0-Liter-V6-Turbo-Motor, 243 kW (330 PS), Heckantrieb.

**Panamera 4 und Panamera 4 Executive**  
3,0-Liter-V6-Turbo-Motor, 243 kW (330 PS), Allradantrieb.

**Panamera 4 E-Hybrid und Panamera 4 E-Hybrid Executive**  
2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor: 243 kW (330 PS), E-Maschine: 100 kW (136 PS), Systemleistung: 340 kW (462 PS), Allradantrieb.

**Panamera 4S und Panamera 4S Executive**  
2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor, 324 kW (440 PS), Allradantrieb.

**Panamera 4S Diesel**  
4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor, 310 kW (422 PS), Allradantrieb.

**Panamera Turbo und Panamera Turbo Executive**  
4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor, 404 kW (550 PS), Allradantrieb.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 153.



Die neuen Panamera Executive Modelle verbinden sportliches Fahren – und komfortables Arbeiten im Fond. Dank einer Verlängerung der Karosserie um 15 cm, die vor allem den hinteren Passagieren zugutekommt. Optische Merkmale der

Executive Modelle sind silberfarbene Elemente in den Lamellen der vorderen Lufteinlässe und über den Seitenschwellern. Die Luftauslassblenden in den vorderen Kotflügeln sind in Silber (hochglanz) gehalten.

Die Serienausstattung beinhaltet u. a. die adaptive Luftfederung, ein Panoramadach, Seitenairbags im Fond sowie ein Sonnenrollo hinten. Besonders angenehm: elektrische Komfortsitze im Fond mit Sitzheizung und Komfortkopfstützen.

Panamera 4S Executive und Turbo Executive sind zusätzlich mit der Hinterachslenkung, einem ParkAssistenten inkl. Rückfahrkamera sowie mit Soft-Close-Türen ausgestattet. Serie beim Panamera Turbo Executive: die 4-Zonen-Klimaanlage.

Mehr über weitere Individualisierungsmöglichkeiten, wie z. B. die große Mittelkonsole oder Klapptische, erfahren Sie ab Seite 36.



Singapur – Panamera Turbo



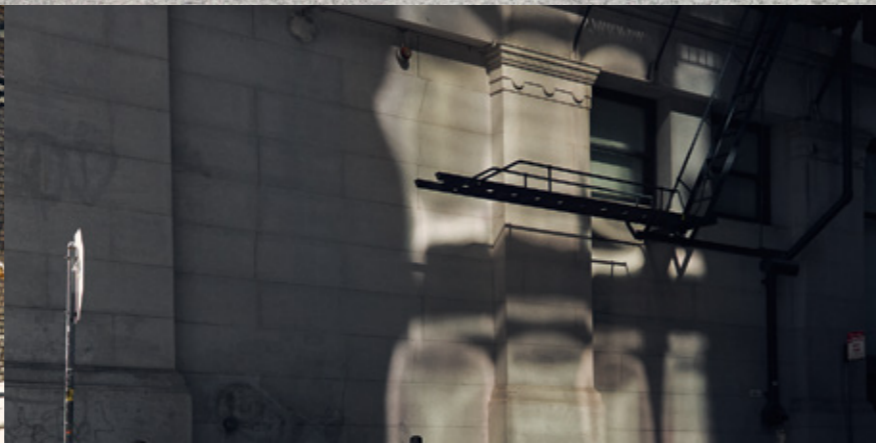
San Francisco – Panamera 4S



Hamburg – Panamera 4S Diesel



Los Angeles – Panamera 4 E-Hybrid



## Design.

Kaum etwas braucht mehr Mut als Veränderung. „Trotzdem“ zu sagen, obwohl der Status quo doch eigentlich funktioniert. Einen eigenen Stil zu pflegen, obwohl der Durchschnitt doch eigentlich einfacher wäre. Aber einer klaren Linie kann man nur folgen, wenn es die eigene ist. Und wenn man diese wieder und wieder schärft.

**Mut gibt es in vielen Formen.  
Wir haben uns für die eines Sportwagens entschieden.**

### **Das Design.**

Muss eine sportliche Limousine eigentlich wie eine Limousine aussehen? Oder doch lieber athletischer? Etwa mit einer straffen Dachlinie, deren flacher und harmonischer Verlauf eher an einen Zweisitzer denken lässt?

Die Silhouette und die Proportionen der neuen Panamera Modelle sind mehr Porsche denn je. Klare Lichtkanten, kraftvolle Muskeln und eine geschärfte Sportwagen-Silhouette betonen die Präzision des neuen Designs.

Der Radstand ist gegenüber dem Vorgänger um 3 cm gewachsen – der kürzere Überhang vorn und der längere hinten erzeugen optische Dynamik. Durch die stärkere Skulpturierung der Seite entsteht eine Porsche typische Taille und Leichtigkeit.

Markantes Erkennungsmerkmal an der Front: die LED-Hauptscheinwerfer mit 4-Punkt-Tagfahrlicht, beim Panamera Turbo inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS).





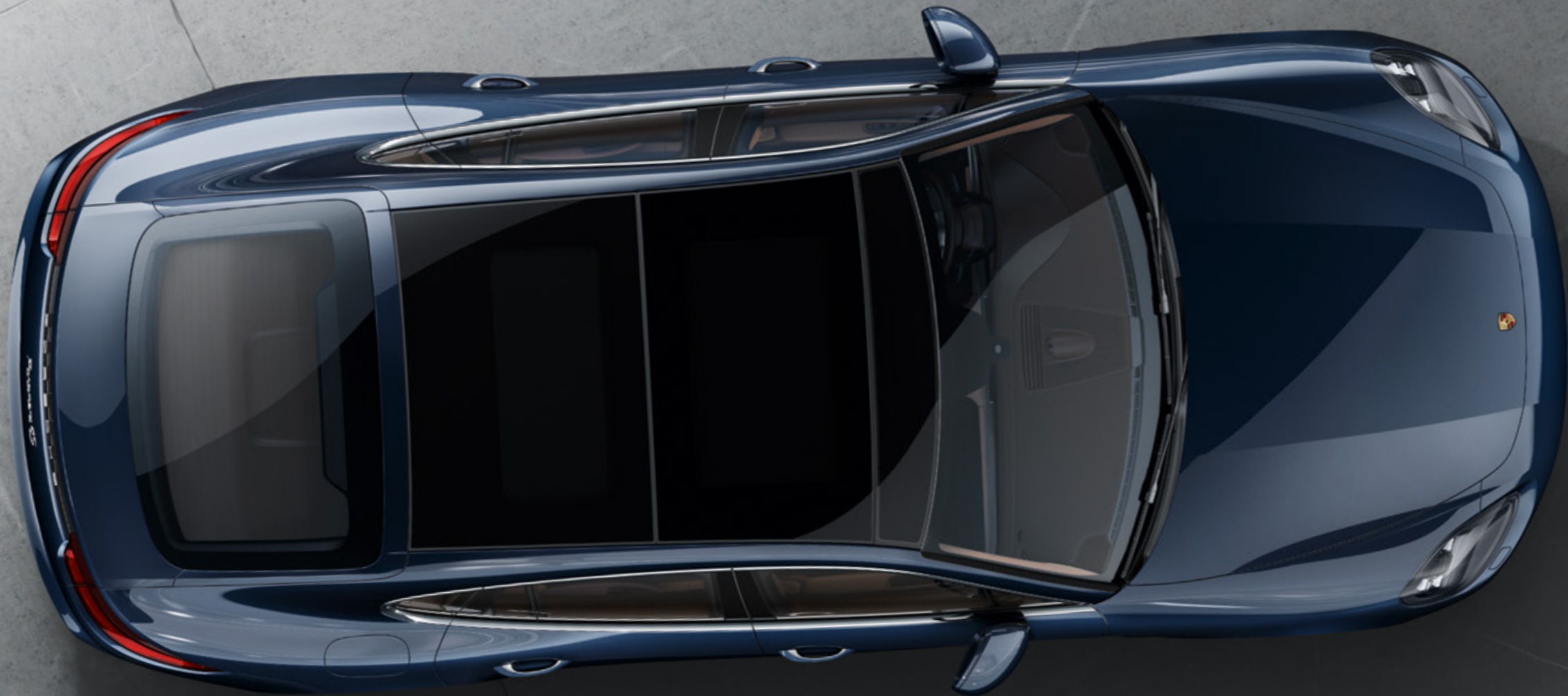
Der Panamera, die Panamera 4-Modelle sowie die Panamera 4 E-Hybrid-Modelle stehen auf 19-Zoll Panamera Rädern. Ihre Abgasanlage hat 2 Endrohre in Edelstahl gebürstet. Charakteristisches Merkmal der E-Hybrid-Modelle: acidgrüne Bremssättel sowie Schriftzüge mit einer Umrandung in Acidgreen.

Die S-Modelle bringen ihre enorme Kraft über die 19-Zoll Panamera S Räder auf die Straße. Optional sind Räder bis zu 21 Zoll erhältlich. Dahinter: titangraue Bremssättel. Dazu kommen runde Doppelendrohre rechts und links.

Charakteristisch für alle Panamera Modelle: das Leuchtenband am Heck und die schmalen dreidimensionalen Heckleuchten in LED-Technik mit 4-Punkt-Bremslichtern. Der in die Karosserie integrierte, ausfahrbare Heckspoiler reduziert den Auftrieb an der Hinterachse bei hohen Geschwindigkeiten.

Das Ziel der Panamera Turbo Modelle ist einmal mehr die Spitze des Machbaren. Ein Anspruch, der auf den ersten Blick erkennbar ist. Mit dem dominanten Bugteil und charakteristischen Bugleuchten. Die seitlichen Luftauslässe in den vorderen Kotflügeln sind in Wagenfarbe gehalten, beim Panamera Turbo Executive in silberfarben. Die Doppelendrohre beider Modelle sind Turbo spezifisch, die Bremssättel hinter den 20-Zoll Panamera Turbo Rädern rot. Der Heckspoiler teilt sich nach dem Ausfahren und gewinnt deutlich an Breite – der höheren Leistung angemessen.





**Das Panoramadach.**

Die getönten Glasflächen des neuen Panoramadachs erzeugen im Inneren der Panamera Modelle eine besonders helle und angenehme Lichtstimmung.

Das zweiteilige Panoramadach lässt sich vorn elektrisch ausstellen und öffnen.

Das Interieur wurde völlig neu gestaltet – und ist dennoch typisch Porsche geblieben: Die Mittelkonsole steigt an. Die Schalttafel ist flach und breitenbetont. Der analoge Drehzahlmesser sitzt in der Mitte des Kombiinstruments.

Neu ist auch das Bedienkonzept: Porsche Advanced Cockpit. Die Mittelkonsole mit Direct Touch Control verfügt über eine Oberfläche in Glasoptik mit berührungssensitiven Tasten für direkten Zugriff auf die wichtigsten Funktionen. Dazwischen: der kompakte Wählhebel. In die Schalttafel ist ein hochauflösendes 12-Zoll Touchdisplay integriert. In Verbindung mit der optionalen 4-Zonen-Klimaautomatik steht den Passagieren im Fond ein weiteres Touchdisplay zur Verfügung. Rechts und links vom Drehzahlmesser zeigen hochauflösende Displays virtuelle Instrumente, Karten und weitere Informationen an.

Vor allem aber gibt es viel Platz und Komfort. Untypisch für einen Sportwagen. Aber typisch für den neuen Panamera.



Durch den um 15 cm längeren Radstand bieten die Panamera Executive Modelle im Fond noch mehr Platz und Komfort.

Auf Wunsch erhältliche Individualausstattungen wie die große Mittelkonsole, die Klapptische oder das Rear Seat Entertainment unterstützen Sie beim Arbeiten oder Entspannen.





### **Antrieb und Fahrwerk.**

Es ist eine Sache, den richtigen Moment für große Entscheidungen im Leben zu erkennen. Aber es ist eine ganz andere, in genau diesem Moment zu handeln. Mit vollem Einsatz. Ohne zu zögern. Ohne zu wanken. Dazu braucht es Herz – und einen festen Stand.



## Egal ob im Büro, zu Hause oder auf der Straße: Veränderung braucht Kraft.

### Die Motoren.

„Das haben wir schon immer so gemacht.“ Eigentlich kein Satz, der Veränderung fördert. Außer bei Porsche. Denn wir haben schon immer jede neue Motorengeneration performanter, dynamischer und effizienter gemacht als die vorherige. Den nächsten deutlichen Schritt nach vorn macht nun die neue Motorengeneration der Panamera Modelle.

Die vollständig neuen V6-Turbo-Motoren im Panamera und Panamera 4 sowie die V6-Biturbo-Motoren im Panamera 4 E-Hybrid und Panamera 4S und der V8-Biturbo-Motor im Panamera Turbo sind mit VarioCam Plus ausgerüstet: einem System zur Verstellung der Nockenwellen und des Ventilhubes. Ihre Turbolader liegen innen zwischen den Zylinderbänken. Das verkürzt die Wege des

Abgasstroms zum Lader – für schnelleres Ansprechverhalten.

Im V8-Biturbo-Motor des Panamera Turbo sind TwinScroll-Turbinen im Einsatz. Dabei werden die Abgasströme bis zum Turbinenrad getrennt geführt – für einen optimierten Ladungswechsel. Ergebnis: ein hohes Drehmoment bereits bei niedrigen Drehzahlen.

Die adaptive Zylindersteuerung des V8-Biturbo-Motors aktiviert die Zylinder je nach Bedarf. Ein Beispiel: Fahren Sie in der Stadt mit geringer Leistungsanforderung, treiben statt 8 nur noch 4 Zylinder Ihr Fahrzeug an. Rufen Sie wieder mehr Leistung ab, schalten sich alle Zylinder sofort wieder zu.

Die Benzindirekteinspritzung erfolgt in der neuen Motorengeneration über einen zentralen Injektor im Brennraum. Das optimiert die Gemischeinspritzung und -verbrennung. Für mehr Effizienz und höhere Leistungsausbeute.

Im Panamera 4S Diesel liefert Ihnen ein V8-Biturbo-Motor mit Direkteinspritzung und variabler Turbinengeometrie schnelles Ansprechverhalten und hohe Leistung über den gesamten Drehzahlbereich – bei sehr hoher Effizienz.

Apropos hohe Effizienz: Dafür sorgen in allen Motoren auch die Bordnetzrecovery, das Thermomanagement, Auto Start-Stop mit Segelfunktion und aktive Kühlluftklappen. Und der Fahrspaß? Größer denn je.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 153.

**Der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Panamera Turbo.**

Mit seinen 404 kW (550 PS) leistet der neue 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit Twin-Scroll-Ladern, VarioCam Plus und adaptiver Zylindersteuerung 22 kW (30 PS) mehr als im Vorgängermodell – bei weniger Verbrauch. Das maximale Drehmoment von 770 Nm wird zwischen 1.960 und 4.500 1/min erreicht. Damit beschleunigt der Panamera Turbo mit kurzem Radstand in nur 3,8 s von 0 auf 100 km/h. Höchstgeschwindigkeit: 306 km/h.

**Der 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor im Panamera 4S und Panamera 4 E-Hybrid.**

Der neuentwickelte 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor leistet im Panamera 4S satte 324 kW (440 PS) und ist damit 15 kW (20 PS) stärker als der Motor im Vorgängermodell – bei reduziertem Verbrauch. Drehmoment: 550 Nm bei 1.750–5.500 1/min.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 153.

Im Panamera 4 E-Hybrid ist der Verbrennungsmotor auf die Zusammenarbeit mit der elektrischen Maschine abgestimmt und leistet 243 kW (330 PS). Mehr dazu auf den folgenden Seiten.

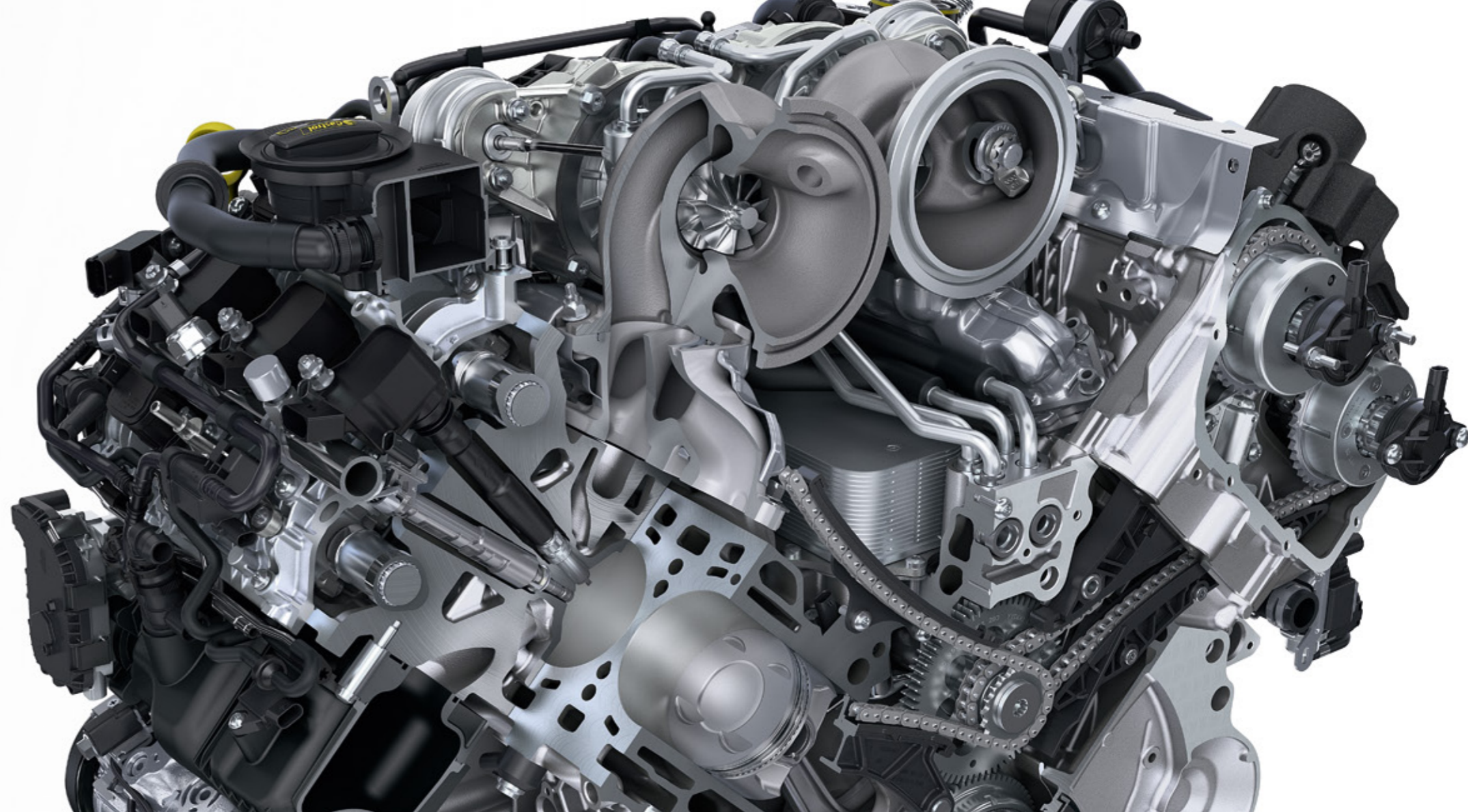
**Der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Panamera 4S Diesel.**

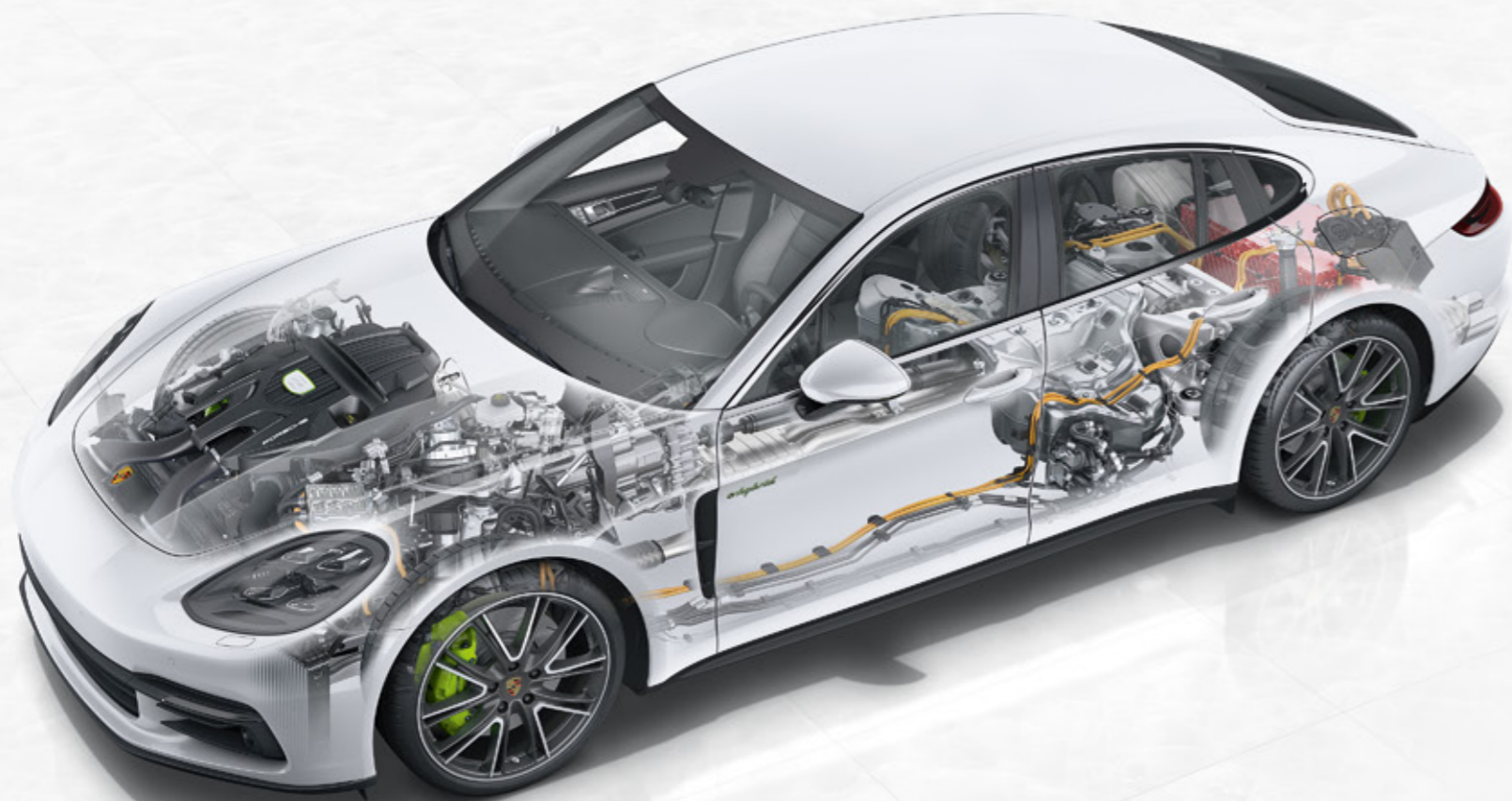
Der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit variabler Turbinen-Geometrie (VTG) vereint Wirtschaftlichkeit und Leistung Porsche typisch dynamisch: 310 kW (422 PS) und ein maximales Drehmoment von 850 Nm bei 1.000–3.250 1/min beschleunigen den Viersitzer in 4,5 s von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit: 285 km/h.

**Der 3,0-Liter-Turbo-Motor im Panamera und Panamera 4.**

Der effiziente 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor im Panamera und Panamera 4 ist mit einem TwinScroll-Turbolader zwischen den Zylinderbänken ausgestattet und leistet

243 kW (330 PS). Das maximale Drehmoment von 450 Nm wird bei 1.340–4.900 1/min erreicht.





## Mut verändert den Sportwagen der Zukunft. Und die Zukunft des Sportwagens.

### Der neue Panamera 4 E-Hybrid.

Es braucht Mut, neue Wege zu beschreiten. Wir gehen diesen Weg mit dem neuen Panamera 4 E-Hybrid. Er wird Ihren Blick auf Hybridtechnologie verändern. Genauso wie Ihren Alltag. Mit einer maximalen Systemleistung von 340 kW (462 PS). Klingt schon gut? Lesen Sie weiter.

Entscheidend für die Performance des Hybrid-Antriebskonzepts ist die Kombination aus Verbrennungsmotor und elektrischer Maschine: Der Verbrennungsmotor baut Leistung und Drehmoment mit steigender Drehzahl auf. Das maximale Drehmoment der elektrischen Maschine hingegen ist sofort abrufbar. Das Ergebnis: Von Beginn an liegen enorme 700 Nm Drehmoment an – für eine unvergleichliche Anfahrperformance und ein neues Maximum für Ihren Adrenalinspiegel.

Pure Sportwagen-Performance also. Die Zahlen sprechen für sich: Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 4,6 s und eine Höchstgeschwindigkeit von 278 km/h. Und das bei einem Verbrauch von nur 2,5 l/100 km.

Die Systemleistung wird durch die Zusammenarbeit des 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motors mit 243 kW (330 PS) und der elektrischen Maschine mit 100 kW (136 PS) erreicht. Aber eine leistungsfähige elektrische Maschine braucht auch einen starken Energiespeicher: Diese Aufgabe übernimmt die 14-kWh-Lithium-Ionen-Hochvolt-Batterie. Mit einer elektrischen Reichweite von 25–51 km. Rein elektrisch gefahren liegt die Höchstgeschwindigkeit bei 140 km/h.

Der neue Panamera 4 E-Hybrid.  
Ein mutiger nächster Schritt?  
Eher ein Sprung. In Richtung Zukunft.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 153.

## Schneller. Der Zukunft entgegen.

### Porsche E-Performance.

#### 6 Fahrmodi.

Über den vom 918 Spyder abgeleiteten Mode-Schalter am Lenkrad und das Porsche Communication Management (PCM) wählen Sie zwischen 6 Fahrmodi – und der Funktion SPORT Response für maximales Ansprechverhalten.

#### 1. E-Power.

Im E-Power Modus fährt das Fahrzeug rein elektrisch. Beim Übertreten eines Druckpunktes im Gaspedal schaltet sich der Verbrennungsmotor dazu und Sie können somit jederzeit die maximal verfügbare Systemleistung abrufen.

#### 2. Hybrid Auto.

Der intelligente Hybrid Auto Modus ermöglicht den effizientesten Betrieb des Fahrzeuges bei Stadt- und Überlandfahrt. Hierbei wird der Panamera 4 E-Hybrid – je nach Fahrsituation – von der elektrischen

Maschine, vom Verbrennungsmotor oder von beiden zusammen angetrieben. Zur bestmöglichen Kombination der beiden Antriebe wird die optimale Betriebsstrategie anhand von Informationen über Fahrprofil, Ladezustand, Topologie und Geschwindigkeit errechnet.

#### 3. E-Hold.

Im E-Hold Modus wird der Ladezustand der Hochvolt-Batterie auf dem aktuellen Niveau gehalten. Die Energie der Batterie kann so zu einem späteren Zeitpunkt genutzt werden, z.B. zum rein elektrischen Fahren oder Boosten.

#### 4. E-Charge.

Bei der Fahrt im E-Charge Modus wird die Hochvolt-Batterie durch den Verbrennungsmotor geladen. So können Sie z.B. einen Streckenabschnitt auf der Autobahn nutzen, um die anschließende Stadtfahrt rein elektrisch zurückzulegen.

#### 5. SPORT.

Der Verbrennungsmotor ist im SPORT Modus standardmäßig aktiviert und beschleunigt den Panamera 4 E-Hybrid zusammen mit der elektrischen Maschine. Antrieb und Fahrwerk wechseln in eine sportliche Abstimmung (siehe auch Seite 60). Zudem steht die gesamte Energie der Hochvolt-Batterie zum Boosten zur Verfügung.

#### 6. SPORT PLUS.

Im SPORT PLUS Modus sind Antrieb und Fahrwerk in der Performance Einstellung. Darüber hinaus ist im SPORT PLUS Modus die Höchstgeschwindigkeit von 278 km/h verfügbar. Mit den Leistungsreserven des Verbrennungsmotors wird die Batterie geladen – diese Energie kann so für Boostvorgänge genutzt werden.

#### Anzeigenkonzept.

Das zentral angeordnete Power-Meter des Kombiinstruments zeigt die aktuell abgerufene Leistung sowie den Boost- und Rekuperationsbereich an und informiert über die Betriebsbereitschaft des Fahrzeugs. Hybrid-Screens bilden u. a. E-Reichweite und Batterieladezustand ab.

Über das 12-Zoll Touchdisplay des PCM nutzen Sie Porsche Connect Dienste, rufen Informationen wie z.B. die Energieflussanzeige auf und wählen zwischen verschiedenen Fahrzeug- und Hybridfunktionen (mehr ab Seite 84).





**Wer Leistung will, darf sie nicht nur verlangen.  
Er muss sie auch weitergeben.**

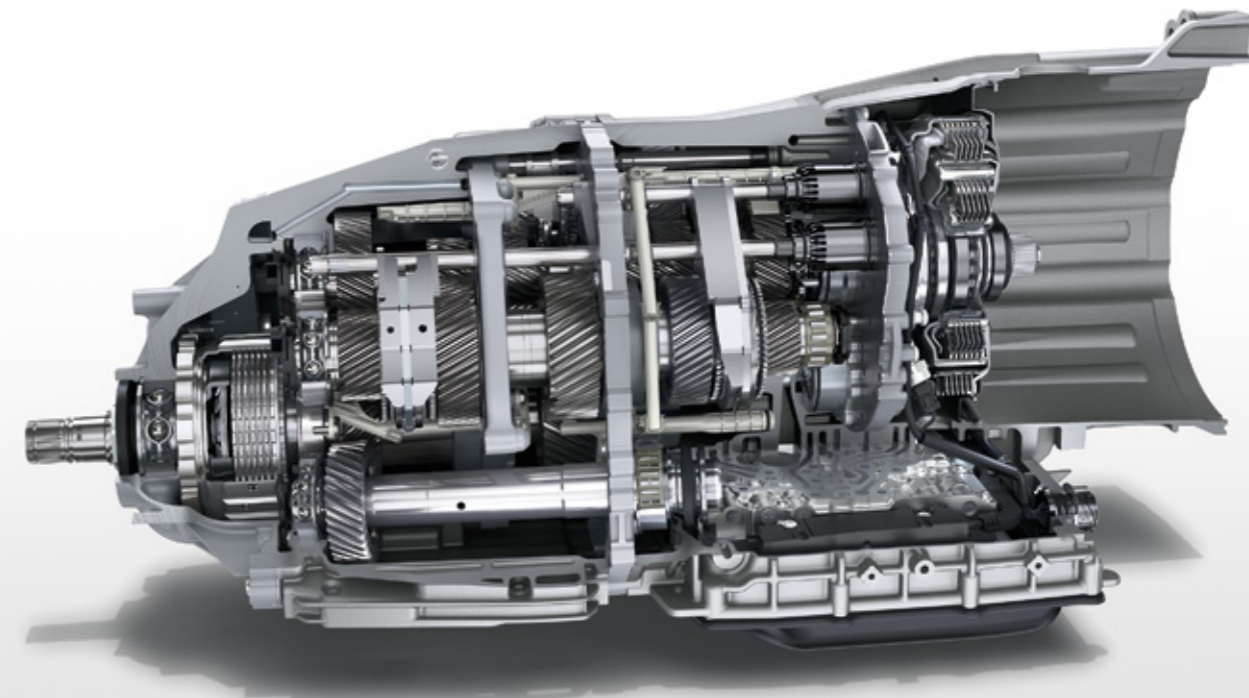
### **Die Kraftübertragung.**

#### **Das neue 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).**

Mehr Kraft aus den Motoren ist nur sinnvoll, wenn man weiß, wohin damit. Und zwar schnell und effektiv. Die neuen Panamera Modelle verfügen deshalb über ein neuentwickeltes 8-Gang Porsche

Doppelkupplungsgetriebe (PDK), das die enorme Kraft der Motoren in sportwagenadäquate Beschleunigung umsetzt.

Die Gänge 1 bis 6 sind sportlich ausgelegt, die Höchstgeschwindigkeit wird im 6. Gang erreicht. Der 7. und 8. Gang sind



lang übersetzt und sorgen für niedrige Drehzahlen, auch bei höheren Geschwindigkeiten – für effiziente und komfortable Langstreckenfahrten. Die präzisen Gangwechsel erfolgen in Millisekunden ohne spürbare Zugkraftunterbrechung – wie es sich für einen Sportwagen gehört.

**Der Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM).**

Alle Panamera Modelle – außer dem Panamera mit 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor und Heckantrieb – sind mit dem Porsche Traction Management (PTM) ausgestattet – einem aktiven Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung –, das die Kraft in jeder Fahrsituation optimal verteilt. Für exzellenten Vortrieb auf langen Geraden, in engen Kurven und auf Untergründen mit unterschiedlichen Reibwerten.

Die Lamellenkupplung regelt die Verteilung der Antriebskraft zwischen Hinter- und Vorderachse. Der Fahrzustand wird ständig überwacht. So kann auf unterschiedliche Fahrsituationen reagiert werden. Sensoren kontrollieren unter anderem die Drehzahlen

aller 4 Räder, die Längs- und Querschleunigung des Fahrzeugs sowie den Lenkwinkel. Drehen beim Beschleunigen die Hinterräder durch, wird über einen stärkeren Eingriff der Lamellenkupplung mehr Antriebskraft nach vorn umgelenkt.



**Hauptsache, man geht seinen eigenen Weg.  
Den aber konsequent.**

### **Das Fahrwerk.**

Ganz egal ob auf dem Fahrersitz oder als Passagier vorn oder hinten: In einem Porsche sollte sich Autofahren nach Sport anfühlen, nicht nach Transport. Nach Komfort, nicht nach Kuscheln.

Das Fahrwerk der neuen Panamera Modelle schafft diesen Spagat zwischen Sport und Komfort mühelos – und größtmöglich: durch weiterentwickelte, optionale Fahrwerktechnologien. Beispiele hierfür sind die adaptive Luftfederung mit 3-Kammer-Technologie und 60% mehr Luftvolumen als beim Vorgänger, die neue Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) und die Hinterachslenkung. Neu ist auch der integrierte Fahrwerksregler Porsche 4D-Chassis Control, der zentral die Fahrsituation in allen

3 Raumdimensionen – zum Beispiel Nick-, Wank- und Gierbewegungen – analysiert, daraus optimale Fahrzustände berechnet und alle Fahrwerksysteme in Echtzeit synchronisiert: die 4. Dimension. Für eine optimierte Gesamtperformance. Und für die größtmögliche Spreizung zwischen Sportlichkeit und Komfort.

#### **Die Hinterachslenkung.**

Erstmals in den Panamera Modellen: die optionale Hinterachslenkung (Serie im Panamera 4S Executive und Turbo Executive). Sie steigert Performance und Alltagstauglichkeit gleichermaßen.

Bei niedrigen Geschwindigkeiten lenkt das System die Hinterräder entgegen den eingeschlagenen Vorderrädern. Das führt

zu einer virtuellen Radstandsverkürzung. Der Wendekreis wird verkleinert, die Agilität erhöht und das Einparken spürbar erleichtert.

Bei höheren Geschwindigkeiten lenkt das System die Hinterräder in die gleiche Richtung wie die eingeschlagenen Vorderräder. Diese virtuelle Radstandsverlängerung erhöht die Fahrstabilität.

Die Hinterachslenkung macht deutlich, dass Stabilität und Agilität sowie Performance und Alltagstauglichkeit keine Widersprüche sind. Das Ergebnis: höhere Wendigkeit und Fahrsicherheit im Alltag – und eine deutliche Steigerung der maximalen Fahrperformance.





**Das Porsche Active Suspension Management (PASM).**

PASM ist die elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems. Es regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft, abhängig von Fahrbahnzustand und Fahrweise, für jedes einzelne Rad. Für reduzierte Karosseriebewegungen und damit mehr Komfort auf allen 4 Sitzen.

Ihnen stehen 3 Einstellungen zur Verfügung: „Normal“, „SPORT“ und „SPORT PLUS“. Sensoren erfassen die Karosseriebewegungen, wie sie bei starkem Beschleunigen, Bremsen, schneller Kurvenfahrt oder auf unebener Fahrbahn auftreten. Das Steuergerät der Porsche 4D-Chassis Control errechnet daraus den aktuellen Fahrzustand und regelt je nach gewähltem Modus die Dämpferhärte. Mit spürbarem Ergebnis: mehr Fahrstabilität, mehr Komfort, mehr Performance.

**Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) inkl. Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).**

Die neue Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) ist ein Fahrwerkregelsystem zur aktiven Wankstabilisierung mit besonders sportlichem Setup. Es registriert die Seitenneigung bei Kurvenfahrt schon im Ansatz und reduziert sie. Zudem vermindert es ein seitliches Aufschaukeln des Fahrzeugs auf welligem Untergrund.

Neu sind dabei aktive elektromechanische Stabilisatoren. Sie sprechen deutlich schneller an und sind sportlich abgestimmt. Das Ergebnis: verbesserte Performance.

In Kombination mit der neuen PDCC Sport steigert PTV Plus die Fahrdynamik und die Stabilität. Abhängig von Lenkwinkel und -geschwindigkeit, Gaspedalstellung,

Gierrate und Geschwindigkeit verbessert es das Lenkverhalten und die Lenkpräzision durch gezielte Bremsenriffe am linken bzw. rechten Hinterrad. Bei hohen Geschwindigkeiten sowie beim Herausbeschleunigen aus Kurven sorgt die elektronisch geregelte Hinterachs-Quersperre mit vollvariabler Momentenverteilung zusätzlich für mehr Fahrstabilität und Traktion.

Das Gesamtergebnis: hohe querdynamische Fahrzeugstabilisierung und damit Karosserieruhe. Hohe Traktion. Hohe Agilität bei jeder Geschwindigkeit – mit präzisiertem Einlenk- und ausgeglichenem Lastwechselverhalten. Für noch mehr Spaß in Kurven.

### Die Bremsen.

Seit über 60 Jahren arbeiten wir daran, schneller zu sein. Selbst beim Verlangsamten. Die neuen Panamera Modelle verfügen deshalb über eine Bremsanlage mit 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln hinten. Die Bremsscheiben sind innenbelüftet und genutet. Dadurch verbessert sich das Bremsverhalten auch unter extremen Bedingungen und Hitze wird effektiver abgeleitet. Die einteiligen Bremssättel sind geschlossen. Eine sehr hohe Formstabilität und ein niedrigeres Gewicht sind die Folge. Der Pedalweg ist straff, der Druckpunkt präzise, der Bremsweg beeindruckend kurz.

### Die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Motorsporterprob: die auf Wunsch erhältliche Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Für die neuen Panamera Modelle haben die gelochten Keramik-Bremsscheiben der PCCB einen Durchmesser von jetzt 420 mm vorn bzw. 390 mm hinten – für noch höhere Bremsleistung. Die PCCB verfügt über gelbe 10-Kolben-Aluminium-

Monobloc-Festsättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel an der Hinterachse. Sie sorgen für deutlich gesteigerten und vor allem konstanten Bremsdruck während der Verzögerung. Besonders bei hoher Beanspruchung bestehen günstige Voraussetzungen für einen kurzen Bremsweg. Zudem steigt die Sicherheit beim Abbremsen aus hoher Geschwindigkeit aufgrund der hohen Fadingstabilität der PCCB. Ein weiterer Vorteil der Keramikbremsanlage liegt im extrem niedrigen Gewicht der Bremsscheiben: Sie sind etwa 50% leichter als vergleichbare Grauguss-scheiben. Die Folge: eine bessere Bodenhaftung sowie gesteigerter Fahr- und Abrollkomfort, vor allem auf unebenen Straßen. Und mehr Agilität sowie ein nochmals verbessertes Handling.





1



2



3



4



5



6



7

#### Die Räder.

Wir wachsen mit unseren Aufgaben.

Das gilt auch für die Räder des neuen Panamera. Die Reifen sind breiter geworden, die Aufstandsfläche größer – für mehr Performance beim Beschleunigen und Bremsen. Ab sofort sind optional Dimensionen bis zu 21 Zoll in unterschied-

lichen Designs verfügbar. Für Ihren großen Auftritt. Serienmäßig stehen alle neuen Panamera Modelle auf 19-Zoll-Rädern, der Panamera Turbo auf 20-Zoll-Rädern. Das Material: natürlich Leichtmetall. Das Design: sportlich-klassisch. Auf Wunsch erhalten Sie weitere 19-, 20- und 21-Zoll-Räder.

- 1 21-Zoll 911 Turbo Design Rad
- 2 21-Zoll Exclusive Design Rad lackiert in Schwarz (hochglanz)
- 3 21-Zoll Panamera SportDesign Rad
- 4 20-Zoll Panamera Design Rad
- 5 20-Zoll Panamera Turbo Rad
- 6 19-Zoll Panamera S Rad
- 7 19-Zoll Panamera Rad



#### **Der SPORT Modus.**

Mit dem SPORT Modus wechseln Sie von einer komfortbetonten in eine sportliche Abstimmung. Das elektronische Motormanagement steuert das Triebwerk bissiger. Die Motordynamik wird direkter. Das PDK schaltet im SPORT Modus später hoch und früher zurück. Das Porsche Active

Suspension Management (PASM) und die optionalen Systeme Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) und Hinterachslenkung gehen in den Sport Modus. Für eine sportlichere Dämpfung und direkteres Einlenken. Und damit ein noch agileres Fahrverhalten in Kurven.

#### **Das Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter.**

Adrenalin auf Knopfdruck: das Sport Chrono Paket für eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe. Bestandteile sind eine digitale und analoge Stoppuhr, die Anzeige der Längs- und Querbeschleunigung im

Kombiinstrument sowie eine Performance-Anzeige für Rundenzeiten im Porsche Communication Management (PCM).

Neu ist der aus dem 918 Spyder abgeleitete Mode-Schalter mit SPORT Response Button am Lenkrad. Damit können Sie zwischen 4 Fahrmodi wählen: „Normal“,

„SPORT“, „SPORT PLUS“ und „Individual“, mit dem Sie das Fahrzeug noch persönlicher auf Ihren Fahrstil abstimmen können.

Beim Panamera 4 E-Hybrid ist das Sport Chrono Paket Teil der Serienausstattung – und unterschiedlich zu den Modellen mit reinem Verbrennungsmotor speziell auf E-Performance abgestimmt (siehe Seite 46).

Mit dem hybridspezifischen Mode-Schalter wählen Sie zwischen den Modi „E-Power“, „Hybrid Auto“, „SPORT“ und „SPORT PLUS“. „E-Hold“, „E-Charge“ und „Individual“ sind über das Porsche Communication Management (PCM) abrufbar.



Bereits im SPORT Modus reagiert der neue Panamera mit größerer Dynamik und direkterem Fahrverhalten (siehe Seite 60). Im SPORT PLUS Modus wird der Motor noch bissiger. Ein harter Drehzahlabsteller wird eingestellt. Das Porsche Active Suspension Management (PASM) und die Porsche Dynamic Chassis Control Sport

(PDCC Sport) sind bereit für eine härtere Dämpfung und direkteres Einlenken. Die adaptive Luftfederung senkt sich auf das Tiefniveau und schaltet auf eine härtere Federrate. Die Hinterachslenkung reagiert noch agiler. Eine weitere Funktion: die Launch Control. Zur optimalen Beschleunigung beim Anfahren.

Die Stoppuhr auf der Schalttafel zeigt die gemessene Zeit oder alternativ die aktuelle Uhrzeit an. Für die Anzeige, Speicherung und Auswertung von Rundenzeiten sowie Zeiten anderer Strecken wird das Porsche Communication Management (PCM) um eine Performance-Anzeige erweitert.

#### **SPORT Response.**

Über den Button in der Mitte des Modeschalters werden Motor und Getriebe für eine schnellstmögliche Leistungsentfaltung vorbereitet – zum Beispiel für Überholvorgänge.

Heißt: maximales Ansprechverhalten – für ca. 20 Sekunden.

#### **PSM Sport.**

In Verbindung mit dem Sport Chrono Paket wird das Porsche Stability Management (PSM) um einen Sport Modus erweitert. Er lässt eine deutlich sportlichere Fahrweise zu, das PSM bleibt im Hintergrund aktiv. Für ein nochmals gesteigertes Fahrerlebnis.

**Für andere: das Gebot der Stunde.  
Für uns: das Gebot seit Sekunde 1.**

## **Porsche und die Umwelt.**

In Zeiten des globalen Klimawandels stellt sich jedem Automobilhersteller die Frage, welche Antwort er heute zu bieten hat. Unsere lautet: hohe Performance bei hoher Effizienz.

### **Die Hybridtechnologie.**

Elektromobilität ist in aller Munde. Schließlich sind Antworten auf eine der größten Herausforderungen unserer Zeit gefragt: Wie lassen sich Ressourcen sparen? Wie Energiebedarf und CO<sub>2</sub>-Emissionen senken? Mit Porsche E-Performance geben wir Antworten. Nicht irgendwann, sondern heute. Denn Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen müssen global sinken. Wir glauben, als Sportwagenhersteller sollten wir da ansetzen, wo wir tatsächlich etwas verändern können: im Alltag unserer Fahrer – mit einem durchdachten Gesamtkonzept. Kein Wunder, dass Porsche

E-Performance für uns mehr ist als ein reines Antriebskonzept.

### **Verbrauch und Recycling.**

Die Fahrzeuge von Porsche zeigen, dass selbst leistungsstarke Sportwagen in ihrer jeweiligen Kategorie moderate Verbrauchs- und Emissionswerte erreichen können. Erzielt wird dies zum einen durch die effiziente Nutzung des Kraftstoffs mit Effizienztechnologien wie Auto Start-Stop, Thermomanagement, Bordnetzrekuperation, adaptiver Zylindersteuerung und dem Segeln. Zum anderen sorgen die Katalysatoren mit Stereo-Lambda-Regelung für eine effiziente Abgasreinigung.

Intelligenter Leichtbau ist bei Porsche Teil des Selbstverständnisses. Zum Ausdruck kommt er durch den hohen Anteil an Aluminium, Magnesium, Kunststoffen

und höherfesten Stahlblechen. Alle Werkstoffe werden gezielt ausgewählt, auch werden hauptsächlich umweltfreundliche Wasserbasislacke verwendet. Sämtliche Leichtbauwerkstoffe sind sehr gut recycelbar. Alle Kunststoffbauteile sind für das spätere sortenreine Recycling gekennzeichnet.

### **Der Kraftstoff.**

Alle Porsche Modelle – und damit auch die Panamera Modelle – sind selbstverständlich für Kraftstoffe mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt, zum Beispiel für „E10“. Ethanol verbessert die CO<sub>2</sub>-Bilanz – denn der Biokraftstoff wird aus Pflanzen hergestellt, die CO<sub>2</sub> aus der Atmosphäre aufnehmen.





### **Komfort und Infotainment.**

Wer sich gerne komfortabel zurücklehnt, verändert nichts? Wir widersprechen. Die nächste Herausforderung mit aller Kraft zu meistern, geht entspannt am besten. Denn nur wer ruhig Luft holen kann, hat am Ende den längeren Atem.



**Sich zu Hause fühlen.  
Schon auf dem Heimweg.**

### **Das Interieur.**

Sportlich für einen Abstecher auf die Rundstrecke. Komfortabel für eine lange Reise zu viert. Das ist nicht „Entweder-oder“. Sondern Panamera. Seine durchdachte Sportwagenergonomie ist auf den Fahrer und auf Performance ausgerichtet – ohne dabei das Wohl der Passagiere zu vernachlässigen.

Einige Beispiele: ansteigende Mittelkonsole für den schnellen Griff vom Lenkrad zum Wählhebel. Neues Bedien- und Anzeigenkonzept: Porsche Advanced Cockpit mit neugestalteter Mittelkonsole in Glasoptik und berührungssensitiven Tasten in logischen Gruppen. Hochauflösendes 12-Zoll Touchdisplay. Kombiinstrument mit mittigem analogen Drehzahlmesser und 2 hochauflösenden Displays links und rechts davon. Multifunktions-Sportlenkrad.

Bei den neuen Panamera Executive Modellen haben Sie im Fond noch mehr Beinfreiheit. Elektrische Komfortsitze mit speziell ausgeformten Komfortkopfstützen gehören zum Serienumfang. Optionale Ausstattungen wie eine große Mittelkonsole oder ausklappbare Tische machen das Arbeiten im Fond noch angenehmer.

Und sonst? Entscheiden Sie: Sitzvarianten, Leder oder Bi-Color-Ausstattungen? Edle Hölzer, Aluminium oder Carbon? Sportlicher? Luxuriöser? Beides? Die zahlreichen Individualisierungsmöglichkeiten setzen Ihren Wünschen kaum Grenzen. Details zu Farben und Individualisierung finden Sie ab Seite 102.



**Große Mittelkonsole im Fond und Klapptische.**

Optional ist für die Panamera Executive Modelle eine große Mittelkonsole für den Fond erhältlich, die neben zusätzlichem Stauraum auch eine weitere Smartphone-Ablage für optimierten Empfang, weitere USB-Schnittstellen sowie eine 12V- und eine 230V-Steckdose bietet.

In Verbindung mit der großen Mittelkonsole sind auf Wunsch Klapptische für den Fond erhältlich. Im eingeklappten Zustand sind sie in der großen Mittelkonsole versenkt. Sie werden – ähnlich wie im Flugzeug – mechanisch ausgeklappt und sind justierbar im Abstand.

**Das neue Porsche Rear Seat Entertainment.**

Großes Kino in der zweiten Reihe: Das neue Porsche Rear Seat Entertainment ist speziell für die hohen Anforderungen in einem Porsche entwickelt und bietet voll integriertes und vernetztes Infotainment für unterwegs. Beide Systeme sind entnehmbar und damit sowohl im als auch außerhalb des Fahrzeugs komfortabel nutzbar.

Das Porsche Rear Seat Entertainment verbindet sich per WLAN mit dem Porsche Communication Management (PCM) und erhält dadurch Zugriff auf Radio, Medien, Navigation und Fahrzeugfunktionen Ihres Panamera. Dank 2 separaten 10-Zoll Touchdisplays an den Rückenlehnen der Vordersitze, 32 GB internem Speicher, Micro-SD-Karten-Slot und Micro-USB-Schnittstelle, Bluetooth® sowie NFC (Near Field Communication) stehen Ihnen viele Entertainment-Möglichkeiten offen. Durch die Verbindung mit dem WLAN-Router des Connect Plus-Moduls (siehe Seite 86) erhalten Sie zudem Zugang zum Internet und damit zu etwa einer Million Apps und Spielen, zu Filmen und Musik, Hörbüchern, E-Books und Office-Anwendungen aus dem GOOGLE® Play Store.

Für ein uneingeschränktes Klangerlebnis ist die Tonausgabe über integrierte Lautsprecher, das Fahrzeug-Sound-System oder die kabellosen Bluetooth® Kopfhörer möglich.

**Das Schönste an der Zukunft?  
Dass sie direkt vor uns liegt.**

**Das Kombiinstrument.**

Analog trifft digital: Das neue Kombiinstrument der Panamera Modelle erinnert an die Porsche Motorsport-Historie – und ist zugleich so modern, wie es nur sein kann.

In der Mitte und direkt im Blick des Fahrers liegt der analoge Drehzahlmesser, ganz klassisch mit Nadel. Links und rechts davon befindet sich jetzt jeweils ein hochauflösendes Display. Auf den Displays können Sie je nach Bedarf unterschiedliche Informationen darstellen lassen, etwa die Navigation oder den Nachtsichtassistenten.

Gleich links vom Drehzahlmesser finden Sie den Tachometer. In seinem Zentrum können Sie sich etwa die Daten des Abstandsregeltempostats anzeigen lassen. Das Display links außen können Sie wahlweise mit der Tempolimitanzeige, der Verkehrsschilderkennung oder der Außentemperatur belegen.

Auf der rechten Seite sind die Möglichkeiten noch vielfältiger. Auf dem inneren Display finden die Anzeige des Bordcomputers, die Tankanzeige oder die Restreichweite Platz. Rechts außen können Sie sich die Uhr anzeigen lassen. Zudem haben Sie die Möglichkeit, die Karte des Navigationssystems darzustellen.





**Die Ambientebeleuchtung mit fondorientiertem Innenlicht.**

Auf Wunsch ist die Ambientebeleuchtung mit fondorientiertem Innenlicht erhältlich: eine indirekte Beleuchtung des Innenraums, die den Komfort erhöht. Sie können dabei aus 7 Lichtfarben wählen und die Lichtintensität selbst einstellen.

**Die Vordersitze.**

Die Vordersitze sind komfortabel und bieten Halt bei dynamischer Kurvenfahrt, ohne einzuengen. Elektrisch verstellbar sind Sitzhöhe, Sitzkissen- und Lehnenneigung sowie Längsposition.

**Die Komfortsitze.**

Der Panamera Turbo ist vorn mit Komfortsitzen (14 Wege, elektrisch) inklusive Memory-Paket ausgestattet. Sie bieten zusätzlich eine Sitzflächenlängenverstellung und eine 4-Wege-Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer. Die Memory-Funktion speichert neben der Position der Sitze zudem die der Lenksäule, beider Außenspiegel sowie weitere individuelle Fahrzeugeinstellungen.

**Die adaptiven Sportsitze.**

Die auf Wunsch erhältlichen adaptiven Sportsitze (18 Wege, elektrisch) inklusive Memory-Paket bieten eine noch bessere Seitenführung – dank erhöhter Seitenwangen an Sitzkissen und Lehne. Sie sind

elektrisch verstellbar und sorgen so für Komfort auf langen Strecken und passgenaue Seitenführung in Kurven.

**Die Rücksitze.**

Ihr Hauptmerkmal: Es sind 2 einzelne. Mit viel Bein- und Kopffreiheit und sehr gutem Seitenhalt bei dynamischer Kurvenfahrt ohne Komfortverzicht. Auf Wunsch erhalten Sie für den Fond aller Panamera Modelle auch Komfortsitze mit elektrischer Lehnenverstellung, Sitzflächenlängenverstellung und Lordosenstütze. Hinzu kommt – je nach Ausstattung – die Möglichkeit, den Beifahrersitz vom Fond aus zu verstellen. In Verbindung mit den adaptiven Sportsitzen vorn sind auch die Rücksitze als Sportsitze ausgeführt – mit erhöhten Seitenwangen.

Die Panamera Executive Modelle sind hinten serienmäßig mit elektrischen Komfortsitzen inklusive Sitzheizung sowie Komfortkopfstützen mit ausgeformten Seitenwangen ausgestattet.

**Die Sitzheizung und die Sitzbelüftung.**

Die Vordersitze der neuen Panamera Modelle sind mit einer Sitzheizung ausgestattet, beim Panamera Turbo auch die Rücksitze. Sie heizt Sitzfläche und Rückenlehne angenehm auf. Die optionale Sitzbelüftung funktioniert über eine aktive Ventilation der perforierten Sitzmittelbahn und der Lehne und sorgt für ein angenehmes Klima – selbst bei großer Hitze.

**Die Massagefunktion.**

Auf Wunsch sind die Komfortsitze auch mit Massagefunktion erhältlich – vorn und hinten. Jeweils 10 Luftkissen in den Rückenlehnen massieren die Rückenmuskulatur. Dabei sind 5 Programme in 5 Intensitäten wählbar. Für gesteigerten Sitz- und Langstreckenkomfort.





**Die 4-Zonen-Klimaautomatik inkl. Touchdisplay im Fond.**

Willkommen in Ihrer persönlichen Klimazone. Die 4-Zonen-Klimaautomatik verfügt über eine individuelle Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer sowie eine separate für die beiden Plätze im Fond. Bestandteil der 4-Zonen-Klimaautomatik ist ein zusätzliches Touchdisplay im Fond. Hierüber lassen sich – je nach Ausstattung – neben der Klimatisierung weitere Komfort- und Entertainment-Funktionen bedienen.

Ein Aktivkohlefilter hält Partikel, Pollen und Gerüche fern und filtert Feinstaub gründlich aus der Außenluft, bevor dieser in den Innenraum kommen kann.

Neu ist die optionale Ionisierung. Sie verbessert die Luftqualität im Luftstrom. Dafür wird die Luft der Klimaautomatik, bevor sie ins Fahrzeuginnere strömt, durch einen Ionisator geleitet. Viren, Bakterien und Sporen werden reduziert, die Innenraumluft wird merklich aufgefrischt und das Klima noch einmal angenehmer.

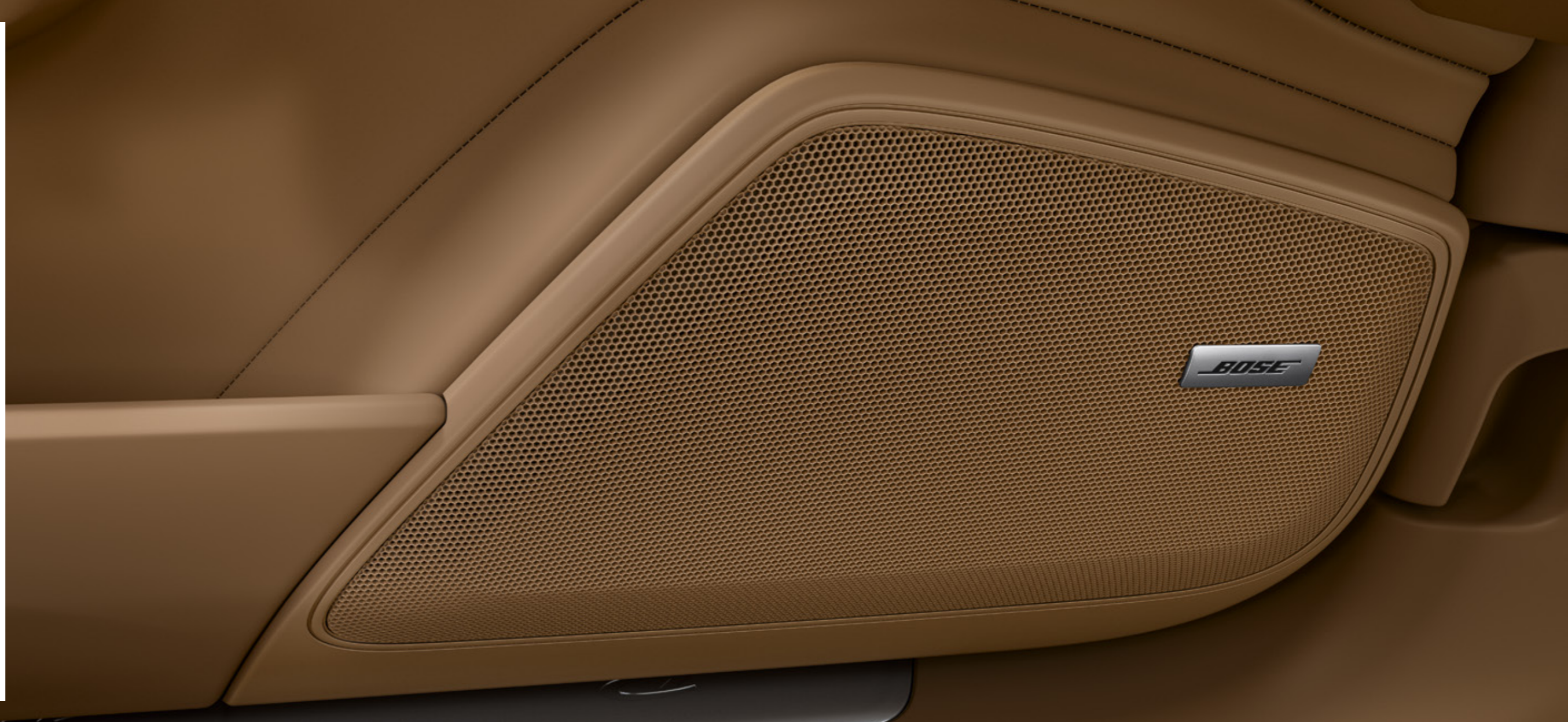
**Wir stoßen gerne in Grenzbereiche vor.  
Auch klanglich.**

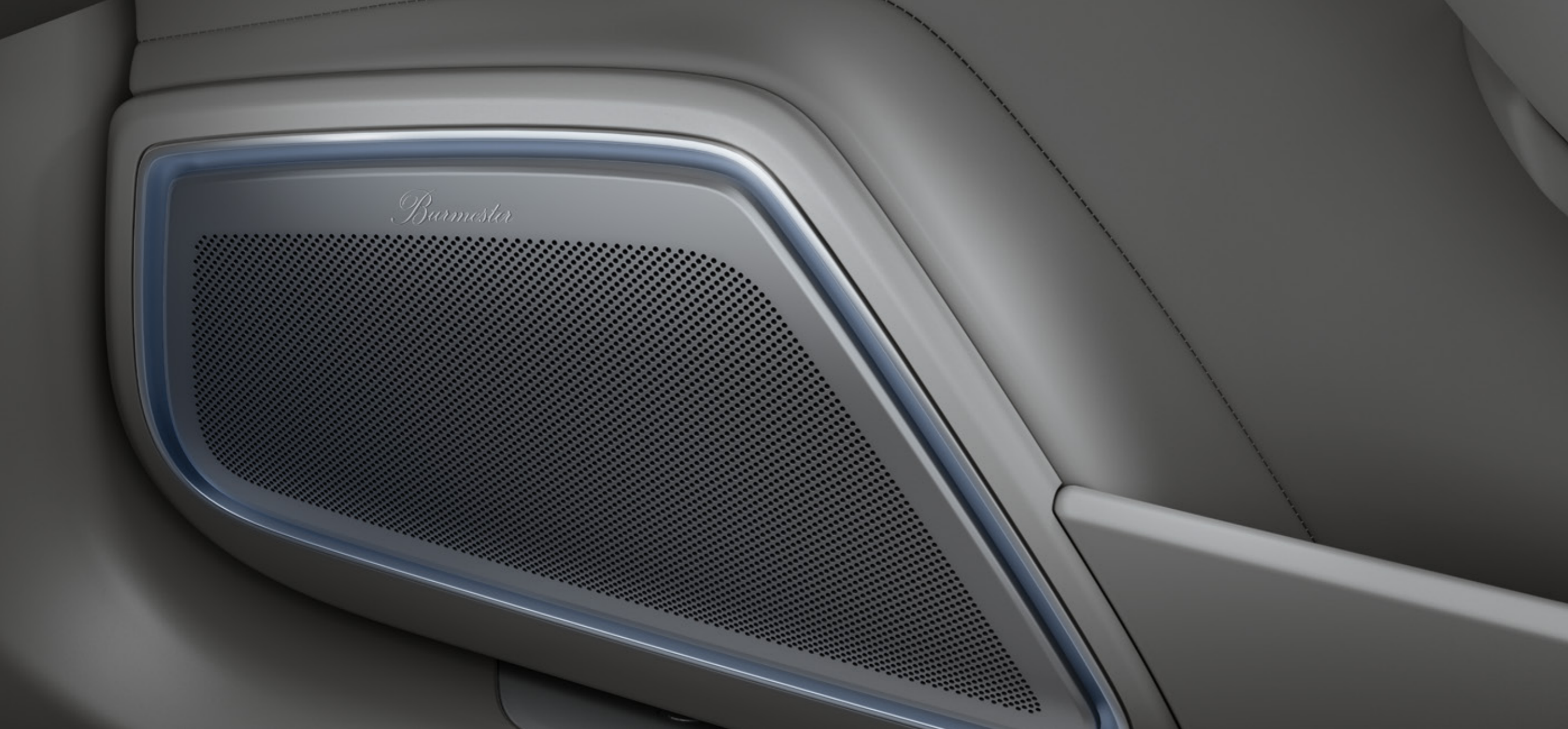
### **Die Sound-Systeme.**

#### **BOSE® Surround Sound-System.**

Das Surround Sound-System von BOSE® verfügt über 14 Verstärkerkanäle. Die Gesamtleistung: 710 Watt. 14 Lautsprecher inklusive einer 160-Watt-Passiv-Subwooferbox sorgen für ein ausbalanciertes, originalgetreues Klangbild. Die patentierte Störgeräuschkompensation AudioPilot® Noise Compensation Technology misst laufend alle Geräusche im Fahrzeuginnenraum und passt die Musikwiedergabe

automatisch so an, dass ein gleichbleibender, unverfälschter Klangeindruck entsteht. In jeder Fahrsituation. In Echtzeit. Damit Sie jederzeit faszinierenden räumlichen 360°-Klang auf allen 4 Sitzen erleben.





**Burmester® 3D High-End Surround Sound-System.**

Konzerthalle mit 4 optimalen Plätzen? Panamera. Das Burmester® 3D High-End Surround Sound-System inszeniert den Klang wie in einer der besten Konzerthallen der Welt. Die Insassen lauschen der vollen Breite der Bühne mit erkennbarer Instrumentenverteilung im Raum.

Ruhe bitte für 1.455 Watt Gesamtleistung, 21 einzeln angesteuerte Lautsprecher inklusive Aktiv-Subwoofer mit 400-Watt-Class-D-Digitalverstärker, 2-Wege-Centersystem und mehr als 2.500 cm<sup>2</sup> Gesamtmembranfläche. Für unverkennbar feine, klare und unverzerrte, pegelfeste Hochtonwiedergabe sorgen Bändchen-Hochtöner. Alle Lautsprecherchassis sind exakt aufeinander abgestimmt und liefern ein

Höchstmaß an Bassfundament, Auflösung und Impulsgenauigkeit. Das Ergebnis ist ein natürlicher und substanzreicher Raumklang, selbst bei höchsten Lautstärken. Besonders beeindruckend ist das neue 3D-Sounderlebnis, das durch in die Dachsäulen integrierte Lautsprecher und einen speziellen 3D-Algorithmus erzeugt wird.

Auch optisch auf höchstem Niveau. Die Umrandung der Lautsprecherblenden leuchtet weiß oder – in Verbindung mit der optionalen Ambientebeleuchtung – in 7 wählbaren Farben. Kompromisslos in Sound und Design.

**Auch auf der Datenautobahn kann man Porsche fahren.  
Zum Glück.**

### **Porsche Connect.**

Porsche Connect erweitert die bestehenden Fahrzeugfunktionen um intelligente Dienste und Apps. Alle dazu bestimmt, die Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug noch enger zu gestalten. Die Faszination Sportwagen zu steigern. Und die Herausforderungen des Alltags schnell und einfach zu bewältigen.

#### **Das Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation.**

Das PCM – als Grundlage für Porsche Connect – ist Ihre zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation. Die neue Generation mit Online-Navigation, Handyvorbereitung, Audio-Schnittstellen und Sprachbedienung verfügt über ein hochauflösendes 12-Zoll Touchdisplay, über das die meisten Fahrzeugfunktionen einfach gesteuert werden können.

Im personalisierbaren Startbildschirm haben Sie einfach und schnell Zugriff auf die individuell wichtigsten Funktionen. Neu ist in Verbindung mit der optionalen 4-Zonen-Klimaautomatik auch ein zusätzliches Touchdisplay im Fond. Dort können die Passagiere zum Beispiel Klimatisierung und Infotainmentfunktionen komfortabel bedienen.

Während der Fahrt können Sie die vielfältigen Infotainmentanwendungen genießen und Radio oder Ihre Lieblingsmusik über CD-/DVD-Laufwerk, SD-Karten, interne 10GB-Festplatte (Jukebox), AUX-Eingang oder USB-Anschluss, zum Beispiel für Ihr iPhone®, hören. Die Bedienung erfolgt komfortabel über das 12-Zoll Touchdisplay, den Dreh-/Drücksteller oder die Sprachbedienung.

#### **Der TV-Tuner.**

Der TV-Tuner steht Ihnen für unverschlüsseltes analoges und digitales Fernsehen zur Verfügung. Zu Ihrer eigenen Sicherheit und der Ihrer Passagiere ist die Wiedergabe über das PCM nur bei stillstehendem Fahrzeug möglich. In Verbindung mit dem Porsche Rear Seat Entertainment können Sie auch während der Fahrt TV-Programme auf den hinteren Bildschirmen empfangen.





1

### Connect Plus.

Das Connect Plus-Modul sorgt für die maximale Konnektivität in Ihrem Porsche.

Es verfügt über ein LTE-Telefonmodul mit SIM-Kartenleser für hohen Bedienkomfort und optimierter Sprachqualität sowie

über einen drahtlosen Internetzugang. So können Sie im Fahrzeug mit WLAN-fähigen Endgeräten wie zum Beispiel Laptop, Tablet oder Smartphone das Internet nutzen – bei Bedarf auch gleichzeitig.

Eine Smartphone-Ablage in der Mittelkonsole überträgt das Signal Ihres Mobiltelefons akkuschonend auf die Fahrzeugaußenantenne – für optimierten Handyempfang. Zusätzlich können Sie Ihr Smartphone zum Laden oder zur Wiedergabe von Medien anschließen.

Darüber hinaus ermöglicht das Connect Plus-Modul die Nutzung zahlreicher Porsche Connect Dienste. Damit holen Sie mehr Tag aus Ihrem Alltag und überlassen das Multitasking Ihrem Sportwagen – für mehr Zeit zum Porsche fahren.

1 Porsche Connect Plus



2

### Dienste.

Mit Porsche Connect und dem Connect Plus-Modul haben Sie Zugriff auf hilfreiche Dienste, zum Beispiel die Echtzeit-Verkehrsinformationen. Damit wissen Sie bereits vor Fahrtbeginn, auf welcher Route Sie am schnellsten ans Ziel kommen.

Während der Fahrt aktualisieren sich die Echtzeit-Verkehrsinformationen regelmäßig – und optimieren Ihre Route dynamisch. Für eine bessere Orientierung während der Fahrt oder am Zielort sorgen zudem GOOGLE® Street View und GOOGLE® Earth mit der Anzeige von 360°- und Satellitenbildern in der Kartenansicht des PCM.

2 Porsche Connect Plus Sonderziele Parkplätze

### **Connect Apps.**

Porsche Connect bietet neben intelligenten Diensten zusätzlich 2 Smartphone-Apps: Porsche Car Connect zur Abfrage von Fahrzeugdaten sowie zur Fernbedienung bestimmter Fahrzeug-Funktionen per Smartphone oder Apple Watch®. Weiterer Bestandteil ist das Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) mit Diebstahlerkennung. Es ermöglicht die Ortung eines gestohlenen Fahrzeugs in weiten Teilen Europas.

Die zweite App ist die Porsche Connect App. Damit senden Sie Ziele vor Fahrtbeginn an Ihren Porsche. Sobald Sie Ihr Smartphone mit dem PCM verbinden, werden Ihre Ziele im Fahrzeug angezeigt und Sie starten direkt eine Navigation. Auch Ihren Smartphone-Kalender sehen Sie direkt am PCM und können mit hinterlegten Adressen eine Navigation starten. Zusätzlich bietet Ihnen die Porsche Connect App dank integrierter Musikstreaming-Funktion Zugriff auf Millionen Musiktitel.

Unter [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) finden Sie weitere Informationen zu den verfügbaren Diensten und Apps.

### **Apple® CarPlay.**

Mit Apple® CarPlay verbinden Sie Ihr iPhone® mit Ihrem Porsche und holen sich einige Ihrer Apps direkt auf den Bildschirm des Porsche Communication Managements (PCM). Per Spracherkennung Siri® nutzen Sie Apps bequem während der Fahrt, minimieren Ablenkungen und konzentrieren sich voll auf die Straße.

### **Porsche Connect Portal.**

Jeder Porsche lässt sich nach Ihren Vorlieben konfigurieren. Porsche Connect ebenfalls. Im Porsche Connect Portal verwalten Sie Ihren Panamera und personalisieren Ihre Connect Dienste nach Ihren Interessen – etwa mit der Ergänzung neuer Ziele für Ihr Navigationssystem oder der Auswahl von bevorzugten Nachrichtenquellen, die Sie sich im Fahrzeug vorlesen lassen können. Darüber hinaus können Sie im Porsche Connect Portal jederzeit weitere Benutzer anlegen – zum Beispiel Familie oder Freunde.

### **Porsche Connect Store.**

Sie möchten Ihre Vertragslaufzeit verlängern? Oder zusätzliche Porsche Connect Dienste kaufen? Besuchen Sie den Porsche Connect Store unter [www.porsche.com/connect-store](http://www.porsche.com/connect-store) und machen Sie sich mit dem Angebot und den Möglichkeiten von Porsche Connect vertraut.

Die Porsche Connect Dienste (einschließlich der Car Connect Services, aber mit Ausnahme der Safety and Security Services) beinhalten einen kostenlosen Inklusivzeitraum, der pro Dienste-Paket und Land unterschiedlich lang sein kann, aber mindestens 3 Monate beträgt. Weitere Informationen zu den kostenlosen Inklusivzeiträumen sowie zu Folgekosten und der Verfügbarkeit einzelner Dienste in Ihrem Land erhalten Sie online unter [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) oder bei Ihrem Porsche Partner. Die Nutzung der Porsche Connect Dienste erfordert eine datenfähige SIM-Karte. Hierzu ist ein gesonderter, kostenpflichtiger Vertrag mit einem Mobilfunkanbieter erforderlich.



**Die Mutigen haben schon immer weit vorausgeblickt.**

## Licht und Sicht.

Ziele erreicht man besser, wenn man weiß, was auf einen zukommt. Beim Fahren gilt das erst recht. Alle Panamera Modelle verfügen deshalb über LED-Hauptscheinwerfer. Erkennbar Porsche: 4-Punkt-Tagfahrlicht, 4-Punkt-Bremslichter und 3D-Rückleuchten mit charakteristischem Leuchtenband.

**Die LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS).** Serie im Panamera Turbo, auf Wunsch für die anderen Panamera Modelle erhältlich: die LED-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS) mit dynamischer Leuchtweitenregulierung, dynamischem Kurvenlicht und geschwindigkeitsabhängiger Fahrlichtsteuerung. Für bessere Nah-, Seiten- und Fernausleuchtung – und mehr Sicherheit.

### **Die LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).**

Noch mehr Weitblick bieten die LED-Hauptscheinwerfer mit Matrix-Technologie. Der Matrix-Hauptscheinwerfer deaktiviert gezielt Segmente des permanenten Fernlichtkegels. 84 einzeln angesteuerte LEDs stellen sich dazu durch Abschalten oder Dimmen auf die Situation ein. Fahrzeuge vor Ihnen oder auf der Gegenseite werden nicht mehr geblendet, die Bereiche dazwischen und daneben weiterhin voll ausgeleuchtet. Zur Optimierung der Blickführung werden entgegenkommende Fahrzeuge nicht nur selektiv ausgeblendet, sondern auch der Bereich rechts der Lichtlücke aufgehellert, um den Blick des Fahrers besser zu lenken. Die segment-

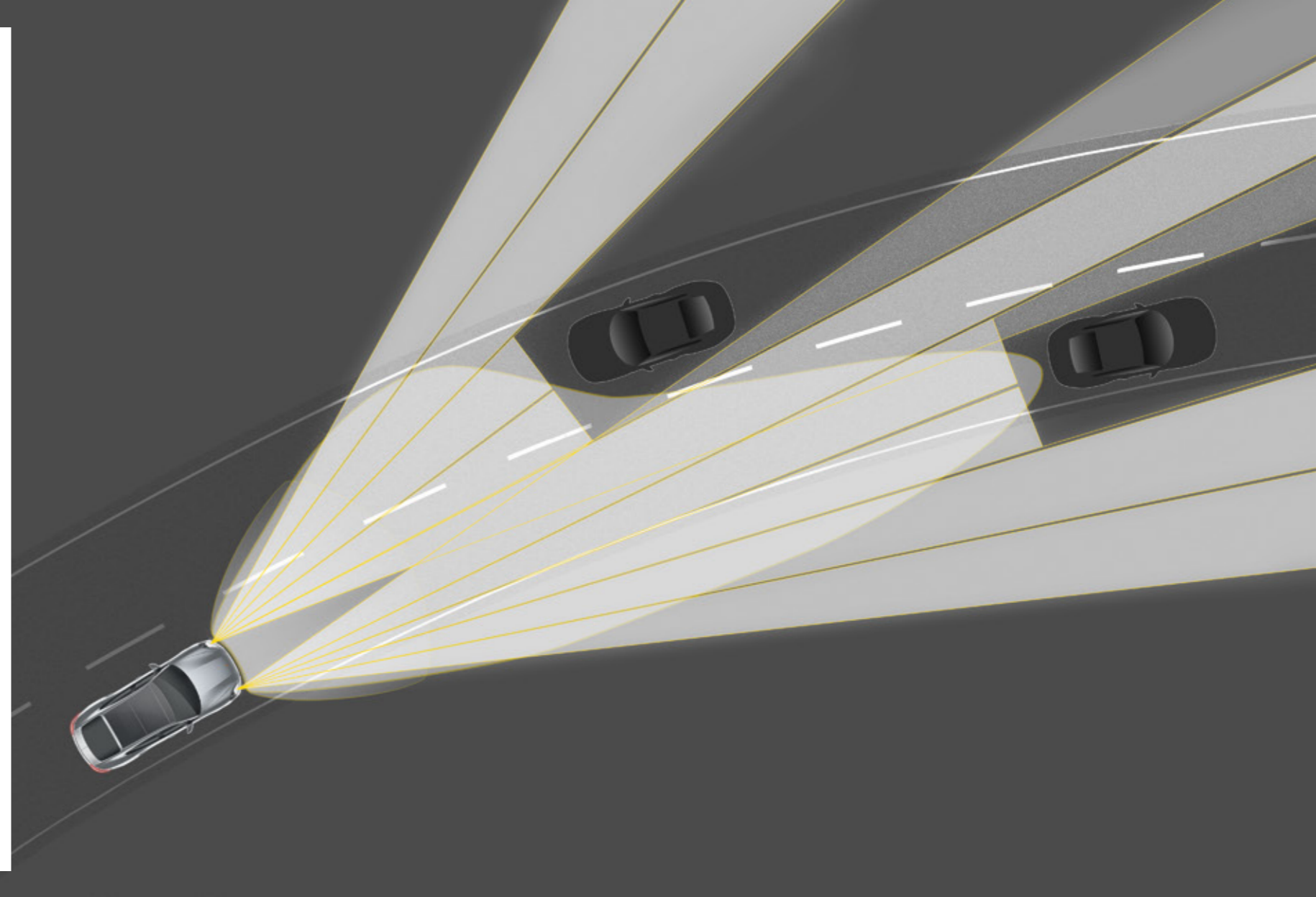
weise Ausblendung stark reflektierender Verkehrsschilder verhindert eine Blendung des Fahrers. Die LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inklusive PDLS Plus: hell, homogen, sicher.

Das PDLS Plus umfasst neben den Funktionen des PDLS zusätzlich erstmals ein elektronisches Kurvenlicht und zudem ein auf Navigationsdaten basierendes Kreuzungslicht. Nähern Sie sich einer Kreuzung oder Einmündung, aktiviert die Kreuzungslicht-Funktion das linke und rechte Abbiegelicht – der Lichtkegel wird breiter und kürzer. Für bessere Ausleuchtung der Umgebung.

### **Der Nachtsichtassistent.**

Der Nachtsichtassistent bietet dem Fahrer bei Nachtfahrten Informationen auch jenseits der Scheinwerferreichweite. Dazu erkennt eine Infrarotkamera Fußgänger oder größere Tiere, schon bevor sie angeleuchtet werden. Ein Wärmedifferenzbild im Kombiinstrument informiert den Fahrer: Das erkannte Lebewesen wird gelb hervorgehoben – bei kritischer Entfernung vor dem Fahrzeug rot und per akustischem Signal. In Kombination mit PDLS Plus blinkt der Scheinwerfer am Fahrbahnrand oder auf der Fahrbahn befindliche Fußgänger durch eine Markierungslichtfunktion sogar drei Mal kurz an, um den Fahrer gezielt auf sie aufmerksam zu machen.

LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)





**Gerade in Führungspositionen ist es schön zu wissen, dass man nicht alles allein machen muss.**

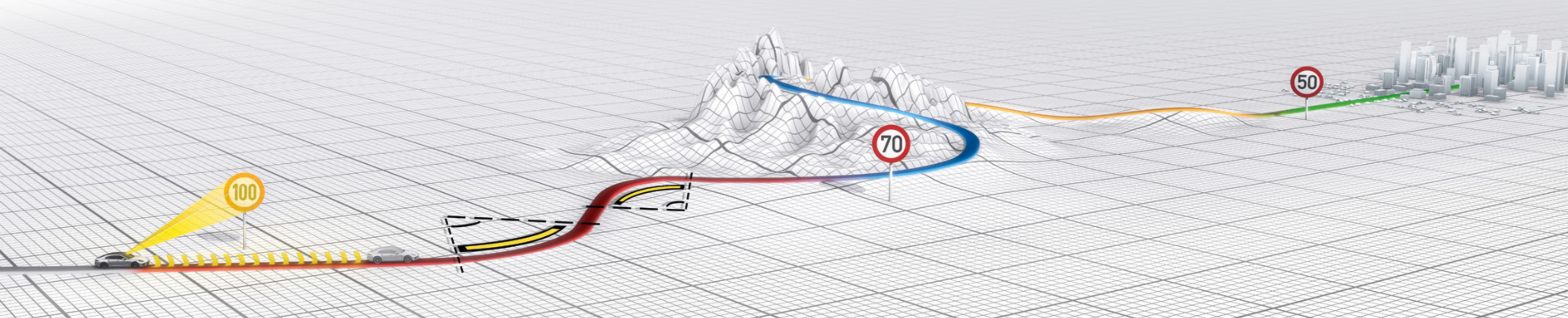
### **Die Assistenzsysteme.**

Es ist ein wenig wie im Job: Ein Assistent darf Ihnen Arbeit abnehmen – aber nicht den Spaß daran. Mit den Porsche Assistenzsystemen ist es genauso. Sie sind auf sportliches, aktives Fahren orientiert und lassen Ihnen so den Fahrspaß, den Sie von einem Porsche erwarten.

Ihr Panamera hält nun den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Bremsst dieses weiter ab, verringert der Abstandsregeltempomat ebenfalls das Tempo – bis zum Stillstand. Ist Ihre Fahrstrecke wieder frei, beschleunigt Ihr Panamera wieder auf die ursprünglich eingestellte Geschwindigkeit.

### **Der Abstandsregeltempomat (ACC).**

Das System regelt abhängig vom Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug die Geschwindigkeit Ihres Panamera völlig selbstständig. Dazu überwachen Radarsensoren im Bugteil den Bereich vor Ihrem Fahrzeug. Haben Sie ein bestimmtes Tempo eingestellt und nähern sich einem Fahrzeug vor Ihnen, das langsamer fährt, reduziert das System Ihre Geschwindigkeit durch Gaswegnahme oder sanftes Bremsen. Und zwar so lange, bis ein vorher einstellbarer Abstand erreicht ist.



**Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat.\***

Wer Porsche fährt, will fahren. Je sportlicher, komfortabler, effizienter und sicherer, desto besser. Porsche InnoDrive unterstützt Sie beim Fahren auf eine völlig neue Art.

Das System erweitert den Abstandsregeltempomat um zusätzliche, innovative Funktionen.

Es optimiert Ihre Geschwindigkeit vorausschauend. Mittels hochauflösender Navigationsdaten und Informationen der Radar- und Video-Sensorik kennt Porsche InnoDrive Geschwindigkeitsbegrenzungen und Straßenverläufe wie Steigungen oder

Kurvenradien auf Ihrer Strecke, bevor Sie sie erreichen – und passt die Schaltstrategie und Geschwindigkeit des Panamera daran an. Für intelligentes Fahren und einen deutlichen Effizienzvorteil.

Sie können das Fahrempfinden durch Drücken der SPORT Taste anpassen. Je nach Modus wählt das System die optimalen

Parameter für Motormanagement, Gangwahl inklusive Segeln und Verzögerung.

Das bei Porsche erstmals im Panamera eingesetzte System plant in einem Vorausschauhorizont von bis zu 3 Kilometern Beschleunigungs-, Konstantfahr- und Verzögerungsvorgänge optimal ein und sorgt so für ein harmonisches Fahrerlebnis.

Beispielsweise werden vom Fahrer noch nicht einsehbare Verkehrszeichen wie eine Geschwindigkeitsbeschränkung in einem vorausliegenden Streckenabschnitt früher erkannt und ein Kraftstoff sparendes Segelmannöver initiiert.

Porsche InnoDrive ist die Porsche typische Umsetzung effizienten Fahrens – für mehr Komfort und mehr Fahrspaß.

**Stauassistent.**

Ein weiterer Bestandteil von Porsche InnoDrive inklusive Abstandsregeltempomat ist der Stauassistent. Er unterstützt Sie in Stausituationen auf gut ausgebauten Landstraßen und Autobahnen.

Das System hält dabei das Fahrzeug bei Geschwindigkeiten bis ca. 60 km/h durch sanfte Lenkunterstützung mittig im Fahr-

streifen, regelt den Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen und folgt der vorausfahrenden Kolonne innerhalb der Systemgrenzen. Dabei orientiert sich der Stauassistent an Fahrbahnmarkierungen und an anderen Fahrzeugen auf der Fahrbahn. Für eine deutlich spürbare Entlastung und mehr Komfort bei langen Fahrten.

\* Porsche InnoDrive unterstützt den Fahrer innerhalb seiner Systemgrenzen. Der Fahrer muss die Fahrweise jederzeit überwachen und im Zweifelsfall eingreifen. Das System kann durch Bremse und Gaspedal zu jedem Zeitpunkt überstimmt werden.

Porsche InnoDrive ist in einigen Ländern nicht verfügbar.



**Spurwechselassistent mit Abbiegeassistent.**

Der Spurwechselassistent überwacht mittels Radarsensoren den Bereich hinter Ihrem Fahrzeug und den toten Winkel. Wechseln Sie die Fahrspur, informiert Sie das System durch ein optisches Signal in den Außenspiegeln über Fahrzeuge, die sich schnell von hinten nähern oder sich im toten Winkel befinden. Die Funktion können Sie im PCM aktivieren. Für mehr Komfort und Sicherheit, insbesondere auf der Autobahn.

Bei Abbiegevorgängen im niedrigen Geschwindigkeitsbereich unterstützt Sie der neue Abbiegeassistent im Heck. Nach dem Anfahren an einer Kreuzung warnt Sie der Abbiegeassistent optisch vor Objekten, die sich Ihrem Fahrzeug im toten Winkel nähern.

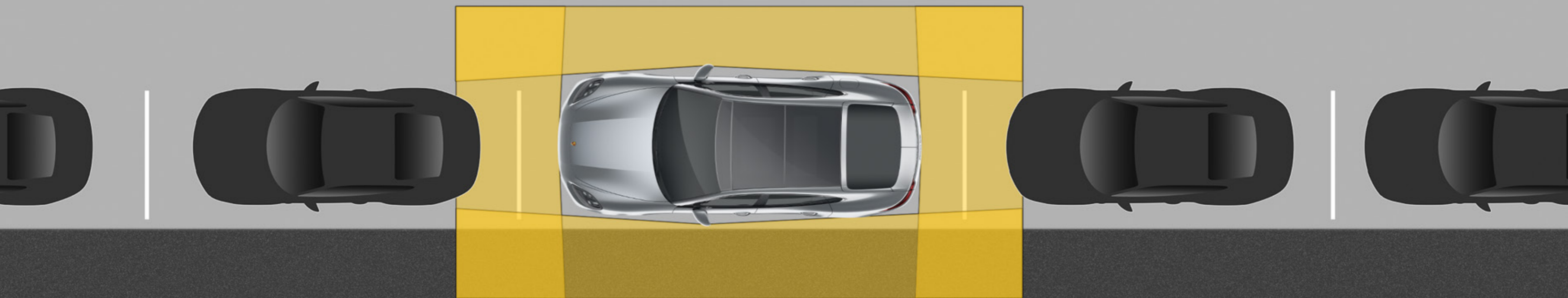
**Spurhalteassistent inkl. Verkehrszeichenerkennung und Kurvenhinweis.**

Der Spurhalteassistent erkennt mittels Kamera die Fahrbahnbegrenzungslinien. Das System entlastet den Fahrer durch eine Lenkunterstützung, die dabei hilft, das Fahrzeug innerhalb der Fahrspur zu halten.

Die integrierte Verkehrszeichenerkennung ermittelt aus Kamerabildern und Navigationsdaten Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote sowie indirekte Gebote wie etwa Ortsschilder und zeigt diese im Kombiinstrument an. Der Vorteil: Im Gegensatz zu den in der Navigationsdatenbank hinterlegten Informationen können auch temporäre Geschwindigkeitsbegrenzungen erfasst werden.

Neu bei Porsche ist der Kurvenhinweis. Er erweitert die Verkehrszeichenerkennung: Gestützt auf die Daten des Navigationssystems und die Erkennung von Kurvenschildern über die Kamera, blendet das System vor engen Kurven einen Richtungshinweis im Display Ihres Kombiinstrumentes ein. Lange bevor Sie die Kurve erreichen.

Was Sie von all dem haben? Mehr Komfort. Und mehr Entlastung, zum Beispiel bei längeren Überlandfahrten.



**ParkAssistent inkl. Rückfahrkamera und Surround View.**

Der ParkAssistent warnt in allen Panamera Modellen mit einem akustischen Signal vor Hindernissen vor und hinter dem Fahrzeug. Die Warnung erfolgt akustisch und zusätzlich optisch – durch die

schematische Darstellung des Fahrzeugs im zentralen Display.

Die optional erhältliche Rückfahrkamera erleichtert präzises Rückwärtseinparken und Rangieren sowie das Ankoppeln eines Anhängers. Dabei helfen Kamerabild

sowie dynamische Leitlinien auf dem Bildschirm des PCM, die den Fahrweg mit der aktuellen Lenkradstellung illustrieren.

Der optional erhältliche Surround View ergänzt die Rückfahrkamera um 3 weitere hochauflösende Kameras im Bugteil und

in den Außenspiegel-Unterschalen. Aus den Informationen aller 4 Kameras errechnet das System eine virtuelle Vogelperspektive auf das Fahrzeug und stellt sie auf dem Display des PCM dar. Zudem können Sie zwischen verschiedenen Kameraperspektiven umschalten, um

sich zum Beispiel in engen Ausfahrten mehr Übersicht zu verschaffen.



**Fazit.**

Was bleibt, wenn das Ziel erreicht ist? Wenn man Mut bewiesen hat und alle Zweifler widerlegt sind? Lehnt man sich zufrieden zurück und betrachtet stolz das Erreichte? Eher nicht. Am Ende des Tages, am Ende der Straße wartet bereits die nächste Herausforderung. Die nächste Chance. Das nächste Ziel. Wir glauben nicht an den Status quo. Wir glauben – wie Sie – daran, etwas verändern zu können.

Der neue Panamera.  
Mut verändert alles.



### **Individualisierung.**

Wir treffen jeden Tag Entscheidungen. Im Beruf. Im Privaten. Im Herzen. Mut erfordern sie alle. Worauf es ankommt? Dass wir uns in unseren Entscheidungen wiederfinden. Und dass wir uns selbst treu bleiben. Kompromisse entstehen so keine. Charakter schon.

**Wir glauben an die Liebe zum Sportwagen.  
Und die zum Detail.**

### **Individualisierung.**

Stellen Sie sich einmal vor, alles wäre möglich. Sie könnten den Sportwagen Ihrer Träume bauen. Ohne Einschränkungen. Mit einer großen Vielfalt an Farben und Materialien. Mit gesteigerter Persönlichkeit und Performance. So wie es Ferry Porsche damals bei seinem allerersten Porsche tat: dem 356 Nr. 1.

Wie ein Traumwagen aussehen kann, zeigen wir Ihnen auf den folgenden Seiten. Hier haben wir Ihnen alle Optionen übersichtlich nach Themengebieten zusammengestellt. Die breite Farbpalette sowie

zahlreiche Individualausstattungen bieten Ihnen die Möglichkeit, Ihrem Panamera Persönlichkeit zu verleihen. Lassen Sie sich einfach auf den folgenden Seiten inspirieren – und Ihrem Schöpfergeist freien Lauf.

Möglichkeiten gibt es viele. Grenzen fast keine. Beispielsweise bei Porsche Exclusive, wo Sie Ihren Panamera noch umfangreicher ganz nach Ihren persönlichen Wünschen individualisieren lassen können. Auf höchstem Niveau – direkt ab Werk. Und zum Großteil in Handarbeit.

Mehr über diese höchste Form der Individualisierung erfahren Sie auf den folgenden Seiten. Übrigens: Alle Individualisierungsangebote von Porsche Exclusive haben wir entsprechend gekennzeichnet. Sie werden fasziniert sein, was alles möglich ist.





## **Der Übergang von Kunsthandwerk zu Handwerkskunst ist fließend.**

### **Die Porsche Exclusive Manufaktur.**

Unser Erfahrungsschatz reicht weit zurück. Denn von Anfang an hat sich Porsche der Verwirklichung von Kundenwünschen gewidmet. Bis 1986 nannten wir das noch Sonderwunschprogramm – heute Porsche Exclusive Manufaktur. Die Philosophie ist geblieben. Hand drauf.

Wir lieben das, was wir tun. Wir lieben unsere Arbeit. Jeder Naht, jedem Quadratzentimeter Leder, jedem noch so kleinen Detail widmen wir die gleiche Hingabe. So erwecken wir Träume zum Leben. Und so schaffen wir Unikate. Ab Werk.

Das geht nur mit Originalität, Inspiration und Begeisterung – das fängt schon bei der Beratung an. Denn eines haben wir vor allem anderen im Blick: Ihre Wünsche. Mit Ruhe und Sorgfalt setzen wir sie um – in präziser Handarbeit und mit hochwertigen

Materialien wie Leder, edlem Holz oder Aluminium.

Ihr Mehrwert? Ein Produkt aus Hingabe und Handwerkskunst. Oder anders ausgedrückt: die Schnittmenge aus Sportlichkeit, Komfort, Design und Ihrem persönlichen Geschmack. Ein Porsche mit Ihrer Handschrift eben.

Wir bieten Ihnen eine Vielzahl an Individualisierungsmöglichkeiten. Optisch und technisch. Für Exterieur und Interieur. Von der punktuellen Veränderung bis hin zu umfangreichen Modifikationen. Lassen Sie sich von unseren Unikaten auf den folgenden Seiten inspirieren und erfahren Sie unter [www.porsche.com/exclusive](http://www.porsche.com/exclusive) alles über die Konfiguration dieser Unikate.



1



3

### Starke Persönlichkeitsentfaltung ist ein innerer Antrieb.

### Der Panamera Turbo in GT-Silbermetallic.

Sich nie zufriedengeben. Die Messlatte immer höher legen. Das liegt einem Sportler in den Genen. Das verkörpert seine innere Haltung, die auch äußerlich zum Ausdruck kommt. So wie beim Panamera Turbo in GT-Silbermetallic.

und dynamisch zugleich sind. Selbst die in Schwarz (hochglanz) lackierten Außenspiegel und die Modellbezeichnung am Heck unterstreichen das kraftvolle Äußere dieses Sportlers.

Der Gesamteindruck: athletisch, innovativ und individuell. Die Details: ein Sport-Design Paket, das durch die eigenständige Bugverkleidung, Schwellerverkleidungen und das Heckunterteil Ihren Panamera noch sportlicher erscheinen lässt. Eine Sportabgasanlage, die akustisch und optisch überzeugt – durch in Schwarz lackierte Sportendrohre. Und 21-Zoll Panamera SportDesign Räder, die individuell

Und innen? Kommt keine Langeweile auf. Das neue Porsche Rear Seat Entertainment sorgt für beste Unterhaltung in der zweiten Reihe. Details wie das Porsche Wappen auf den Kopfstützen und die Sicherheitsgurte in Bordeauxrot runden den individuellen Charakter des Fahrzeugs ab.

Sportlichkeit und Individualität nehmen wir eben wörtlich. Kein Wunder, bei so viel innerem Antrieb.



2



4

- 1 Porsche Rear Seat Entertainment, Modellschriftzug auf Armauflagen Mittelkonsole, Interieur-Paket Leder, Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr bordeauxrot
- 2 SportDesign Paket lackiert in Schwarz (hochglanz), Sportabgasanlage inkl. Sportendrohre schwarz, LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband abgedunkelt, Modellbezeichnung lackiert, Türöffner lackiert in Schwarz (hochglanz), 21-Zoll SportDesign Räder lackiert in Schwarz (hochglanz), Luftauslassblenden lackiert in Schwarz (hochglanz)
- 3 SportDesign Paket lackiert in Schwarz (hochglanz), Außenspiegel lackiert in Schwarz (hochglanz)
- 4 Porsche Wappen auf Kopfstützen, Sicherheitsgurte bordeauxrot

**Mode geht mit der Zeit.  
Eleganz ist zeitlos.**

### **Der Panamera 4S in Schwarz.**

Wahre Eleganz ist keine Modeerscheinung. Sie ist zeitlos. Verbindet man sie mit der Sportlichkeit und Individualität, wie der Panamera 4S in Schwarz sie verkörpert, entsteht ein Sportwagen. Voller Emotionen, frei von Konventionen.

Beim äußeren Erscheinungsbild dominiert edles Schwarz. Während das SportDesign Paket und die Sportabgasanlage mit schwarzen Endrohren ihr ganz eigenes, markantes Zeichen setzen, unterstreichen ausgewählte Details wie die lackierten Außenspiegel und die lackierte Modellbezeichnung am Heck den exklusiven Auftritt dieses Panamera 4S. Die edlen, in Schwarz (hochglanz) lackierten 21-Zoll Exclusive

Design Räder sowie abgedunkelte LED-Rückleuchten vollenden den eleganten Gesamteindruck.

Dass wahre Schönheit von innen kommt, beweist das Interieur des Fahrzeugs. Neben der Bi-Color-Lederausstattung vervollständigt das neue Holz-Dekor Paldao das exklusive Design des Innenraums. Die warme Anmutung des Materials, inklusive Farbverlauf, setzt beim Interieur-Paket und dem Multifunktions-Sportlenkrad stilvolle Akzente. Das Porsche Wappen auf den Armauflagen der Mittelkonsole sowie den Kopfstützen rundet das Bild eines ästhetischen Athleten ab.

- 1 Porsche Wappen auf Armauflagen Mittelkonsole
- 2 SportDesign Paket, 21-Zoll Exclusive Design Räder lackiert in Schwarz (hochglanz), Außenspiegel lackiert in Schwarz (hochglanz), LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband abgedunkelt, Modellbezeichnung lackiert
- 3 SportDesign Paket, Sportabgasanlage inkl. Sportendrohre schwarz, 21-Zoll Exclusive Design Räder lackiert in Schwarz (hochglanz), LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband abgedunkelt, Modellbezeichnung lackiert
- 4 Interieur-Paket Paldao, Multifunktions-Sportlenkrad Paldao, Porsche Rear Seat Entertainment, Porsche Wappen auf Armauflagen Mittelkonsole, Porsche Wappen auf Kopfstützen, Verkleidung Lenksäule Leder und Rahmen Kombiinstrument Leder



1



2



3



4

**Unsere Ingenieurskunst. Ihre Vorstellungskraft.  
Eine einzigartige Verbindung.**

**Der Panamera Turbo Executive in Karminrot.**

Das Prinzip des Panamera Turbo Executive: großer Bewegungsspielraum – und große Entfaltungsfreiheit.

Der Beweis? Dieses Unikat in Karminrot – ein Meisterwerk. Das SportDesign Paket lackiert in Schwarz (hochglanz) verleiht der Limousine ein athletisches Auftreten. Kraftvoll unterstützt wird es durch die 21-Zoll Exclusive Design Räder lackiert in Schwarz (hochglanz) sowie die Sportendrohre in Silber. Die LED-Rückleuchten und das Leuchtenband sind abgedunkelt – für ein gelungenes Finish.

Spannend geht es innen weiter: Hier trifft hochwertiges Leder auf kontrastreiches Karminrot. Das lackierte Interieur-Paket sorgt für einen sportlichen Blickfang und harmoniert gleichzeitig perfekt mit dem Exterieur des Fahrzeugs. Auf den Armauflagen der beleuchteten Mittelkonsole ist der Modellschriftzug aufgeprägt. Selbst die Verkleidung der Lenksäule und der Rahmen des Kombiinstrumentes sind beleuchtet und sorgen für Exklusivität. Weiteres Highlight: die beleuchteten Türeinstiegsblenden aus gebürstetem Aluminium. Ein farblich passender Fahrzeugschlüssel mit Schlüsseletui vollendet das Meisterwerk und betont Ihren exzellenten Geschmack.

- 1 Interieur-Paket lackiert, Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr bordeauxrot, Modellschriftzug auf Armauflagen Mittelkonsole, Verkleidung Lenksäule und Rahmen Kombiinstrument Leder
- 2 21-Zoll Exclusive Design Räder lackiert in Schwarz (hochglanz), Außenspiegel lackiert, Luftauslassblenden lackiert
- 3 SportDesign Paket lackiert in Schwarz (hochglanz), Sportendrohre silber, LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband abgedunkelt
- 4 Fahrzeugschlüssel lackiert mit Schlüsseletui Leder
- 5 Türeinstiegsblenden Aluminium gebürstet beleuchtet



### Uni-Farben Exterieur.



weiß



schwarz

### Metallic-Farben Exterieur.



carraraweißmetallic



rhodiumsilbermetallic



saphirblaumetallic



burgunderrotmetallic<sup>1)</sup>



ristretto Braunmetallic<sup>1)</sup>



mahagonimetallic



nachtblaumetallic



achatgraumetallic



vulkangraumetallic



tiefschwarzmetallic

### Sonderfarben Exterieur.



GT-silbermetallic



kreide



palladiummetallic



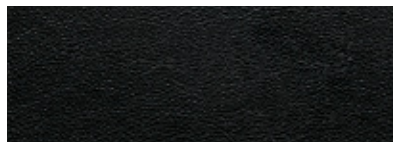
karminrot



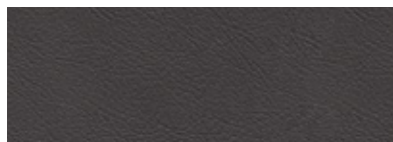
amethystmetallic

<sup>1)</sup> Voraussichtlich verfügbar ab 08/2017.

**Serienfarben Interieur**  
**Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**

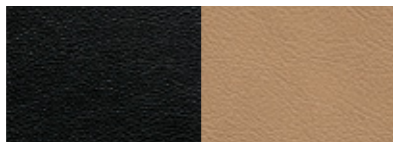


schwarz  
(Dachhimmel: schwarz, Teppich: schwarz)

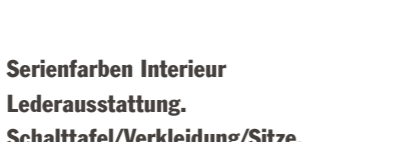


achatgrau  
(Dachhimmel: achatgrau, Teppich: achatgrau)

**Serienfarben Interieur**  
**Teillederausstattung.**  
**Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**



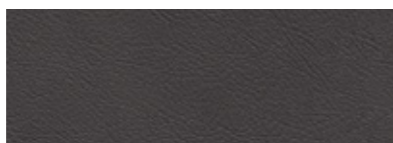
schwarz-luxorbeige  
(Dachhimmel: luxorbeige, Teppich: schwarz)



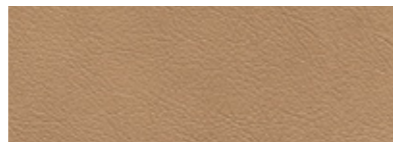
**Serienfarben Interieur**  
**Lederausstattung.**  
**Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**



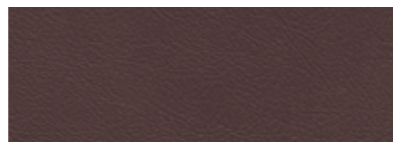
schwarz  
(Dachhimmel: schwarz, Teppich: schwarz)



achatgrau  
(Dachhimmel: achatgrau, Teppich: achatgrau)



luxorbeige<sup>1)</sup>  
(Dachhimmel: luxorbeige, Teppich: luxorbeige)



marsala  
(Dachhimmel: schwarz, Teppich: marsala)



sattelbraun  
(Dachhimmel: schwarz, Teppich: sattelbraun)

**Bi-Color Interieur**  
**Lederausstattung.**  
**Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**



schwarz-kreide  
(Dachhimmel: kreide, Teppich: schwarz)

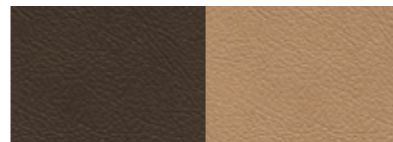


marsala-crema  
(Dachhimmel: crema, Teppich: marsala)

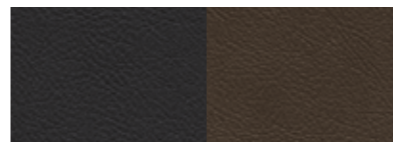


schwarz-bordeauxrot  
(Dachhimmel: schwarz, Teppich: schwarz)

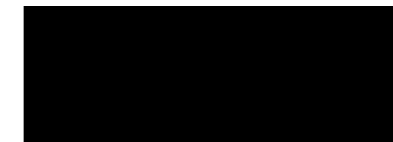
**Interieur-Pakete.**



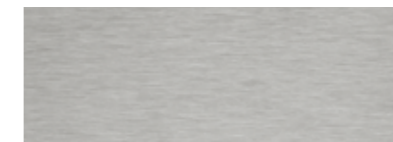
sattelbraun-luxorbeige  
(Dachhimmel: luxorbeige, Teppich: sattelbraun)



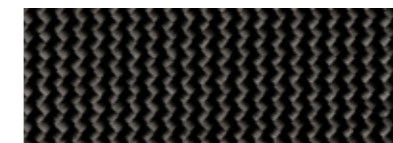
schwarz-sattelbraun  
(Dachhimmel: schwarz, Teppich: schwarz)



Schwarz (hochglanz)



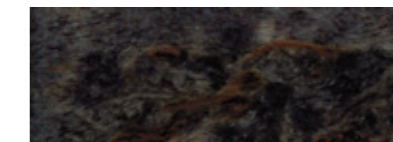
Aluminium, gebürstet



Carbon



Nussbaumwurzel dunkel<sup>2)</sup>



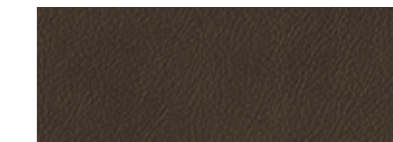
Birke anthrazit<sup>2)</sup>



Amber<sup>2)</sup>



Paldao<sup>2)</sup> **Exclusive**



Leder **Exclusive**



Lackiert **Exclusive**

<sup>1)</sup> Glas weist spiegelnde Eigenschaften auf. Bei dieser Interieurfarbe können abhängig vom Lichteinfall Spiegelungen auf der Frontscheibe auftreten.  
<sup>2)</sup> Bitte fragen Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler nach einer Probefahrt, um sicherzustellen, dass Sie mit Ihrer Farbauswahl zufrieden sind.  
<sup>2)</sup> Holz ist ein Naturprodukt. Abweichungen in Farbe und Maserung sind daher möglich.

## Mögliche Interieurfarben.



schwarz



marsala



schwarz-kreide



sattelbraun-luxorbeige



achatgrau



sattelbraun



marsala-crema



schwarz-sattelbraun



luxorbeige<sup>1)</sup>



schwarz-luxorbeige



schwarz-bordeauxrot

<sup>1)</sup> Bei dieser Interieurfarbe können abhängig vom Lichteinfall Spiegelungen auf der Frontscheibe auftreten.

## Besonders empfohlene Farbkombinationen: Exterieur und Interieur.

	schwarz	achatgrau	luxorbeige <sup>1),2)</sup>	sattelbraun	marsala	schwarz-luxorbeige	schwarz-bordeauxrot	schwarz-sattelbraun	schwarz-kreide	sattelbraun-luxorbeige	marsala-crema
<b>Unifarben</b>											
schwarz	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●
weiß	●	●	○	●	○	○	●	○	●	○	
karminrot	●		○			○			●		
kreide	●	●		●	●		●	●	●	●	●
<b>Metallic-Farben</b>											
tiefschwarzmetallic	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
mahagonimetallic	●		●		○						●
achatgrau-metallic	●	●	●	●	●	●	●	○	●	○	○
rhodiumsilbermetallic	●	●		●	○		●	●			
GT-Silbermetallic	●	●		●	●	●	●	●			○
saphirblau-metallic	●	○							○	○	
nachtblau-metallic	●	●	●	○		○			○	○	
carraraweiß-metallic	●	●		●	●	○	●	○	●		

<sup>1)</sup> Entfällt ab 06/2017.

<sup>2)</sup> Glas weist spiegelnde Eigenschaften auf. Bei dieser Interieurfarbe können abhängig vom Lichteinfall Spiegelungen auf der Frontscheibe auftreten. Bitte fragen Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler nach einer Probefahrt, um sicherzustellen, dass Sie mit Ihrer Farbauswahl zufrieden sind.

● besonders empfohlene Farbkombination  
○ empfohlene Farbkombination



Exclusive

Interieur-Paket Paldao



Interieur-Paket Amber

## Besonders empfohlene Farbkombinationen: Exterieur und Interieur.

	schwarz	achatgrau	luxorbeige <sup>3,4)</sup>	sattelbraun	marsala	schwarz-luxorbeige	schwarz-bordeauxrot	schwarz-sattelbraun	schwarz-kreide	sattelbraun-luxorbeige	marsala-crema
<b>Metallic-Farben</b>											
amethystmetallic	●		●		○				●		○
vulkangraumetallic	●	○	○	●	●	○		○	●		○
palladiummetallic	●	●	○	●	●	●	●	●			●
burgunderrotmetallic <sup>2)</sup>	●	○		●	●	○		○	●		○
ristretto Braun <sup>2)</sup>	●	●		●	●	●	●	●			●
<b>Interieur-Pakete</b>											
schwarz (hochglanz)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aluminium gebürstet	●	●		●		●	●	●	○		
Carbon	●	○		●	●	●	●	●	●		●
Nussbaumwurzel dunkel <sup>1)</sup>	●		●		○			●			○
Birke anthrazit <sup>1)</sup>	●		○	●		○			○		○
Amber <sup>1)</sup>	●		○	●	○			●	○		○
Paldao <sup>1)</sup>	●		○	●		○		○	○		

<sup>1)</sup> Holz ist ein Naturprodukt. Abweichungen in Farbe und Maserung sind daher möglich.

<sup>2)</sup> Voraussichtlich verfügbar ab 08/2017.

<sup>3)</sup> Entfällt ab 06/2017.

<sup>4)</sup> Glas weist spiegelnde Eigenschaften auf. Bei dieser Interieurfarbe können abhängig vom Lichteinfall Spiegelungen auf der Frontscheibe auftreten. Bitte fragen Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler nach einer Probefahrt, um sicherzustellen, dass Sie mit Ihrer Farbauswahl zufrieden sind.



Interieur-Paket Birke anthrazit



Interieur-Paket Nussbaum-Wurzel dunkel

● besonders empfohlene Farbkombination  
○ empfohlene Farbkombination

Im Grunde sind schon Details bei Ihrem Porsche ein Highlight.



Adaptive Luftfederung mit 3-Kammer-Technologie



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Ambientebeleuchtung mit fondorientiertem Innenlicht



Hinterachslenkung



Panoramadach



Adaptive Sportsitze vorn (18 Wege, elektrisch) mit Memory-Paket



4-Zonen-Klimaautomatik

Wie man Außergewöhnliches noch außergewöhnlicher macht? Mit Porsche Exclusive.



Exclusive SportDesign Paket, SportDesign Paket lackiert in Schwarz (hochglanz)



Exclusive 21-Zoll Exclusive Design Räder lackiert in Platinum (seidenglanz)



Exclusive Porsche Wappen auf Kopfstützen und Sicherheitsgurte bordeauxrot



Exclusive Porsche Rear Seat Entertainment



Exclusive Sportendrohre silber



Exclusive 21-Zoll Panamera SportDesign Räder lackiert in Tiefschwarzmetallic



Exclusive Modellschriftzug auf Armauflagen Mittelkonsole



Exclusive Modellbezeichnung lackiert



Sport Chrono Paket



**Exclusive** Sportabgasanlage inkl. Sportendrohre Edelstahl gebürstet



**Exclusive** Sportabgasanlage inkl. Sportendrohre schwarz (hochglanz)

Bezeichnung	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4S	Panamera 4S Diesel	Panamera Turbo	Panamera 4 Executive	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	I-Nr.
<b>Motor.</b>											
Sport Chrono Paket	○	○	●	○	○	○	○	●	○	○	QR5
Sportabgasanlage inkl. Sportendrohre Edelstahl gebürstet <b>Exclusive</b>	○ <sup>1)</sup>	○ <sup>1)</sup>	○	○	○ <sup>1)</sup>	○	○ <sup>1)</sup>	○	–	○	OP8
Sportabgasanlage inkl. Sportendrohre schwarz (hochglanz) <b>Exclusive</b>	○ <sup>1)</sup>	○ <sup>1)</sup>	○	○	○ <sup>1)</sup>	○	○ <sup>1)</sup>	○	–	○	OP9
Sportendrohre silber <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OP3
Sportendrohre schwarz <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OP6
90-l-Kraftstofftank	○	○	–	○	○	●	○	–	○	●	OM4
<b>Fahrwerk.</b>											
Servolenkung Plus	○	○	○	○	○	○	○	○	–	–	1N3
Adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM) <sup>2)</sup>	○	○	●	○	○	●	●	●	●	●	1BK
Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) inkl. Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) <sup>1)</sup>	–	–	–	○	○	○	–	–	○	○	1P7
Hinterachslenkung inkl. Servolenkung Plus	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	ON5
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1LV, 1VL

– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

Bezeichnung	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4S	Panamera 4S Diesel	Panamera Turbo	Panamera 4 Executive	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	I-Nr.
<b>Räder.</b>											
19-Zoll Panamera Räder	●	●	●	○	○	–	●	●	○	–	V57
19-Zoll Panamera S Räder	○	○	○	●	●	–	○	○	●	–	V58
20-Zoll Panamera Turbo Räder	○	○	○	○	○	●	○	○	○	●	44G
20-Zoll Panamera Design Räder	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	44H
21-Zoll 911 Turbo Design Räder	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	44E
21-Zoll Exclusive Design Räder <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	44F
21-Zoll Exclusive Design Räder lackiert in Schwarz (hochglanz) <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	44A
21-Zoll Exclusive Design Räder lackiert in Platinum (seidenglanz) <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	44C
21-Zoll Exclusive Design Räder lackiert <sup>1),3)</sup> <b>Exclusive</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	43W
21-Zoll Exclusive Design Räder lackiert in Tiefschwarzmetallic <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	44B

<sup>1)</sup> Voraussichtlich verfügbar ab 07/2017.

<sup>2)</sup> Aktuell und bis voraussichtlich 08/2017 können die Porsche Panamera Modelle Panamera 4S und Panamera 4S Diesel nur mit der Sonderausstattung Adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM) bestellt werden. Hierdurch erhöht sich der Fahrzeugpreis.

<sup>3)</sup> Lackierung in Exterieurfarbe.



**Exclusive** 21-Zoll Exclusive Design Räder



**Exclusive** 21-Zoll Exclusive Design Räder lackiert in Schwarz (hochglanz)



**Exclusive** 21-Zoll Exclusive Design Räder lackiert



**Exclusive** 21-Zoll Panamera SportDesign Räder lackiert in Schwarz (hochglanz)



**Exclusive** 21-Zoll Panamera SportDesign Räder lackiert in Platinum (seidenglanz)



**Exclusive** 21-Zoll Panamera SportDesign Räder lackiert

Bezeichnung	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4S	Panamera 4S Diesel	Panamera Turbo	Panamera 4 Executive	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	I-Nr.
<b>Räder.</b>											
21-Zoll Panamera SportDesign Räder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	44D
21-Zoll Panamera SportDesign Räder lackiert in Schwarz (hochglanz)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	43S
<b>Exclusive</b>											
21-Zoll Panamera SportDesign Räder lackiert in Platinum (seidenglanz)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	43T
<b>Exclusive</b>											
21-Zoll Panamera SportDesign Räder lackiert <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	43V
<b>Exclusive</b>											
21-Zoll Panamera SportDesign Räder lackiert in Tiefschwarzmetallic	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	43U
<b>Exclusive</b>											
All-Season-Reifen für 20-Zoll-Leichtmetallräder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Q04
All-Season-Reifen für 21-Zoll-Leichtmetallräder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Q02
Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1NP

<sup>1)</sup> Lackierung in Exterieurfarbe.

<sup>2)</sup> Frühestens verfügbar ab 08/2017.

<sup>3)</sup> Lackierung in Exterieurfarbe. Lamellen Lufteinlassgitter Bugverkleidung, C-Blades Bugverkleidung und Diffusor Heckunterteil in Schwarz (seidenglanz).

<sup>4)</sup> Lackierung in Exterieurfarbe. Lamellen Lufteinlassgitter Bugverkleidung, C-Blades Bugverkleidung und Diffusor Heckunterteil in Schwarz (hochglanz).

Bezeichnung	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4S	Panamera 4S Diesel	Panamera Turbo	Panamera 4 Executive	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	I-Nr.
<b>Exterieur.</b>											
Metallic-Lackierung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Sonderfarben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Individual-Lackierung <sup>2)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Seitenscheibenleisten schwarz (hochglanz)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	QJ4
SportDesign Paket <sup>3)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2D1
<b>Exclusive</b>											
SportDesign Paket lackiert in Schwarz (hochglanz) <sup>4)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2D5
<b>Exclusive</b>											
SportDesign Schwellerverkleidungen <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	VR4
<b>Exclusive</b>											

– nicht erhältlich     als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich     Serie     wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



**Exclusive** SportDesign Paket



**Exclusive** SportDesign Paket lackiert in Schwarz (hochglanz)



**Exclusive** SportDesign Schwellerverkleidungen



Exclusive Außenspiegel lackiert



Exclusive Außenspiegel lackiert in Schwarz (hochglanz)



Exclusive Türöffner lackiert in Schwarz (hochglanz)

Bezeichnung	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4S	Panamera 4S Diesel	Panamera Turbo	Panamera 4 Executive	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	I-Nr.
<b>Exterieur.</b>											
Außenspiegel lackiert <sup>1)</sup> Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6FU
Luftauslassblenden lackiert <sup>1)</sup> Exclusive	○	○	○	○	○	●	○	○	○	○	VK5
Außenspiegel lackiert in Schwarz (hochglanz) Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6FH
Luftauslassblenden lackiert in Schwarz (hochglanz) Exclusive	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	VK4
Türöffner lackiert in Schwarz (hochglanz) Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6JA
Modellbezeichnung lackiert <sup>2)</sup> Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	AAV
Entfall Modellbezeichnung	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	ONA
Dachtransportsystem <sup>3)</sup>	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	3S8
Heckscheibenwischer	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	8M1
Vorrüstung Anhängenzugvorrichtung	○	○	-	○	○	○	-	-	-	-	1D7
Elektrisch ausklappbare Anhängenzugvorrichtung <sup>3)</sup>	○	○	-	○	○	○	-	-	-	-	1D3

<sup>1)</sup> Lackierung in Exterieurfarbe.

<sup>2)</sup> Lackierung in Exterieurfarbe oder in Schwarz (hochglanz).

<sup>3)</sup> Voraussichtlich verfügbar ab 01/2017.

Bezeichnung	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4S	Panamera 4S Diesel	Panamera Turbo	Panamera 4 Executive	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	I-Nr.
<b>Licht und Sicht.</b>											
LED-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS und Scheinwerferreinigungsanlage	○	○	○	○	○	●	○	○	○	○	8IS
LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS Plus	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	8IU
LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband abgedunkelt Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	8SB
Ambientebeleuchtung <sup>3)</sup>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	QQ1
Ambientebeleuchtung mit fondorientiertem Innenlicht <sup>3)</sup>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	QQ2
<b>Klimatisierung und Verglasung.</b>											
4-Zonen-Klimaautomatik	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	9AH
Panorama Dachsystem <sup>3)</sup>	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	3FU
Privacy-Verglasung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4KF
Frontscheibe Dämmglas mit Bandfilter	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4GK
Geräusch- und Wärmeschutzverglasung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	VW5
Geräusch- und Wärmeschutz inkl. Privacy-Verglasung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	VW6

- nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS Plus



Exclusive LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband abgedunkelt



Privacy-Verglasung



Sonnenrollo für Fond hinten elektrisch



Komfortsitze vorn (14 Wege, elektrisch) mit Memory-Paket

Bezeichnung	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4S	Panamera 4S Diesel	Panamera Turbo	Panamera 4 Executive	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	I-Nr.
<b>Klimatisierung und Verglasung.</b>											
Sonnenrollo für Fondseitenfenster, elektrisch	○	○	○	○	○	○	–	–	–	–	3Y7
Sonnenrollo für Fond hinten, elektrisch	○	○	○	○	○	○	●	●	–	–	3Y2
Sonnenrollo für Fond hinten, elektrisch und Sonnenrollo für Fondseitenfenster, elektrisch	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	3Y8
Standheizung mit Fernbedienung <sup>1)</sup>	○	○	–	○	○	○	○	–	○	○	9M9
Standklimatisierung	–	–	●	–	–	–	–	●	–	–	Serie
<b>Sitze.</b>											
Fahrermemory-Paket	○	○	○	○	○	○	–	○	○	○	3L4
Komfortsitze vorn (14 Wege, elektrisch) mit Memory-Paket	○	○	○	○	○	○	●	○	○	○	Q2J
Adaptive Sportsitze vorn (18 Wege, elektrisch) mit Memory-Paket	○	○	○	○	○	○	–	–	–	–	Q1J
Komfortsitze hinten (8 Wege, elektrisch) mit Memory-Paket <sup>2)</sup>	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	3KK
Komfortsitze hinten (8 Wege, elektrisch) mit Memory-Paket (in Verbindung mit adaptiven Sportsitzen)	○	○	○	○	○	○	–	–	–	–	3KL
Sitzheizung Vordersitze	○	○	○	●	●	–	–	–	–	–	4A3
Sitzheizung Vorder- und Fondsitze	–	–	–	–	–	●	●	●	●	●	4A4
Sitzbelüftung Vordersitze	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4D3
Sitzbelüftung Vorder- und Fondsitze	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4D1

Bezeichnung	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4S	Panamera 4S Diesel	Panamera Turbo	Panamera 4 Executive	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	I-Nr.
<b>Sitze.</b>											
Massagefunktion vorn	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4D7
Massagefunktion vorn mit Sitzbelüftung vorn	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4D5
Massagefunktion vorn mit Sitzbelüftung vorn und hinten	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4D9
Massagefunktion vorn und hinten mit Sitzbelüftung vorn und hinten	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4D2
<b>Sicherheit.</b>											
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	○	○	○	○	○	–	○	○	○	–	7I2
ISOFIX-Befestigung für Kindersitz auf Beifahrersitz	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	Q2J
Seiten-Airbags im Fond	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	Q1J
Feuerlöscher	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6A7

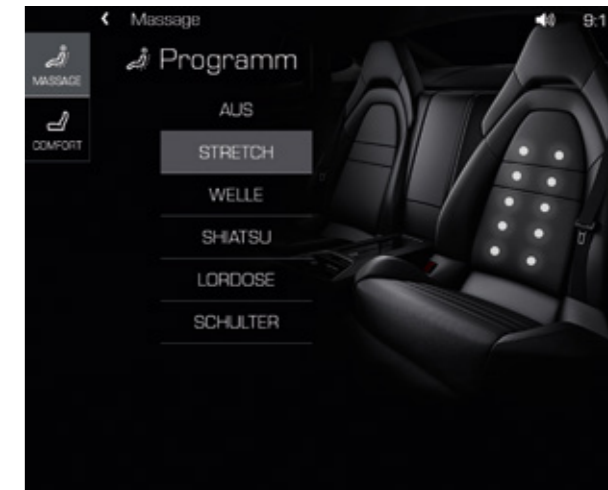
<sup>1)</sup> Voraussichtlich verfügbar ab 01/2017.

<sup>2)</sup> Bei Executive Modellen bzw. in Verbindung mit Sitzbelüftung vorne und hinten mit Komfortkopfstütze.

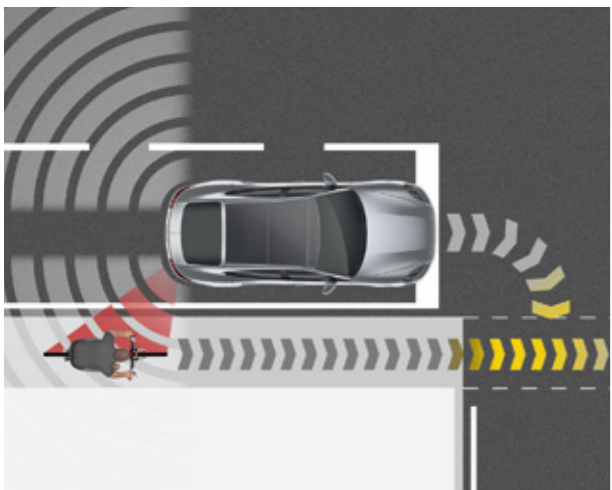
– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



Komfortsitze hinten (8 Wege, elektrisch) mit Memory-Paket



Massagefunktion vorn und hinten



Spurwechselassistent mit Abbiegeassistent



Spurhalteassistent inkl. Verkehrszeichenerkennung

**Bezeichnung**

**Komfort- und Assistenzsysteme.**

	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4S	Panamera 4S Diesel	Panamera Turbo	Panamera 4 Executive	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	I-Nr.
ParkAssistent inkl. Rückfahrkamera		○	○	○	○	○	○	○	●	●	7X8
ParkAssistent inkl. Surround View		○	○	○	○	○	○	○	○	○	8A4
Spurwechselassistent		○	○	○	○	○	○	○	○	○	7YI
Spurhalteassistent inkl. Verkehrszeichenerkennung		○	○	○	○	○	○	○	○	○	P8A
Abstandsregeltempomat		○	○	○	○	○	○	○	○	○	8T3
Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat <sup>1)</sup>		○	○	○	○	○	○	○	○	○	P8D
Nachtsichtassistent		○	○	○	○	○	○	○	○	○	9R1
Komfortzugang		○	○	○	○	○	●	○	○	○	4F2
Soft-Close-Türen		○	○	○	○	○	○	○	○	●	GZ2
HomeLink® (Garagentoröffner), 433 MHz		○	○	○	○	○	○	○	○	○	VC1

**Interieurausstattung.**

Ionisator		○	○	○	○	○	○	○	○	○	2V4
Lenkradheizung		○	○	○	○	○	○	○	○	○	2ZH
Ablagepaket		□	□	□	□	□	□	□	□	□	QE1
Cupholderabdeckung vorn		□	□	□	□	□	□	□	□	□	4M1

– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

**Bezeichnung**

**Interieurausstattung.**

	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4S	Panamera 4S Diesel	Panamera Turbo	Panamera 4 Executive	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	I-Nr.
Skisack		○	○	○	○	○	○	○	○	○	3X1
Raucher-Paket		○	○	○	○	○	○	○	○	○	9JB
Interieur-Paket schwarz (hochglanz)		●	●	●	●	□	●	●	●	□	5TL
Interieur-Paket lackiert <sup>1)</sup>											
<b>Exklusiv</b>											
– in Exterieurfarbe		○	○	○	○	○	○	○	○	○	7TL
– in abweichender Exterieurfarbe <sup>2)</sup>		○	○	○	○	○	○	○	○	○	APC
Sicherheitsgurte farbig											
<b>Exklusiv</b>											
– kreide		○	○	○	○	○	○	○	○	○	FI8
– bordeauxrot		○	○	○	○	○	○	○	○	○	FI6
Große Mittelkonsole im Fond		–	–	–	–	–	○	○	○	○	3Z7
Klapptische im Fond		–	–	–	–	–	○	○	○	○	1U1
Feste Gepäckraumabdeckung		○	○	○	○	○	○	●	●	●	3U7
Fußmatten		○	○	○	○	○	○	○	○	○	0TD
Fahrzeugschlüssel lackiert mit Schlüsselset Leder <sup>3)</sup>		○	○	○	○	○	○	○	○	○	BFL

<sup>1)</sup> Voraussichtlich verfügbar ab 07/2017.  
<sup>2)</sup> Freie Farbwahl (ohne Aufpreis) aus allen Serien- und Sonderfarben.  
<sup>3)</sup> Lackierung in Exterieurfarbe, Belederung in Interieurfarbe.



**Exklusiv** Interieur-Paket lackiert



Cupholder mit Abdeckung



**Exklusiv** Sicherheitsgurte kreide



Exclusive Zifferblatt Sport Chrono Stopuhr weiß



Exclusive Zifferblatt Sport Chrono Stopuhr bordeauxrot



Exclusive Interieur-Paket Leder

**Bezeichnung**

**Interieurausstattung.**

Zifferblatt Sport Chrono Stopuhr farbig<sup>1)</sup>

**Exclusive**

- weiß
- luxorbeige
- bordeauxrot

**Interieur Leder.**

Innenausstattung in Serienfarben

Teillederausstattung in Bi-Color

Lederausstattung Panamera in Serienfarben, Glattleder

Lederausstattung in Bi-Color, Glattleder

Interieur-Paket Leder<sup>1)</sup>

**Exclusive**

- in Interieurfarbe
- in abweichender Interieurfarbe<sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> nicht erhältlich     als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich     Serie     wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4S	Panamera 4S Diesel	Panamera Turbo	Panamera 4 Executive	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	I-Nr.
Zifferblatt Sport Chrono Stopuhr farbig <sup>1)</sup>											
<b>Exclusive</b>											
- weiß	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	UP3
- luxorbeige	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	UP4
- bordeauxrot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	UP6
<b>Interieur Leder.</b>											
Innenausstattung in Serienfarben	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Serie
Teillederausstattung in Bi-Color	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Lederausstattung Panamera in Serienfarben, Glattleder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Code
Lederausstattung in Bi-Color, Glattleder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
<b>Interieur-Paket Leder<sup>1)</sup></b>											
<b>Exclusive</b>											
- in Interieurfarbe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7TM
- in abweichender Interieurfarbe <sup>2)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	APL

**Bezeichnung**

**Interieur Leder.**

Porsche Wappen auf Kopfstützen

**Exclusive**

Porsche Wappen auf Armauflagen Mittelkonsole

**Exclusive**

Modellschriftzug auf Armauflagen Mittelkonsole

**Exclusive**

Verkleidung Lenksäule und Rahmen Kombiinstrument Leder<sup>3)</sup>

**Exclusive**

**Interieur Alcantara®.**

Dachhimmel Alcantara®

	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4S	Panamera 4S Diesel	Panamera Turbo	Panamera 4 Executive	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	I-Nr.
Porsche Wappen auf Kopfstützen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5ZF
Porsche Wappen auf Armauflagen Mittelkonsole	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6E2
Modellschriftzug auf Armauflagen Mittelkonsole	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6E3
Verkleidung Lenksäule und Rahmen Kombiinstrument Leder <sup>3)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ALK
Dachhimmel Alcantara®	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6NN

<sup>1)</sup> Voraussichtlich verfügbar ab 07/2017.  
<sup>2)</sup> Freie Farbwahl (ohne Aufpreis) aus allen Serienfarben.  
<sup>3)</sup> Beledierung in Interieurfarbe.



Exclusive Porsche Wappen auf Kopfstützen



Exclusive Porsche Wappen auf Armauflagen Mittelkonsole



Exclusive Verkleidung Lenksäule und Rahmen Kombiinstrument Leder



Interieur-Paket Aluminium gebürstet



Interieur-Paket Carbon



Exklusive Tür Einstiegsblenden Carbon

**Bezeichnung**

**Interieur Aluminium.**

	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4S	Panamera 4S Diesel	Panamera Turbo	Panamera 4 Executive	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	I-Nr.
Interieur-Paket Aluminium gebürstet	○	○	○	○	○	□	○	○	○	□	5TE
Türeinsteigsblenden Aluminium gebürstet beleuchtet <b>Exklusive</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	VT2
<b>Interieur Carbon.</b>											
Interieur-Paket Carbon	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5MH
Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles Carbon inkl. Lenkradheizung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2FX
Türeinsteigsblenden Carbon <b>Exklusive</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	7M3
Türeinsteigsblenden Carbon beleuchtet <b>Exklusive</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	7M8
Individuelle Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung <sup>2)</sup> <b>Exklusive</b>	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	ACJ

- nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

**Bezeichnung**

**Interieur Holz<sup>3)</sup>.**

	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4S	Panamera 4S Diesel	Panamera Turbo	Panamera 4 Executive	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	I-Nr.
Interieur-Paket Nussbaum-Wurzel dunkel	○	○	○	○	○	●	○	○	○	○	5MP
Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles inkl. Lenkradheizung in Nussbaum-Wurzel dunkel	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1XG
Interieur-Paket Birke anthrazit	○	○	○	○	○	□	○	○	○	○	5MB
Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles inkl. Lenkradheizung in Birke anthrazit	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1XE
Interieur-Paket Amber	○	○	○	○	○	□	○	○	○	○	7TD
Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles inkl. Lenkradheizung in Amber	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2FF
Interieur-Paket Paldao <sup>1)</sup> <b>Exklusive</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	7TC
Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles inkl. Lenkradheizung in Paldao <b>Exklusive</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2FG

<sup>1)</sup> Voraussichtlich verfügbar ab 07/2017.  
<sup>2)</sup> Ledereinfassung und Naht in allen Serienfarben verfügbar.  
<sup>3)</sup> Holz ist ein Naturprodukt. Abweichungen in Farbe und Maserung sind daher möglich.



Interieur-Paket Amber



Exklusive Interieur-Paket Paldao und Multifunktions-Sportlenkrad Paldao



Connect Plus



Digitalradio

**Bezeichnung**

**Audio und Kommunikation.**

	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4S	Panamera 4S Diesel	Panamera Turbo	Panamera 4 Executive	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	I-Nr.
Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Serie
Connect Plus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Serie
BOSE® Surround Sound-System	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	9VL
Burmester® 3D High-End Surround Sound-System	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	9VJ
CD-/DVD-Wechsler, sechsfach	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6G2
TV-Tuner	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	QV1
Digitalradio	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	QV3
TV-Tuner inkl. Digitalradio	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	QU1
Porsche Rear Seat Entertainment	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	9WY
<b>Exclusive</b>											
USB-Schnittstelle hinten	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

**Bezeichnung**

**Werksabholung.**

	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4S	Panamera 4S Diesel	Panamera Turbo	Panamera 4 Executive	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	I-Nr.
Werksabholung Zuffenhausen	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	SZ8
Werksabholung Leipzig inkl. dynamischer Fahreinweisung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	S9Y

**E-Performance.**

	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4S	Panamera 4S Diesel	Panamera Turbo	Panamera 4 Executive	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	I-Nr.
On-board Lader mit 7,2 kW	-	-	○	-	-	-	-	○	-	-	KB2
Porsche Lade-Dock zum Einhängen des Porsche Universal-Ladegeräts (AC)	-	-	○	-	-	-	-	○	-	-	NJ1
Fahrzeugkabel	-	-	●	-	-	-	-	●	-	-	Serie
Netzkabel für Haushaltssteckdose	-	-	●	-	-	-	-	●	-	-	Serie
Netzkabel (Industriesteckdose)	-	-	●	-	-	-	-	●	-	-	Serie
Ladekabel	-	-	○	-	-	-	-	○	-	-	TEQ
Ladesäule	-	-	○	-	-	-	-	○	-	-	TEQ

- nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



Ladekabel



Ladesäule mit Porsche Lade-Dock

## Porsche Tequipment – Zubehör, entwickelt für 365 Tage voller Leben.

Mit speziell für Ihren Panamera entwickelten Produkten von Porsche Tequipment gestalten Sie Ihr Fahrzeug ganz nach Ihren Wünschen. Dabei gelten für die Produkte von Porsche Tequipment von Beginn an die gleichen Richtlinien wie für die Fahrzeuge: entwickelt, getestet und geprüft im Entwicklungszentrum in Weissach. Von denselben Porsche Ingenieuren und Designern, die auch die Fahrzeuge kreieren. Im Hinblick auf das Gesamtfahrzeug konzipiert und genau auf Ihren Porsche zugeschnitten.

Und die Garantie? Sie bleibt in vollem Umfang erhalten. Ganz gleich welche Tequipment Produkte Sie von Ihrem Porsche Partner nachrüsten lassen.

Mehr über Porsche Tequipment erfahren Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler. Mit dem Tequipment Zubehörfinder unter [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment) finden Sie sämtliche Produkte auch online.

### [1] Pflegesets

Optimal auf Ihren Porsche abgestimmte Pflegeserien für Interieur und Exterieur.

### [2] Kindersitze

Speziell für Porsche Fahrzeuge getestet und freigegeben. In eigenständigem Design.

### [3] Porsche Charge-o-mat Pro

Verkürzt die Ladezeit Ihrer Batterie durch erhöhte Ladeleistung.

### [4] Dachboxen

Abschließbare Kunststoffboxen in Schwarz (hochglanz) oder Platinum-Optik, mit ca. 320 bzw. 520 Liter Volumen.

### [5] Winterkomplettradsätze

Für hohe Individualität, Agilität und Sicherheit. Und: noch mehr Fahrspaß.

### [6] Car-Cover

Passgenaue Indoor- oder Outdoor-Fahrzeugabdeckung mit Porsche Wappen.

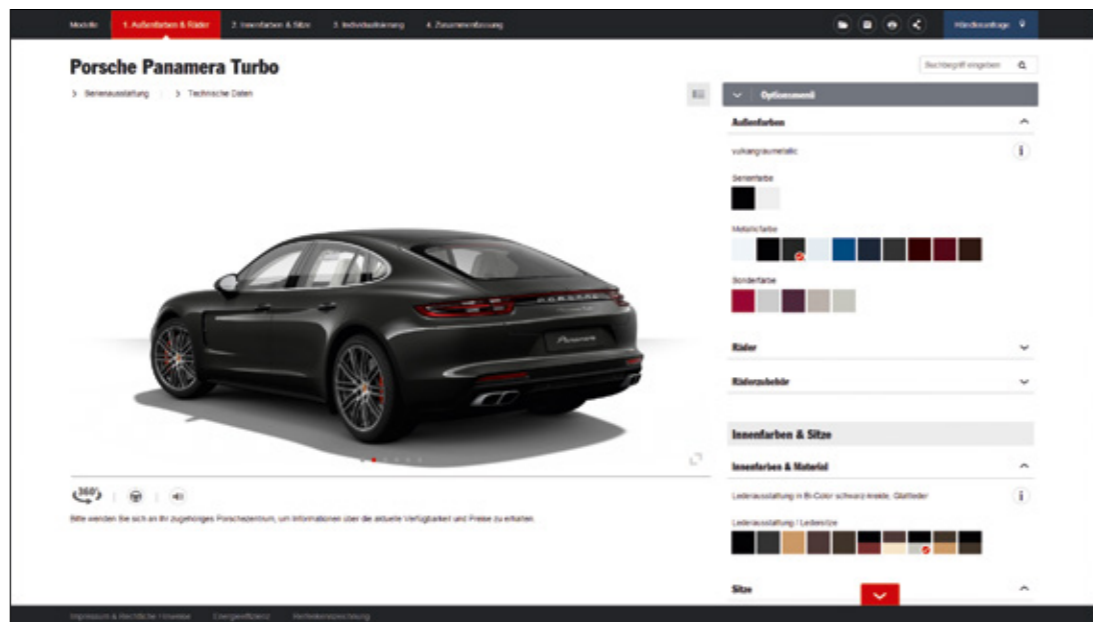


## Porsche Car Configurator.

Geschmack, Persönlichkeit, Stil. Sie entscheiden, in welcher Form der Panamera zu Ihnen passt. Mit dem Porsche Car Configurator können Sie sich sofort einen Eindruck davon verschaffen – auf Ihrem Computer. 4 einfache Schritte genügen, um sich Ihren Porsche zusammenzustellen.

Dabei können Sie Ihre gewünschten Optionen ganz einfach zu- und abwählen. Der Preis wird immer direkt mitberechnet. Die Optik? Sehr ansprechend, dank einer Visualisierung aller Ausstattungen in 3D. So können Sie Ihre Konfiguration aus allen Blickwinkeln betrachten, abspeichern und direkt ausdrucken.

Den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche finden Sie unter [www.porsche.com](http://www.porsche.com) im Internet.



## Der Weg zu Ihrem Porsche.

### Beratung.

In Ihrem Porsche Zentrum stehen wir Ihnen bei allen Fragen rund um Ihren neuen Porsche hilfreich zur Seite. Selbstverständlich auch, was die Individualisierungsmöglichkeiten von Porsche Exclusive betrifft. In unseren Kundenzentren in Zuffenhausen und Leipzig zeigen wir Ihnen, was darüber hinaus machbar ist. Hier können Sie Materialien sowie Lackfarben auswählen und Ihr Fahrzeug am Porsche Car Configurator detailliert planen.

### Werksabholung.

Nach der Planung beginnt die Vorfreude – auf den Tag der Auslieferung. Mit der Porsche Werksabholung lässt sich dieses Ereignis nochmals steigern. Stuttgart oder Leipzig? Beide Standorte besitzen ihren besonderen Reiz. In Stuttgart-Zuffenhausen können Sie den Mythos Porsche in jedem Winkel spüren – und erleben. Denn neben einer ausführlichen Fahrzeugerklärung erhalten Sie einen Einblick in die gesamte Porsche Historie – beim Besuch des Porsche Museums. Mit legendären

Fahrzeugtypen aus über 6 Jahrzehnten Sportwagengeschichte. An unserem Standort in Leipzig gehen Sie selbst an den Start. Mit einem baugleichen Porsche, an der Seite eines erfahrenen Instrukteurs. Während der Fahrt zeigt er Ihnen alle Funktionen. Und natürlich welches Potenzial in Ihrem neuen Porsche steckt. Onroad, auf unserer Rundstrecke. Oder offroad auf unserer Geländestrecke. An beiden Standorten Teil Ihres Programms: eine Werksführung sowie ein stilvolles Mittagessen. Der krönende Abschluss: natürlich die

Auslieferung. Einen Termin zur Werksabholung vereinbaren Sie mit Ihrem Porsche Zentrum/Händler. Dabei erhalten Sie alle weiteren relevanten Informationen zur aktuellen Verfügbarkeit, über Formalitäten und länderspezifische Bestimmungen.





## Porsche Welt.

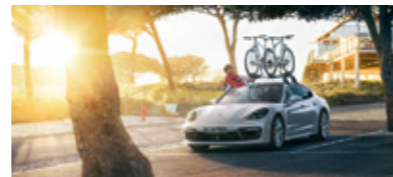
### Porsche Zentrum/Händler

Hier werden Sie von erfahrenen Fachleuten absolut zuverlässig betreut. Sie bieten Ihnen eine Vielfalt an Serviceleistungen, Original-Ersatzteilen, Zubehör und Accessoires von höchster Qualität.



### Porsche Exclusive

Hier finden Sie viele Anregungen, wie Sie einen Porsche ab Werk nach Ihren persönlichen Vorstellungen veredeln lassen können. Optisch, technisch oder beides. Auf jeden Fall aber in Handarbeit.



### Porsche Tequipment

Das Zubehörprogramm von Porsche, mit dem Sie Ihr Fahrzeug ganz individuell nachrüsten lassen können. Das gesamte Produktprogramm steht Ihnen auch online unter [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment) im Tequipment Zubehörfinder zur Verfügung.



### Porsche Driver's Selection

Das Produktprogramm zeichnet sich durch Funktionalität, Qualität und Design aus – ganz gleich, ob Lifestyle-Accessoires, Mode oder speziell auf Ihren Porsche zugeschnittenes Gepäck.



### Porsche Travel Club

Erfahren Sie die Faszination Porsche auf spannenden Routen mit erstklassigen Hotels und Restaurants – an den schönsten Orten der Welt. Infos unter +49 711 911-23360. E-Mail: [info@porschetravelclub.de](mailto:info@porschetravelclub.de)



### Porsche Sport Driving School

Verbessern Sie Ihre Fahrsicherheit auf internationalen Rennstrecken und lernen Sie Ihren Porsche besser kennen. Infos unter +49 711 911-23364. E-Mail: [info@porscheporstdrivingsschool.de](mailto:info@porscheporstdrivingsschool.de)



### Porsche Clubs

Seit 1952 leben und vermitteln weltweit 660 Porsche Clubs mit 195.000 Mitgliedern die Werte und die Faszination der Marke Porsche. Nähere Informationen erhalten Sie unter [www.porsche.com/clubs](http://www.porsche.com/clubs) oder unter +49 711 911-23250. E-Mail: [communitymanagement@porsche.de](mailto:communitymanagement@porsche.de)

### Porsche Service

Ihr kompetenter Ansprechpartner für alle aktuellen Porsche Modelle sowie Young- und Oldtimer. Egal ob Wartung, Pflege oder spezielle Reparaturverfahren.

### Porsche Assistance

Sie bietet Ihnen einen hochwertigen, zuverlässigen und exklusiven Mobilitätsservice. Sie erhalten sie automatisch beim Kauf eines Neuwagens.

### Porsche Approved Gebrauchtwagen

Damit Zuverlässigkeit und Wertbeständigkeit für Ihren Neu- oder Gebrauchtwagen erhalten bleiben, sind höchste Porsche Qualitätsstandards garantiert. Und zwar weltweit. Besiegelt mit der Porsche Approved Garantie.

### Porsche Financial Services

Entdecken Sie unsere Finanzdienstleistungen und erfüllen Sie sich mit unseren Lösungen Ihren Traum vom Sportwagen. Unkompliziert. Persönlich. Maßgeschneidert.

### „Christophorus“

Unser Kundenmagazin, das fünfmal jährlich erscheint. Mit Neuigkeiten, interessanten Berichten und Interviews rund um die Marke Porsche. Unter [www.porsche.com/christophorus](http://www.porsche.com/christophorus) stehen Ihnen ausgewählte Artikel zur Verfügung.

### Porsche Classic

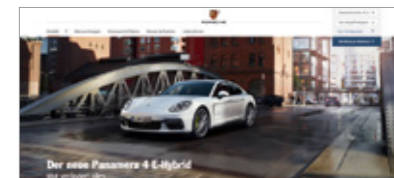
Ihr Partner für Originalteile und Reparatur sowie für die Restaurierung von klassischen Porsche Fahrzeugen. Unter [www.porsche.com/classic](http://www.porsche.com/classic) können Sie mehr über Porsche Classic erfahren.

### Porsche Museum

Mehr als 80 Fahrzeuge entführen Sie am Stammsitz Stuttgart-Zuffenhausen in die beeindruckende Porsche Historie. Hier präsentieren sich Meilensteine wie der 356, 911 und 917 in einzigartiger Atmosphäre.

### Porsche im Internet

Unter [www.porsche.com](http://www.porsche.com) erleben Sie die Faszination Porsche auch im Internet.

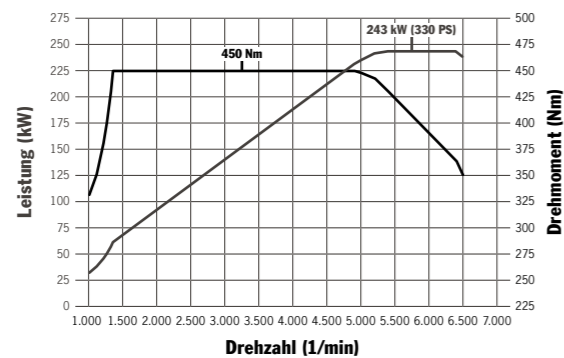


Die neuen Kataloge von Porsche Driving Experience, Porsche Driver's Selection sowie Porsche Tequipment erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

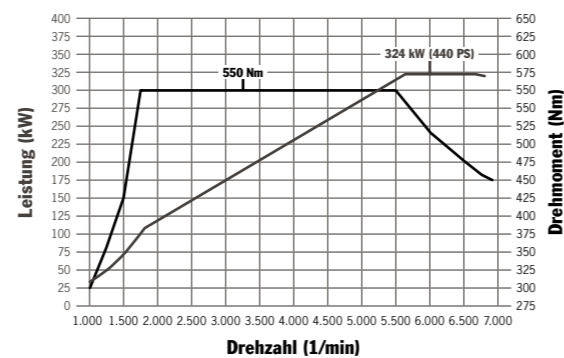
# Technische Daten.

Motor	Panamera/Panamera 4/Panamera 4 Executive	Panamera 4S/Panamera 4S Executive
Bauart	V6-Turbo	V6-Biturbo
Zylinderzahl	6	6
Hubraum	2.995 cm <sup>3</sup>	2.894 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung (DIN) Verbrennungsmotor bei Drehzahl	243 kW (330 PS) zwischen 5.400–6.400 1/min	324 kW (440 PS) zwischen 5.650–6.600 1/min
Max. Drehmoment Verbrennungsmotor bei Drehzahl	450 Nm zwischen 1.340–4.900 1/min	550 Nm zwischen 1.750–5.500 1/min
Kraftübertragung		
Antrieb	Heckantrieb/Allrad/Allrad	Allrad
8-Gang PDK	Serie	Serie
Fahrwerk		
Vorderachse	Aluminium-Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung	Aluminium-Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenkerachse mit Fahrschemel, Einzelradaufhängung	Aluminium-Mehrlenkerachse mit Fahrschemel, Einzelradaufhängung
Lenkung	Servolenkung, elektromechanisch	Servolenkung, elektromechanisch
Bremsen	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten
Räder	VA: 9 J x 19 ET 64, HA: 10,5 J x 19 ET 62	VA: 9 J x 19 ET 64, HA: 10,5 J x 19 ET 62
Reifen	VA: 265/45 ZR 19, HA: 295/40 ZR 19	VA: 265/45 ZR 19, HA: 295/40 ZR 19

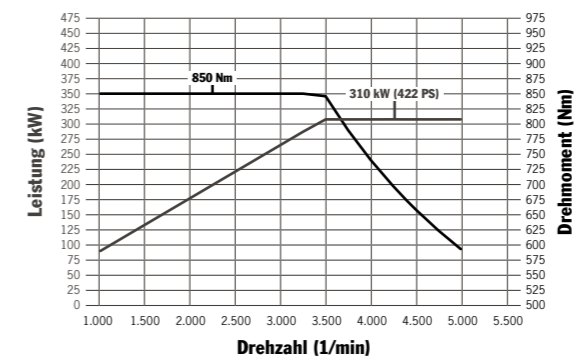
Motor	Panamera 4S Diesel	Panamera Turbo/Panamera Turbo Executive
Bauart	V8-Biturbo	V8-Biturbo
Zylinderzahl	8	8
Hubraum	3.956 cm <sup>3</sup>	3.996 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung (DIN) Verbrennungsmotor bei Drehzahl	310 kW (422 PS) zwischen 3.500–5.000 1/min	404 kW (550 PS) zwischen 5.750–6.000 1/min
Max. Drehmoment Verbrennungsmotor bei Drehzahl	850 Nm zwischen 1.000–3.250 1/min	770 Nm zwischen 1.960–4.500 1/min
Kraftübertragung		
Antrieb	Allrad	Allrad
8-Gang PDK	Serie	Serie
Fahrwerk		
Vorderachse	Aluminium-Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung	Aluminium-Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenkerachse mit Fahrschemel, Einzelradaufhängung	Aluminium-Mehrlenkerachse mit Fahrschemel, Einzelradaufhängung
Lenkung	Servolenkung, elektromechanisch	Servolenkung, elektromechanisch
Bremsen	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten
Räder	VA: 9 J x 19 ET 64, HA: 10,5 J x 19 ET 62	VA: 9,5 J x 20 ET 71, HA: 11,5 J x 20 ET 68
Reifen	VA: 265/45 ZR 19, HA: 295/40 ZR 19	VA: 275/40 ZR 20, HA: 315/35 ZR 20



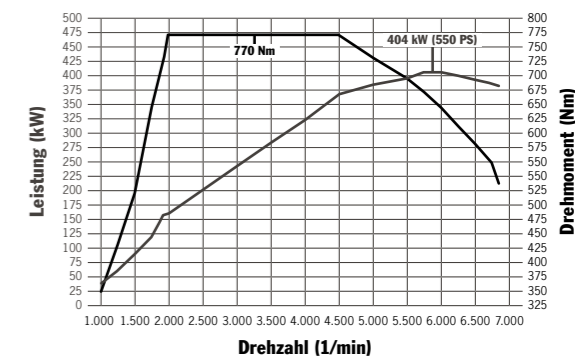
Panamera/Panamera 4/Panamera 4 Executive: 243 kW (330 PS) zwischen 5.400–6.400 1/min, 450 Nm zwischen 1.340–4.900 1/min



Panamera 4S/Panamera 4S Executive: 324 kW (440 PS) zwischen 5.650–6.600 1/min, 550 Nm zwischen 1.750–5.500 1/min



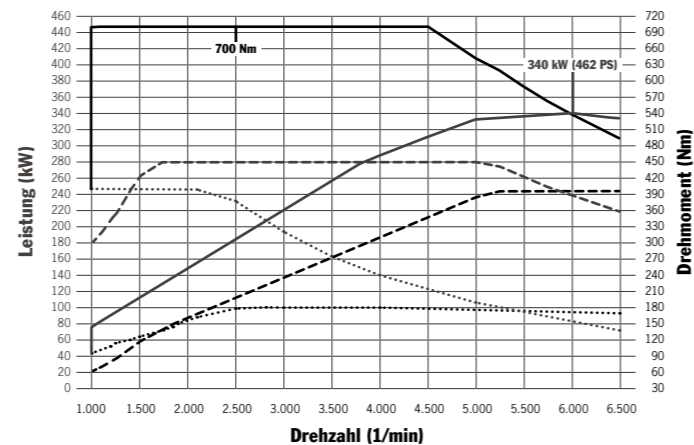
Panamera 4S Diesel: 310 kW (422 PS) zwischen 3.500–5.000 1/min, 850 Nm zwischen 1.000–3.250 1/min



Panamera Turbo/Panamera Turbo Executive: 404 kW (550 PS) zwischen 5.750–6.000 1/min, 770 Nm zwischen 1.960–4.500 1/min

# Technische Daten.

	Panamera 4 E-Hybrid/Panamera 4 E-Hybrid Executive
<b>Motor</b>	
Bauart	V6-Biturbo
Zylinderzahl	6
Hubraum	2.894 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung (DIN) Verbrennungsmotor bei Drehzahl	243 kW (330 PS) zwischen 5.250–6.500 1/min
Max. Drehmoment Verbrennungsmotor bei Drehzahl	450 Nm zwischen 1.750–5.000 1/min
Maximale Leistung elektrische Maschine bei Drehzahl	100 kW (136 PS) bei 2.800 1/min
Max. Drehmoment elektrische Maschine bei Drehzahl	400 Nm bei 2.300 1/min
Max. Systemleistung bei Drehzahl	340 kW (462 PS) bei 6.000 1/min
Max. Systemmoment bei Drehzahl	700 Nm zwischen 1.100–4.500 1/min
<b>Kraftübertragung</b>	
Antrieb	Allrad
8-Gang PDK	Serie
<b>Fahrwerk</b>	
Vorderachse	Aluminium-Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenkerachse mit Fahrschemel, Einzelradaufhängung
Lenkung	Servolenkung, elektromechanisch
Bremsen	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten
Räder	VA: 9 J x 19 ET 64, HA: 10,5 J x 19 ET 62
Reifen	VA: 265/45 ZR 19, HA: 295/40 ZR 19



- Panamera 4 E-Hybrid/Panamera 4 E-Hybrid Executive System: 340 kW (462 PS) bei 6.000 1/min, 700 Nm zwischen 1.100 und 4.500 1/min
- Panamera 4 E-Hybrid/Panamera 4 E-Hybrid Executive elektrische Maschine: 100 kW (136 PS) bei 2.800 1/min, 400 Nm bis 2.300 1/min
- Panamera 4 E-Hybrid/Panamera 4 E-Hybrid Executive Verbrennungsmotor: 243 kW (330 PS) zwischen 5.250 und 6.500 1/min, 450 Nm zwischen 1.750 und 5.000 1/min

	Panamera	Panamera 4
<b>Leergewicht</b>		
DIN	1.815 kg	1.850 kg
Nach EG-Richtlinie <sup>1)</sup>	1.890 kg	1.925 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.390 kg	2.430 kg
Max. Zuladung	575 kg	580 kg
<b>Fahrleistungen</b>		
Höchstgeschwindigkeit	264 km/h	262 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	5,7 s	5,5 s
Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control <sup>2)</sup>	5,5 s	5,3 s
Beschleunigung 0–200 km/h	22,0 s	22,5 s
Beschleunigung 0–200 km/h mit Launch Control <sup>2)</sup>	21,7 s	22,2 s
<b>Verbrauch/Emission<sup>3)</sup>/Effizienzklassen<sup>4)</sup></b>		
Kraftstoffart	Super Plus unverbleit (ROZ 98)	Super Plus unverbleit (ROZ 98)
Innerorts in l/100 km	9,8–9,7	9,9–9,8
Außerorts in l/100 km	6,3	6,5–6,4
Kombiniert in l/100 km	7,6–7,5	7,8–7,7
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert g/km <sup>5)</sup>	173–171	177–175
Effizienzklasse Deutschland <sup>4)</sup>	C	C
Effizienzklasse Schweiz <sup>4)</sup>	G	G
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung Schweiz in g/km	39–38	40–39
<b>Abmessungen</b>		
Länge	5.049 mm	5.049 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.937 mm (2.165 mm)	1.937 mm (2.165 mm)
Höhe	1.423 mm	1.423 mm
Radstand	2.950 mm	2.950 mm
Kofferraumvolumen (VDA)/bei umgeklappten Rücksitzen	495 l/1.304 l	495 l/1.304 l

<sup>1)</sup> Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen den Wert. Im angegebenen Wert sind 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt.

<sup>2)</sup> In Verbindung mit optionalem Sport Chrono Paket.

<sup>3)</sup> Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotoren sind für Kraftstoffe mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

<sup>4)</sup> Nur gültig in den genannten Ländern.

<sup>5)</sup> Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 134 g/km.

## Technische Daten.

	Panamera 4 Executive	Panamera 4S
<b>Leergewicht</b>		
DIN	1.935 kg	1.870 kg
Nach EG-Richtlinie <sup>1)</sup>	2.010 kg	1.945 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.470 kg	2.495 kg
Max. Zuladung	535 kg	625 kg
<b>Fahrleistungen</b>		
Höchstgeschwindigkeit	262 km/h	289 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	5,6 s	4,4 s
Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control <sup>2)</sup>	5,4 s	4,2 s
Beschleunigung 0–200 km/h	23,0 s	16,2 s
Beschleunigung 0–200 km/h mit Launch Control <sup>2)</sup>	22,7 s	15,9 s
<b>Verbrauch/Emission<sup>3)/Effizienzklassen<sup>4)</sup></sup></b>		
Kraftstoffart	Super Plus unverbleit (ROZ 98)	Super Plus unverbleit (ROZ 98)
Innerorts in l/100 km	10,0–9,9	10,2–10,1
Außerorts in l/100 km	6,7–6,6	6,8–6,7
Kombiniert in l/100 km	7,9–7,8	8,2–8,1
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert g/km <sup>5)</sup>	180–178	186–184
Effizienzklasse Deutschland <sup>4)</sup>	C	C
Effizienzklasse Schweiz <sup>4)</sup>	G	G
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung Schweiz in g/km	40	42–41
<b>Abmessungen</b>		
Länge	5.199 mm	5.049 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.937 mm (2.165 mm)	1.937 mm (2.165 mm)
Höhe	1.428 mm	1.423 mm
Radstand	3.100 mm	2.950 mm
Kofferraumvolumen (VDA)/bei umgeklappten Rücksitzen	495 l/1.483 l	495 l/1.304 l

	Panamera 4S Executive	Panamera 4S Diesel
<b>Leergewicht</b>		
DIN	1.980 kg	2.050 kg
Nach EG-Richtlinie <sup>1)</sup>	2.055 kg	2.125 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.545 kg	2.635 kg
Max. Zuladung	565 kg	585 kg
<b>Fahrleistungen</b>		
Höchstgeschwindigkeit	289 km/h	285 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	4,5 s	4,5 s
Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control <sup>2)</sup>	4,3 s	4,3 s
Beschleunigung 0–200 km/h	16,7 s	17,1 s
Beschleunigung 0–200 km/h mit Launch Control <sup>2)</sup>	16,4 s	16,8 s
<b>Verbrauch/Emission<sup>3)/Effizienzklassen<sup>4)</sup></sup></b>		
Kraftstoffart	Super Plus unverbleit (ROZ 98)	Diesel
Innerorts in l/100 km	10,4–10,3	7,9
Außerorts in l/100 km	6,9–6,8	5,9–5,8
Kombiniert in l/100 km (Benzinäquivalent Schweiz)	8,3–8,2	6,8–6,7 (7,7–7,6)
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert g/km <sup>5)</sup>	189–187	178–176
Effizienzklasse Deutschland <sup>4)</sup>	C	B
Effizienzklasse Schweiz <sup>4)</sup>	G	F
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung Schweiz in g/km	42	29
<b>Abmessungen</b>		
Länge	5.199 mm	5.049 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.937 mm (2.165 mm)	1.937 mm (2.165 mm)
Höhe	1.428 mm	1.423 mm
Radstand	3.100 mm	2.950 mm
Kofferraumvolumen (VDA)/bei umgeklappten Rücksitzen	495 l/1.483 l	495 l/1.304 l

<sup>1)</sup> Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen den Wert. Im angegebenen Wert sind 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt.

<sup>2)</sup> In Verbindung mit optionalem Sport Chrono Paket.

<sup>3)</sup> Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotoren sind für Kraftstoffe mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

<sup>4)</sup> Nur gültig in den genannten Ländern.

<sup>5)</sup> Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 134 g/km.

## Technische Daten.

	Panamera Turbo	Panamera Turbo Executive
Leergewicht		
DIN	1.995 kg	2.100 kg
Nach EG-Richtlinie <sup>1)</sup>	2.070 kg	2.175 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.585 kg	2.635 kg
Max. Zuladung	590 kg	535 kg
Fahrleistungen		
Höchstgeschwindigkeit	306 km/h	306 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	3,8 s	3,9 s
Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control <sup>2)</sup>	3,6 s	3,7 s
Beschleunigung 0–200 km/h	13,0 s	13,4 s
Beschleunigung 0–200 km/h mit Launch Control <sup>2)</sup>	12,7 s	13,1 s
Verbrauch/Emission <sup>3)/Effizienzklassen<sup>4)</sup></sup>		
Kraftstoffart	Super Plus unverbleit (ROZ 98)	Super Plus unverbleit (ROZ 98)
Innerorts in l/100 km	12,9–12,8	13,1–12,9
Außerorts in l/100 km	7,3–7,2	7,4–7,3
Kombiniert in l/100 km	9,4–9,3	9,5–9,4
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert g/km <sup>5)</sup>	214–212	217–215
Effizienzklasse Deutschland <sup>4)</sup>	D	D
Effizienzklasse Schweiz <sup>4)</sup>	G	G
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung Schweiz in g/km	48–47	48
Abmessungen		
Länge	5.049 mm	5.199 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.937 mm (2.165 mm)	1.937 mm (2.165 mm)
Höhe	1.427 mm	1.432 mm
Radstand	2.950 mm	3.100 mm
Kofferraumvolumen (VDA)/bei umgeklappten Rücksitzen	495 l/1.304 l	495 l/1.483 l

<sup>1)</sup> Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen den Wert. Im angegebenen Wert sind 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt.

<sup>2)</sup> In Verbindung mit optionalem Sport Chrono Paket.

<sup>3)</sup> Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsché Modelle mit Ottomotoren sind für Kraftstoffe mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

<sup>4)</sup> Nur gültig in den genannten Ländern.

<sup>5)</sup> Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 134 g/km.

<sup>6)</sup> Die Bandbreite ergibt sich aus Fahrweise, Verkehrssituation, Streckenprofil, Außentemperatur, Nutzungsgrad der elektrischen Nebenverbraucher (z. B. Heizung) und Anzahl der Mitfahrer bzw. Zuladung.

Hierbei kann die Bandbreite auch unterschritten werden. Der obere Wert wurde im Normzyklus NEFZ ermittelt, der einen herstellereübergreifenden Vergleich erlaubt.“

	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4 E-Hybrid Executive
Leergewicht		
DIN	2.170 kg	2.250 kg
Nach EG-Richtlinie <sup>1)</sup>	2.245 kg	2.325 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.710 kg	2.775 kg
Max. Zuladung	540 kg	525 kg
Fahrleistungen		
Höchstgeschwindigkeit	278 km/h	278 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	–	–
Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control <sup>2)</sup>	4,6 s	4,7 s
Beschleunigung 0–200 km/h	–	–
Beschleunigung 0–200 km/h mit Launch Control <sup>2)</sup>	16,9 s	17,4 s
Verbrauch/Emission <sup>3)/Effizienzklassen<sup>4)</sup></sup>		
Kraftstoffart	Super Plus unverbleit (ROZ 98)	Super Plus unverbleit (ROZ 98)
Innerorts in l/100 km	–	–
Außerorts in l/100 km	–	–
Kombiniert in l/100 km (Benzinäquivalent Schweiz)	2,5 (4,4)	2,5 (4,4)
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert g/km <sup>5)</sup>	56	56
Effizienzklasse Deutschland <sup>4)</sup>	A+	A+
Effizienzklasse Schweiz <sup>4)</sup>	E	D
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Treibstoff- und Strombereitstellung Schweiz in g/km	26	26
Stromverbrauch in kWh/100 km	15,9	15,9
Typische elektrische Reichweite im Alltag <sup>6)</sup>	25–51 km	25–51 km
Abmessungen		
Länge	5.049 mm	5.199 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.937 mm (2.165 mm)	1.937 mm (2.165 mm)
Höhe	1.423 mm	1.428 mm
Radstand	2.950 mm	3.100 mm
Kofferraumvolumen (VDA)/bei umgeklappten Rücksitzen	405 l/1.242 l	405 l/1.391 l

## Technische Daten.

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch* Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
<b>Panamera</b>					
Sommerreifen	265/45 ZR 19	C–B	B–A	🔊–🔊	73–69
	295/40 ZR 19	C–B	B–A	🔊–🔊	75–70
	275/40 ZR 20	C	A	🔊	73–71
	315/35 ZR 20	C–B	A	🔊–🔊	73–70
	275/35 ZR 21	C	B–A	🔊	73–71
	315/30 ZR 21	C	B–A	🔊–🔊	75–70
All-Season-Reifen	275/35 R 21	C	B	🔊	73–72
	315/30 R 21	B	B	🔊	75–74
	275/40 R 20	C–B	C–B	🔊–🔊	72–69
	315/35 R 20	C–B	C–B	🔊–🔊	74–69

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

\* 🗣️ Rollgeräusch gering, 🗣️ Rollgeräusch mittel, 🗣️ Rollgeräusch hoch.



# Index.

<b>A</b>	<b>C</b>	<b>H</b>	<b>L</b>	<b>P</b>	<b>S</b>	<b>T</b>
Abbiegeassistent 97	CD-/DVD-Laufwerk 84	Handyvorbereitung 84	Lamellenkupplung 50	Panoramadach 33, 124	Porsche Dynamic Light System (PDLS) 90	Technische Daten 150
Abstandsregeltempostat (ACC) 93	Connect Apps 88	Hinterachslenkung 52, 125	Launch Control 62	ParkAssistent 98	Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) 90	Telefonmodul 86
Adaptive Luftfederung 52, 124	Connect Dienste 87		LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) 90	Performance-Anzeige 60	Porsche InnoDrive 94	Tempolimitanzeige 72
Adaptive Zylindersteuerung 41	Connect Plus-Modul 86	<b>I</b>	LED-Matrix Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) 90, 133	Porsche 4D-Chassis Control 52, 55	Porsche Rear Seat Entertainment 71	Touchdisplay 34, 46, 69, 79, 84
Allradantrieb 50		Individualisierung 103	Leichtmetallbauweise 64	Porsche Active Suspension Management (PASM) 55	Porsche Stability Management Sport (PSM Sport) 63	TV-Tuner 84
Ambientebeleuchtung 75, 125	<b>D</b>	Infotainment 67	Leistung 13, 41, 45	Porsche Advanced Cockpit 34, 69	Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) 55	TwinScroll-Turbinen 41
Antrieb 39	Design 25	Innenraumbelichtung 75	<b>M</b>	Porsche Car Configurator 146	Porsche Traction Management (PTM) 50	
Apple® CarPlay 88	Diebstahlerkennung 88	Interieur 69, 116, 136	Massagefunktion 76	Porsche Car Connect 88	Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) 88	<b>U</b>
Assistenzsysteme 93	Digitalradio 142	Interieur-Pakete 117	Motoren 41, 42	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) 56, 124	Privacy-Verglasung 133	Umwelt 64
Audio-Schnittstelle 84	Direct Touch Control 34	Ionisierung 79		Porsche Communication Management (PCM) 84	Räder 59	<b>V</b>
Audiosysteme 80	Doppelendrohre 30			Porsche Connect 84	Radio 84	VarioCam Plus 41
Auto Start-Stop-Funktion 41, 64		<b>K</b>		Porsche Connect Portal 88	Recycling 64	Verkehrszeichenerkennung 97
	<b>E</b>	Klapptische 71		Porsche Connect Store 88	Reifentabelle 159	
<b>B</b>	Echtzeit-Verkehrsinformationen 87	Klimatisierung 79, 133		Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) 48	Rückfahrkamera 98	<b>W</b>
Benzindirekteinspritzung (DFI) 41	Exterieur 131	Kombiinstrument 72		Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) 55		Werksabholung 143, 147
Bordcomputer 72		Komfort 67, 136	<b>N</b>			
BOSE® Surround Sound-System 80	<b>F</b>	Kraftstoff 64, 155	Nachtsichtassistent 90			
Bremsen 56	Fahrmodi 46, 60	Kraftübertragung 48	Navigation 84, 87, 88			
Burmester® 3D High-End Surround Sound-System 82	Fahrwerk 52	Kurvenhinweis 97	<b>O</b>			
	Farben 114		Online-Navigation 84			<b>Z</b>
						Zuladung 155, 156, 157, 158

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten zum Beispiel auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (10/16). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2016  
Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Verkaufsprospekts ist nach den strengen Regeln des PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, Panamera, 911, PCCB, PCM, PSM, PDK, Tequipment, Tiptronic und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Gültig ab: 11/16  
Printed in Germany  
WSLP1701000510 DE/WW

