



PORSCHE



Der neue Panamera

Drive defines us



Panamera Turbo S Sport Turismo in Papayametallic,
21-Zoll 911 Turbo Design Räder II

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten zum Beispiel auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (08/2020). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten. Weitere Informationen sowie den Disclaimer in Landessprache finden Sie auf www.porsche.com/disclaimer

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 30.





Drive defines us.

Ideen verändern die Welt. Wenn man sie immer weiter vorantreibt. Mit aller Konsequenz. Der nächste Schritt? Immer der Wichtigste. Denn wir glauben daran, dass immer mehr geht. Dass jedes Detail den Unterschied ausmachen kann.

Deshalb glauben wir an die Träumer da draußen. An die Macher und Nachmacher. Diejenigen, die den Status quo immer wieder genauso herausfordern wie sich selbst. Die gegen das Was-wäre-Wenn kämpfen. An die, die ihren eigenen Weg gehen. Weil man Fortschritt nie auf dem Mittelweg erreicht. Wir glauben an die Kraft einer Idee. Und an diejenigen, die sie in die Tat umsetzen.

Und wir wissen, wir sind damit nicht allein.

Der neue Panamera.
Drive defines us.



Panamera Turbo S in GT-silbermetallic,
21-Zoll 911 Turbo Design Räder II

Das Einzige, was wir bei der Entwicklung nie in Betracht gezogen haben: Kompromisse.

Kann eine Vision logisch sein? Darf sie es überhaupt? Eher nicht. Wir glauben, je visionärer eine Idee am Anfang ist, desto spannender ist sie am Ende. Dann lohnt es sich, dafür zu kämpfen.

So war es auch beim Panamera. Ein Sportwagen für 4? Mit beeindruckender Performance und großem Komfort? Mit Porsche typischer Dynamik und gleichzeitig hoher Effizienz? Unmöglich, sagten viele. Mutig, sagten andere.

Mit dem Panamera sind wir konsequent unseren eigenen Weg gegangen, unseren Wurzeln stets treu geblieben – und haben so die typische Porsche DNA ins Segment der Luxuslimousinen injiziert. Mit dem neuen Panamera gehen wir diesen Weg nun ebenso konsequent weiter.

Das Design der neuen Panamera Modelle wurde behutsam geschärft. Mit dem Panamera 4S E-Hybrid kommt ein neues Familienmitglied dazu, mit einer deutlich gesteigerten E-Reichweite sowie einer neu abgestimmten Betriebsstrategie.

Eine Besonderheit, die den Sportwagen-Charakter der neuen Panamera GTS Modelle unterstreicht, ist die Saugmotorcharakteristik des 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motors mit einer linearen Leistungsentfaltung.

Aus dem Panamera Turbo wurde durch eine tiefgreifende Überarbeitung des Motors und der Serienausstattung der neue Panamera Turbo S.

1 Panamera 4S E-Hybrid in Carraraweißmetallic, 20-Zoll Panamera Style Räder



1



1



2

Neu abgestimmte Fahrwerke und eine neue 20- und 21-Zoll Reifengeneration intensivieren spürbar das Fahrerlebnis.

Zahlreiche Assistenzsysteme machen es sicherer und entspannter. Und Porsche Connect verbindet alle Panamera Modelle mit den digitalen Möglichkeiten von heute – und morgen.

1 Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo in Carraraweißmetallic, 21-Zoll Exclusive Design Räder in Schwarz (hochglanz) lackiert
2 Panamera Turbo S Sport Turismo in Papayametallic, 21-Zoll 911 Turbo Design Räder II

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 30.



In der Form seines Lebens. Oder Ihres.

Eine Frage haben wir uns bereits früh gestellt: Muss eine sportliche Limousine eigentlich wie eine Limousine aussehen? Der neue Panamera beantwortet diese Frage erneut mit einem unmissverständlichen Nein. Und das gleich dreimal.

Ob als Panamera, Panamera Executive oder Panamera Sport Turismo – die Silhouette und Proportionen sind unverkennbar Porsche. Athletisch, straff, mit klaren Lichtkanten und kraftvollen Muskeln.

Während die Panamera Sport Turismo Modelle noch mehr Raum bieten für alles, wonach das Leben verlangt, verbinden die Panamera Executive Modelle, dank einer um 15 cm längeren Karosserie, sportliches Fahren und komfortables Arbeiten im Fond.

- 1 Panamera 4S E-Hybrid in Carraraweißmetalllic, 20-Zoll Panamera Style Räder, Panamera Turbo S Sport Turismo in Papayametalllic, 21-Zoll 911 Turbo Design Räder II
- 2 Panamera 4 Executive in Nachtblauetalllic, 21-Zoll Panamera SportDesign Räder



Panamera Modelle

- **Panamera, Panamera 4**
2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor, 243 kW (330 PS)
- **Panamera 4S E-Hybrid**
2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor: 324 kW (440 PS), E-Maschine:
100 kW (136 PS), Systemleistung: 412 kW (560 PS)
- **Panamera GTS**
4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor, 353 kW (480 PS)
- **Panamera Turbo S**
4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor, 463 kW (630 PS)

Panamera Turbo S in GT-silbermetallic,
21-Zoll 911 Turbo Design Räder II

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen,
Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 30.





Panamera 4 Executive in Nachtblau metallic,
21-Zoll Panamera SportDesign Räder

Panamera Executive Modelle

- **Panamera 4 Executive**
2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor, 243 kW (330 PS)
- **Panamera 4S E-Hybrid Executive**
2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor: 324 kW (440 PS), E-Maschine:
100 kW (136 PS), Systemleistung: 412 kW (560 PS)
- **Panamera Turbo S Executive**
4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor, 463 kW (630 PS)

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen,
Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 30.



Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo in Carraraweißmetallic,
21-Zoll Exclusive Design Räder in Schwarz (hochglanz) lackiert

Panamera Sport Turismo Modelle

- **Panamera 4 Sport Turismo**
2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor, 243 kW (330 PS)
- **Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo**
2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor: 324 kW (440 PS), E-Maschine:
100 kW (136 PS), Systemleistung: 412 kW (560 PS)
- **Panamera GTS Sport Turismo**
4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor, 353 kW (480 PS)
- **Panamera Turbo S Sport Turismo**
4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor, 463 kW (630 PS)

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen,
Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 30.

Der ideale Platz, um Geschichte zu schreiben. Ihre eigene.

Typisch für Porsche: die durchdachte Sportwagenergonomie mit ansteigender Mittelkonsole, flacher Schalttafel und dem analogen Drehzahlmesser in der Mitte des Kombiinstruments. Die neue Lenkradgeneration bietet im Zusammenspiel mit dem Bedienkonzept Porsche Advanced Cockpit einen schnellen Zugriff auf die wichtigsten Funktionen.

Auf dem Fahrersitz konzentriert sich also alles auf Sie und Ihre nächsten Ziele. Und wie Sie diese möglichst sportlich erreichen.

Im Fond herrscht währenddessen entspannte Gelassenheit. Dank dem großzügigen Platz für Familie, Freunde oder Kollegen. Und dahinter? Ein großer Kofferraum unter der weit öffnenden Heckklappe. Umklappbare Rücksitzlehnen lassen auch den Transport größerer Gegenstände zu. Das mag zwar untypisch für einen Sportwagen sein, ist aber typisch für den Panamera.

Alles weitere? Entscheiden Sie. Sitzvarianten, Leder- oder Bi-Color-Ausstattungen? Edle Hölzer, Aluminium oder

Carbon? Sportlicher? Luxuriöser? Beides? Die Möglichkeiten zur Individualisierung sind nahezu unbegrenzt. Sie können Ihrer Kreativität also völlig freien Lauf lassen und Ihren ganz eigenen Weg gehen. Wie sonst auch.

Panamera 4S E-Hybrid mit Bi-Color-Lederausstattung
in Schwarz-Bordeauxrot, Interieur-Paket Carbon,
Komfortsitzen (14 Wege) vorn





Ihr Ziel immer vor Augen. Selbst wenn Sie mal wieder Neuland betreten.

Sie wissen genau, wohin Sie wollen. Sie haben ein klares Ziel vor Augen. Aber seien wir ehrlich: Gegen ein wenig Unterstützung auf Ihrem Weg hätten Sie nichts einzuwenden.

Aus diesem Grund lassen sich alle neuen Panamera Modelle mit zahlreichen Assistenzsystemen ausstatten, die Ihnen dabei helfen, Ihr Ziel stets im Blick zu behalten. Oder es zu erreichen.

Porsche InnoDrive zum Beispiel erweitert den Abstandsregeltempostat um zusätzliche, innovative Funktionen und macht Ihre Fahrt im neuen Panamera sportlicher, komfortabler, effizienter und sicherer.

Das Head-Up Display projiziert alle relevanten Fahrinformationen direkt in Ihr Sichtfeld, während der Spurwechselassistent Sie vor Objekten im toten Winkel warnt. Der Spurhalteassistent inkl. Verkehrszeichenerkennung ist im neuen Panamera Teil der Serienausstattung und entlastet Sie bei längeren Fahrten.

So kommen Sie sicher und entspannt an Ihrem Ziel an – welches auch immer Sie erreichen möchten.

Und was haben Sie heute noch vor?

Der Gepäckraum.

Der Gepäckraum der Panamera und Panamera Executive Modelle bietet Ihnen modellabhängig ein Volumen von bis zu 495 Litern (E-Hybrid Modelle bis zu 403 Litern), bei den Panamera Sport Turismo Modellen sogar bis zu 515 Litern.

Die Ladekante ist bei den Sport Turismo Modellen niedriger, was die Verladung vor allem großer und schwerer Gegenstände vereinfacht.

Mit umgeklappten Rücksitzen sind je nach Modell sogar bis zu 1.483 Liter Ladevolumen möglich (E-Hybrid-Modelle bis zu 1.391 Liter).

Genauere Werte für die einzelnen Modelle erfahren Sie ab Seite 32.

Die große automatische Heckklappe mit individuell einstellbarer Öffnungshöhe ist bei allen Modellen Serie. Sie lässt sich komfortabel per Tastendruck öffnen und schließen.

Auf Wunsch ist das Laderaummanagement erhältlich, ein variables System für den sicheren Transport von Gegenständen im Laderaum. Es umfasst unter anderem 2 in den Laderaumboden integrierte Befestigungsschienen, 4 Verzurrösen und bei den Sport Turismo Modellen ein Gepäckraum-Trennnetz.

Für die Panamera Sport Turismo Modelle ist optional zudem eine 230-V-Steckdose im Laderaum verfügbar, über die Sie Geräte mit einer Leistung von bis zu 150 W betreiben können.



Porsche Exclusive Manufaktur.

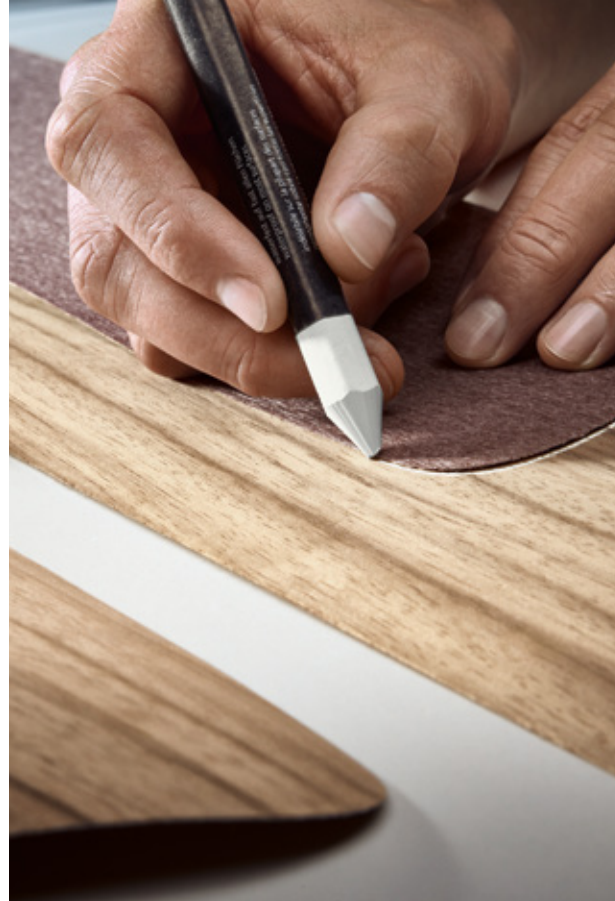
Unser Erfahrungsschatz reicht weit zurück. Denn von Anfang an hat sich Porsche der Verwirklichung von Kundenwünschen gewidmet. Bis 1986 nannten wir das noch Sonderwunschprogramm, dann Porsche Exclusive – und heute Porsche Exclusive Manufaktur.

Wir lieben das, was wir tun. Wir lieben unsere Arbeit. Jeder Naht, jedem Quadratzentimeter Leder, jedem noch so kleinen Detail widmen wir die gleiche Hingabe. Wir geben unsere Erfahrung und Leidenschaft zusammen mit Ihrer Inspiration an das Fahrzeug weiter – und erwecken so Träume zum Leben. Direkt ab Werk.



Das geht nur mit Originalität, Begeisterung und Liebe zum Detail. Und fängt schon bei der persönlichen Beratung an. Denn eines haben wir immer im Blick: Ihre individuellen Wünsche zu erfüllen und dadurch „einen“ Porsche zu „Ihrem“ Porsche zu machen.

Wie wir diese Wünsche umsetzen? Mit Ruhe und Sorgfalt – in präziser Handarbeit und mit hochwertigen Materialien wie Leder und Carbon. So entsteht ein Produkt aus Hingabe und Handwerkskunst. Oder anders ausgedrückt: die Schnittmenge aus Sportlichkeit, Komfort, Design und Ihrem persönlichen Geschmack. Ein Porsche mit Ihrer Handschrift eben.



Wir bieten Ihnen eine Vielzahl an Veredelungsmöglichkeiten. Optische und technische. Für Exterieur und Interieur. Von der punktuellen Veränderung bis hin zu umfangreichen Modifikationen. Denn Ihre Inspiration ist unsere Passion.

Lassen Sie sich von unserem Beispiel auf den folgenden Seiten inspirieren und erfahren Sie unter www.porsche.com/exclusive-manufaktur alles über die Konfiguration dieses außergewöhnlichen Fahrzeugs.



Ihre Inspiration.
Unsere Passion.

Natürlich können Sie alles wie immer machen.
Aber warum sollten Sie?

Panamera Turbo S in Papayametallic.

1



2



3



4

Ein Konfigurationsbeispiel aus
der Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 SportDesign Paket Carbon, LED-Matrix-Hauptscheinwerfer abgedunkelt inkl. PDLS Plus, 21-Zoll Panamera SportDesign Räder lackiert in Tiefschwarzmetallic, Luftauslassblenden Carbon, Außenspiegel lackiert in Schwarz (hochglanz), Modellbezeichnung auf Türen schwarz, Türöffner lackiert in Schwarz (hochglanz)
- 2 Exclusive Design Heckleuchten, „PORSCHE“ Schriftzug lackiert in Schwarz (hochglanz), Sportabgasanlage inkl. Sportendrohren schwarz
- 3 Türeinstiegsblenden Carbon beleuchtet in Verbindung mit Schwellerverkleidungen innen Leder
- 4 Interieur-Paket Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe (orange), Verkleidung Lenksäule und Rahmen Kombiinstrument Leder, GT-Sportlenkrad mit Lenkradblende Carbon inkl. Lenkradheizung, Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr und Drehzahlmesser weiß, Exclusive Design Wählhebel, Deckel Ablagefach Leder mit Porsche Wappen, Interieur-Zusatzpaket Schalttafel Leder

Farben Exterieur.

Unifarben.



weiß



schwarz

Metallic-Farben.



carraraweißmetallic



tiefschwarzmetallic



vulkangraumetallic



dolomitsilbermetallic



mahagonimetallic

Metallic-Farben.



mambagrünmetallic



nachtblaumetallic



enzianblaumetallic



cherrymetallic



trüffelbraumetallic

Sonderfarben.



GT-silbermetallic



amethystmetallic



papayametallic



karminrot



kreide

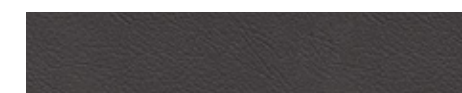
Unter www.porsche.com finden Sie den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche.

Farben Interieur.

Serienfarben Interieur Schalttafel/Verkleidung/Sitze.



schwarz
(Dachhimmel: schwarz, Teppich: schwarz)



achatgrau
(Dachhimmel: achatgrau, Teppich: achatgrau)

Serienfarben Interieur Teillederausstattung Schalttafel/Verkleidung/Sitze.



schwarz-luxorbeige
(Dachhimmel: luxorbeige, Teppich: schwarz)

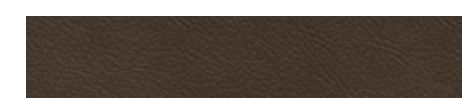
Serienfarben Interieur Leder ausstattung Schalttafel/Verkleidung/Sitze.



schwarz
(Dachhimmel: schwarz, Teppich: schwarz)



achatgrau
(Dachhimmel: achatgrau, Teppich: achatgrau)



sattelbraun
(Dachhimmel: schwarz, Teppich: sattelbraun)

Serienfarben Interieur Leder ausstattung Schalttafel/Verkleidung/Sitze.



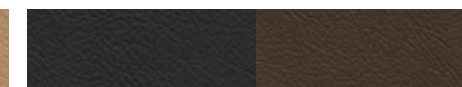
marsala
(Dachhimmel: schwarz, Teppich: marsala)



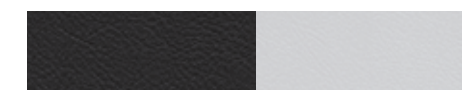
schwarz-luxorbeige
(Dachhimmel: luxorbeige, Teppich: schwarz)



schwarz-bordeauxrot
(Dachhimmel: schwarz, Teppich: schwarz)



schwarz-sattelbraun
(Dachhimmel: schwarz, Teppich: schwarz)



schwarz-kreide
(Dachhimmel: kreide, Teppich: schwarz)



sattelbraun-luxorbeige
(Dachhimmel: luxorbeige, Teppich: sattelbraun)



marsala-crema
(Dachhimmel: crema, Teppich: marsala)

Clubleder.



cohibabraun
(Dachhimmel: cohibabraun, Teppich: cohibabraun)



trüffelbraun
(Dachhimmel: trüffelbraun, Teppich: trüffelbraun)



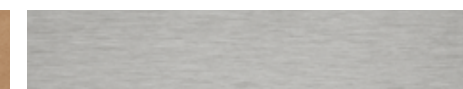
schwarz-bordeauxrot
(Dachhimmel: schwarz, Teppich: schwarz)



schwarz-sattelbraun
(Dachhimmel: schwarz, Teppich: schwarz)



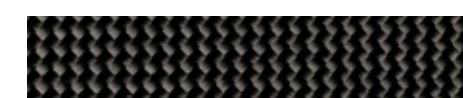
Schwarz (hochglanz)



Aluminium, gebürstet



Aluminium, gebürstet in Schwarz



Carbon (hochglanz)



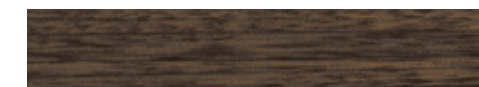
Nussbaumwurzel dunkel¹⁾



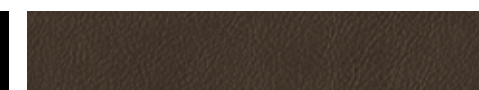
Abachi anthrazit¹⁾



Amber¹⁾



Paldao grau¹⁾ *Porsche Exclusive Manufaktur*



Leder *Porsche Exclusive Manufaktur*



Lackiert *Porsche Exclusive Manufaktur*

¹⁾ Holz ist ein Naturprodukt. Abweichungen in Farbe und Maserung sind daher möglich.

Räder.



- 1 21-Zoll Panamera Exclusive Design Sport Rad
- 2 19-Zoll Panamera Rad
- 3 19-Zoll Panamera S Rad
- 4 20-Zoll Panamera Turbo Rad
- 5 20-Zoll Panamera Design Rad
- 6 20-Zoll Panamera Style Rad
- 7 21-Zoll Panamera SportDesign Rad
- 8 21-Zoll 911 Turbo Design Rad
- 9 21-Zoll 911 Turbo Design Rad II
- 10 21-Zoll Panamera Exclusive Design Rad

Technische Daten.

	Panamera	Panamera 4 • Panamera 4 Executive • Panamera 4 Sport Turismo	Panamera 4S E-Hybrid • Panamera 4S E-Hybrid Executive • Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo		Panamera GTS • Panamera GTS Sport Turismo	Panamera Turbo S • Panamera Turbo S Executive • Panamera Turbo S Sport Turismo
Motor						
Bauart	V6-Biturbo	V6-Biturbo	V6-Biturbo		V8-Biturbo	V8-Biturbo
Hubraum	2.894 cm³	2.894 cm³	2.894 cm³		3.996 cm³	3.996 cm³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	243 kW (330 PS) bei 5.400–6.400 1/min	243 kW (330 PS) bei 5.400–6.400 1/min	412 kW (560 PS) bei 5.750–6.800 1/min (System)		353 kW (480 PS) bei 6.500 1/min	463 kW (630 PS) bei 6.000 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	450 Nm bei 1.800–5.000 1/min	450 Nm bei 1.800–5.000 1/min	750 Nm bei 1.400–4.500 1/min (System)		620 Nm bei 1.800–4.000 1/min	820 Nm bei 2.300–4.500 1/min
Fahrleistungen						
Höchstgeschwindigkeit	270 km/h	268 km/h • 267 km/h • 263 km/h	298 km/h • 298 km/h • 293 km/h		300 km/h • 292 km/h	315 km/h • 315 km/h • 315 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	5,6 s	5,3 s • 5,4 s • 5,3 s	–		–	–
Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control ¹⁾	5,4 s	5,1 s • 5,2 s • 5,1 s	3,7 s • 3,8 s • 3,7 s		3,9 s • 3,9 s	3,1 s • 3,2 s • 3,1 s
Beschleunigung 0–200 km/h	21,9 s	22,1 s • 22,8 s • 22,9 s	–		–	–
Beschleunigung 0–200 km/h mit Launch Control ¹⁾	21,6 s	21,8 s • 22,5 s • 22,6 s	13,6 s • 14,1 s • 13,8 s		15,1 s • 15,4 s	11,2 s • 11,5 s • 11,5 s
Verbrauch/Emission²⁾/Effizienzklassen³⁾						
Innerorts, in l/100 km	11,4–11,1	11,6–11,4 • 11,3–11,0 • 11,4–11,2	–		15,4 • 15,5–15,4	14,9–14,8 • 15,1–15,0 • 15,0–14,9
Außerorts, in l/100 km	7,5–7,0	7,3–7,1 • 7,6–7,4 • 7,8–7,5	–		8,2–8,0 • 8,5–8,3	8,5–8,4 • 8,7–8,5 • 8,8–8,7
Kombiniert, in l/100 km	8,8–8,6	8,8–8,7 • 9,0–8,9 • 9,0–8,9	2,2–2,0 • 2,3–2,2 • 2,2–2,1		10,9–10,7 • 11,1–10,9	10,8–10,7 • 11,0–10,9 • 11,1–11,0
CO ₂ -Emissionen kombiniert, in g/km	201–197	202–199 • 205–202 • 205–202	51–47 • 53–50 • 52–49		249–244 • 253–248	247–245 • 251–249 • 253–251
Stromverbrauch kombiniert, in kWh/100 km	–	–	18,1–17,4 • 19,5–17,6 • 19,3–17,4		–	–
Partikelfilter	ja	ja	ja		ja	ja
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Effizienzkategorie Deutschland ³⁾	D	D • D • D	A+ • A+ • A+		F • F	E • E • E
Elektrische Reichweite WLTP Stadt (EAER Stadt) – konfigurationsabhängig	–	–	49–54 km • 48–52 km • 49–53 km		–	–

Motor		
Bauart	V8-Biturbo	V8-Biturbo
Hubraum	3.996 cm³	3.996 cm³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	353 kW (480 PS) bei 6.500 1/min	463 kW (630 PS) bei 6.000 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	620 Nm bei 1.800–4.000 1/min	820 Nm bei 2.300–4.500 1/min
Fahrleistungen		
Höchstgeschwindigkeit	300 km/h • 292 km/h	315 km/h • 315 km/h • 315 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	–	–
Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control ¹⁾	3,9 s • 3,9 s	3,1 s • 3,2 s • 3,1 s
Beschleunigung 0–200 km/h	–	–
Beschleunigung 0–200 km/h mit Launch Control ¹⁾	15,1 s • 15,4 s	11,2 s • 11,5 s • 11,5 s
Verbrauch/Emission²⁾/Effizienzklassen³⁾		
Innerorts, in l/100 km	15,4 • 15,5–15,4	14,9–14,8 • 15,1–15,0 • 15,0–14,9
Außerorts, in l/100 km	8,2–8,0 • 8,5–8,3	8,5–8,4 • 8,7–8,5 • 8,8–8,7
Kombiniert, in l/100 km	10,9–10,7 • 11,1–10,9	10,8–10,7 • 11,0–10,9 • 11,1–11,0
CO ₂ -Emissionen kombiniert, in g/km	249–244 • 253–248	247–245 • 251–249 • 253–251
Stromverbrauch kombiniert, in kWh/100 km	–	–
Partikelfilter	ja	ja
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Effizienzkategorie Deutschland ³⁾	F • F	E • E • E
Elektrische Reichweite WLTP Stadt (EAER Stadt) – konfigurationsabhängig	–	–

^[1] In Verbindung mit optionalem Sport Chrono Paket (Serienausstattung bei Panamera 4S E-Hybrid, GTS und Turbo S Modellen).

^[2] Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoff-/Stromverbrauchs und der CO2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP ermittelten Kraftstoff-/Stromverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ ermittelten. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte daher in der Übergangszeit von den WLTP-Werten abgeleitet und angegeben. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoff-/Stromverbrauch, die CO2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

^[3] Nur gültig im genannten Land.

Technische Daten.

	Panamera	Panamera 4 • Panamera 4 Executive • Panamera 4 Sport Turismo	Panamera 4S E-Hybrid • Panamera 4S E-Hybrid Executive • Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo
Fahrwerk			
Bremsanlage	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten
Wendekreis	11,9 m	11,9 m • 12,4 m • 11,9 m	11,9 m • 11,8 m • 11,9 m
Reifen	VA: 265/45 ZR 19 HA: 295/40 ZR 19	VA: 265/45 ZR 19 HA: 295/40 ZR 19	VA: 275/40 ZR 20 HA: 315/35 ZR 20
Leergewicht			
DIN	1.860 kg	1.900 kg • 2.005 kg • 1.930 kg	2.225 kg • 2.330 kg • 2.240 kg
Nach EG-Richtlinie ¹⁾	1.935 kg	1.975 kg • 2.080 kg • 2.005 kg	2.300 kg • 2.405 kg • 2.315 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.515 kg	2.460 kg • 2.505 kg • 2.585 kg	2.750 kg • 2.810 kg • 2.835 kg
Max. Zuladung	655 kg	560 kg • 500 kg • 655 kg	525 kg • 480 kg • 595 kg
Abmessungen			
Länge	5.049 mm	5.049 mm • 5.199 mm • 5.049 mm	5.049 mm • 5.199 mm • 5.049 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.937 mm (2.165 mm)	1.937 mm (2.165 mm)	1.937 mm (2.165 mm)
Höhe	1.423 mm	1.423 mm • 1.428 mm • 1.428 mm	1.423 mm • 1.428 mm • 1.428 mm
Radstand	2.950 mm	2.950 mm • 3.100 mm • 2.950 mm	2.950 mm • 3.100 mm • 2.950 mm
Kofferraumvolumen ²⁾ (VDA)/bei umgeklappten Rücksitzen	495 l/1.334 l	495 l/1.334 l • 495 l/1.483 l • 515 l/1.384 l	403 l/1.242 l • 403 l/1.391 l • 418 l/1.287 l

	Panamera GTS • Panamera GTS Sport Turismo	Panamera Turbo S • Panamera Turbo S Executive • Panamera Turbo S Sport Turismo
Fahrwerk		
Bremsanlage	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten	10-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten
Wendekreis	11,9 m • 11,9 m	11,4 m • 11,8 m • 11,4 m
Reifen	VA: 275/40 ZR 20 HA: 315/35 ZR 20	VA: 275/35 ZR 21 HA: 325/30 ZR 21
Leergewicht		
DIN	2.020 kg • 2.040 kg	2.080 kg • 2.185 kg • 2.135 kg
Nach EG-Richtlinie ¹⁾	2.095 kg • 2.115 kg	2.155 kg • 2.260 kg • 2.210 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.585 kg • 2.700 kg	2.585 kg • 2.635 kg • 2.690 kg
Max. Zuladung	565 kg • 660 kg	505 kg • 450 kg • 555 kg
Abmessungen		
Länge	5.053 mm • 5.049 mm	5.049 mm • 5.199 mm • 5.049 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.937 mm (2.165 mm)	1.937 mm (2.165 mm)
Höhe	1.417 mm • 1.422 mm	1.427 mm • 1.432 mm • 1.432 mm
Radstand	2.950 mm • 2.950 mm	2.950 mm • 3.100 mm • 2.950 mm
Kofferraumvolumen ²⁾ (VDA)/bei umgeklappten Rücksitzen	495 l/1.334 l • 515 l/1.384 l	467 l/1.306 l • 467 l/1.455 l • 487 l/1.356 l

¹⁾ Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

²⁾ Die genannten Werte können länder- und ausstattungsabhängig abweichen.

Reifentabelle.

Reifentyp	Größe	Energieeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch ¹⁾ Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Panamera					
Sommerreifen	265/45 ZR 19	B	A	🔊)	71–70
	295/40 ZR 19	B	A	🔊)	71
	275/40 ZR 20	B	B–A	🔊)	73–71
	315/35 ZR 20	B	B–A	🔊)–🔊)	72–71
	275/35 ZR 21	C	A	🔊)–🔊)	73–70
	315/30 ZR 21	C	A	🔊)–🔊)	74–71
	325/30 ZR 21	C	A	🔊)–🔊)	73–72

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.
 1) 🔊) Rollgeräusch gering, 🔊) Rollgeräusch mittel, 🔊) Rollgeräusch hoch.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das hier verwendete Papier wurde mit mineralölfreien Farben bedruckt und ist nach den strengen Regeln des FSC® (Forest Stewardship Council®) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, Panamera und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
 Porscheplatz 1
 70435 Stuttgart
 Germany
www.porsche.com

Gültig ab: 08/2020
 Printed in Germany
 WSLP2101000110 DE/WW



Panamera GTS in Karminrot