



Ecomotive Range W, Stand 12/2010. © by SEAT Deutschland GmbH.

SEAT Ecomotive Range



IBIZA 1.2 TDI CR
55 kW (75 PS)
89 g CO₂/km
Start-Stopp-Automatik

LEON 1.6 TDI CR
77 kW (105 PS)
99 g CO₂/km
Start-Stopp-Automatik

ALTEA 1.6 TDI CR
77 kW (105 PS)
119 g CO₂/km
Start-Stopp-Automatik

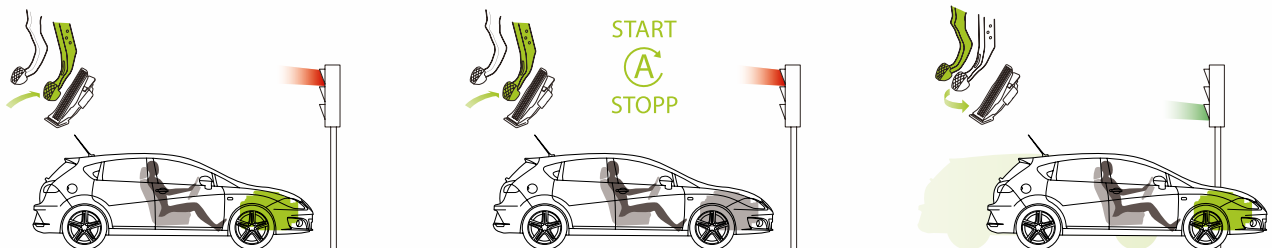
EMOTIONEN RAUF. EMISSIONEN RUNTER.

Der Schutz unserer Umwelt liegt uns allen am Herzen. Wenn wir Umweltschutz aktiv betreiben wollen, ist mehr als nur gute Vorsätze gefragt. Wir brauchen durchdachte und konsequente Maßnahmen. Doch nur wenige Automobilhersteller sind leistungsfähig genug, diesem Anspruch auch auf lange Sicht nachzukommen.

Wir sind stolz auf unsere innovativen Technologien, mit denen wir Umweltschutz und Fahrspaß auf intelligente Weise miteinander verbinden. Dabei suchen wir stets nach neuen Möglichkeiten, unsere Fahrzeuge durch die Reduzierung von Kraftstoffverbrauch und Emissionen effizienter zu machen. Dass dies nicht auf Kosten der Dynamik und damit des Fahrspaßes erfolgt, versteht sich von selbst.

Das Ergebnis dieser konsequenten Bemühungen sind die Ecomotive-Modelle. Darunter finden sich einige der effizientesten und umweltfreundlichsten Fahrzeuge, die derzeit auf dem Markt sind. Doch wir machen schon den nächsten Schritt: Um die Emissionswerte noch weiter zu minimieren, haben wir die ersten SEAT Hybridmodelle mit Elektromotoren vorgestellt. Und weil auch minimale Emissionen immer noch Emissionen sind, haben wir das erste SEAT Elektroauto der Öffentlichkeit präsentiert, welches völlig emissionsfrei fährt.

Dies alles zeigt, dass wir die Herausforderung Umweltschutz angenommen und erfolgreich umgesetzt haben. Mit einer breiten Modellpalette an emissionsarmen Fahrzeugen und einer Vielzahl von Projekten, die auf umweltfreundlichen Technologien basieren.



UMWELTSCHUTZ AUF KNOPFDRUCK.

Das Start-Stopp-System aktivieren Sie durch einen einfachen Knopfdruck. Ein kleiner Handgriff, der einen großen Unterschied macht.

AKTIV IM DIENST DER UMWELT.

Einmal aktiviert, stellt das System den Motor automatisch ab, sobald das Fahrzeug steht, Sie den Leerlauf einlegen und den Fuß von der Kupplung nehmen.

MIT GRÜNEM GEWISSEN DURCHSTARTEN.

Betätigen Sie die Kupplung erneut, schaltet sich der Motor wieder an. Jetzt können Sie den ersten Gang einlegen und wieder losfahren.



ECOMOTIVE-MOTOREN. KRAFTVOLLER ANTRIEB, GERINGER VERBRAUCH.

Der Begriff Ecomotive steht für die Reduzierung von Emissionen, Kraftstoffverbrauch und damit auch Kosten. Schön, dass dies bei SEAT nicht auf Kosten des Fahrspaßes geht. Denn das Wesentliche an unseren Modellen haben wir nicht verändert. Wir haben sie nur effizienter gemacht. Die Topleistung bleibt also. Bei aller Umweltfreundlichkeit.



SEAT IBIZA ECOMOTIVE.

UNSER BELIEBTESTES MODELL IST JETZT AUCH UNSER UMWELTFREUNDLICHSTES.

Der SEAT Ibiza genießt nicht nur hinsichtlich Ausstattung und Fahrdynamik hohes Ansehen. Er wird auch als eines der umweltfreundlichsten Fahrzeuge seiner Klasse geschätzt. Zum Beispiel der SEAT Ibiza **1.2 TDI CR** E-Ecomotive mit Common-Rail-Technologie und **55 kW (75 PS)**. Seine Emissionswerte liegen auf einem Rekordniveau von nur **89 g CO₂/km**. Und auch sein Kraftstoffverbrauch ist mit 3,4 Litern auf 100 Kilometer rekordverdächtig.

Selbstverständlich haben wir auch beim Dreitürer, dem SEAT Ibiza SC, den Umweltgedanken umgesetzt und im Sinne eines effizienteren und zugleich sportlicheren Fahrverhaltens die Linienführung sowie das Motorenmanagement gezielt überarbeitet.

Und auch die Kombiversion, der SEAT Ibiza ST, hat ein grünes Herz. Sein 1.2-TSI-Ecomotive-Motor ist mit einem Start-Stopp-System ausgestattet. Dadurch verringert sich sein Kraftstoffverbrauch auf 5,1 l/100 km, was einem CO₂-Ausstoß von durchschnittlich 119 g/km entspricht. Manchmal ist es eben auch mal gut, keinen bleibenden Eindruck zu hinterlassen.



Ecomotive Range M, Stand 12/2010. © by SEAT Deutschland GmbH.





Ecomotive Range M, Stand 12/2010. © by SEAT Deutschland GmbH.

SEAT LEON ECOMOTIVE.

WIE MACHT MAN EINEN SPORTLER NOCH UMWELTFREUNDLICHER, OHNE KOMPROMISSE BEI DER LEISTUNG EINZUGEHEN?

Trotz unserer hohen Ansprüche hinsichtlich Umweltverträglichkeit war uns beim SEAT Leon besonders wichtig, seine beeindruckenden Leistungswerte zu bewahren. Vor diesem Hintergrund haben wir seine Aerodynamik verbessert, eine Start-Stopp-Automatik und ein Bremsenergie-Rückgewinnungssystem eingebaut sowie eine Anzeige in die Instrumententafel integriert, die den idealen Schaltzeitpunkt anzeigt, um Verbrauch und Emissionen noch weiter zu senken. Das Ergebnis: Der SEAT Leon **1.6 TDI E-Ecomotive** mit **77 kW (105 PS)** und Common-Rail-Technologie ist mit einem durchschnittlich Emissionswert von **99 g CO₂/km** eines der umweltfreundlichsten Fahrzeuge seiner Klasse.



SEAT ALTEA UND SEAT ALTEA XL KOMBI ECOMOTIVE.

FÜGEN SIE IHREN LEBENSPLÄNEN EINEN HINZU: UMWELTSCHUTZ.

Egal, wie Ihre Lebensplanung aussieht: Der SEAT Altea Ecomotive ist zu allem bereit. Vor allem beim Thema Umweltschutz. Ausgestattet ist er mit einem spritzigen **1.6-TDI-Ecomotive-Motor** mit **77 kW (105 PS)** und Common-Rail-Technologie. Dieser verfügt nicht nur über beeindruckende Leistungswerte, sondern auch über vorbildliche Laufeigenschaften. Und das bei einem durchschnittlichen Emissionswert von **119 g CO₂/km**.

Wie der SEAT Altea XL Kombi. Nur verfügt dieser gleichzeitig über einen noch großzügigeren Innenraum. Beide Modelle sind zudem mit einer Start-Stopp-Automatik sowie einem Bremsenergie-Rückgewinnungssystem ausgestattet. Letzteres wandelt beim Bremsen oder im Schubbetrieb freiwerdende Energie mittels Rekuperation in elektrische Energie um. Diese wird in der Batterie gespeichert und steht bei kommenden Beschleunigungsvorgängen wieder zur Verfügung. So reduzieren Sie nicht nur die Abgasemissionen, sondern auch den Treibstoffverbrauch. Ist es nicht schön, wenn man sparsam und umweltfreundlich zugleich sein kann?



Ecomotive Range M, Stand 12/2010. © by SEAT Deutschland GmbH.





SEAT ALHAMBRA ECOMOTIVE.

TECHNOLOGIE GANZ GROSS: JETZT AUCH IN GRÜN.

Der SEAT Alhambra vereint Raum, Technologie und funktionelles Design in vorbildlicher Art und Weise. Und mit der Ecomotive-Variante kommt ab sofort noch ein entscheidender Vorteil hinzu: die Umweltfreundlichkeit. Mit einem CO₂-Ausstoß von lediglich 143 g/km und einem Kraftstoffverbrauch von durchschnittlich 5,5 Litern auf 100 Kilometer ist er ein echtes Vorbild. Um dies zu erreichen, haben wir das Motorenmanagement optimiert und ihn unter anderem mit einem 6-Gang-Getriebe ausgestattet, und so den Verbrauch gesenkt. Darüber hinaus verfügt er über eine Start-Stopp-Automatik und ein Bremsenergie-Rückgewinnungssystem. Während ersteres den Motor im Stehen automatisch ab- und beim Anfahren wieder anschaltet, wandelt zweiteres beim Bremsen oder im Schubbetrieb freiwerdende Energie in elektrische Energie um und stellt sie bei kommenden Beschleunigungsvorgängen wieder zur Verfügung. Flexibilität bezieht sich beim SEAT Alhambra eben nicht nur auf das Raumangebot. Sondern auch auf vielfältige Möglichkeiten hinsichtlich des Umweltschutzes.





SEAT LEON TWIN DRIVE ECOMOTIVE.

DER ERSTE HYBRID VON SEAT.

Wir bei SEAT gehen auf der Suche nach umweltfreundlichen Lösungen immer einen Schritt weiter. Inspiriert von unserem Anspruch, neue Lösungsansätze zu finden, entwickeln wir ständig innovative Technologien und rufen bahnbrechende Projekte ins Leben. Zum Beispiel den SEAT Leon Twin Drive Ecomotive. Dieses außergewöhnliche Automobil basiert auf dem SEAT Leon und verfügt zusätzlich zum konventionellen Verbrennungsmotor über einen Elektromotor. So kombinieren wir die Effizienz der Ecomotive-Modelle mit den Vorteilen des Elektroantriebs. Der SEAT Leon Twin Drive Ecomotive ist ein Plug-in-Hybrid-Fahrzeug, das durch Lithium-Ionen-Akkus im Kofferraum mit Energie versorgt wird. Ein großer Schritt hin zum reinen Elektroauto und das bei voller Erhaltung der für SEAT typischen Leistung und Fahrdynamik. Geniale Ideen entstehen eben nicht einfach so. Sondern immer aus der Leidenschaft für das, was man tut.



SEAT IB^E KONZEPTFAHRZEUG.

MODERNER SPORTLER FÜRS ELEKTROZEITALTER.

Mit dem SEAT IB^E Konzeptfahrzeug sind wir unserem Ziel, ein Automobil ohne jede CO₂-Emission zu entwickeln, so nah wie nie zuvor. Denn der SEAT IB^E wird eines der ersten kompakten und zugleich sportlichen Fahrzeuge für den Stadtverkehr sein, die auf reinen Elektroantrieb setzen. Der SEAT IB^E beschleunigt in nur 9,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h und vereint Umweltfreundlichkeit mit einem Design, das schon in naher Zukunft die Silhouette aller SEAT Fahrzeuge prägen wird. Ein agiler und dynamischer Sportwagen, der wie gemacht ist für die Stadt. Die Leistung des 2+2-Sitzers beträgt 75 kW (102 PS) bei einem Drehmoment von überzeugenden 200 Nm. Eine mutige und moderne Alternative zu den herkömmlichen Antriebsarten und gleichzeitig eine saubere, nachhaltige Lösung in Sachen Umweltschutz.



Ecomotive Range M, Stand 12/2010. © by SEAT Deutschland GmbH.

SAUBERE ENERGIE IM SEAT WERK.

In unserem Bestreben, Umweltschutz aktiv zu betreiben, haben wir ein außergewöhnliches Projekt namens „SEAT al Sol“ ins Leben gerufen. Im Rahmen dieses Projektes nutzen wir genau die Ressource, über die vor allem Spanien im Überfluss verfügt: die Sonne. Und mit ihr unzählige Sonnenstunden in Martorell und Umgebung. Mit Fertigstellung der Anlage werden 320.000 m² Photovoltaikzellen über 13 Millionen kWh Elektrizität pro Jahr produzieren. Eine Menge, die dem jährlichen Stromverbrauch von 3.000 Haushalten entspricht. Über die Produktion von sauberem Strom hinaus wird das Projekt den Ausstoß von über 6.200 Tonnen CO₂ in die Atmosphäre verhindern. Ein weiterer Meilenstein unserer Umweltpolitik, der eindrucksvoll zeigt, dass SEAT bei der Entwicklung nachhaltiger Lösungen eine Vorreiterrolle einnimmt.



Motor	Kraftstoffverbrauch innerorts (l/100 km) / CO ₂ -Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch außerorts (l/100 km) / CO ₂ -Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100 km) / CO ₂ -Emissionen (g/km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Beschleunigung 0–100 km/h (s)	
Ibiza E-Ecomotive	1.2 TDI CR, 55 kW (75 PS), E-Ecomotive	4,1/107	3,0/79	3,4/89	173	13,9
Ibiza ST Ecomotive	1.2 TSI, 77 kW (105 PS), Ecomotive	6,3/146	4,4/103	5,1/119	190	10,2
Leon E-Ecomotive	1.6 TDI CR, 77 kW (105 PS), E-Ecomotive	4,7/123	3,4/89	3,8/99	190	11,5
Altea Ecomotive	1.6 TDI CR, 77 kW (105 PS), Ecomotive	5,2/137	4,1/107	4,5/119	183	12,2
Altea XL Kombi Ecomotive	1.6 TDI CR, 77 kW (105 PS), Ecomotive	5,2/137	4,1/107	4,5/119	183	12,4
Alhambra Ecomotive	2.0 TDI CR, 103 kW (140 PS), Ecomotive	6,8/179	4,8/127	5,5/143	194	10,9



JETZT IM CLUB SEAT ANMELDEN. EVENTS, RENNSPORT, LEIDENSCHAFT.

- Erfahren Sie als Erster alle SEAT News.
- Sichern Sie sich exklusive Tickets für aufregende Events.
- Profitieren Sie von exklusiven Club Angeboten.
- Die Mitgliedschaft ist unverbindlich und kostenlos.

SEAT hat sich einer Strategie der ständigen Produktentwicklung verpflichtet. Diese umfasst auch die Umweltverträglichkeit unserer Produkte. Unsere Fahrzeuge mit all ihren Bestandteilen und auch die Originalersatzteile entsprechen den gesetzlichen Bestimmungen in Bezug auf Prävention und Reduktion der Umweltbelastung. Nach dem Altfahrzeuggesetz können alle SEAT Fahrzeuge vom letzten Halter kostenlos zurückgegeben werden. Weitere Informationen zur Altfahrzeugrücknahme erhalten Sie direkt von Ihrem SEAT VertragsPartner, über die SEAT Service-Line (018 02) 55 00 55 (0,06 EUR pro Anruf)* oder unter www.seat.de. Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Vorbehalten bleiben Änderungen, die den Wert oder die Gebrauchstauglichkeit nicht erheblich mindern. Die Abbildungen in diesem Prospekt zeigen möglicherweise kostenpflichtige Zusatzausstattungen. Irrtümer und alle Rechte vorbehalten. Der Nachdruck in Auszügen sowie im Ganzen ist verboten. Ihr SEAT VertragsPartner informiert Sie gerne. SEAT Deutschland GmbH, Starkenburgstraße 10, 64546 Mörfelden-Walldorf. SEAT Informations-Service VANITY-Tel. (018 05) SEAT INFO (0,14 EUR/Min.)*, Internet: www.seat.de

7 3 2 8 4 6 3 6

*Aus dem Festnetz der Deutschen Telekom AG, maximal 0,42 EUR/Min. aus den Mobilfunknetzen. Für Anrufe aus dem Ausland fallen die internationalen Gebühren an.