



PORSCHE



**Die Panamera Edition**



## Idee.

Wir wären nicht dort, wo wir heute sind, wenn wir uns mit Bestehendem zufriedengegeben hätten. Wenn wir gesagt hätten, der Panamera lässt sich nicht noch komfortabler gestalten. Noch dynamischer abstimmen. Noch umfangreicher ausstatten. Die Panamera Edition.

**Immer alles geben.  
Bezeichnend für einen echten Sportler.**

### Die Panamera Edition.

Das Konzept hat sich bewährt. Ein Sportwagen. Mit 4 Sitzen. Und jedem erdenklichen Komfort. Der Panamera vereint die Kraft der Gegensätze – und hat die automobiler Oberklasse um eine entscheidende Facette bereichert: Fahrspaß. Dank hoher Dynamik. Dank Porsche typischer Performance. Und dank seiner Persönlichkeit. Diese haben wir jetzt um weitere Merkmale ergänzt. Kultiviert – als Panamera Edition.

Wir haben die Serienausstattung deutlich erweitert und damit das Profil der Panamera Edition geschärft. Sowohl als Sportwagen als auch als Limousine. Sowohl im Exterieur als auch im Interieur.

Von außen erkennbar an den 19-Zoll Panamera Turbo II Rädern sowie den Seitenscheibenleisten in Schwarz (hochglanz).

Das Porsche Active Suspension Management (PASM) sorgt für reduzierte Karosseriebewegungen und damit für mehr Komfort. Dazu kommen die Servolenkung Plus, Bi-Xenon-Scheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS) und der ParkAssistent vorn und hinten inklusive Rückfahrkamera.

Auch im Innenraum gewinnt die Panamera Edition an Prägnanz – wie Sie auf den folgenden Seiten sehen werden. Zusammengefasst: ein Panamera – mit mehr Persönlichkeit. Und neuen Facetten.

Die Panamera Edition.





## Wahren Charakter erkennt man stets auch an den inneren Werten.

### Das Interieur.

Manche Gegensätze erkennt man auf den ersten Blick. Was an dieser Limousine sofort auffällt: ihre Sportlichkeit. Absolut außergewöhnlich. Aber eben typisch für einen Porsche.

Denn trotz aller Annehmlichkeiten im Fond – in einem Porsche befindet sich der schönste Platz noch immer hinter dem Lenkrad. Mit direktem Blick auf den Drehzahlmesser in der Mitte des Kombi-instrumenten. Mit der nach vorn ansteigenden Mittelkonsole neben sich, die nicht nur einen schnellen Zugriff auf alle wichtigen Funktionen bietet, sondern auch für einen kurzen Weg der Hand zwischen dem Wählhebel und dem SportDesign Lenkrad sorgt.

Auf der anderen Seite: der Komfort. Selbst für eine Limousine beeindruckend. Aber einzigartig in einem Sportwagen. 4 Einzelsitze bieten zusammen mit dem geräumigen Kofferraum genug Platz für alle Herausforderungen des Alltags. Auf den Kopfstützen aller 4 Sitze: das geprägte Porsche Wappen. Betont wird der Komfort von der zweifarbigen Teillederausstattung in Schwarz und Luxorbeige sowie der Sitzheizung vorn.

Die Sitzflächen, inneren Lehnenflächen und inneren Seitenwangen aller Sitze, die Türgriffe, die Armauflagen an den Türen sowie der Mittelkonsole sind aus geprägtem Leder. Auf Wunsch ist exklusiv

eine Leder-Variante in der Farbkombination Schwarz-Luxorbeige erhältlich. Hinzu kommen zahlreiche zusätzliche Individualisierungsmöglichkeiten. Zum Beispiel mit weiteren Leder- und Bi-Color-Ausstattungen oder diversen anderen Farb- und Materialkombinationen.

Durch farblich abgestimmte Fußmatten, automatisch abblendende Außen- und Innenspiegel sowie Türeinstiegsblenden mit „Edition“ Schriftzug wird das Erlebnis im Innenraum abgerundet.

Kommen wir zu den richtungweisenden Themen: Das serienmäßige Porsche Communication Management (PCM) ist die zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation. Wichtigster Bestandteil ist der 7 Zoll große Touchscreen, über den Sie die grafische Oberfläche steuern. Oder mit den Dreh-/Drückstellern. Aber immer intuitiv.

So können Sie zum Beispiel einfach auf das Navigationsmodul mit schneller Festplatte und perspektivischer Karten-

darstellung zugreifen. Oder das ebenfalls serienmäßige BOSE® Surround Sound-System bedienen. Dank Surround-Modus, erzeugt von der BOSE® Centerpoint® 2-Technologie, bietet es ein Klangerlebnis der besonderen Art. 585 Watt Gesamtleistung über insgesamt 9 Verstärkerkanäle und 14 Lautsprecher inklusive eines 200-Watt-Hochleistungstiefeners (Aktivsubwoofer) sorgen für ein ausgewogenes Klangbild und verwandeln die Panamera Edition in einen Konzertsaal.





## Hatten Sie nicht immer Ihre ganz eigenen Beweggründe?

### Der Antrieb.

Welchen Weg man wählt, ist eine Frage der Persönlichkeit. Und natürlich des Ziels. Sie entscheiden, wie Sie dort hinkommen möchten. Die Panamera Edition ist erhältlich als Panamera, Panamera 4 und Panamera Diesel, sprich: in 3 verschiedenen Modellvarianten.

Da ist zum einen der Panamera: Er verbindet Sportlichkeit mit Effizienz. Also eine hohe Leistung mit einem vergleichsweise geringen Verbrauch. Der 3,6-Liter-V6-Zylinder-Saugmotor entwickelt 228 kW (310 PS) und 400 Nm Drehmoment. Seine Kraft überträgt er serienmäßig per 7-Gang

Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) an die Hinterachse. Den Sprint von 0 auf 100 km/h erledigt der Panamera in 6,3 s. Und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 259 km/h.

Der Panamera 4 vereint die Traktion eines Allradantriebs mit der Effizienz des 3,6-Liter-V6-Zylinder-Saugmotors. Sein Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) überträgt die Kraft über den aktiven Allradantrieb des Porsche Traction Management (PTM) an alle 4 Räder. Die Beschleunigung: von 0 auf 100 km/h in 6,1 s. Die Höchstgeschwindigkeit: 257 km/h.

Der Panamera Diesel ist ein Sportler für die Langstrecke. Er vereint die Wirtschaftlichkeit eines Diesellaggregats mit der Sportlichkeit eines Porsche. Sein 3,0-Liter-V6-Zylinder-Turbodiesel mit variabler Turbinengeometrie leistet 221 kW (300 PS). Das maximale Drehmoment beträgt 650 Nm.

Die Kraftübertragung an die Hinterräder erfolgt über die 8-Gang Tiptronic S. Die Beschleunigung: von 0 auf 100 km/h in 6,0 s. Bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 259 km/h.

Alles in allem: beeindruckende Leistungsdaten. Besonders für eine Limousine. Aber auch für einen Sportwagen.

Uni-Farben Exterieur.



weiß



schwarz

Metallic-Farben Exterieur.



carraraweißmetallic



rhodiumsilbermetallic



saphirblau-metallic



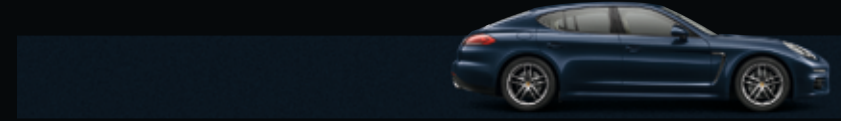
rubinrotmetallic



maronenbraunmetallic



mahagonimetallic



nachtblau-metallic



carbongraumetallic



achatgraumetallic



tiefschwarzmetallic

Sonderfarben Exterieur.



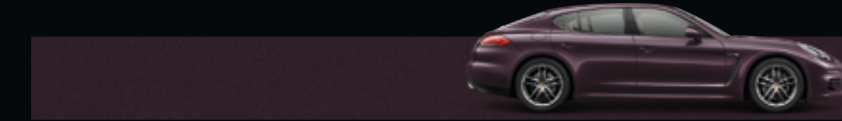
GT-silbermetallic



palladiummetallic



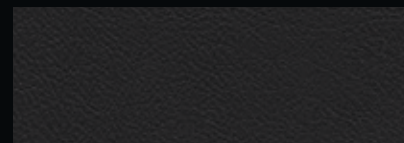
karminrot



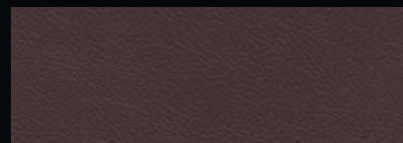
amethystmetallic

**Serienfarben Interieur.****Lederausstattung in Serienfarben.****Lederausstattung in Naturleder.****Lederausstattung in Bi-Color.****Interieur-Pakete.****Kunstleder/Leder/Softlack.  
Interieurfarbe.****Leder/Softlack.  
Interieurfarbe.****Leder/Softlack.  
Interieurfarbe.****Leder/Softlack.  
Interieurfarbe.**

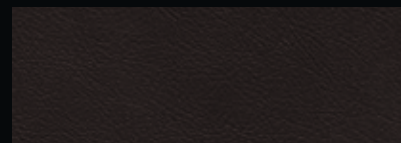
schwarz  
(Dachhimmel: platingrau<sup>1)</sup>, Teppich: schwarz)



schwarz  
(Dachhimmel: platingrau<sup>1)</sup>, Teppich: schwarz)



marsala  
(Dachhimmel: platingrau, Teppich: marsala)



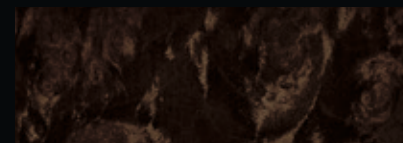
espresso  
(Dachhimmel: platingrau, Teppich: espresso)



luxorbeige-crema  
(Dachhimmel: crema, Teppich: crema<sup>2)</sup>)



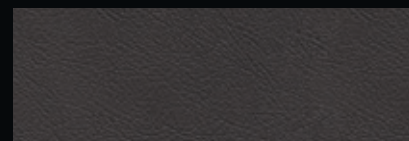
achatgrau-crema  
(Dachhimmel: crema, Teppich: achatgrau<sup>2)</sup>)



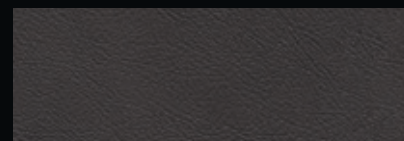
Nussbaum-Wurzel, dunkel



Tineo



achatgrau  
(Dachhimmel: platingrau, Teppich: achatgrau)



achatgrau  
(Dachhimmel: platingrau, Teppich: achatgrau)



sattelbraun  
(Dachhimmel: sattelbraun, Teppich: sattelbraun)



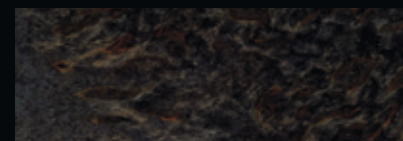
cognac  
(Dachhimmel: zeder, Teppich: cognac)



marsala-crema  
(Dachhimmel: crema, Teppich: crema<sup>2)</sup>)



schwarz-granatrot  
(Dachhimmel: schwarz, Teppich: schwarz<sup>2)</sup>)



Birke anthrazit



Yachting Mahagoni



luxorbeige  
(Dachhimmel: luxorbeige, Teppich: luxorbeige)



luxorbeige  
(Dachhimmel: luxorbeige, Teppich: luxorbeige)



schwarz-crema  
(Dachhimmel: crema, Teppich: schwarz<sup>2)</sup>)



schwarz-sattelbraun  
(Dachhimmel: sattelbraun, Teppich: sattelbraun<sup>2)</sup>)



Olive natur



Aluminium, gebürstet



schwarz-luxorbeige  
(Dachhimmel: luxorbeige, Teppich: schwarz<sup>2)</sup>)



schwarz-luxorbeige  
(Dachhimmel: luxorbeige, Teppich: schwarz<sup>2)</sup>)



Carbon



Schwarz (hochglanz)

<sup>1)</sup> In Verbindung mit Dachhimmel Alcantara schwarz.

<sup>2)</sup> Bei Bi-Color-Ausstattungen ist der Kofferraum in der jeweils dunkleren Farbe ausgestattet.



## **Fazit.**

Erreichtes immer wieder neu hinterfragen.  
Es noch besser machen. Noch persönlicher.  
Charakter zeigen. Und alle Möglichkeiten  
stets voll ausschöpfen. Typisch Porsche.  
Die Panamera Edition.

Motor	Panamera Edition	Panamera 4 Edition	Panamera Diesel Edition
Bauart/Zylinderzahl	6	6	6
Hubraum	3.605 <span> </span> cm³	3.605 <span> </span> cm³	2.967 <span> </span> cm³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	228 <span> </span> kW (310 <span> </span> PS) bei 6.200 <span> </span> 1/min	228 <span> </span> kW (310 <span> </span> PS) bei 6.200 <span> </span> 1/min	221 <span> </span> kW (300 <span> </span> PS) bei 4.000 <span> </span> 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	400 <span> </span> Nm bei 3.750 <span> </span> 1/min	400 <span> </span> Nm bei 3.750 <span> </span> 1/min	650 <span> </span> Nm zwischen 1.750 und 2.500 <span> </span> 1/min
Verdichtung	12,5:1	12,5:1	16,8:1
<b>Kraftübertragung</b>			
Antrieb	Heck	Allrad	Heck
7-Gang PDK	Serie	Serie	–
8-Gang Tiptronic S	–	–	Serie
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderachse	Aluminium-Doppelquerlenkerachse	Aluminium-Doppelquerlenkerachse	Aluminium-Doppelquerlenkerachse
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenkerachse mit Fahrschemel	Aluminium-Mehrlenkerachse mit Fahrschemel	Aluminium-Mehrtenkerachse mit Fahrschemel
Lenkung	Servolenkung Plus	Servolenkung Plus	Servolenkung Plus
Bremse	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten, Integralbrems scheiben, innenbelüftet und genutet	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten, Integralbrems scheiben, innenbelüftet und genutet	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten, Integralbrems scheiben, innenbelüftet und genutet
Räder	VA: 9 J x 19 ET 60, HA: 10 J x 19 ET 61	VA: 9 J x 19 ET 60, HA: 10 J x 19 ET 61	VA: 9 J x 19 ET 60, HA: 10 J x 19 ET 61
Reifen	VA: 255/45 ZR 19, HA: 285/40 ZR 19	VA: 255/45 ZR 19, HA: 285/40 ZR 19	VA: 255/45 ZR 19, HA: 285/40 ZR 19

<sup>1)</sup> Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen den Wert. Im angegebenen Wert sind 68 kg für den Fahrer und 7 kg für das Gepäck berücksichtigt.

<sup>2)</sup> In Verbindung mit optionalem Sport Chrono Paket mit aktivierter SPORT PLUS Taste.

<sup>3)</sup> Panamera Edition und Panamera 4 Edition: Ermittelt wurden die Daten nach dem Messverfahren Euro 6 (715/2007/EG, 195/2013/EG und ECE-R 101.01) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus). Panamera Diesel Edition: Ermittelt wurden die Daten nach dem Messverfahren Euro 5 (715/2007/EG, 692/2008/EG, 566/2011/EG und ECE-R 101) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus). Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung, Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotor sind für Kraftstoff mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere aktuelle Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

<sup>4)</sup> Nur gültig in den genannten Ländern.

Leergewicht	Panamera Edition	Panamera 4 Edition	Panamera Diesel Edition
DIN	1.770 <span> </span> kg	1.820 <span> </span> kg	1.900 <span> </span> kg
Nach EG-Richtlinie <sup>1)</sup>	1.845 <span> </span> kg	1.895 <span> </span> kg	1.975 <span> </span> kg
Zul. Gesamtgewicht	2.380 <span> </span> kg	2.420 <span> </span> kg	2.500 <span> </span> kg
Max. Zuladung	610 <span> </span> kg	600 <span> </span> kg	600 <span> </span> kg

#### Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	259 <span> </span> km/h	257 <span> </span> km/h	259 <span> </span> km/h
0–100 <span> </span> km/h	6,3 <span> </span> s (6,0 <span> </span> s) <sup>2)</sup>	6,1 <span> </span> s (5,8 <span> </span> s) <sup>2)</sup>	6,0 <span> </span> s
Durchzugsbeschleunigung 80–120 <span> </span> km/h	4,3 <span> </span> s	4,4 <span> </span> s	3,9 <span> </span> s

#### Verbrauch/Emissionen<sup>3)</sup>/Effizienzklassen<sup>4)</sup>

Kraftstoffart	Super Plus unverbleit (ROZ 98)	Super Plus unverbleit (ROZ 98)	Diesel
Innerorts, in l/100 <span> </span> km	11,4 <span> </span> s	11,6	7,7
Außerorts, in l/100 <span> </span> km	6,9 <span> </span> s	7,2	5,6
Kombiniert, in l/100 <span> </span> km	8,5 <span> </span> s	8,8	6,4
CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km	199	206	169
Effizienzklasse Deutschland <sup>4)</sup>	D	E	B
Effizienzklasse Schweiz <sup>4)</sup>	G	G	E



#### Abmessungen/c<sub>w</sub>-Wert

Länge	5.015 <span> </span> mm	5.015 <span> </span> mm	5.015 <span> </span> mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.931 <span> </span> mm (2.114 <span> </span> mm)	1.931 <span> </span> mm (2.114 <span> </span> mm)	1.931 <span> </span> mm (2.114 <span> </span> mm)
Höhe	1.418 <span> </span> mm	1.418 <span> </span> mm	1.418 <span> </span> mm
Radstand	2.920 <span> </span> mm	2.920 <span> </span> mm	2.920 <span> </span> mm
Kofferraumvolumen (VDA) bei umgeklappten Rücksitzen	445 <span> </span> l 1.263 <span> </span> l	445 <span> </span> l 1.263 <span> </span> l	445 <span> </span> l 1.263 <span> </span> l
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	80 <span> </span> l	80 <span> </span> l	80 <span> </span> l



Reifentyp	Größe	Kraftstoff-effizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch* Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Sommerreifen	245/50 ZR 18	E – C	A		73 – 71
	295/45 ZR 18	E – C	A		75 – 72
	255/45 ZR 19	E	A		71
	285/40 ZR 19	E – C	A		73 – 72
	255/40 ZR 20	E – C	B – A		73 – 71
	295/35 ZR 20	E – C	B – A		74 – 73
All-Season-Reifen	255/45 R 19	E – B	C – B		73 – 72
	285/40 R 19	E – B	C – B		74 – 72
	255/40 R 20	C – B	C – B		73 – 72
	295/35 R 20	C – B	C – B		74 – 72

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

\*  Rollgeräusch gering,  Rollgeräusch mittel,  Rollgeräusch hoch.

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z. B. auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (12/14). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2014  
Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Verkaufsprospekts ist nach den strengen Regeln des PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, Panamera, 911, PCCB, PCM, PSM, PDK, Tequipment, Tiptronic und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
www.porsche.com

Gültig ab: 04/15  
Printed in Germany  
WSLP1601001210 DE/WW

