

ŠKODA

120 L  120 LS





Nicht umsonst ernten ŠKODA-Wagen bei Sportwettbewerben und Rallies einen Lorbeer nach dem anderen: ŠKODA 120 L und ŠKODA 120 LS sind das Konzentrat von Wettbewerbs-erfahrungen, die in die Serienfertigung übertragen wurden. Viel Fahrkomfort

Das Interieur eines ŠKODA 120 – das ist eine Überraschung.

Polstersitze aus Bezugstoffen aus nicht anlaufenden Textilien, weich und trotzdem fest. Vorne in Klubsessel-form, verstellbar und mit einer hohen kippbaren Rückenlehne, beim LS-Typ mit Kopfstützen. Alle Passagiere haben reichlich Knie-, Ellbogen- und Kopffreiheit, und zwar auch dann, wenn fünf Personen im Wagen sitzen. Außerdem Aschenbecher, zwei Kleiderhaken, Ellbogenstützen, Handschnapper über den Türen. Zugluftlose Lüftung, regulierbare Heizung

durch einen Lüfter mit zwei Geschwindigkeiten, der die Warmluft gleichmäßig durch den ganzen Wagen, und vor allem gegen die Füße der Passagiere auch im Heck verteilt. Elegantes und übersichtliches Armaturenbrett, Betätigungshebel und Tasten in Reichweite der Finger oder der Hand ausgezeichnete Sicht, die noch durch zwei Rückspiegel (Außen-sowie Innenrückspiegel erhöht wird, elektrischer Scheibenwascher und große Frontscheibenwischer mit zwei Ge-



Nur ein wirtschaftlicher Wagen kann als ein richtiger Familienwagen angesehen werden. Und dies gilt gerade für den ŠKODA 120:

Bedienungs-, Service- und Reparaturfreundlich. Und dazu noch der vernünftige Benzinverbrauch, beim L-Typ sogar nur Normalbenzinverbrauch (90 Okt.). Eine auf den ersten Blick robuste Karosserie rechnet mit vielen Jahren ununterbrochenen Betriebs bei voller Auslastung. Die Langlebigkeit des Wagens wird durch einen dreistufigen Karosserieschutz garantiert, der anhand modernster Methoden durchgeführt wurde. Der vordere Kofferraum ist sowohl von der Wagenstirnwand, als auch von der Gehsteigseite, der Behelfskofferraum von innen zugänglich: im ganzen 400 dm³. Dazu noch der Lade-



schwindigkeiten. Dies alles trägt zu einer angenehmen Fahrgemütlichkeit bei. Auch ein Sportwagen kann so familiengerecht sein. Den Beweis liefert sowohl der ŠKODA 120 L, als auch der ŠKODA 120 LS: Platz für fünf Personen, vier Türen (die hinteren mit Kindersicherungen, Drehkurbelfenster), zwei Gepäckräume. Kippbare Frontsitzstützen ermöglichen eine Liegesitzanordnung. Durch Zuklappen der Hecksitze bekommt man einen großen Laderaum.





ŠKODA

ŠKODA 120 L-LS

Spitze: 150 km/h

Viel Sportlichkeit

ŠKODA 120 L und ŠKODA 120 LS sind Familienwagen. Und gleichzeitig auch Sportwagen.

Beachten Sie selbst: die Formgestaltung der Karosserie mit dem zweckmäßig gelösten Vorderteil, einschließlich Spoiler, sowie die Lösung des Fahrgestells mit schwenkbaren Hinterachsen garantieren eine verlässliche Manövrierfähigkeit des Fahrzeuges auch bei einem sportlichen Fahrtregime.

Tiefe Vordersitze mit sicherem Seitenhalt in jeder Situation. Verlässlich manövrierfähiges Sportlenkrad für präzise Lenkung.



Beim LS-Typ außerdem noch serienmäßig: Ölkühler, Bremsverstärker, heizbare Heckscheibe. Vier Halogen-Scheinwerfer, damit Sie bei Nacht mit Vollgas fahren können. Drehzahlmesser, damit Sie stets das optimale Fahrtregime einhalten können. Das wichtigste ist jedoch unter der Motorhaube versteckt: der spritzige, dynamische, unermüdliche und spurtstarke Motor, das zügige Überholen, für Hunderte und aber Hunderte Kilometer scharfer Fahrt.







raum im Wagen (nach dem Zuklappen der Hecksitzstützen): 700 dm³.

Viel Sicherheit

Den Konstrukteuren der Automobilfabrik ŠKODA ist es gelungen einen sportlichen, komfortablen, familien-gerechten sowie wirtschaftlichen – und nicht zuletzt auch einen sicheren Wagen zu bauen.

Im ŠKODA 120 L und 120 LS wurden sämtliche Erkenntnisse der gegenwärtigen Sicherheitstechnik integriert. Die außergewöhnlich steife Zelle für Passagiere. Die optimalen Knautsch-



zonen der vorderen und hinteren Karosserieteile; das Lenkrad sowie die Nabe in Sicherheitsausführung. Spezielle Türversteifungen und verstärkte Türschlösser – damit sie geschlossen bleiben, wenn sie geschlossen bleiben sollen, und damit man sie, verlässlich öffnen kann, falls der Wagen rosch verlassen werden müßte. Die Scheiben: durchwegs Sicherheitsglas, vorne Verbundglas, hinten heizbare Heckscheibe (serienmässig für 5 120 LS). Die Sicherheitsgurten; bei Vorder-

sitzen montiert, bei Hecksitzen Verankerungen für Sicherheitsgurten. Die konsequent sicherheitsorientierte Ausstattung des Wageninneren, damit beim Aufprall Betätigungshebel, Kontrollgeräte usw. keine Verletzungen herbeiführen könnten. In der Zelle wurden in maximaler Weise brand-sichere, resp. selbstlöschende Materialien verwendet. Sowie aktive Sicherheitselemente: Die ausgezeichnete Beschleunigung; die Halogenscheinwerfer (beim LS-Typ doppelte) als Standardausfün-

gung das effektive Zweikreis-Bremssystem (beim LS-Typ mit Verstärker) mit gleichmäßiger Verteilung der Bremswirkung auf beide Achsen, und außerdem noch: die visuelle Kontrollanzeige des Bremssystem-Zustandes **Überraschend gute Fahr- und Adhäsionseigenschaften in extrem ungünstigen Situationen – auf holperigen Fahrbahnen, im Schnee und Straßenkot, bei starker Steigung: das ist der Vorteil unserer Konzeption – der günstigen Belastung der angetriebenen Hinterachse.**

TECHNISCHE ANGABEN ŠKODA 120 L, ŠKODA 120 LS

Motor

Bauart: Vergaser-Otto-Motor mit OHV-Steuerung, Arbeitsweise: Viertaktmotor, Motortyp: Š 742.12 / / Š 742.12 X, Zylinderzahl und -anordnung: 4 in Reihe, Hubraum (cm³): 1174, Bohrung \times Hub (mm): 72 \times 72, Höchste DIN-Leistung (kW(PS)/1/min): 38,3(52)/5000¹⁾/42,7(58)/5200¹⁾, Höchstes Drehmoment (Nm(kpm)/1/min): 85,2(8,7)/3000/90,2(9,2)/3250, Kühlung: Flüssigkeitskühlung (Kühler Lizenz Sofica)

Kraftübertragung

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung, Schaltgetriebe: mechanisches Vierganggetriebe

Fahrwerk

Vorderachse: trapezförmig. Einzelradaufhängung, Hinterachse: Pendelhalbachse, Lenkung: direkt durch Lenkschraube und Mutter, Federung: Schraubenfedern, Bremssystem: hydraulische Zweikreisbremse, vorn Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen, Radfelgen: 4 $\frac{1}{2}$ J \times 13²⁾, Reifengröße: 165 \times 13²⁾

Elektrische Anlage

Nennspannung: 12 V, Drehstrom – Lichtmaschine: 14 V 42 A/14 V 55 A, Batterie: 35 Ah, Anlasser: 0,66 kW

Karosserie

Bauart: selbsttragende, viertürige Ganzmetallkarosserie, Anzahl der Sitzplätze: 5

Abmessungen

Länge über alles (mm): 4160, Breite über alles (mm): 1595, Höhe über alles (mm): 1400, Bodenfreiheit (mm) (unbelastet): 145³⁾, Radstand (mm): 2400, Spur

vorn/hinten (mm): 1320/1290⁴⁾, Gepäckraumvolumen (dm³): 400

Gewichte

Eigengewicht (kg): 825/835, Gewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (kg): 875/885, Nutzlast (kg): 400, Gesamtgewicht (kg): 1275/1285

Fahreigenschaften

Höchstgeschwindigkeit (km/h): 140⁵⁾/150⁵⁾ Höchstbeschleunigung von 0 auf 100 km/h (s): 19/17 Äußerer Wendekreisdurchmesser (m): 11, Kraftstoffverbrauch (l/100 km) – bei 90 km/h: 6,7/6,7 – bei 120 km/h: 9,1/9,0 – im Stadtverkehr: 9,7/8,2

¹⁾ Für einige Exportländer 36,8 kW (50 PS) 5000 1/min für Š 120 L und 40,5 kW (55 PS)/5200 1/min für Š 120 LS

²⁾ Für einige Exportländer Felgen 4 $\frac{1}{2}$ J \times 14; Reifen Gürtelreifen 155 \times 14

³⁾ Für Reifen 155 \times 14; Bodenfreiheit 170 mm;

⁴⁾ Für einige Exportländer 132 km/h für Š 120 L und 142 km/h für Š 120 LS

Spurweite vorn/hinten 1300/1270 mm

Die Automobilwerke ŠKODA in Mladá Boleslav behalten sich das Recht vor, Konstruktion und Ausstattung ihrer Erzeugnisse zwecks technischer Verbesserungen zu ändern.

Der Hersteller behält sich das Recht vor, zu jeder Zeit und ohne unvorherige Ankündigung eine Änderung der Preise, der Farbe, der Ausstattung, der Spezifikation und der Modelle vorzunehmen.

Hersteller: Automobilwerke ŠKODA, Mladá Boleslav
Exporteur: MOTOKOV, Außenhandelsunternehmen, Prag, Tschechoslowakei



MOTOKOV