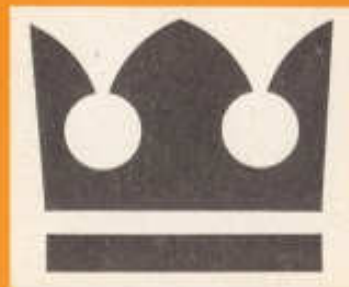




ŠKODA 1000 MB DE LUXE





Man hat den ŠKODA 1000 MB den größten, den schnellsten, den vielseitigsten Wagen seiner Klasse genannt. Er hat immerhin 4 Türen, 4 – 5 bequeme Plätze, 43 DIN-PS (48 SAE-PS) und fährt 125 km/h Dauergeschwindigkeit; sein Innenraum läßt sich durch die Liegesitze vorne und die geteilten Sitze hinten 5fach variieren: vom Combi bis zum Nachtquartier mit zwei bequemen Betten. Weil man aber den größten, schnellsten, vielseitigsten Wagen seiner Klasse nicht noch größer, schneller und vielseitiger machen kann, hat man ihn ganz einfach luxuriöser gemacht. Das Ergebnis: ŠKODA 1000 MB de Luxe – mit PKW-Luxus, den man sonst nur eine Klasse höher findet:

bequem geformte Schalensitze mit Skai-Polsterung und Moltopren-Unterlage, Bouclé-Teppiche, zwei Innenleuchten mit Türkontakt, zwei Sonnenblenden, Ausstellfenster und Aschenbecher auch hinten, Lenkradsperre, Fernthermometer, elektrische Benzinuhr, Kindersicherungen an den hinteren Türen, komplette Klimaanlage mit leistungsfähiger Heizung und Gebläse, Motorraum und Benzineinfüllstutzen versperrbar, zwei geräumige Kofferräume, einer unter der vorderen Haube, Raum für Handgepäck hinter den Rücksitzen, Sicherheitspolsterungen am Armaturenbrett, an den Dachstreben und am Dachhimmel, attraktive Chromausstattung an der Karosserie, verchromte Zierleisten



vorne, hinten und an der Wagenschwelle, verchromte Zierkappen an den Rädern, Rückspiegel außen, Rückfahrscheinwerfer, Stoßstangenhörner mit Gummipuffern, Kotabweisgummis an den hinteren Rädern, reichhaltiges Werkzeug und Schrauben zur Montage von Sicherheitsgurten. Wenn Sie den PKW-Luxus des ŠKODA 1000 MB de Luxe bei einem anderen Wagen wiederfinden wollen, müssen Sie ihn eine Klasse höher suchen – und dort auch höher bezahlen. Bei ŠKODA sind alle Extras inklusive im Wagen und im Preis.

Der ŠKODA 1000 MB de Luxe hat einen leistungsfähigen 4-Zylinder-OHV-Viertaktmotor, wassergekühlt, 988 ccm Hubraum, Bohrung/Hub 68/68 mm, Leistung 43 DIN-PS bei 4.450 U/min (48 SAE-PS bei 4.750 U/min); 4-Gang-Vollsynchro-Getriebe mit Knüppelschaltung, reichlich dimensionierte, hydraulische Vierradbremzen (Bremsfläche 770 cm²); unabhängige Einzelrad-Aufhängung mit Schraubenfedern und beidseitig wirkenden Teleskop-Stoßdämpfern, Drehstab-Querstabilisator vorne; Reserverad in eigenem, leicht zugänglichem Behälter unter dem Kofferraumboden vorne; Benzinverbrauch: 7 l/100 km.

ŠKODA 1000 MB de Luxe Modell 1969 – mit neuer, eleganter Kühlerverkleidung, größerer Heckscheibe und breiteren, verstärkten Fenstersäulen hinten, die gemeinsam mit dem Dach eine sichere und robuste Einheit bilden. Die umgeformte, größere Heckscheibe erhöht den Raum über den hinteren Sitzen und vergrößert gleichzeitig den Blickwinkel für das Rückwärtsfahren. Das Armaturenbrett hat eine matte Oberfläche bekommen, die störende Lichtreflexe bei Nachtfahrten verhindert. Die neugestalteten, flach ausgeführten Riegel an den Lüftungsfenstern ermöglichen eine einfachere Manipulation und entsprechen gleichzeitig allen Anforderungen an eine bequeme und gefahrlose Fahrt.





Platz für 5 Personen
und „jede Menge“ Gepäck:
Kofferraum vorne und Kofferraum hinten



Platz für 3 Personen
und stark vergrößerter Kofferraum:
die hintere Sitzbank ist zur Hälfte umgelegt



Combi-Effekt: die hintere Sitzbank ist zur
Gänze umgeklappt



Zwei Betten für die Nachtruhe

Technische Daten:

Motor	Vierzylinder, Viertakt, OHV
Hubraum	988 cm ³
Bohrung/Hub	66/68 mm
Leistung	48 PS (SAE) / 4750 U/min
Drehmoment	7,5 kpm / 3000 U/min
Verdichtung	8,3 : 1
Kühlung	Wasserkühlung mit Pumpe, Thermostatregelung mit Umleitung
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe
Kupplung	Einscheibentrockenkupplung mit hydr. Ausrückung
Getriebe	schrägverzahnte Stirnräder
Anzahl der Gänge	vier Vorwärtsgänge mit Sperrsynchonisierung aller Stufen und ein Rückwärtsgang
Übersetzungen	I 3,8 III 1,41 II 2,12 IV 0,96 Rückwärtsgang 3,27
Hinterachse	Pendelachse mit Spiral- verzahnung der Kegelräder
Dauerübersetzung	4,444
Federung	Schraubenfedern, Teleskop- Stoßdämpfer

Vorderachse

Federung

Querlenker in Trapezform
mit Einzelradaufhängung
durch Schraubenfedern,
Teleskop-Stoßdämpfer und
Drehstab-Querstabilisator

Lenkung

direkte Lenkung mit
Schraube und Mutter,
symmetrisch,
Einzellenkspurstangen für
jedes Rad. 2¹/₂ Lenkrad-
umdrehungen von Anschlag
zu Anschlag. Lenkschloß
mit Zündkasten

Bremsen

Fußbremse

Trommelbremsen
hydraulisch, auf alle
vier Räder wirkend
mechanisch,
auf die Hinterräder wirkend
770 cm²

Handbremse

Bremsfläche

Räder

Felge

Reifen

4¹/₂J × 14
(6,0 - 14) 155 × 14

Elektrische Ausrüstung

Zündung

Anlasser

Lichtmaschine

Batterie

12 V
Batteriezündung
0,8 PS, 12 V
12 V, 300 W
12 V, 35 Ah

Aufbau

selbsttragende, poton-
förmige Ganzstahl-
ausführung

Anzahl der Sitze

4 - 5

Außenabmessungen

Spurweite vorn/hinten	1280/1250 mm
Radstand	2400 mm
Bodenfreiheit	175 mm
max. Länge	4170 mm
max. Breite	1620 mm
max. Höhe	1390 mm
Wendekreishalbmesser	5,4 m

Innenabmessungen

Breite	
vorn	1260 mm
hinten	1320 mm
Sitzhöhe	
vorn	970 mm
hinten	910 mm
Sitztiefe	
vorn	440 mm
hinten	440 mm
Knieraumweite	270 mm
Kofferraum	340 dm ³

Gewicht

Trockengewicht	780 kg
Gewicht fahrfertig	810 kg
Nutzlast	375 kg

Fahreigenschaften

Höchstgeschwindigkeit	125 km/h
Beschleunigung	
(von 0 auf 80 km/h)	14 - 16 sec
Kraftstoffnormverbrauch	7 Liter/100 km
Erzielte Verzögerung	
durch Fußbremse	8,2 m/sec ²
durch Handbremse	2,9 m/sec ²

Das Kraftwagenwerk ŠKODA verfolgt aufmerksam den technischen Fortschritt.
Es behält sich deshalb das Recht vor, Änderungen der Konstruktion und der
Ausstattung durchzuführen.

MOTOKOV PRAHA CZECHOSLOVAKIA