



PORSCHE



Die neuen Panamera GTS Modelle

Mut verändert alles



Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten zum Beispiel auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (09/18). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten. Weitere Informationen sowie den Disclaimer in Landessprache finden Sie auf www.porsche.com/disclaimer





Die Idee Panamera GTS und Panamera GTS Sport Turismo.

Wer sich im Leben große Ziele setzt, muss sie mit Mut und Leidenschaft angehen. Das hat der Panamera eindrucksvoll bewiesen. Von Sekunde 1 ist er kompromisslos seinen eigenen Weg gegangen und hat scheinbare Gegensätze vereint: Performance und Komfort, Dynamik und Effizienz, Beruf und Familie.

Wer große Ziele verfolgt, muss außerdem fokussiert bleiben. Sich auf seine Stärken konzentrieren. Sich auf das Wesentliche besinnen. Genau das bringen 3 Buchstaben perfekt zum Ausdruck, die in Verbindung mit dem Namen Porsche auf der Rennstrecke und abseits davon Geschichte geschrieben haben: GTS. Seit jeher ist das unser Begriff für den direkten, unverfälschten, leistungsstarken Fahrspaß, der die hohe Performance vom Rundkurs mit hoher Sportlichkeit im Alltag verbindet.

Somit war es für unsere Ingenieure einmal mehr Ehrensache und Herausforderung zugleich, die Idee Panamera mit dem Prinzip GTS zusammenzuführen. Hier ist das Ergebnis: der neue Panamera GTS und der neue Panamera GTS Sport Turismo.

2 Modelle, die beide Welten auf faszinierende Weise verschmelzen und für das pure dynamische Fahrerlebnis stehen.

Die besondere Dynamik der neuen Panamera GTS Modelle zeigt sich auf den ersten Blick – auch durch das Spiel mit der Kontrastfarbe Schwarz. So sind Elemente wie z. B. die Seitenscheibenleisten, die seitlichen Luftauslässe, die Schriftzüge am Heck oder die Endrohre der Sportabgasanlage in Schwarz (hochglanz) ausgeführt. Ergänzend dazu ist der untere Teil der Panamera GTS Modelle in Mattschwarz gehalten – inklusive der 20-Zoll Panamera Design Räder. Auch die Rückleuchten und das charakteristische Leuchtenband am Heck sind abgedunkelt. Auf Wunsch sind zudem abgedunkelte LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus erhältlich.

Beide GTS Modelle tragen serienmäßig das SportDesign Paket mit eigenständigem Bug- und Heckteil. Der adaptive Heckspoiler des Panamera GTS teilt sich nach dem Ausfahren und gewinnt deutlich an Breite – und sorgt so für eine effiziente Reduktion des Auftriebs an der Hinterachse. Der adaptive Dachspoiler des Panamera GTS Sport Turismo sorgt für eine hervorragende Fahrstabilität.

Die leistungsstarke Bremsanlage mit roten Bremssätteln kennzeichnet beide Modelle. Ebenso wie das um 10 mm tiefergelegte Sportfahrwerk mit adaptiver Luftfederung. Wahlweise „GTS“ Schriftzüge an der Unterkante der vorderen Türen runden das sportliche Gesamtbild ab.





Panamera
GTS



Panamera

GTS Sport Turismo



Antrieb und Fahrwerk.

Entscheidend ist nicht nur, wohin man will. Sondern auch, wie dynamisch und mit wie viel Fahrspaß man die Strecke dorthin zurücklegt. Hier kommen die neuen Panamera GTS Modelle ins Spiel. Sie sind ausgelegt auf reine Sportlichkeit – und darauf, Ihren Herzschlag zu beschleunigen.

Angetrieben werden sie von einem 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor. Die beiden Twin-Scroll-Turbinen liegen innen zwischen den Zylinderbänken für kurze Wege des Abgasstroms zu den Ladern – für schnelleres Ansprechverhalten. Die durchgehend getrennte Zuführung der Abgasfluten auf die Turbinenlaufräder vermeidet V8-spezifische Ladungswechsellnachteile und sorgt für ein hohes Drehmoment von 620 Nm schon bei niedrigen Drehzahlen. Die Leistung: 338 kW (460 PS).

Die Motorsteuerung wurde speziell für die GTS Modelle modifiziert – für ein spürbar direkteres Ansprechen des Motors und

einen noch schnelleren Aufbau des Motormoments. Modifikationen, die man auch am kernigeren Motorsound hören kann. Apropos Sound: Im SPORT PLUS Modus liefert die Sportabgasanlage einen nahezu rennsporttypischen Sound, der sich nochmals von den anderen Panamera Modellen abhebt.

Auch die Abstimmung des 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebes (PDK) ist bei den GTS Modellen deutlich sportlicher ausgelegt. Das SPORT PLUS Programm des serienmäßigen Sport Chrono Pakets sorgt zum Beispiel für noch schnellere Schaltzeiten.

Die Kraftübertragung auf die Straße erfolgt über den aktiven Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM) mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung. Für exzellenten Vortrieb auf langen Geraden, in engen Kurven und auf Untergründen mit unterschiedlichen Reibwerten.

Das Fahrwerk der Panamera GTS Modelle ist mit der adaptiven Luftfederung inkl. des Porsche Active Suspension Managements (PASM), einer elektronischen Verstellung der Dämpferkraft, ausgestattet.

Im Normalniveau der Luftfederung liegt die Karosserie bereits um 10 mm tiefer als bei den anderen Panamera Modellen, die Dämpfung ist straffer ausgelegt. Im SPORT PLUS Modus wird automatisch das Tiefniveau angefahren: weitere 10 mm tiefer. Zugleich wird über eine Reduzierung des Luftvolumens der Luftfederung eine härtere Federrate eingestellt. Das manuell ansteuerbare Hochniveau ermöglicht das Anheben des Fahrzeugs um 30 mm, um z. B. bei Garageneinfahrten die Gefahr des Aufsitzens zu minimieren. Ebenso GTS spezifisch: Der Stabilisator an der Hinterachse wurde stärker ausgelegt, um die Karosserieneigung in Kurven weiter zu reduzieren. Für ein noch sportlicheres Fahrgefühl.

Die Bremsanlage hinter den mattschwarz lackierten 20-Zoll Panamera Design Rädern verfügt über rote 6-Kolben-Aluminium-Monoblock-Festsättel vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monoblock-Festsättel hinten. Die Bremsscheiben sind innenbelüftet und genutet.

Auf Wunsch sind weitere performancesteigernde Systeme erhältlich, wie z. B. die Hinterachslenkung, die Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) oder die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).



Das Interieur.

Die besondere Stärke des Panamera, scheinbare Gegensätze zu vereinen, zeigt sich bereits beim Einsteigen: Durchdachte Ergonomie und hoher Komfort verbinden sich mit deutlicher Sportlichkeit.

Die Kombination von schwarzem Leder mit Alcantara®, adaptive Sportsitze mit „GTS“ Schriftzügen auf den Kopfstützen der Vorder- und äußeren Rücksitze (beim Panamera GTS Sport Turismo Sportsitze im Fond auf Wunsch) sowie Dekor- und Türeinstiegsblenden aus gebürstetem, schwarz eloxiertem Aluminium setzen deutliche Zeichen. Auch der Lenkradkranz des Multifunktionslenkrads sowie der Dachhimmel sind mit Alcantara® bezogen.

Eine Besonderheit: Für die Panamera GTS Modelle ist optional ein Ausstattungspaket in 2 Farben verfügbar. Dabei sind Nähte an der Schalttafel, den Türverkleidungen, den Sitzen, der Armauflage in der Mittelkonsole sowie den Fußmatten mit karminrotem oder kreidefarbenem Faden ausgeführt. Die Kopfstützen der 4 Sitze sind mit dem „GTS“ Schriftzug in gleicher Farbe bestickt. Passend dazu: die Sicherheitsgurte an den 4 Sitzen in Karminrot oder Kreide.

Natürlich stehen für die Panamera GTS Modelle auf Wunsch auch die Leder-, Bi-Color- und Clublederausstattungen der anderen Panamera Modelle zur Verfügung – dann ohne Applikationen in Alcantara®.

1 Adaptive Sportsitze vorn (18 Wege, elektrisch) und hinten (8 Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Interieur-Paket GTS karminrot

2 4+1 Sitzanlage im Panamera GTS Sport Turismo, Interieur-Paket GTS karminrot



1



2



Assistenzsysteme und Head-Up Display.

Auch für die Panamera GTS Modelle sind optional alle Assistenzsysteme wie z. B. Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat, Spurwechselassistent, Spurhalteassistent oder ParkAssistent inkl. Surround View erhältlich.

Erstmals ist nun für alle Panamera Modelle auf Wunsch das neue Head-Up Display verfügbar: ein technisches Highlight. Es projiziert in hochqualitativer, vollfarbiger Darstellung alle relevanten Fahrinformationen direkt in das Sichtfeld des Fahrers. Optisch wahrgenommen wird die Anzeige in ca. 2,3 m Entfernung vor den Augen. Die Anzeige selbst ist in Höhe, Helligkeit und Rotationswinkel einstellbar und besteht aus 4 Pre-Sets (Standardansicht, Kompakt, Sport Chrono, Nutzerdefiniert), innerhalb derer je nach Wunsch verschiedene Informationen angezeigt werden.

Das Head-Up Display ist optisch unauffällig in die Schalttafel verbaut, wodurch die Anmutung des Interieurs nicht beeinflusst wird.



Ihre Inspiration. Unsere Passion.

Die Porsche Exclusive Manufaktur.

Unser Erfahrungsschatz reicht weit zurück. Denn von Anfang an hat sich Porsche der Verwirklichung von Kundenwünschen gewidmet. Bis 1986 nannten wir das noch Sonderwunschprogramm, dann Porsche Exclusive – und heute Porsche Exclusive Manufaktur.

Wir lieben das, was wir tun. Wir lieben unsere Arbeit. Jeder Naht, jedem Quadratcentimeter Leder, jedem noch so kleinen Detail widmen wir die gleiche Hingabe. Wir geben unsere Erfahrung und Leidenschaft zusammen mit Ihrer Inspiration an das Fahrzeug weiter – und erwecken so Träume zum Leben. Direkt ab Werk.

Das geht nur mit Originalität, Begeisterung und Liebe zum Detail. Und fängt schon bei der persönlichen Beratung an. Denn eines haben wir immer im Blick: Ihre individuellen Wünsche zu erfüllen und dadurch „einen“ Porsche zu „Ihrem“ Porsche zu machen.

Wie wir diese Wünsche umsetzen? Mit Ruhe und Sorgfalt – in präziser Handarbeit und mit hochwertigen Materialien wie Leder, edlem Holz oder Aluminium. So entsteht ein Produkt aus Hingabe und Handwerkskunst. Oder anders ausgedrückt: die Schnittmenge aus Sportlichkeit, Komfort, Design und Ihrem persönlichen Geschmack. Ein Porsche mit Ihrer Handschrift eben.

Wir bieten Ihnen eine Vielzahl an Veredelungsmöglichkeiten. Optisch und technisch. Für Exterieur und Interieur. Von der punktuellen Veränderung bis hin zu umfangreichen Modifikationen. Denn Ihre Inspiration ist unsere Passion.

Lassen Sie sich von unseren Beispielen auf den folgenden Seiten inspirieren und erfahren Sie unter www.porsche.com/exclusive-manufaktur alles über die Konfiguration dieser außergewöhnlichen Fahrzeuge.

Ein Konfigurationsbeispiel aus der Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Modellbezeichnung lackiert
- 2 Luftauslassblenden lackiert, 21-Zoll Panamera SportDesign Räder lackiert in Platinum (seidenglanz)
- 3 Exclusive Design Wählhebel¹⁾
- 4 Interieur-Paket lackiert in Exterieurfarbe, Interieur-Zusatzpaket Schalttafel Leder, Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr und Zifferblatt Drehzahlmesser kreide, Exclusive Design Wählhebel¹⁾, Sicherheitsgurte kreide, Porsche Rear Seat Entertainment, Verkleidung Lenksäule und Rahmen Kombiinstrument Leder, Lamellen Luftdüsen lackiert in Schwarz (hochglanz)
- 5 LED-Matrix-Hauptscheinwerfer abgedunkelt inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Luftauslassblenden lackiert, Außenspiegel lackiert in Schwarz (hochglanz), 21-Zoll Panamera SportDesign Räder lackiert in Platinum (seidenglanz), Einleger Türöffner lackiert



Wenn Vertreter des gepflegten Understatements eine Ausnahme machen.

Panamera GTS in Mambagrünmetallic.

¹⁾ Voraussichtlich verfügbar ab 02/2019.



Unsere Ingenieure haben den passenden Rahmen gegeben.
Vollenden Sie das Meisterwerk.

Panamera GTS Sport Turismo in Schwarz.



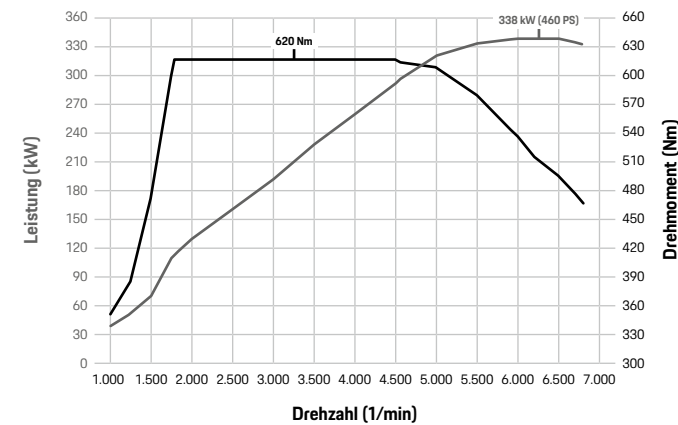
Ein Konfigurationsbeispiel aus der Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Modellbezeichnung lackiert, SportDesign Paket lackiert in Schwarz (hochglanz), 21-Zoll Exclusive Design Räder lackiert in Schwarz (hochglanz)
- 2 SportDesign Paket lackiert in Schwarz (hochglanz)
- 3 Exclusive Design Wählhebel¹⁾
- 4 Interieur-Paket Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe (Ziernähte/Sitzmittelbahnen bordeauxrot), Interieur-Paket lackiert in Exterieurfarbe, Porsche Rear Seat Entertainment, Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr und Zifferblatt Drehzahlmesser bordeauxrot, Sicherheitsgurte bordeauxrot, Verkleidung Lenksäule und Rahmen Kombiinstrument Leder, Lamellen Luftdüsen Leder, Modellschriftzug auf Armauflagen Mittelkonsole

¹⁾ Voraussichtlich verfügbar ab 02/2019.

Technische Daten.

	Panamera GTS	Panamera GTS Sport Turismo
Motor		
Bauart	V8-Biturbo	V8-Biturbo
Zylinderzahl	8	8
Hubraum	3.996 cm ³	3.996 cm ³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	338 kW (460 PS) 6.000–6.500 1/min	338 kW (460 PS) 6.000–6.500 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	620 Nm 1.800–4.500 1/min	620 Nm 1.800–4.500 1/min
Verdichtung	10,1:1	10,1:1
Kraftübertragung		
Antrieb	Allrad	Allrad
Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)	8-Gang	8-Gang



Panamera GTS und Panamera GTS Sport Turismo: 338 kW (460 PS)
bei 6.000–6.500 1/min, 620 Nm bei 1.800–4.500 1/min

Technische Daten.

	Panamera GTS	Panamera GTS Sport Turismo
Fahrwerk		
Vorderachse	Aluminium-Doppelquerlenker-Achse, Einzelradaufhängung	Aluminium-Doppelquerlenker-Achse, Einzelradaufhängung
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenker-Achse mit Fahrschemel, Einzelradaufhängung	Aluminium-Mehrlenker-Achse mit Fahrschemel, Einzelradaufhängung
Lenkung	Servolenkung, elektromechanisch	Servolenkung, elektromechanisch
Wendekreis	11,9 m, mit Hinterachslenkung: 11,4 m	11,9 m, mit Hinterachslenkung: 11,4 m
Bremsanlage	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten
Räder	VA: 9,5 J × 20 H2 ET 71 HA: 11,5 J × 20 H2 ET 68	VA: 9,5 J × 20 H2 ET 71 HA: 11,5 J × 20 H2 ET 68
Reifen	VA: 275/40 ZR 20 (106Y) HA: 315/35 ZR 20 (110Y)	VA: 275/40 ZR 20 (106Y) HA: 315/35 ZR 20 (110Y)

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	292 km/h	289 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control	4,1 s	4,1 s
Beschleunigung 0–200 km/h mit Launch Control	15,4 s	15,6 s

Leergewicht

DIN	1.995 kg	2.025 kg
Nach EG-Richtlinie ¹⁾	2.070 kg	2.100 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.585 kg	2.700 kg
Max. Zuladung	590 kg	675 kg

¹⁾ Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen den Wert. Im angegebenen Wert sind 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt.

Technische Daten.

	Panamera GTS	Panamera GTS Sport Turismo
Verbrauch/Emission¹⁾/Effizienzklassen²⁾		
Kraftstoffart	Super Plus unverbleit (ROZ 98)	Super Plus unverbleit (ROZ 98)
Partikelfilter	ja	ja
Innerorts in l/100 km	14,6	14,6
Außerorts in l/100 km	7,8	8,2
Kombiniert in l/100 km (Benzinäquivalent Schweiz)	10,3	10,6
CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km ³⁾	235	242
CO ₂ -Emissionen aus Treibstoff- und Strombereitstellung Schweiz in g/km	55	56
Abgasstandard	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6d-TEMP-EVAP
Effizienzklasse Deutschland ²⁾	E	E
Effizienzklasse Schweiz ²⁾	G	G
Abmessungen		
Länge	5.053 mm	5.053 mm
Breite (mit Außenspiegel)	1.937 mm (2.165 mm)	1.937 mm (2.165 mm)
Höhe	1.417 mm	1.422 mm
Radstand	2.950 mm	2.950 mm
Kofferraumvolumen ⁴⁾ (VDA)/bei umgeklappten Rücksitzen	500 l/1.340 l	520 l/1.390 l

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP ermittelten Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ ermittelten. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte daher in der Übergangszeit von den WLTP-Werten abgeleitet und angegeben. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

2) Nur gültig in den genannten Ländern.

3) Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 137 g/km.

4) Die genannten Werte können länder- und ausstattungsabhängig abweichen.

Reifentabelle.

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch ¹⁾ Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Panamera					
Sommerreifen	275/40 ZR 20	C	A		73–71
	315/35 ZR 20	C–B	A	–	73–70
	275/35 ZR 21	C	B–A		73–71
	315/30 ZR 21	C	B–A	–	75–70

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

¹⁾ Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.



29
HARRISON

NY. TIMES

2nd HARRISON

GTS

S VM4211



Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Verkaufsprospekts ist nach den strengen Regeln des FSC® (Forest Stewardship Council®) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, Panamera, PCCB, PCM, PDK und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Gültig ab: 03/19
Printed in Germany
WSLP1901000610 DE/WW

