



PORSCHE



Der Panamera Turbo S
Wo Kraft entsteht



Der Panamera Turbo S	6
Performance	14
Antrieb	16
Fahrwerk	22
Ausgeglichenheit	26
Sicherheit	28
Lichtsysteme	30
Assistenzsysteme	32
Persönlichkeit	36
Individualisierung	36
Farben	42
Porsche Exclusive	48
Porsche Car Configurator	49
Fazit	50
Technische Daten	52

Turbo. Ein Wort, das auf einem Porsche seit jeher nicht nur für eine Technologie steht. Sondern für ein Leistungsversprechen jenseits aller Konventionen.

S. Ein Buchstabe, der auf einem Porsche seit jeher für ein Extra an Kraft und Sportlichkeit steht.

Wieder einmal haben wir beides vereint. Und in einer Limousine mit dem Herzen eines Sportwagens auf die Spitze getrieben.

Der Panamera Turbo S.
Wo Kraft entsteht.



Kraft ist mehr als eine physikalische Größe.

Kraft ist definiert als Masse mal Beschleunigung. Und doch ist sie viel mehr. Kraft bedeutet voranzugehen, wenn andere abwinken. Kraft bedeutet alles zu geben, um an die Spitze des Machbaren vorzudringen.

Dem Panamera Turbo S gelingt das. Mit 419 kW (570 PS) leistet er noch einmal 37 kW (50 PS) mehr als der Panamera Turbo. Sein maximales Drehmoment liegt dank serienmäßigem Sport Chrono Paket mit „Overboost“-Funktion bei 800 Nm. Die Beschleunigung: nur

12,8 s – auf 200 km/h, wohlgemerkt. 3,8 s von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit: 310 km/h.

Dennoch begegnen wir diesem Leistungsplus auch mit Effizienz: Der Panamera Turbo S erzielt trotz höherer Leistung im Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) den gleichen Verbrauch wie der Panamera Turbo.

Und nicht nur auf Seiten der Motorleistung beleben wir die Faszination Sportwagen immer wieder aufs Neue. Um

Fahrdynamik, Fahrstabilität und Sicherheit auf die Spitze zu treiben, haben wir dem Panamera Turbo S serienmäßig mitgegeben, was sein Name erwarten lässt: den aktiven Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM), die Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) inklusive Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), die Luftfederung inklusive Porsche Active Suspension Management (PASM), die Servolenkung Plus, die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) sowie LED-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Die Formensprache des Panamera Turbo S folgt der des Panamera Turbo. Hinweise auf das Top-Modell geben, neben den gelben Bremssätteln der PCCB, der Schriftzug am Heck und der in Wagenfarbe lackierte Heckspoiler. Für einen besonders kraftvollen Auftritt sind die 20-Zoll 911 Turbo II Räder an der Hinterachse zusätzlich mit 5-mm-Distanzscheiben ausgestattet. Radnabenabdeckungen mit farbigen Porsche Wappen runden das Erscheinungsbild ab.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 52.





Interieur in Bi-Color achatgrau-crema, Interieur-Paket Nussbaum-Wurzel, dunkel



Kopfstützen mit geprägtem Porsche Wappen



Einstiegsleiste mit „turbo S“ Schriftzug

Der Innenraum des Panamera Turbo S verbreitet eine sportlich-exklusive Atmosphäre – und bietet zugleich hohen Komfort:

Dank serienmäßigem Porsche Entry & Drive gelangen Sie ohne aktive Nutzung des Fahrzeugschlüssels ins Fahrzeug und starten den Motor. Die Lederausstattung in Glattleder ist Serie. Ebenso Komfortsitze vorn mit vollelektrischer 14-Wege-Verstellung inklusive Komfort-Memory-Paket, das geprägte Porsche Wappen auf den vorderen Kopfstützen und die Sitzheizung auf allen 4 Plätzen. Der Dachhimmel ist mit Alcantara bezogen.

Das Interieur-Paket Nussbaum-Wurzel dunkel unterstreicht die sportliche Eleganz des Panamera Turbo S, das BOSE® Surround Sound-System mit 585 Watt Gesamtleistung sorgt – neben dem Motorsound – für ein weiteres Klangerlebnis. Das Porsche Communication Management (PCM) übernimmt die Navigation, der ParkAssistent vorn und hinten ermöglicht Ihnen problemloses Rangieren. 2 Lenkräder stehen zur Auswahl: das Multifunktionslenkrad und das SportDesign Lenkrad mit Schalt paddles aus Leichtmetall.

Spezifisch sind die „turbo S“ Schriftzüge auf den vorderen Einstiegsleisten aus gebürstetem Aluminium und im Drehzahlmesser.





Performance.



4,8-Liter-V8-Zylinder-Biturbo-Motor

Der wichtigste Muskel eines Körpers ist immer noch sein Herz.

Der Antrieb.

Höchstleistung ist ein Begriff, der bei Porsche niemals zur Phrase wird. Ein Beispiel dafür ist das kraftvolle Herz des Panamera Turbo S: der 4,8-Liter-V8-Zylinder-Biturbo-Motor.

In Leichtbauweise konstruiert, basiert er auf dem Motor des Panamera Turbo. Wegen der höheren Performance kommen ein verstärkter Kurbeltrieb und Schmiedekolben aus einer Speziallegierung zum Einsatz. Stärkere Kolbenspritzdüsen sorgen für eine gesteigerte Kühlung der Kolbenböden. Der maximale Einspritzdruck

der Benzindirekteinspritzung (DFI) wurde für eine nochmals verbesserte Gemischaubereitung um 20 bar auf 140 bar erhöht, die Gasannahme für ein noch spontaneres Ansprechen des Motors optimiert. Die integrierte Trockensumpfschmierung stellt die Ölversorgung auch bei sehr sportlicher Fahrweise sicher.

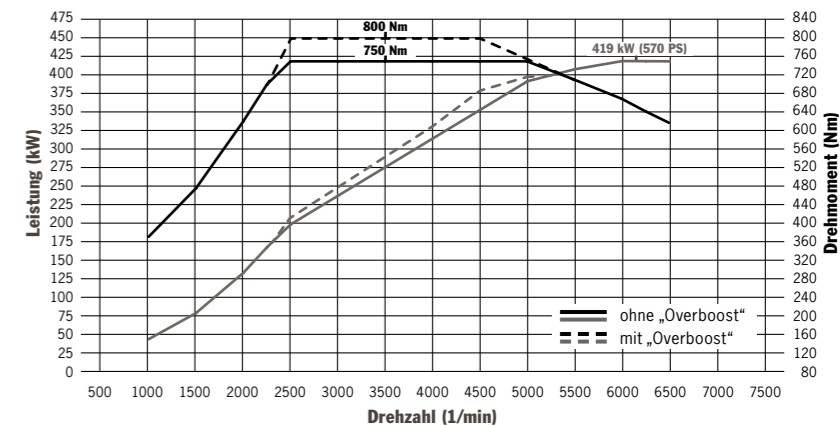
Die beiden in Parallelschaltung angeordneten Turbolader haben beim Panamera Turbo S größere, leistungsstärkere Verdichter. 2 Ladeluftkühler rechts und links im Bugteil – je einer pro Zylinderbank

und Turbolader – sorgen für die Kühlung der durch die Lader komprimierten Luft.

Das Ergebnis: Der Motor des Panamera Turbo S leistet 419 kW (570 PS) bei 6.000 1/min. Das Drehmoment von 750 Nm liegt zwischen 2.500 und 5.000 1/min an. Beschleunigen Sie bei aktivierter SPORT PLUS Taste mit Vollgas, wird der Ladedruck durch die „Overboost“-Funktion temporär um bis zu 10% angehoben. Das bewirkt eine deutliche Steigerung des maximalen Drehmoments auf bis zu 800 Nm. Eine Kraft, die den Panamera Turbo S in

3,8 s von 0 auf 100 km/h beschleunigt. 200 km/h werden nach 12,8 s erreicht. Die Höchstgeschwindigkeit: 310 km/h. Faszinierende Werte – nicht nur für eine Limousine.

Auf Wunsch erhalten Sie eine Sportabgasanlage mit runden Doppelendrohren aus Edelstahl. Die Einstellung eines noch sportlicheren Sounds erfolgt über eine Taste in der Mittelkonsole oder bei aktiviertem SPORT PLUS Modus.



Panamera Turbo S: 419 kW (570 PS) bei 6.000 1/min, 750 Nm zwischen 2.500 und 5.000 1/min (800 Nm mit „Overboost“)



Sportabgasanlage

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 52.

Das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

Die Kraftübertragung erfolgt über das 7-Gang PDK mit manuellem und Automatikmodus. Es steht für Sportlichkeit mit Effizienz und Komfort. Für schnelle Gangwechsel ohne spürbare Zugkraftunterbrechung.

Für die Panamera Turbo Modelle ist das PDK besonders sportlich ausgelegt. Je nach Schaltprogramm (normal, SPORT oder SPORT PLUS) erfolgen die Schaltvorgänge komfortabel bis sehr sportlich. So ist das PDK im SPORT PLUS Modus

auf maximale Performance ausgerichtet: Die Gangwechsel sind extrem schnell, die Antriebskraft wird maximal ausgenutzt für eine bestmögliche Beschleunigung. Schon bei geringer Verzögerung – auch bei hohen Drehzahlen – schaltet im Automatikmodus eine dynamischere Bremsrückschaltung zügig zurück. Der Schaltablauf im manuellen Modus wurde für noch kürzere Reaktionszeiten optimiert.

Eine weitere Funktion im SPORT PLUS Modus ist die Launch Control. Sie ermöglicht optimales Beschleunigen beim Anfahren.

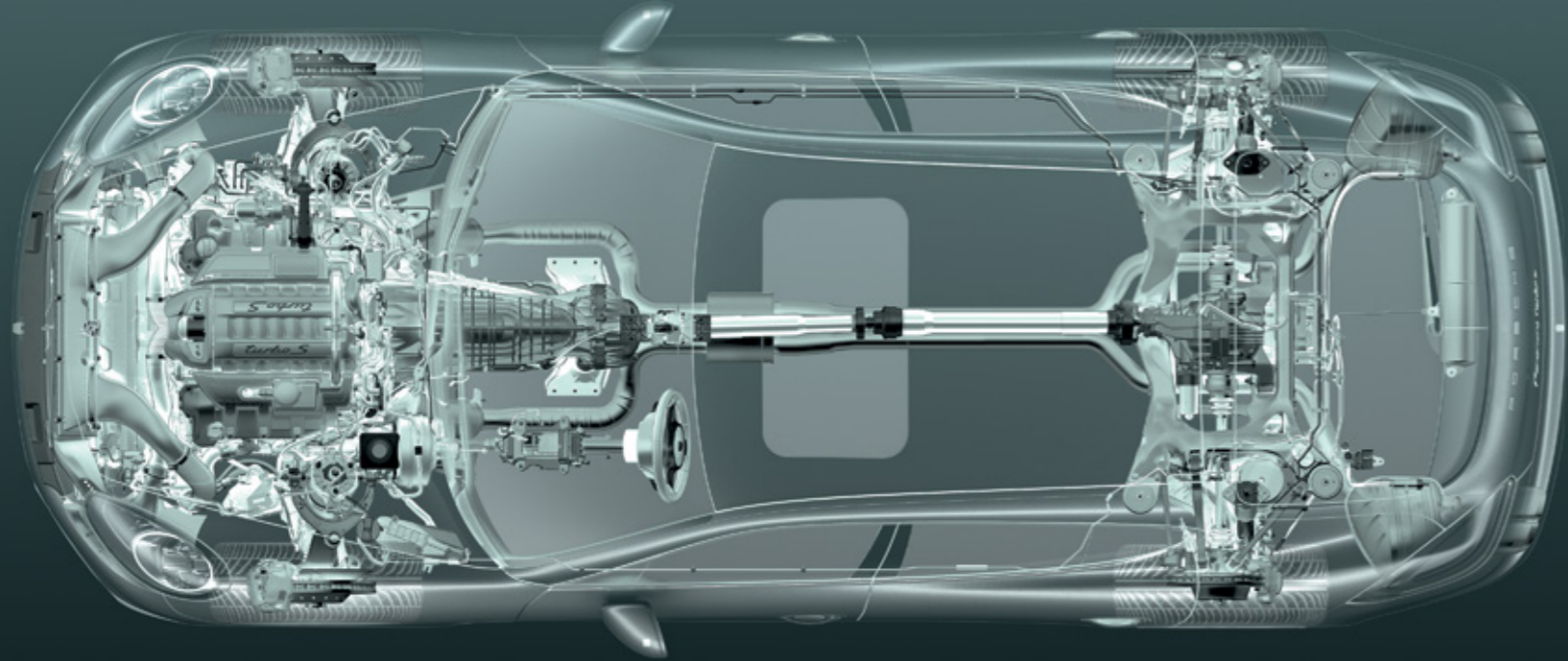
Das Segeln.

Zur Erhöhung der Effizienz ist in bestimmten Situationen das sogenannte Segeln möglich, z. B. auf einer abfallenden Straße oder wenn Sie bei einer absehbaren Geschwindigkeitsbegrenzung die Fahrgeschwindigkeit reduzieren wollen. Dabei entkoppelt das PDK den Motor vom Antriebsstrang – seine Bremswirkung wird vermieden. Das Fahrzeug nutzt seine Bewegungsenergie optimal aus und kann eine längere Strecke rollen.

Die Auto Start-Stop-Funktion.

Die Auto Start-Stop-Funktion schaltet nicht nur im Stand bei betätigter Bremse, sondern schon beim Heranrollen, z. B. an eine Ampel, den Motor ab. Lösen Sie die Bremse, startet der Motor sofort wieder. Das spart Kraftstoff. Die Auto Start-Stop-Funktion kann über eine Taste aktiviert bzw. deaktiviert werden.





Aktiver Allradantrieb

Das Porsche Traction Management (PTM).

Das beim Panamera Turbo S serienmäßige Porsche Traction Management (PTM) besteht aus einem aktiven Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, dem automatischen Bremsendifferenzial (ABD) und der Antriebsschlupfregelung (ASR).

Die elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung regelt die Verteilung der Antriebskraft zwischen der permanent angetriebenen Hinterachse und der Vorderachse. Der Fahr-

zustand wird ständig überwacht. Dadurch kann auf unterschiedliche Fahrsituationen reagiert werden. Sensoren kontrollieren u. a. kontinuierlich die Drehzahlen aller 4 Räder, die Längs- und Querschleunigung des Fahrzeugs sowie den Lenkwinkel.

So verteilt das PTM in Zusammenarbeit mit dem Porsche Stability Management (PSM) in jeder Fahrsituation optimal die Kraft. Für exzellenten Vortrieb auf langen Geraden, in engen Kurven sowie auf Untergründen mit unterschiedlichen Reibwerten.

Das Porsche Stability Management (PSM).

PSM ist ein automatisches Regelsystem zur Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich. Sensoren ermitteln permanent Fahrtrichtung, Fahr- und Giergeschwindigkeit sowie Querschleunigung des Fahrzeugs. Beim Beschleunigen auf unterschiedlichen Oberflächen verbessert PSM so die Traktion. Im SPORT PLUS Modus des Sport Chrono Pakets greift PSM später ein – und gewährt Ihnen bei sportlicher Fahrt zusätzlichen Spielraum.

Kraft hat immer eine Richtung. Welche, entscheiden Sie.

Das Fahrwerk.

Das Porsche Active Suspension Management (PASM).

Das serienmäßige Porsche Active Suspension Management (PASM) ist eine elektronisch geregelte Verstellung des Stoßdämpfersystems. Es regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft, abhängig von Fahrweise und Fahrsituation, für jedes einzelne Rad. Per Tastendruck können Sie zwischen einer sportlich-komfortablen und einer sportlich-straften Einstellung wählen.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) inkl. Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Die im Panamera Turbo S serienmäßige Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)

ist ein Fahrwerkregelsystem zur aktiven Wankstabilisierung. Es registriert die Seitenneigung bei Kurvenfahrten schon im Ansatz und reduziert sie. Zudem vermindert es ein seitliches Aufschaukeln des Fahrzeugs auf welligem Untergrund.

PTV Plus ist ein System zur Steigerung von Fahrdynamik und Stabilität. Abhängig von Lenkwinkel und -geschwindigkeit, Gaspedalstellung, Gierrate und Geschwindigkeit verbessert es das Lenkverhalten und die Lenkpräzision durch gezielte Bremsengriffe am linken bzw. rechten Hinterrad.

Was Ihnen PDCC und PTV Plus bringen? Hohe querdynamische Fahrzeugstabilisie-

rung, also hohe Karosserieruhe. Hohe Traktion. Hohe Agilität bei jeder Geschwindigkeit – mit präzisem Einlenk- und ausgeglichenem Lastwechselverhalten. Und noch mehr Spaß in Kurven.

Servolenkung Plus.

Serie beim Panamera Turbo S: die Servolenkung Plus – eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung für präzise Lenkmanöver bei schneller Fahrt und leichtgängige Lenkung beim Einparken.

Die adaptive Luftfederung.

Die serienmäßige adaptive Luftfederung erhöht Fahrdynamik und Komfort. Sie umfasst eine Niveauregulierung, eine Höhenverstellung und eine Verstellung der

Federrate. Die Niveauregulierung sorgt für eine konstante Fahrzeuglage, automatisch und unabhängig von der Beladungsverteilung. Das manuell ansteuerbare Hochniveau ermöglicht das Anheben des Fahrzeugs im Rangierbetrieb um 20 mm, um die Gefahr des Aufsetzens zu vermeiden. Wählen Sie das SPORT PLUS Fahrwerkprogramm, wird das Tiefniveau (–25 mm) aktiviert. Gleichzeitig wird über eine Reduzierung des Luftvolumens der Luftfederung eine härtere Federrate eingestellt. Ein Sportfahrwerk auf Knopfdruck sozusagen.





Analoge und digitale Stoppuhr auf der Schalttafel

Die SPORT Taste.

Mit der SPORT Taste können Sie zwischen einer komfortbetonten und einer sportbetonten Abstimmung Ihres Panamera Turbo S wählen. Auf Tastendruck wird die Motordynamik direkter. Im Automatikmodus des Porsche Doppelkupplungsgetriebes (PDK) erfolgt das Hochschalten später, das Zurückschalten früher. Zudem werden Porsche Active Suspension Management (PASM) und Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) in den SPORT Modus versetzt. Für eine sportlichere Dämpfung und direkteres Einlenken. Und damit ein noch agileres Fahrverhalten in Kurven.

Das Sport Chrono Paket.

Das serienmäßige Sport Chrono Paket sorgt für eine noch sportlichere Abstimmung Ihres Panamera Turbo S. Bestandteile sind eine analoge und digitale Stoppuhr, die Anzeige der Längs- und Querbeschleunigung sowie eine Performance-Anzeige für Rundenzeiten im PCM.

Die SPORT PLUS Taste in der Mittelkonsole aktiviert den SPORT PLUS Modus. Der Motor reagiert noch bissiger, ein harter Drehzahlsteller wird eingestellt. Das PDK ist im SPORT PLUS Modus auf maximale Performance und extrem kurze

Schaltzeiten ausgerichtet. Das Porsche Active Suspension Management (PASM) schaltet in den SPORT PLUS Modus. Für härtere Dämpfung und direkteres Einlenken. Die adaptive Luftfederung senkt sich auf das Tiefniveau und schaltet auf eine härtere Federrate. Die Eingriffe des PSM erfolgen im SPORT PLUS Modus jetzt später – für mehr Längs- und Querdynamik.

Die Stoppuhr auf der Schalttafel zeigt die gemessene Zeit oder alternativ die aktuelle Uhrzeit an. Die Performance-Anzeige im PCM dient der Anzeige, Speicherung

und Auswertung von Rundenzeiten sowie Zeiten anderer Strecken.

Die weiteren Funktionen des Sport Chrono Pakets: die Launch Control zur optimalen Beschleunigung beim Anfahren – und die „Overboost“-Funktion. Beschleunigen Sie im SPORT bzw. SPORT PLUS Modus mit Vollgas, wird der Ladedruck temporär um bis zu 10% angehoben. Das bewirkt eine deutliche Anhebung des maximalen Drehmoments, sprich kurzfristig statt 750 bis zu 800 Nm.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 52.



Ausgeglichenheit.

Keine Kraft ohne Gegenkraft.

Die Sicherheit.

Die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Gelassen bleiben, auch wenn große Kräfte wirken. Genau deshalb setzen wir der hohen Performance des Motors eine ebenbürtige Bremsperformance entgegen: die rennstreckenerprobte Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) mit gelb lackierten Aluminium-Monobloc-Festsätteln. Die gelochten Keramikverbundbrems scheiben haben einen Durchmesser von 420 mm vorn und 350 mm hinten. Ihr entscheidender Vorteil: das extrem niedrige Gewicht. Ca. 50% leichter als entsprechende Grauguss scheiben reduzieren sie die ungefederten und rotatorischen Massen, verbessern die Bodenhaftung und steigern darüber hinaus den Fahrkomfort. Bei starker Bean-

spruchung verhindert die geringe Wärme dehnung Verformungen. Darüber hinaus gewährleisten die Keramikbrems scheiben Korrosionsfreiheit und eine bessere akustische Dämpfung.

Airbags und Gurtsystem.

Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer sind Serie. Je nach Unfallschwere und Art des Unfalls werden sie zweistufig gezündet. Bei weniger schweren Unfällen werden die Insassen von der ersten Stufe zurückgehalten. Der Luftsack ist dabei weicher. Neben Knie-Airbags für Fahrer und Beifahrer ist auch das Porsche Side Impact Protection System (POSIP) serienmäßig. Es enthält Seiten-Airbags in den Vordersitzen, Curtain-Airbags über den komplet-

ten Dachrahmen und über die Seitenscheiben von der A- bis zur C-Säule sowie einen Seitenaufprallschutz in den Türen. Optional erhältlich sind Seiten-Airbags im Fond.



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)





Nachtlichtdesign der LED-Hauptscheinwerfer



Tagfahrlicht der LED-Hauptscheinwerfer

Vorausschauen heißt manchmal auch: um die Ecke denken.

Die Lichtsysteme.

Die LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS). Serie im Panamera Turbo S: LED-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS). Das Innenleben der Scheinwerfer besteht aus je 2 Lichtgehäusen in Stufenanordnung. Das Tagfahrlicht in Form von je 4 LED-Spots mit umlaufendem Leuchtring ist in die Scheinwerfer integriert. Ein Designmerkmal, das Eindruck hinterlässt.

Zur Funktion: Das LED-Licht ist sehr hell und sorgt so für eine ausgezeichnete Ausleuchtung der Straße. Dank optimierter Nah-, Seiten- und Fernausleuchtung sowie der tageslichtähnlichen Farbe

ermüden die Augen weniger schnell als bei anderen Systemen.

Das Porsche Dynamic Light System (PDLS) ist mit den LED-Hauptscheinwerfern kombiniert. Das dynamische Kurvenlicht schwenkt die Hauptscheinwerfer, abhängig von Lenkwinkel und Fahrgeschwindigkeit, in die Kurve, das statische Kurvenlicht aktiviert Zusatzscheinwerfer zur Ausleuchtung enger Kurven oder beim Abbiegen. PDLS passt außerdem die Lichtverteilung der Geschwindigkeit an.

Eine weitere Funktion: das Schlechtwetterlicht. Es wird mit der Nebelschlussleuchte aktiviert und erhöht die

Sicherheit, indem es die Eigenblendung reduziert und den Fahrbahnrand besser ausleuchtet.

Das Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+).

Auf Wunsch für Ihren Panamera Turbo S erhältlich: das Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+). Neben allen Funktionen, die Ihnen PDLS bietet, verfügt das PDLS+ zudem über ein dynamisches Fernlicht sowie eine Kreuzungslicht-Funktion.

Das dynamische Fernlicht wird ab 65 km/h aktiv und erkennt vorausfahrende wie auch entgegenkommende Fahrzeuge. Intensität und Reichweite des Lichtkegels passen sich an die jeweilige Situation an.

Bei der Kreuzungslicht-Funktion werden Kreuzungen und Einmündungen über die Navigationsdaten des PCM erkannt. Das System schaltet zur optimierten Ausleuchtung von Kreuzungen das Kurvenlicht links und rechts gleichzeitig ein. Bei einer Einmündung wird nur das statische Kurvenlicht der Seite aktiviert, die der Einmündung zugewandt ist.

Vorsicht, Nachsicht, Umsicht. Auch Ihr Panamera folgt dem 6-Augen-Prinzip.

Die Assistenzsysteme.

Rückfahrkamera und Surround View (Umfeld Kamera).

Die optional erhältliche Rückfahrkamera erleichtert präzises Rückwärtseinparken durch die Darstellung eines Kamerabildes mit dynamischen Leitlinien auf dem Bildschirm des PCM. Das Surround View System ergänzt die Rückfahrkamera um 3 weitere Kameras im Bugteil und in den Außenspiegeln, aus deren Informationen eine virtuelle Vogelperspektive errechnet und auf dem Display des PCM dargestellt wird. So können beim Einparken auch niedrige Hindernisse vor und neben dem Fahrzeug erkannt werden.

Der Abstandsregeltempostat inkl. Porsche Active Safe (PAS).

Der Tempostat für eine automatische Geschwindigkeitsregelung ist Serie. Auf Wunsch erhalten Sie den Abstandsregeltempostat. Über einen Radarsensor im Bugteil regelt er die Geschwindigkeit abhängig vom Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Verringert sich der Abstand, bremst er sanft ab. Wenn nötig bis zum Stillstand. Das in den Abstandsregeltempostat integrierte Porsche Active Safe (PAS) sorgt für noch mehr Sicherheit: Bei zu schnellem Auffahren werden Sie über ein akustisches und optisches Signal sowie einen Bremsruck

auf ein notwendiges Eingreifen hingewiesen. Zudem kann das System in den Bremsvorgang eingreifen und den Bremsdruck situationsgerecht verstärken, bei Bedarf bis zu einer Vollbremsung.

Die Spurverlassenswarnung.

Bei der optionalen Spurverlassenswarnung überwacht eine Kamera im Innenspiegelgehäuse den Fahrbahnbereich vor dem Fahrzeug. Nähern Sie sich einer Begrenzungslinie und drohen die Fahrspur zu verlassen, ohne den Blinker gesetzt zu haben, warnt das System Sie auf Wunsch mit einem Hinweiston.

Die Tempolimitanzeige.

Die Tempolimitanzeige ist auf Wunsch erhältlich. Eine Kamera identifiziert Verkehrsschilder wie Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und ihre Aufhebung. Tempolimit oder Überholverbot werden im Kombiinstrument und im PCM angezeigt.



Tempolimitanzeige



Abstandsregeltempostat mit Spurverlassenswarnung



Porsche Car Connect.

Kurze, direkte Wege – seit jeher ein Porsche Thema. Auch im digitalen Zeitalter. Porsche Car Connect verbindet Ihren Panamera Turbo S mit den Möglichkeiten des 21. Jahrhunderts. Und es verbindet Sie noch enger mit Ihrem Fahrzeug. Porsche Car Connect ist eine Smartphone-App, mit der Sie auf verschiedene Fahrzeugdaten zugreifen und bestimmte Funktionen extern steuern.

Der Carfinder zeigt Ihnen die kürzeste Route von Ihrem aktuellen Standpunkt zum Fahrzeug an.

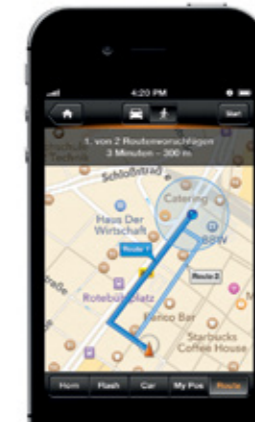
Die wichtigsten Daten zu Ihrem Panamera Turbo S haben Sie dank Remote Vehicle Status immer im Blick: Sie können Kilometerstand und Tankfüllstand abrufen oder sich darüber informieren, ob z.B. Fenster und Türen offen oder geschlossen sind.

Mit den Remote Services rufen Sie statistische Werte zu Ihrem Fahrzeug ab, beispielsweise die gefahrene Strecke, die Durchschnittsgeschwindigkeit oder den Verbrauch der letzten Fahrt.

Besonders praktisch: Mit Porsche Car Connect können Sie zu jeder Zeit von jedem Ort aus einen Pannruf absetzen.

Auch den Status der Alarmanlage überprüfen Sie, wann und wo Sie es wünschen. Die Verriegelung der Türen sowie das Anklappen der Seitenspiegel steuern Sie ebenfalls per Smartphone.

Eine weitere Funktion von Porsche Car Connect: das Porsche Vehicle Tracking System (PVTs). Es ermöglicht die Ortung eines gestohlenen Fahrzeugs in weiten Teilen Europas.



Zur Quelle der Kraft muss man gegen den Strom schwimmen.

Individualisierung.

Die umfangreiche Serienausstattung des Panamera Turbo S lässt kaum Wünsche offen. Dennoch haben Sie die Möglichkeit, Ihr Fahrzeug ganz auf Ihren individuellen Geschmack abzustimmen. Auf den folgenden Seiten stellen wir Ihnen beispielhaft einige Optionen vor.

Die Farbauswahl des Panamera Turbo S umfasst 17 Exterieurfarben. Hinzu kommen 7 Interieurfarben und 6 Bi-Color-Ausstattungen. Außerdem 8 Interieur-Pakete in Aluminium, Carbon oder verschiedenen Hölzern. Auf Wunsch können Sie Ihren Panamera Turbo S in nahezu jeder anderen Farbe bestellen.

Darüber hinaus gibt es weitere Möglichkeiten, Ihren Panamera Turbo S noch persönlicher zu gestalten: als Sonderanfertigung ab Werk über Porsche Exclusive oder nachträglich mit dem Zubehörprogramm von Porsche Tequipment.

Mithilfe des Porsche Car Configurator unter www.porsche.com können Sie Ihre Individualausstattung bereits vorab am virtuellen Fahrzeug sehen – und zwar nicht nur das Exterieur, sondern auch das Interieur.





Porsche Rear Seat Entertainment

Soft-Close-Türen.

Soft-Close-Türen sind optional verfügbar. Sie ermöglichen ein komfortables und sicheres Schließen aller 4 Türen durch einen im Türschloss integrierten Zuziehmechanismus.

4-Zonen-Klimaautomatik.

Auf Wunsch erhalten Sie die 4-Zonen-Klimaautomatik mit individueller Temperaturregelung auf allen 4 Plätzen. Die Klimatisierung des Fonds ist selbstverständlich auch von den hinteren Sitzen aus möglich – über ein Bedienfeld in der hinteren Mittelkonsole.

Die adaptiven Sportsitze.

Die optionalen adaptiven Sportsitze inklusive Komfort-Memory-Paket bieten eine noch bessere Seitenführung durch erhöhte Seitenwangen von Sitzkissen und Lehne, die zudem individuell einstellbar sind. Für großzügigen Komfort auf Langstrecken oder passgenaue Seitenführung in Kurven.

Die Sitzbelüftung.

Auf Wunsch statten wir alle 4 Sitze mit einer Sitzbelüftung aus. Die aktive Ventilation der perforierten Sitzmittelbahn und der Lehne sowie die passive Belüftung der Seitenwangen erzeugen einen Luftzug.

Für ein angenehm trockenes Sitzklima – selbst bei großer Hitze. In 3 Stufen steuern Sie die Intensität individuell. Die Sitzbelüftung kann zusammen mit der Sitzheizung benutzt werden.

Das Porsche Rear Seat Entertainment.

Das Porsche Rear Seat Entertainment ist über Porsche Exclusive ab Werk erhältlich. Es besteht aus 2 Bildschirmen, 2 Playern sowie 2 drahtlosen Infrarotkopfhörern und spielt alle gängigen Formate ab. Die Bedienung erfolgt komfortabel über den Touchscreen. Darüber hinaus können Sie 2 separate, individuell an-

wählbare AV-Quellen wie z. B. Spielkonsolen oder Digitalkameras anschließen. Die mit Leder in Interieurfarbe bezogenen Bildschirmkonsolen mit schwenkbaren 7-Zoll-TFT-Displays sind an den Rückenlehnen der Vordersitze montiert.

Das Burmester® High-End Surround Sound-System.

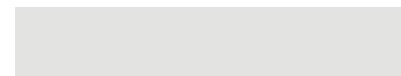
Auf Wunsch bekommt der Sound des Fahrzeugs Verstärkung aus Berlin. Die Rede ist von Burmester®, einem der renommiertesten High-End-Anbieter im audiophilen Bereich weltweit. Und damit vom Burmester® High-End Surround Sound-System. Die verwendeten Technologien sind auf dem hohen Niveau der High-End Home Audio-Systeme von Burmester®. Die Überlegenheit des Systems resultiert aus zahllosen Details – mit einem Ziel: dem perfekten Klang.

So klingt es in Zahlen: 16 Verstärkerkanäle mit mehr als 1.000 Watt Gesamtleistung, 16 Lautsprecher inklusive Aktivsubwoofer mit 300-Watt-Class-D-Verstärker, mehr als 2.400 cm² Gesamtmembranfläche, Frequenzgang 30 Hz bis 20 kHz. Die verwendete Frequenzweichtechnologie ist nahezu unverändert aus dem Home-Audio-Bereich abgeleitet. Analoge und digitale Filter wurden jeweils für den speziellen Einbauort optimal definiert und in langen Hörsitzungen abgestimmt. Für unverkennbar feine, klare und unverzerrte, pegelfeste Hochtonwiedergabe

wurden Bändchen-Hochtöner eingesetzt. Alle Lautsprecherchassis sind exakt aufeinander abgestimmt und liefern ein Höchstmaß an Bassfundament, Auflösung und Impulsgenauigkeit. Das Ergebnis ist ein bisher unerreichter natürlicher und substanzreicher Raumklang, selbst bei höchsten Lautstärken. Das elegant-puristische Design mit galvanisierten Blenden und Burmester® Schriftzügen an ausgesuchten Lautsprechern verdeutlicht den Anspruch des Burmester® High-End Surround Sound-Systems auch optisch. Kompromisslos in Sound und Design.



Uni-Farben Exterieur.



weiß



schwarz



Metallic-Farben Exterieur.



rhodiumsilbermetallic



saphirblaumetallic



rubinrotmetallic



maronenbraunmetallic



mahagonimetallic



yachtingblaumetallic



dunkelblaumetallic



carbongraumetallic



achatgraumetallic



tiefschwarzmetallic



Sonderfarben Exterieur.



GT-silbermetallic



palladiummetallic



cognacmetallic



karminrot



amethystmetallic



Serienfarben Interieur.

**Leder/Softlack.
Interieurfarbe.**

Teppich.

**Innenhimmel
(Alcantara).**

**Leder/Softlack.
Interieurfarbe.**

Teppich.

**Innenhimmel
(Alcantara).**



schwarz



schwarz



schwarz



marsala



marsala



platingrau



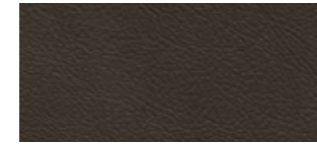
achatgrau



achatgrau



platingrau



sattelbraun



sattelbraun



sattelbraun



luxorbeige



luxorbeige



luxorbeige

Bi-Color-Interieur.

**Leder/Softlack.
Interieurfarbe.**

Teppich.

**Innenhimmel
(Alcantara).**

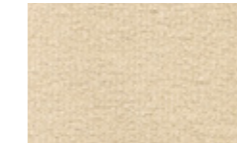
**Leder/Softlack.
Interieurfarbe.**

Teppich.

**Innenhimmel
(Alcantara).**



luxorbeige-crema



crema*



crema



achatgrau-crema



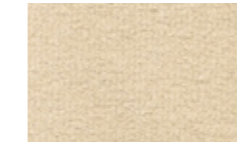
achatgrau*



crema



marsala-crema



crema*



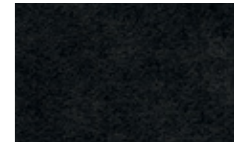
crema



schwarz-granatrot



schwarz*



schwarz



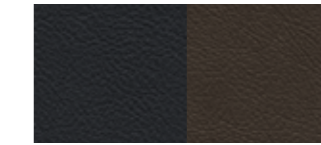
schwarz-crema



schwarz*



crema



schwarz-sattelbraun



schwarz*



sattelbraun

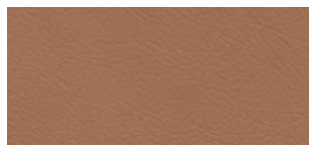
* Bei Bi-Color-Ausstattungen ist der Kofferraum in der jeweils dunkleren Farbe ausgeführt.

Naturlleder Interieur.

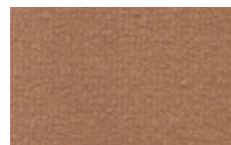
**Leder/Softlack.
Interieurfarbe.**

Teppich.

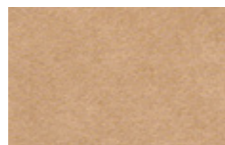
**Innenhimmel
(Alcantara).**



cognac



cognac



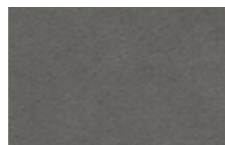
zeder



espresso

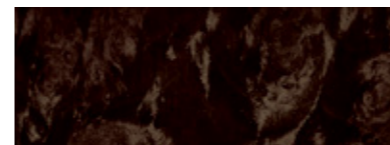


espresso

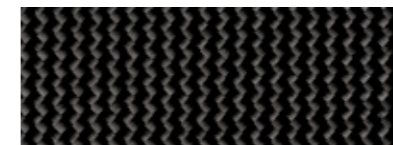


platingrau

Interieur-Pakete.



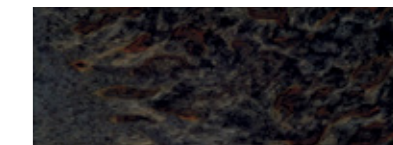
Nussbaum-Wurzel, dunkel



Carbon



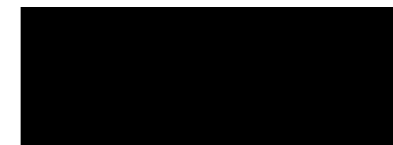
Aluminium, gebürstet



Birke anthrazit



Tineo



Schwarz (hochglanz)



Olive natur



Yachting Mahagoni



Porsche Exclusive.

Gebaut nach allen Regeln der Kunst. Und Ihren Wünschen.

Über die in diesem Katalog vorgestellten Individualisierungsoptionen hinaus haben Sie die Möglichkeit, Ihren Porsche noch weiter veredeln zu lassen. Über Porsche

Exclusive. Direkt ab Werk. Individuell und exklusiv nach Ihren Wünschen. Optisch und technisch. Innen wie außen. Mit edlen Materialien. In gewohnter Porsche Qualität.

Unser wichtigstes Prinzip? Maßanfertigung durch Handarbeit. Die vielfältigen Gestaltungsmöglichkeiten, die Ihnen Porsche Exclusive bietet, finden Sie im separaten Exclusive Panamera Katalog.

Fragen zu Porsche Exclusive beantwortet Ihnen gerne Ihr Porsche Zentrum/Händler oder das Kundenzentrum in Zuffenhausen, entweder unter der E-Mail-Adresse customercenter-exclusive@porsche.de oder per Telefon unter +49 (0)711 911-25977.

Porsche Car Configurator.

Geschmack, Persönlichkeit, Stil. Sie entscheiden, in welcher Form der Panamera Turbo S zu Ihnen passt. Mit dem Porsche Car Configurator können Sie sich sofort einen Eindruck davon verschaffen – auf Ihrem Computer. 4 einfache Schritte genügen, um sich Ihren Porsche zusammenzustellen. Dabei können Sie Ihre gewünschten Optionen ganz einfach zu- und abwählen. Der Preis wird immer direkt mitberechnet. Die Optik? Sehr ansprechend, dank einer Visualisierung aller Ausstattungen in 3D. So können Sie Ihre Konfiguration aus allen Blickwinkeln betrachten, abspeichern und direkt ausdrucken.

Den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche finden Sie unter www.porsche.com im Internet.

Porsche Panamera Turbo S 2D 3D

[Serienausstattung](#)
[Technische Daten](#)
[Energieeffizienz](#)
[Reifenkennzeichnung](#)

Modelle | **1. Exterieur** ✓ | 2. Interieur | 3. Individualisierung | 4. Mein Porsche | Weiter ▶

Serienfarbe: [Black] [Light Blue]
 Metallicfarbe: [Black] [Grey] [Dark Blue] [Red] [Dark Blue] [Dark Grey]
 Sonderfarbe: [Red] [Grey] [Brown] [Purple]

Räder: [Wheel 1] [Wheel 2] [Wheel 3] [Wheel 4] [Wheel 5] [Wheel 6]
 Räderzubehör: All-Season-Reifen für 20-Zoll-Leichtmetallräder



**Kraft entsteht vor allem dort,
wo neue Ideen Wirklichkeit werden.**

Der Panamera Turbo S.

Motor.

Zylinderzahl	8
Hubraum	4.806 cm ³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	419 kW (570 PS) 6.000 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	750 Nm zwischen 2.500 und 5.000 1/min
Max. Drehmoment mit „Overboost“ bei Drehzahl	800 Nm zwischen 2.500 und 4.500 1/min
Verdichtung	10,5:1

Fahrwerk.

Vorderachse	Aluminium-Doppelquerlenkerachse
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenkerachse mit Fahrschemel
Lenkung	Servolenkung, hydraulisch
Bremsen	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten, Bremsscheiben Carbon-Keramik-Verbundwerkstoff, innenbelüftet und gelocht
Räder	VA: 9,5 J x 20 ET 65, HA: 11 J x 20 ET 68
Reifen	VA: 255/40 ZR 20, HA: 295/35 ZR 20

Fahrleistungen.

Höchstgeschwindigkeit	310 km/h
0–100 km/h	3,8 s ¹⁾
0–200 km/h	12,8 s ¹⁾
Durchzugsbeschleunigung 80–120 km/h	2,4 s ¹⁾

Kraftübertragung.

Antrieb	aktiver Allradantrieb
PDK	7-Gang

Verbrauch/Emissionen/Effizienzklasse.²⁾

Kraftstoffart	Super Plus unverbleit (ROZ 98)
Innerorts in l/100 km	14,7
Außerorts in l/100 km	7,7
Kombiniert in l/100 km	10,2
CO ₂ -Emissionen in g/km	239
Effizienzklasse Deutschland/Schweiz ³⁾	E/G

Leergewicht.

DIN	1.995 kg
Nach EG-Richtlinie ⁴⁾	2.070 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.500 kg
Max. Zuladung	505 kg

Abmessungen.

Länge	5.015 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.931 mm (2.114 mm)
Höhe	1.418 mm
Gepäckraumvolumen (VDA) bei umgeklappten Rücksitzen	432 l 1.250 l
Tankinhalt	100 l

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch* Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Panamera					
Sommerreifen	255/40 ZR 20	E–C	B–A		73–71
	295/35 ZR 20	E–C	B–A		74–73
All-Season-Reifen	255/40 R 20	C–B	C–B		73–72
	295/35 R 20	C–B	C–B		74–72

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

* Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.

¹⁾ Bei aktivierter SPORT PLUS Taste.

²⁾ Ermittelt wurden die Daten nach dem Messverfahren Euro 5 (715/2007/EG, 692/2008/EG, 566/2011/EG und ECE-R 101) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus). Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotor sind für Kraftstoff mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere aktuelle Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

³⁾ Nur gültig in den genannten Ländern.

⁴⁾ Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen den Wert. Im angegebenen Wert sind 68 kg für den Fahrer und 7 kg für das Gepäck berücksichtigt.

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z.B. auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (01/14). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2014
Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Verkaufsprospekts ist nach den strengen Regeln des PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, Panamera, 911, PCCB, PCM, PSM, PDK, Tequipment und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Gültig ab: 03/14
Printed in Germany
WSLP1501000110 DE/WW

