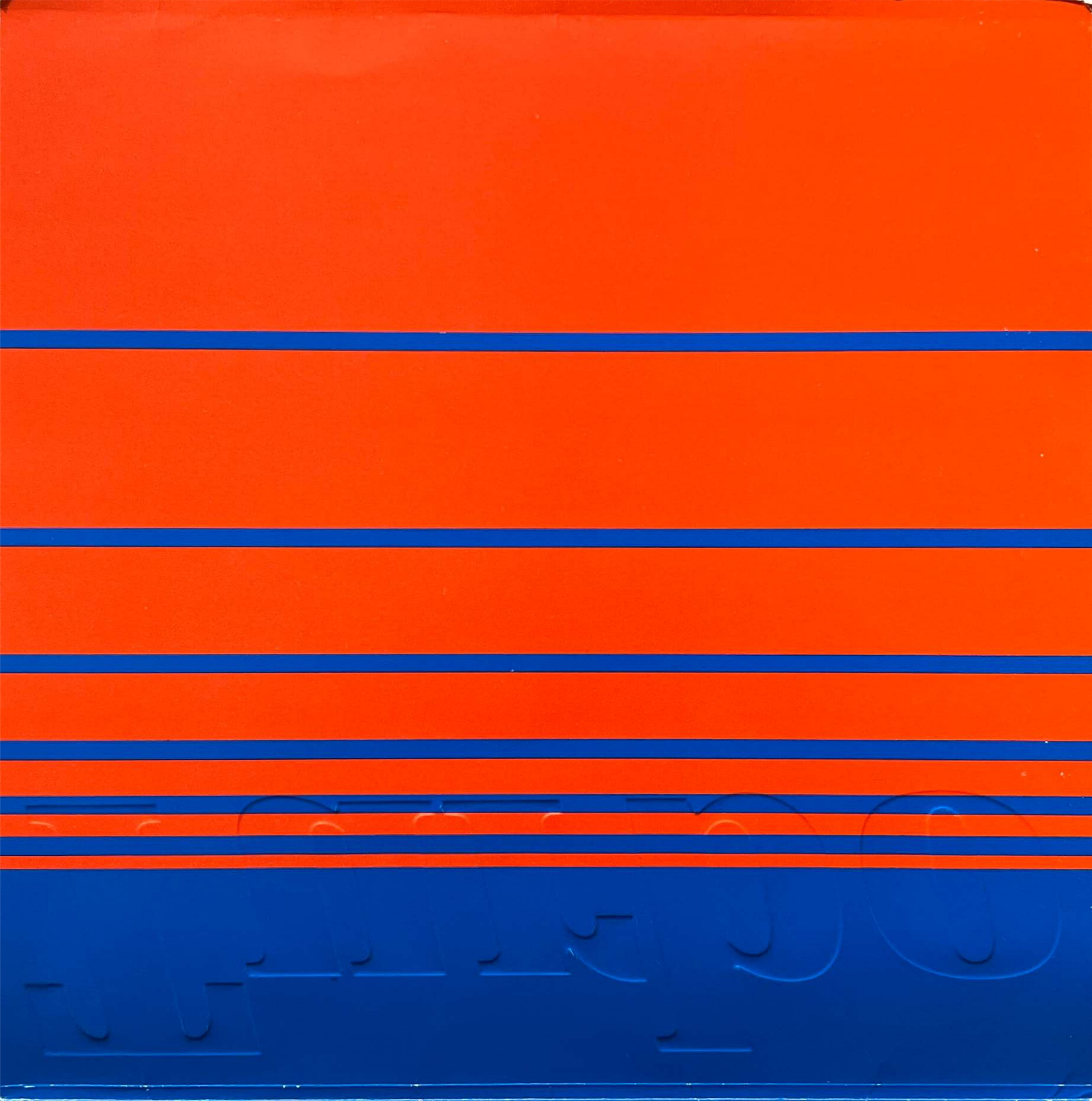


Turbo

RENAULT 5 TURBO





Die Renault 5 Turbo-Technologie

Ohne den Hubraum zu ändern, verbessert der Turbo die Leistung um ein Vielfaches. Der gleiche Motor, der beim Renault 5 Alpine 93 PS DIN (68 kW DIN) entwickelt, erreicht beim Renault 5 Turbo 160 PS DIN (118 kW DIN), in manchen Rennmodellen sogar nahezu 250 PS!

In der Entwicklung dieser fortschrittlichen Technologie ist Renault führend. Renault hat als erster in der Geschichte

der Formel 1- Rennen einen Motor mit Turbo-Kompressor ausgerüstet und damit sensationelle Rennerfolge erzielt. Ein Ergebnis dieser erfolgreichen Entwicklung ist der Renault 5 Turbo. Er kann bei gleichem Hubraum mehr leisten. Außerdem wird bei der Turbotechnik Platz und Gewicht gespart. Die höhere Leistung hat noch andere Vorteile: Motorteile wie Zylinderkopf, Kolben, Ventile,

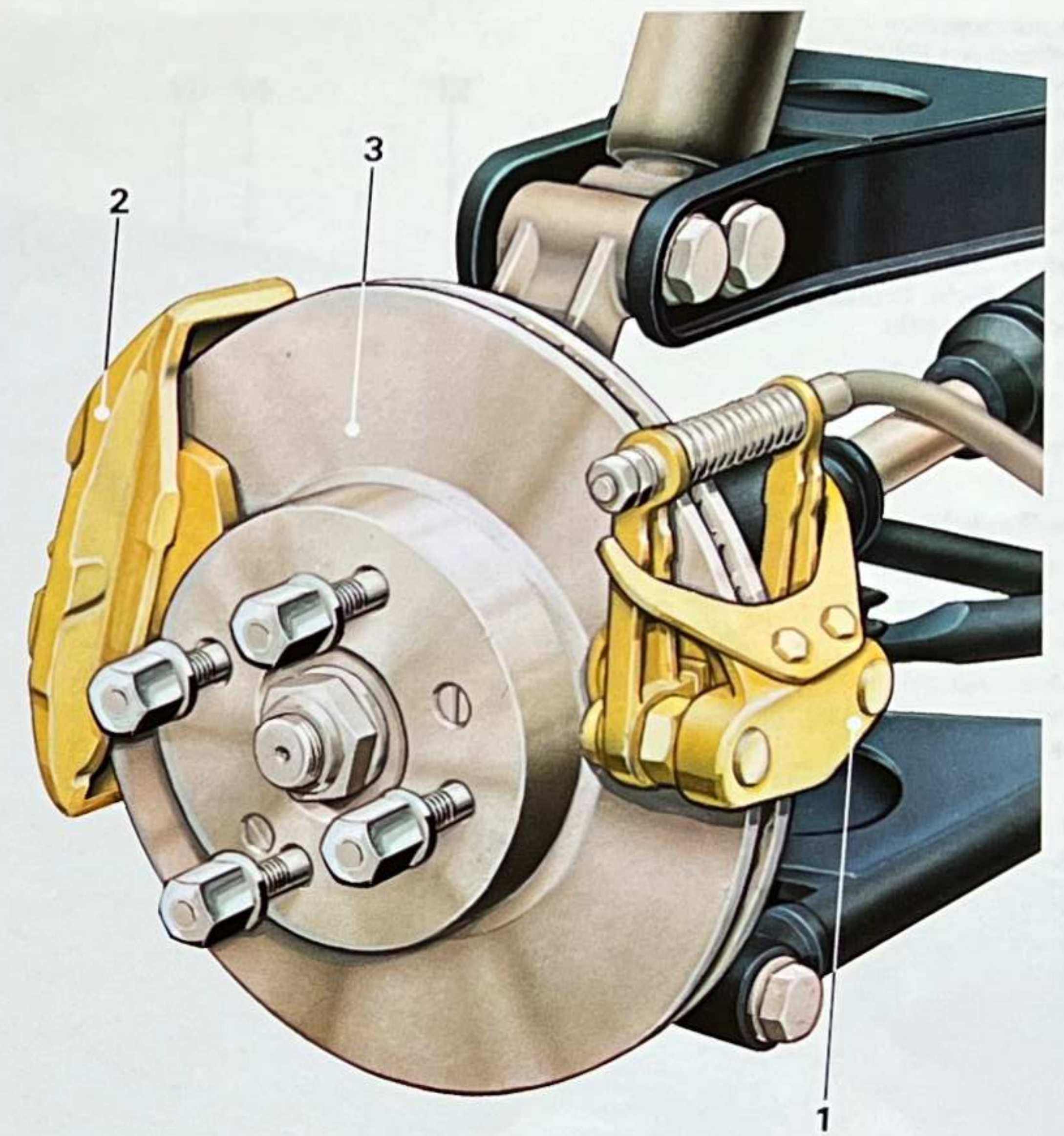
Pleuel sind verstärkt ausgelegt, um den größeren mechanischen und thermischen Belastungen gewachsen zu sein. Das Prinzip der Turbo-Technik: Statt den Hubraum zu vergrößern oder die Drehzahl zu erhöhen, wird der Motor mit Auspuffgasen aufgeladen, die sonst verloren gehen. Die Energie dieser Gase treibt eine Turbine an. Sie ist mit einem Kompressor verbunden, der die angesaugte Luft kom-



primiert, bevor sie in die Zylinder gelangt. Bei jedem Zyklus des Motors verbrennt durch den wesentlich größe-

ren Druck mehr Gasgemisch. Dadurch erhöht sich das Drehmoment. Bei gleicher Drehzahl kommt es also zu ei-

ner höheren Leistung. Technische Basis für den Turbo sind die Turbine und der Zentrifugal-Kompressor. Beide sind miteinander verbunden. Die Auspuffgase treiben die Turbine an, die an den Kompressor angeschlossen ist. Der saugt die Luft an und leitet sie an einen Wärmetauscher weiter, wo sie abgekühlt wird.

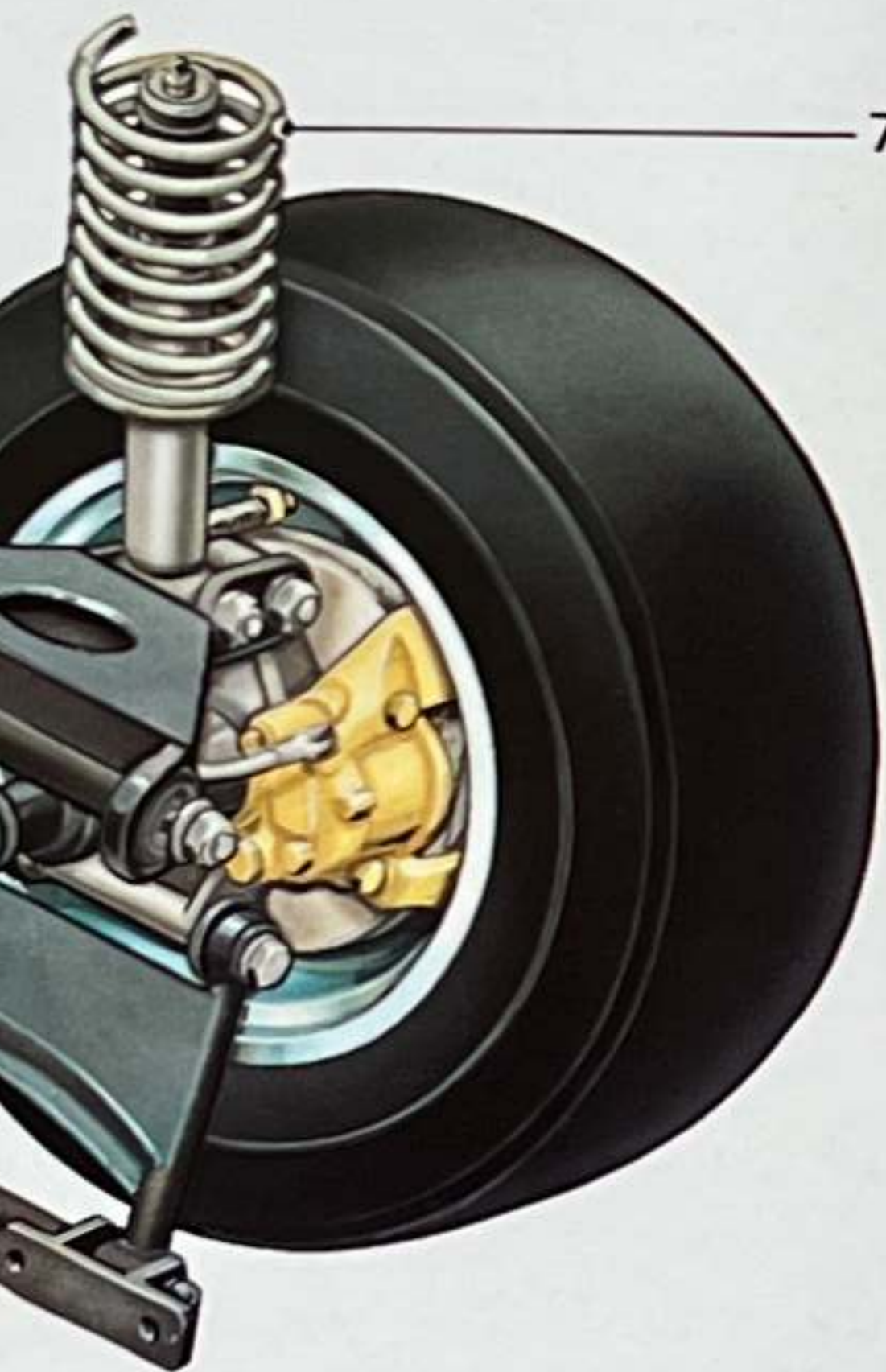


HINTERE BREMSE

1. Mechanischer Bremssattel der Handbremse
2. Hauptbremssattel
3. Gekühlte Bremsscheibe

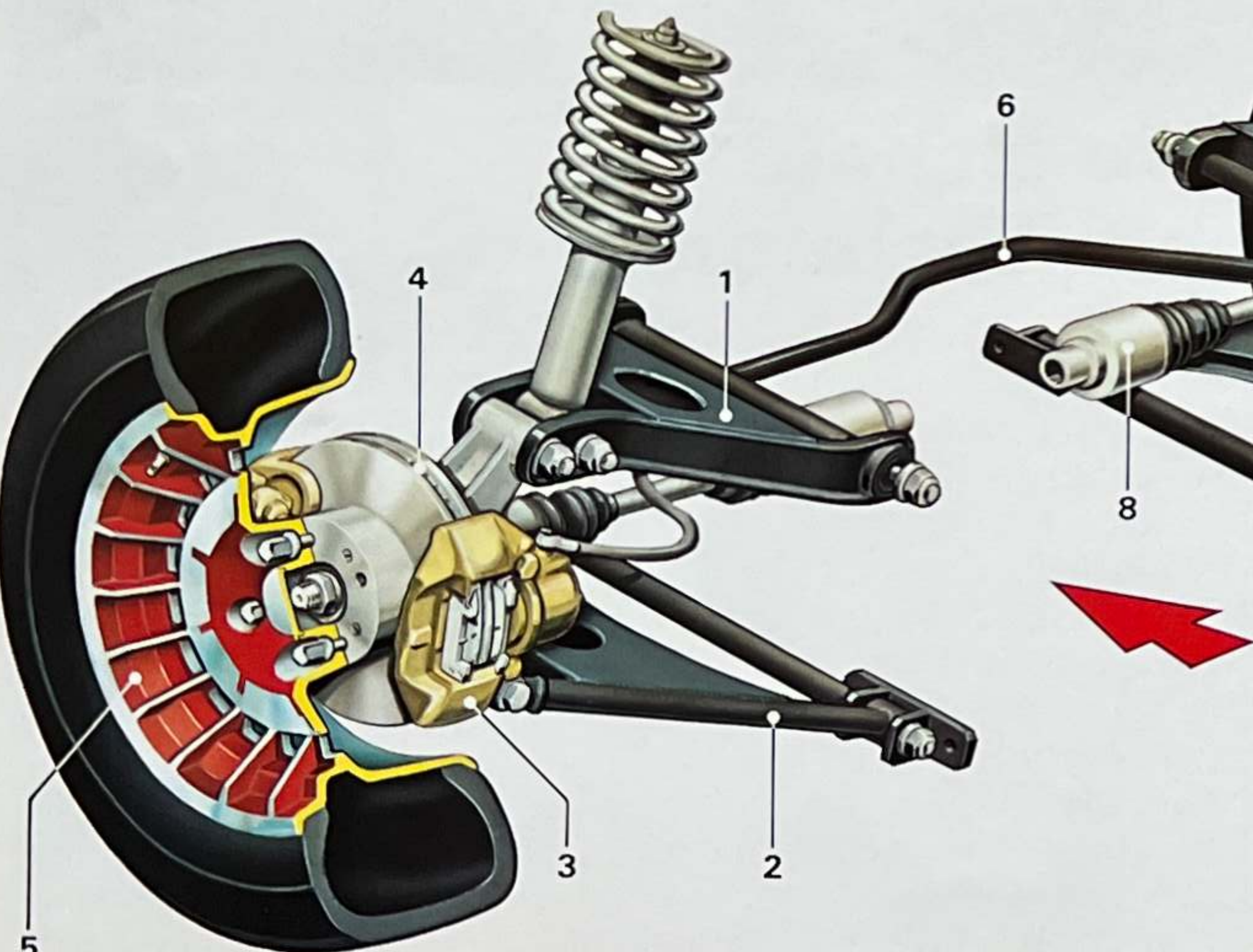
Eine technologische Gesamtleistung

Der Renault 5 Turbo steckt voller Temperament und ist nicht mit einem üblichen Serienfahrzeug zu vergleichen. Der Turbo wartet nur darauf, seine ganze Kraft entfalten zu können. In Ausstattung und Fahrverhalten allerdings ist er ein echter frecher 5er: komfortabel, wendig und rundum sympathisch.

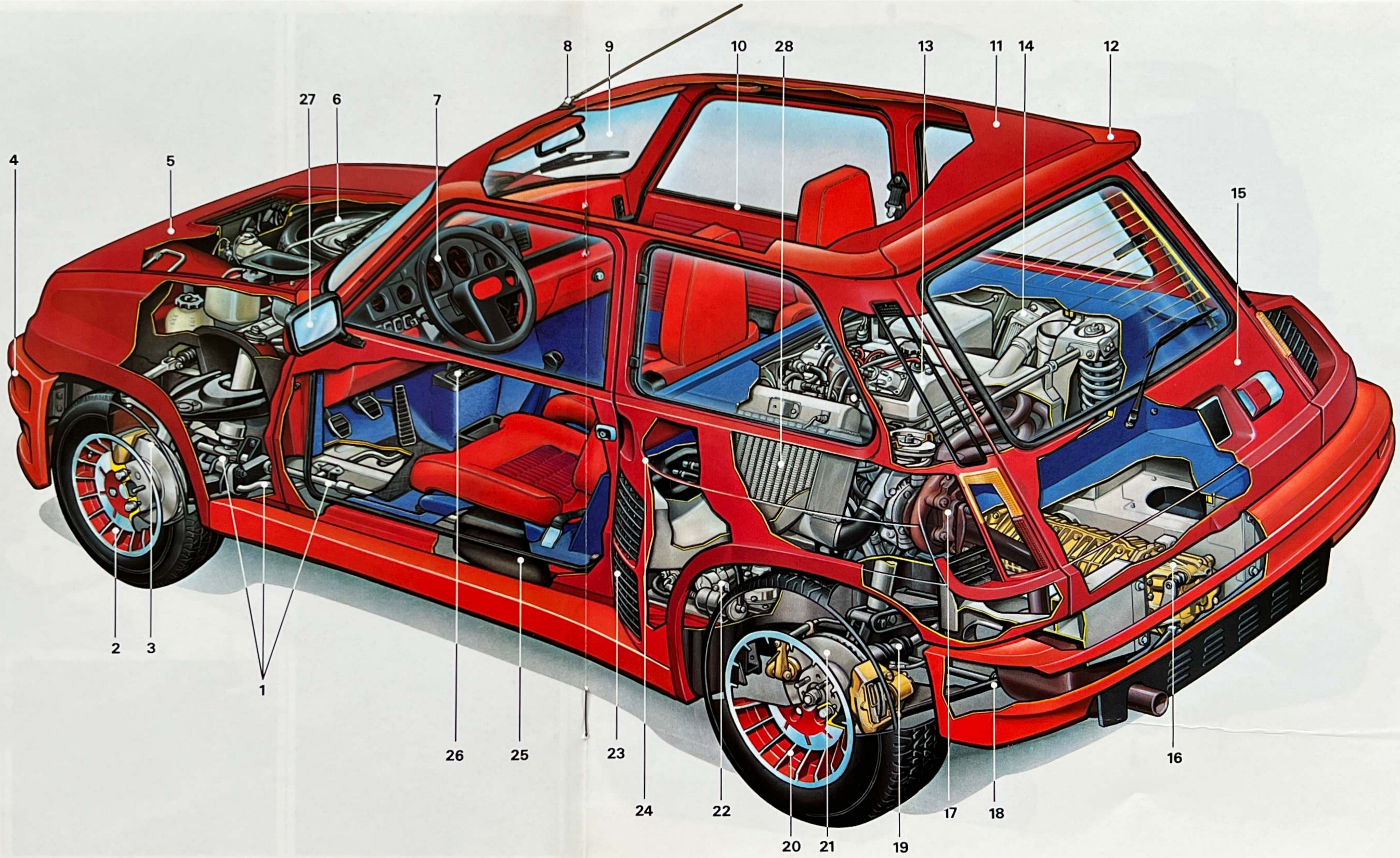


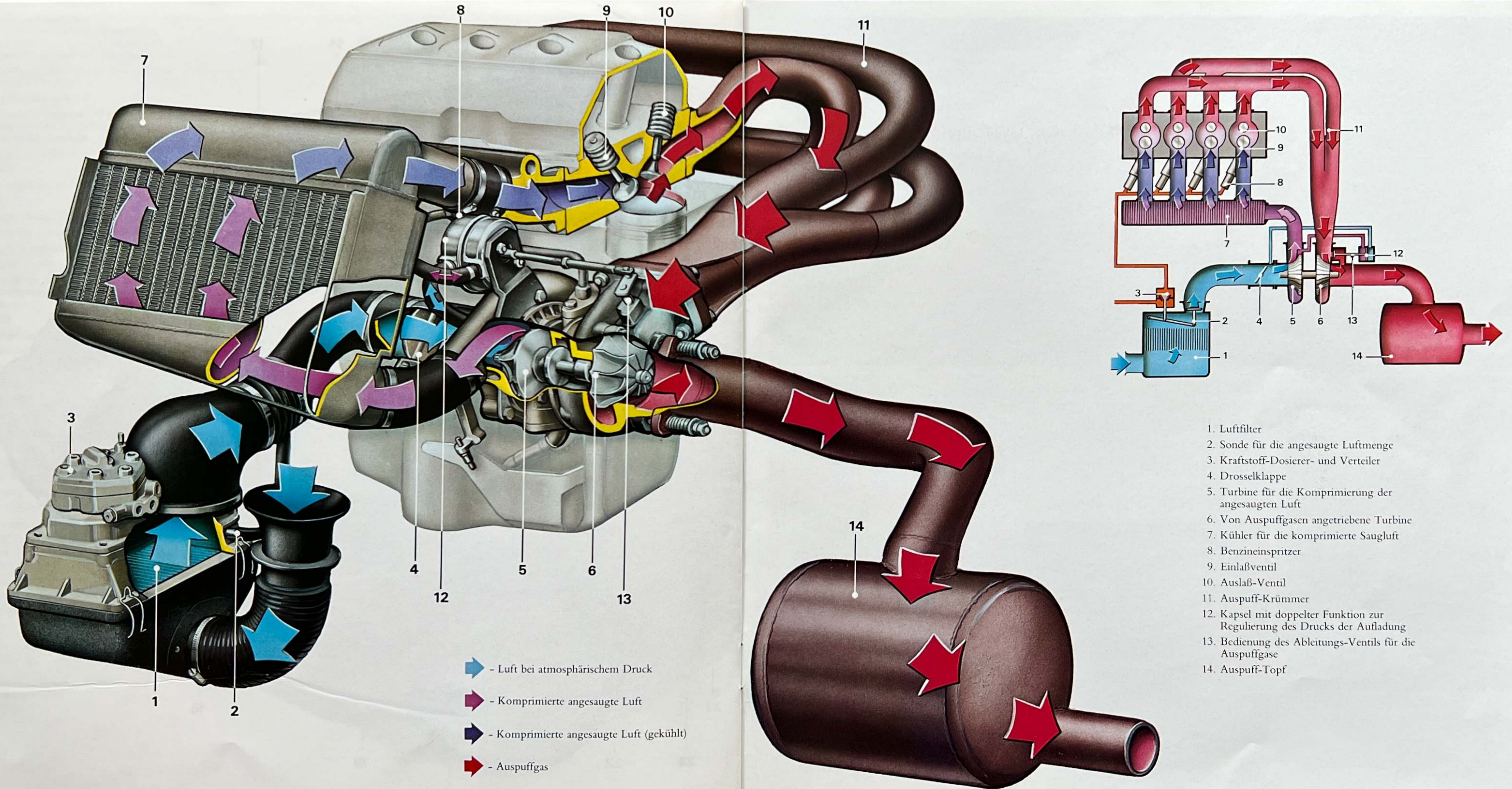
HINTERACHSE (nach vorn ausgerichtet)

1. Oberer Trägerarm
2. Unteres Führungsdreieck
3. Hauptbremssattel
4. Gekühlte Bremsscheibe
5. Leichtmetallrad von 365 mm Durchmesser mit Reifen 220/55 VR 365
6. Querstabilisator
7. Hydraulischer Teleskop-Stoßdämpfer
8. Antriebswelle



1. Vorderachse mit doppelten übereinanderliegenden Führungsdreiecken und Federdrehstäben, Querstabilisator und hydraulischen Teleskop-Stoßdämpfern
2. Leichtmetallräder mit 340 mm Durchmesser (Reifen 190/55 VR 340)
3. Gekühlte Bremsscheibe
4. Spoilerbewehrter Schutzschild mit integriertem Standlicht, Richtungsanzeiger und zusätzlichem Fernlicht
5. Motorhaube aus Polyester
6. Reserverad
7. Armaturentafel mit 26 Funktionen
8. Antenne
9. Verbundglas-Windschutzscheibe
10. Seitentüren aus Aluminium
11. Fahrzeugdach aus Aluminium
12. Heckspoiler
13. 1397 ccm-Motor mit durch Turbo-Kompressor aufgeladener Einspritzung
14. Öl-Kühler
15. Heckklappe aus Aluminium
16. Synchronisiertes Fünfgang-Getriebe
17. Turbo-Kompressor
18. Hinterachse mit übereinanderliegenden doppelten Führungsdreiecken, hydraulischen Teleskop-Stoßdämpfern und Querstabilisator
19. Antriebswelle
20. Leichtmetall-Rad von 365 mm Durchmesser (Reifen 220/55 VR 365)
21. Gekühlte Bremsscheibe
22. Einspritzung "K-Jetronic"
23. Seitliche Lufteinlässe
24. Hintere Kotflügel aus Polyester
25. Kraftstoff-Tanks, miteinander verbunden, z.T. unter den Sitzen liegend (Gesamtfassungs-Vermögen: 93 l)
26. Autoradio, auf Wunsch gegen Aufpreis
27. Rückspiegel außen, elektrisch einstellbar
28. Kühler für die komprimierte Saugluft.





1. Luftfilter
2. Sonde für die angesaugte Luftmenge
3. Kraftstoff-Dosierer- und Verteiler
4. Drosselklappe
5. Turbine für die Komprimierung der angesaugten Luft
6. Von Auspuffgasen angetriebene Turbine
7. Kühler für die komprimierte Saugluft
8. Benzineinspritzer
9. Einlaßventil
10. Auslaß-Ventil
11. Auspuff-Krümmter
12. Kapsel mit doppelter Funktion zur Regulierung des Drucks der Aufladung
13. Bedienung des Ableitungs-Ventils für die Auspuffgase
14. Auspuff-Topf

- Luft bei atmosphärischem Druck
- Komprimierte angesaugte Luft
- Komprimierte angesaugte Luft (gekühlt)
- Auspuffgas



Durch den Mittelmotor sind die Massen besser verteilt. Das ergibt einen Schwerpunkt wie bei einem Formel 1-Wagen. Dadurch läßt sich der Renault 5 Turbo

leichter lenken, ist wendiger, spursicherer und bietet eine vorbildliche Bodenhaftung. Die bulligen 160 DIN-PS lassen sich jederzeit sicher beherrschen. Eine Spezialität des Renault 5



Turbo-Fahrwerks: die neue Hinterachse mit zwei übereinanderliegenden Führungsdreiecken. 4 extragroße gekühlte Scheibenbremsen sorgen jederzeit für sichere Bremswirkung. Gönnen Sie sich das Renault 5 Turbo-Erlebnis. Sie werden begeistert sein.



Der luxuriöse Turbo-Stil

Ein außergewöhnliches Auto braucht eine exklusive Ausstattung. Der Innenraum ist harmonisch auf die Farben abgestimmt. Zum Beispiel der dicke Teppichboden und die Sitze mit Stoff-/Kunstlederbezug. Auf Wunsch kann gegen Mehrpreis der Kunst-

lederbezug durch Leder ersetzt werden. Jedes Detail im Renault 5 Turbo unterstreicht den harmonischen Gesamteindruck. Lenkrad, Scheibenhebergriffe, Schaltknüppel, Armaturenfront und alle Instrumente präsentieren sich im Turbo-Stil.

Sitze und Türverkleidung sind mit einem eleganten Streifenstoff bezogen. Der Neigungswinkel der verstellbaren Rückenlehnen beginnt erst oberhalb der Nierengegend. Der Erfolg: besserer Halt beim Fahren.



Technik elegant verpackt

Auf der Armaturenfront des Renault 5 Turbo sind über 25 Funktionen übersichtlich zusammengefaßt: 10 Kontrollanzeigen und 9 Bedienungsknöpfe, dazu die Schalthebel für Blinklicht, Scheinwerfer und Scheibenwischer. Jedes Kontrollinstrument ist

geeicht. Einige sind außerdem mit einer Warnleuchte ausgerüstet: der Druckanzeiger des Turbo sowie die Anzeigen für Wassertemperatur, Öldruck und Benzinstand. Der Kraftstoff-Tank faßt 93 Liter. Damit kommt man bei Tempo 120 km/h 900 km weit, ohne zu

tanken.

Sobald die Zündung eingeschaltet wird, leuchten alle Kontrolleuchten auf. Der Fahrer überblickt sofort, ob der Renault 5 Turbo fertig ist zum Start. Nichts wird übersehen. Nichts vergessen.



Renault 5 Turbo

Sieger Rallye Monte-Carlo 1981

Ein neuer Renault 5 ist da. Frech und flott wie eh und je - und trotzdem ganz anders: mit Turbokraft.

Ein Frecher voller unvergleichlichem Temperament. In ihm stecken Erfahrungen, die Renault bei den "24 Stunden von Le Mans" und bei großen Formel 1-Rennen erworben hat. Das sensationell Neue: der Turbo. Ein 1397 ccm-Motor entwickelt durch Turboaufladung kraft-

volle 160 PS. Verblüffend die Leistung: in 6,9 s von 0 auf 100 km/h und Spitze über 200 km/h. Eine Rakete!

Absolute Spitzenleistung ist die eine Überraschung des Renault 5 TURBO. Moderne Technologie die andere. Die außerordentliche Wendigkeit und eine hervorragende Straßenlage verdankt der Renault 5 der zentralen Lage des Motors. Die optimale Verteilung der Massen begünstigt

Motorisierung und Bodenhaftung. Die Bremsen haben Rennqualität: Es sind vier luftgekühlte Scheibenbremsen. Der Turbo ist der starke Bruder in der Familie der frechen 5er. Er hat Kotflügel und Motorhaube ganz aus Polyester. Türen, Fahrzeugdach und Heck sind aus Aluminium. Das macht den Renault 5 Turbo leicht genug für Spitzenleistungen.



Komfort und Fahrleistungen für höchste Ansprüche

Der Renault 5 Turbo zeichnet sich nicht nur durch seine überlegene Leistung sondern auch durch seinen exklusiven Komfort aus. Dazu gehört zum Beispiel der dicke Teppichboden, mit dem sogar die Rückseite der Heckklappe verkleidet ist. Dazu gehört ferner die gute Beleuchtung sowie die besonders

wirksame Wärme- und Geräuschisolierung.

Auf der Motorverkleidung hinter dem Fahrersitz ist ein Werkzeugkasten eingebaut. Und bei aller Sportlichkeit des Fahrwerks sitzt man im Renault 5 Turbo auch auf langen Strecken entspannt und komfortabel.

Die Leistung und Fahrsicherheit steigern ein Spoiler-Schutzschild, 4 Halogen-Scheinwerfer, unterschiedlich große Räder vorn und hinten und Spezialfelgen. Seitliche Lufteinlässe sorgen für eine maximale Kühlung von Motor und Bremsen.

Die Ausrüstung

Aerodynamischer Heckspoiler
Verbundglas-Windschutzscheibe
Elektrisch einstellbarer
Außenspiegel
Spoiler vorn
Ausstellbare und herausnehmbare
Seitenfenster
Konsole für Autoradio
Uhr

Vorrichtung für Radioeinbau
Rückfahrscheinwerfer
Halogen-Scheinwerfer (H 4)
Spezielscheinwerfer für Fernlicht
Lesespot für Beifahrer
Werkzeugkasten
Scheibenwisch/-waschanlage
hinten

Auf Wunsch

Lautsprechersockel
Elektrische Scheibenheber
Getönte Scheiben mit Leder-
innenausstattung
Verbundglas-Windschutzscheibe



Allgemeines

Anzahl der Sitzplätze: 2.

Karosserie

Selbsttragende Karosserie. Fahrzeugdach aus Aluminium. Sonstige Teile aus verstärktem Polyester bzw. Aluminium.

GEWICHT (in kg)

Leergewicht, fahrbereit _____ : 980
 Achslast vorne _____ : 550
 Achslast hinten _____ : 690
 zul. Gesamtgewicht _____ : 1240

Motorisierung

Mittelmotor, Vierzylinder-Reihenmotor. Zylinderblock aus Gießisen. Leichtmetall-Zylinderkopf mit V-förmig geneigten obenliegenden Ventilen. Fünffach gelagerte Pleuellwelle, seitliche, durch Kette angetriebene Pleuellwelle.

MOTORDATEN

Hubraum _____ : 1397 ccm
 Bohrung x Hub _____ : 76 x 77 mm
 Verdichtung _____ : 7:1
 Höchstleistung: 118 kW DIN (160 PS DIN) bei 6000 U/min.
 Höchstes Drehmoment: 210 Nm DIN (21,4 mkg DIN) bei 3250 U/min.

KRAFTSTOFF-ZUFUHR:

Mechanische Einspritzung "K-Jetronic" und Turbo-Kompressor Garrett T 3.

VERTEILUNG-ZÜNDUNG:

Ventilspiel in kaltem Zustand: Einlaß: 0,30 mm - Auslass: 0,40 mm.
 Transistorisierte Zündung ohne Unterbrecher-Kontakt.

KÜHLUNG:

Flüssigkeits-Kühlung in hermetischem Kühlsystem mit Pumpe, Thermostat, Kupferkühler, Expansionsgefäß und elektrischem Kühlgebläse.
 Frostschutz:

Kraftübertragung

Zweischeiben-Kupplung. Federscheibe MFZ 190, hydraulische Bedienung, Kugeldrucklager und Drehschwingungsdämpfer.

Getriebe

Vollsynchroisiertes 5-Gang-Getriebe, Leichtmetallgehäuse, Knüppelschaltung.

	Zahl der Zähne	Übersetzungsverhältnis	Gesamtuntersetzung	Geschwindigkeit 1000 U/min entsprechend	Geschwindigkeit in km/h bei 6000 U/m
1	37/11	3,364:1	13,08:1	8,49 km/h	51 km/h
2	35/17	2,059:1	8,01:1	13,86 km/h	83 km/h
3	29/21	1,381:1	5,37:1	20,67 km/h	124 km/h
4	37/35	1,057:1	4,11:1	27,00 km/h	162 km/h
5	33/38	0,868:1	3,38:1	32,87 km/h	197 km/h
R	35/11	3,182:1	12,37:1	8,97 km/h	54 km/h

Kegelrad/Tellerrad 35/9 (3,889:1) mit Reifen TRX 220/55 VR 365, die einen Laufumfang von 1,850 m haben.

Radaufhängung-Federung

VORDERACHSE: verformbare Querlenker, unterer Trägerarm, Führung durch 2 übereinanderliegende Dreiecke.

Einzelradaufhängung, Federdrehstäbe, Querstabilisator, hydraulische Teleskopstoßdämpfer.

Radsturz: 0° + 0°
 - 30°

Nachlauf: 11°30' horizontaler Fahrzeugboden

Spreizung: 15°

Nachlaufversatz: 49 mm mit Bodenabstand

Vorspur: 1,5 bis 2,5 mm 150 mm

HINTERACHSE: verformbare Querlenker, oberer Trägerarm, Führung durch 2 übereinanderliegende Dreiecke. Einzelradaufhängung, Schraubenfeder an jedem der hydraulischen Stoßdämpfer, Querstabilisator.

Radsturz: - 2°25' ± 15'

Vorspur: 2 - 3 mm mit Bodenabstand

Nachlaufversatz: 53 mm 150 mm

Bremsen

Gekühlte Scheibenbremsen vorn und hinten. Hydraulische Zweikreisbremse mit Bremskraftverstärker und Kompensator. Kontrolleuchte für Absinken der Bremsflüssigkeit.

Lenkung

Zahnstangenlenkung, Untersetzung _____ : 17:1

Wendekreis:

zwischen Bürgersteigen _____ : 10,40 m

zwischen Mauern _____ : 10,90 m

äußerer Lenkrad-Durchmesser _____ : 360 mm

Lenkrad-Umdrehungen _____ : 3,2

Räder und Reifen

	VORN	HINTEN
Reifen	190/55 VR 340	220/55 VR 365
Normaldruck	1,5	2

Ersatzrad vorn.

Leichtmetall-Felge 14 Zoll und Reifen 145 SR 14.

Höchstgeschwindigkeit 130 km/h.

Elektrische Anlage

Spannung _____ : 12 Volt

Batterie _____ : 50 Ah

Drehstromlichtmaschine mit Regler _____ : 50 A

Füllmengen

Motoröl _____ : 3,5 l

Getriebeöl _____ : 3,7 l

Kühlflüssigkeit _____ : 10,5 l

2 Benzintanks, insgesamt _____ : 93 l

Verbrauch Super nach DIN

bei gleichbleibend

90 km/h _____ : 7,1 l

120 km/h _____ : 10,0 l

in der Stadt _____ : 11,2 l

Fahrleistungen

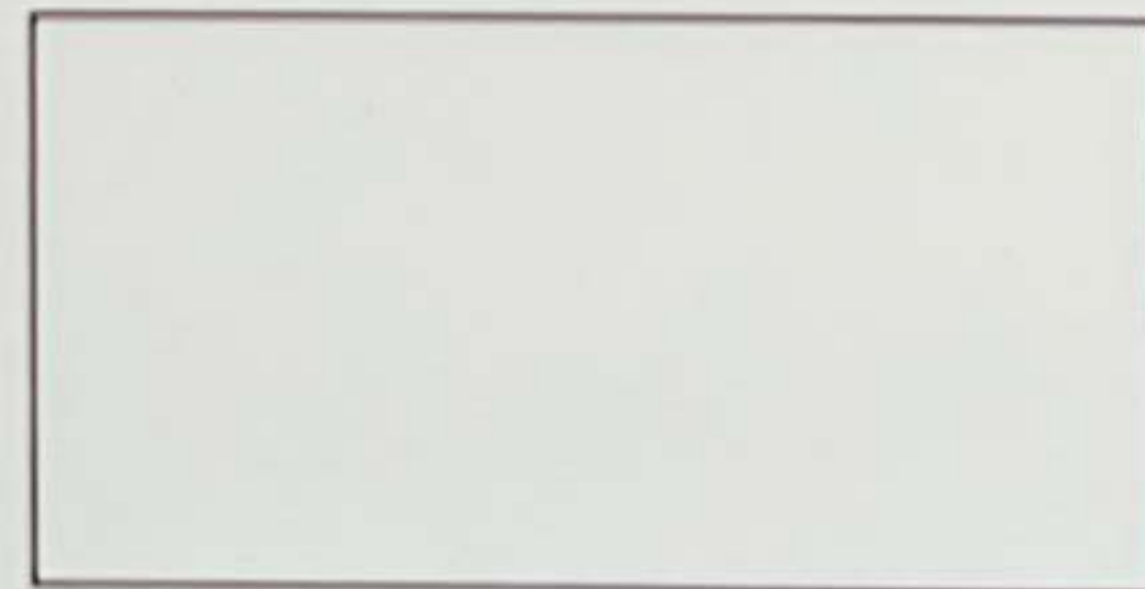
0 bis 100 km/h _____ : 6,9 s

400 m aus dem Stand _____ : 15,0 s

1000 m aus dem Stand _____ : 27,8 s

Höchstgeschwindigkeit _____ : 201 km/h

Renault-Wartungsdiagnose einmal jährlich, mindestens alle 15.000 km. Motorölwechsel alle 7.500 km. Fahrwerk wartungsfrei.



RENAULT

Renault empfiehlt **elf** Motorenöle

Fragen Sie Ihren Renault-Händler nach Renault Leasing und Credit.

Die Renault-Werke liefern in fast alle Länder der Erde. Die Zulassungsbestimmungen sind nicht überall gleich. So können sich einzelne Renault-Modelle in Ausstattung und Ausführung unterscheiden. Darüber hinaus behalten sich die Renault-Werke Änderungen in Konstruktion und Ausstattung gegenüber den in diesem Prospekt erfolgten Abbildungen und Beschreibungen ohne vorherige Benachrichtigung ausdrücklich vor.

