

DER NEUE ŠKODA

# OCTAVIA



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER



# WAS IST DAS BESONDERE AM NEUEN OCTAVIA?



Wer einen Bestseller optimieren will, hat sich viel vorgenommen. Doch beim neuen ŠKODA OCTAVIA haben es wir es geschafft, seine einzigartigen Eigenschaften noch besser zu machen. Dank einfallsreicher Anpassungen entstand ein Fahrzeug, das nicht nur attraktiv aussieht, sondern sich ebenso angenehm fährt. Das modifizierte Design besticht durch kristalline Kanten, die sich markant hervorheben und ihm das gewisse Etwas verleihen. Im Inneren überzeugt der ŠKODA OCTAVIA mit zahlreichen Multimedia- und Konnektivitäts-Features, Sicherheits- sowie Fahrerassistenzsystemen, die ihn zu einem außergewöhnlichen Fahrzeug machen.

Aber was ist nun das Besondere am OCTAVIA? So gut wie alles! Deshalb ist der neue OCTAVIA ein weiterer ŠKODA, der unsere Philosophie perfekt verkörpert: formschöne Fahrzeuge zu bauen, die heute ebenso viel Freude bereiten wie zu unseren Anfängen.

Das ist „Simply Clever“. Das ist ŠKODA.

Die abgebildeten Fahrzeuge können Ausstattungen enthalten, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind. Details dazu finden Sie in der Preis- und Ausstattungsübersicht.



# MUSIK FÜR DIE AUGEN

Jedes Detail des OCTAVIA ist ein Zusammenspiel aus zeitloser Ästhetik und modernster Technologie – mit dem er alle Blicke auf sich zieht. Und wenn Ihr Herz sich sattgesehen hat, ist der Kopf an der Reihe, sich begeistern zu lassen.



#### LED-BOARDING-SPOTS

Die LED-Boarding-Spots an den Außenspiegeln beleuchten den Einstiegsbereich.



#### LED-HECKLEUCHTEN

Die Heckleuchten des OCTAVIA mit ihrer für ŠKODA typischen C-Form sind serienmäßig mit LED-Technologie ausgestattet. Zudem beleuchten LEDs das Fahrzeugkennzeichen. Mit den optional erhältlichen LED-Heckleuchten in Kristallglasoptik (siehe Abbildung), die nach dem Vorbild böhmischer Glasschliffkunst entworfen wurden, hebt sich der OCTAVIA selbstbewusst von der Masse ab.



#### ADAPTIVE LED-FRONTSCHWEINWERFER

Beim OCTAVIA können Sie zwischen zwei verschiedenen Scheinwerferausführungen wählen: Halogenscheinwerfer oder adaptive LED-Frontscheinwerfer (AFS). Letzere verbinden dank modernster LED-Technik Sicherheit mit Umweltbewusstsein, denn die Leuchtdioden liefern erstklassige Leistung bei hoher Energieeffizienz. Zudem passt sich die Lichtintensität den Umgebungsbedingungen an – ob in der Stadt, auf der Autobahn oder bei Regen. Das LED-Tagfahrlicht ist in die Hauptscheinwerfer integriert.



## WILLKOMMEN ZUHAUSE

Wählen Sie Ihr Wohlfühl-Farbklima selbst:  
Das Interieur des OCTAVIA ist jetzt noch  
harmonischer und komfortabler dank  
der angenehmen Ambientebeleuchtung.

# PERFEKT VERNETZT MIT ŠKODA CONNECT

Dank umfassendem und beständigem Online-Zugang sind unterwegs nicht nur alle Unterhaltungs- und Informationsangebote, sondern auch sämtliche Fahrerassistenzsysteme immer nur einen Klick entfernt.

Entdecken Sie das Tor zu unbegrenzten Kommunikationsmöglichkeiten: ŠKODA CONNECT.

## PHONEBOX UND FREISPRECHEINRICHTUNG

Komfortables Telefonieren: Die in Verbindung mit der Komfort-Telefonfreisprecheinrichtung Bluetooth<sup>1)</sup> in die Mittelkonsole integrierte Phonebox ermöglicht eine gute Empfangsqualität sowie kabelloses Aufladen mittels Induktionsfeld und bietet einen sicheren Aufbewahrungsort für Ihr Handy während der Fahrt. Dazu verfügt die Mittelkonsole über einen Line-in-Audioanschluss und einen USB-Anschluss. So sind Sie immer optimal verbunden. In Verbindung mit der Premium-Telefonfreisprecheinrichtung Bluetooth<sup>1)</sup> rSAP und dem Radio-Navigationssystem Columbus können Sie über den SIM-Karten-Slot mit LTE-Unterstützung WLAN nutzen. Mit ŠKODA Media Command lassen sich zudem ausgewählte Funktionen der Infotainmentsysteme Amundsen und Columbus übers Tablet oder Smartphone steuern.

## SMARTLINK+<sup>2)</sup>

Dank SmartLink+ (MirrorLink™, Apple CarPlay, Android Auto und SmartGate) können Sie Ihr Smartphone unterwegs sicher über das Infotainmentsystem nutzen. Das gilt auch für ausgewählte Apps auf Ihrem Smartphone, die für die Nutzung in Fahrzeugen zertifiziert und mit MirrorLink™, Apple CarPlay und Android Auto kompatibel sind. SmartLink+ umfasst auch SmartGate, über das Sie Ihr Smartphone oder Tablet drahtlos mit Ihrem Fahrzeug verbinden können, um Zugriff auf nützliche Daten wie etwa Kraftstoffverbrauch, Fahrdynamik und Servicehinweise zu erhalten.



<sup>1)</sup>Bluetooth-Funktion abhängig vom Handytyp. Fragen Sie hierzu bitte Ihren freundlichen ŠKODA Partner.

<sup>2)</sup>Informationen zu Nutzungsbedingungen und Kompatibilität von SmartLink+ finden Sie auf unserer Website.



ŠKODA Connect, bestehend aus Infotainment Online und Care Connect, ist Ihr Zugang zu vielfältigen Kommunikationsmöglichkeiten.

## ŠKODA INFOTAINMENT ONLINE<sup>3)</sup> – VERKEHRSINFORMATION

Das Internet zeigt Ihnen immer die beste Route: Dank aktueller Verkehrsinformationen haben Sie auf jeder Fahrt den perfekten Überblick. Außerdem können Sie direkt auf neue Entwicklungen wie Baustellen oder Staus reagieren.



## ŠKODA CARE CONNECT<sup>4)</sup> – REMOTE ACCESS

Vergessen, wo Sie Ihren OCTAVIA geparkt haben? Kein Problem dank dem Parking Tracker, der Ihnen auf dem Smartphone die genaue Position Ihres Fahrzeugs anzeigt, inklusive Adresse, Parkzeit und -datum.

<sup>3)</sup>Nutzung nur mit optional erhältlicher Zusatzausstattung möglich. Informationen hierzu finden Sie auf Seite 27.

<sup>4)</sup>Leistungen werden auf Basis einer separat zu schließenden Vereinbarung bezogen. Informationen hierzu finden Sie auf Seite 27.



## ŠKODA INFOTAINMENT ONLINE<sup>3)</sup> – WETTER

Diese Funktion liefert Ihnen für Ihren derzeitigen Standort oder Ihr Reiseziel aktuelle Wetterberichte mit detaillierten Voraussagen, einschließlich Niederschlagsprognosen und Unwetterwarnungen.



## ŠKODA CARE CONNECT<sup>4)</sup> – SOS-TASTEN

Zum Konnektivitätspaket des OCTAVIA gehört auch eine Notrufverbindung. Durch Betätigen der roten Taste am Dachmodul wird das Notrufsystem aktiviert. Bei einem Unfall mit Airbagauslösung wird der Notruf automatisch ausgelöst.



# DRESSCODE: KOMFORTABEL

Autofahren sollte Freude bereiten und keine lästige Pflicht sein. Ob auf dem Weg zur Arbeit oder in den Urlaub: Im OCTAVIA sorgen zahlreiche praktische Features und ausgeklügelte Details dafür, dass jede Fahrt zum entspannten Vergnügen wird.



## DREI-SPEICHEN-LEDERLENKRAD

Über das Drei-Speichen-Lederlenkrad mit Multifunktionstasten können Sie bequem Telefon und Radio bzw. das Doppelkupplungsgetriebe DSG bedienen. Auf Wunsch ist es sogar beheizbar. Über das Infotainmentsystem gesteuert, sorgt es für angenehm warme Hände auch an kalten Tagen.



## REGENSCHIRMFACH

Dank des Regenschirmfachs unter dem Beifahrersitz haben Sie bei feuchtem Wetter Ihren Schirm schnell zur Hand.



## KLAPPTISCHE

Keine Chance für Durst und Langeweile auf der Rückbank: In die Rückseite der Vordersitze sind Klapp-tische mit Flaschenhaltern eingelassen.



## LADERAUM

Raum für Flexibilität: Bei der OCTAVIA LIMOUSINE stehen Ihnen 590 l Gepäckraum zur Verfügung – und mit umgeklappten Rücksitzen sogar 1.580 l. Beim OCTAVIA COMBI sind es noch mehr: Er bietet ein Volumen von 610 l bzw. bis zu 1.740 l, wenn man die Rücksitzlehnen umklappt – bequem mit einem Handgriff durch Betätigen einer Taste im Kofferraum.



## LED-AKKU-TASCHENLAMPE

Eine praktische abnehmbare LED-Akku-Taschenlampe ist in der Seitenwand des Kofferraums untergebracht. Bei laufendem Motor lädt sie sich automatisch wieder auf.

# SICHERHEIT – IHR WICHTIGSTER BEGLEITER

Eine Reihe aktiver und passiver Assistenzsysteme sorgt dafür, dass jede Fahrt im neuen OCTAVIA nicht nur sicher, sondern auch stressfrei ist. Denn sie sind immer an Ihrer Seite und helfen Ihnen, schnell und richtig auf unerwartete Situationen zu reagieren.

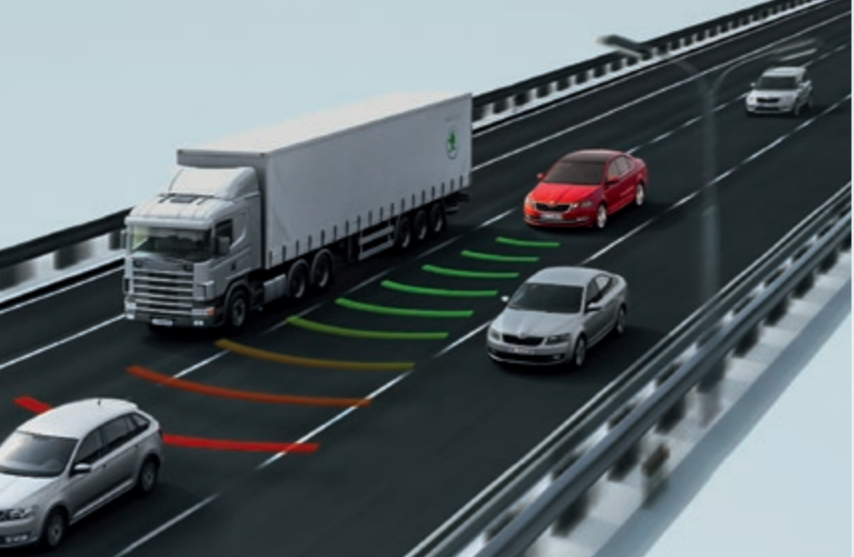
### FRONTRADARASSISTENT UND CITY-NOTBREMSFUNKTION MIT PERSONENERKENNUNG

Der Frontradarassistent erkennt einen kritischen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und weist mit einem audiovisuellen Warnsignal auf die Gefahr hin. Die City-Notbremsfunktion unterstützt den Fahrer bei Geschwindigkeiten unter 30 km/h mit einer automatischen Vollbremsung, sorgt im Falle einer drohenden Kollision für eine Verringerung der Aufprallgeschwindigkeit sowie sogar – je nach Situation – für ein sicheres Anhalten des Fahrzeugs.



### ADAPTIVER ABSTANDSASSISTENT

Die Geschwindigkeitsregelanlage mit automatischer Distanzregelung misst die Entfernung und die Relativgeschwindigkeit zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Sie hat einen Funktionsbereich zwischen 25 und bis zu 210 km/h (Schalter) bzw. von 0 bis 210 km/h (DSG).



**SPURWECHSELASSISTENT**  
Der Spurwechselassistent (Blind Spot Detection) überwacht per Radarsensoren im hinteren Stoßfänger auch die toten Winkel hinter und neben dem Fahrzeug. Je nach Entfernung und Geschwindigkeit der umgebenden Fahrzeuge entscheidet das System, ob es den Fahrer mit optischen bzw. akustischen Signalen auf eine mögliche Gefahr hinweist.



**TRAILER ASSIST**  
Sie möchten mit Anhänger einparken? Bei langsamem Rückwärtsfahren übernimmt der Anhängerrangierassistent das Steuer und erledigt das Einparken einfach und sicher für Sie.

# WAS IST DAS BESONDERE AM NEUEN ŠKODA OCTAVIA COMBI?



IST ES DAS ERSTKLASSIGE DESIGN?

IST ES DIE ÜBERRAGENDE FUNKTIONALITÄT?

IST ES DAS GROSSZÜGIGE RAUMANGEBOT?

IST ES DIE EXTRAPORTION FAHRSPASS?

IST ES DIE LEISTUNG?

IST ES DAS HÖCHSTMASS AN SICHERHEIT?



**WAS IST DAS  
BESONDERE AM NEUEN  
ŠKODA OCTAVIA RS?**

# WAS IST DAS BESONDERE AM NEUEN ŠKODA OCTAVIA SCOUT?

IST ES DAS GEFÜHL VON FREIHEIT?

IST ES DER ALLRANDANTRIEB?

IST ES DIE GELÄNDETAUGLICHKEIT?



TECHNISCHE DATEN	1,2 l TSI/63 kW	1,0 l TSI/85 kW (DSG)	1,4 l TSI/110 kW (DSG)	1,8 l TSI/132 kW (DSG) [DSG 4x4]
	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut
<b>MOTOR</b>				
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm <sup>3</sup> )	4/1.197	3/999	4/1.395	4/1.798
Max. Leistung/bei Drehzahl (kW/min <sup>-1</sup> )	63/4.300–5.300	85/5.000–5.500	110/5.000–6.000	132/5.100–6.200 [4.500–6.200]
Max. Drehmoment/bei Drehzahl (Nm/min <sup>-1</sup> )	160/1.400–3.500	200/2.000–3.500	250/1.500–3.500	250/1.250–5.000 [280/1.350–4.500]
Schadstoffklasse	EU6	EU6	EU6	EU6
Kraftstoff	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95
<b>FAHREIGENSCHAFTEN</b>				
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	181	203 (202)	219 (219)	231 (231) [229]
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	12,0	9,9 (10,0)	8,1 (8,2)	7,3 (7,4) [7,4]
Kraftstoffverbrauch nach VO (EG) Nr. 715/2007 <sup>1)</sup>				
> Innerorts (l/100 km)	6,1–6,0	6,0–5,9 (5,7–5,6)	6,7 (6,1–6,0)	7,6 (7,1) [8,1]
> Außerorts (l/100 km)	4,2–4,1	4,2 (4,3–4,2)	4,5–4,3 (4,4–4,2)	5,2 (5,0) [5,7]
> Kombiniert (l/100 km)	4,9–4,8	4,9–4,8 (4,8–4,7)	5,3–5,2 (5,0–4,9)	6,1 (5,8) [6,6]
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km) <sup>1)</sup>	115–113	112–109 (109–106)	123–120 (116–113)	139 (133) [153]
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse <sup>1)</sup>	B	B (B–A)	C–B (B)	C (C) [D]
Luftwiderstandsbeiwert C <sub>w</sub>	0,292	0,280	0,298 (0,294)	0,302 (0,302) [0,300]
Wendekreis (m)	10,61	10,61	10,61	10,59
<b>ANTRIEB</b>				
Art	Frontantrieb	Frontantrieb	Fronantrieb	Frontantrieb [Permanenter Allradantrieb]
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung)	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung)	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung) [Nass-Lamellen-Doppelkupplung]
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG)	6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG)	6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG) [6-Gang-Automatikgetriebe DSG]
<b>GEWICHT</b>				
Leergewicht (kg) <sup>1)</sup> inkl. Fahrer (75 kg)	1.225	1.225 (1.247)	1.255 (1.269)	1.320 (1.335) [1.428]
Zuladung (kg) <sup>1)</sup> inkl. Fahrer (75 kg)	625	625	625	585 (585) [625]
Zul. Gesamtgewicht (kg)	1.775	1.775 (1.797)	1.805 (1.819)	1.830 (1.845) [1.978]
Anhängelast, ungebremst (max. kg)	610	610 (620)	620 (630)	650 (660) [710]
Anhängelast, gebremst bei 12% Steigung (max. kg)	1.100	1.300	1.500	1.600
Max. Dachlast/Stützlast (kg)	75/75	75/75	75/75	75/75 (75/75) [75/80]

1,6 l TDI/66 kW	1,6 l TDI/85 kW (DSG)	2,0 l TDI/110 kW (DSG)	2,0 l TDI/110 kW 4x4 [DSG 4x4]	2,0 l TDI/135 kW DSG 4x4
Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut
4/1.598	4/1.598	4/1.968	4/1.968	4/1.968
66/2.750–4.600	85/3.250–4.000	110/3.500–4.000	110/3.500–4.000	135/3.500–4.000
230/1.400–2.750	250/1.500–3.200	340/1.750–3.000	340/1.750–3.000	380/1.750–3.250
EU6	EU6	EU6	EU6	EU6
Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51
186	203 (202)	218 (215)	215 [212]	228
12,2	10,1 (10,2)	8,4 (8,5)	8,5 [8,3]	7,1
4,7–4,5	4,7–4,5 (4,2–4,1)	5,2–5,1 (5,3–5,2)	5,7–5,6 [5,8–5,7]	5,9
3,9–3,7	3,9–3,7 (3,8–3,7)	3,9–3,8 (4,2–4,1)	4,3–4,2 [4,5–4,4]	4,7
4,2–4,0	4,2–4,0 (4,0–3,9)	4,4–4,3 (4,6–4,5)	4,8–4,7 [5,0–4,9]	5,1
109–105	109–105 (105–102)	116–112 (119–117)	127–123 [132–129]	134
A	A (A)	B–A (B)	B [B]	B
0,279	0,280	0,294	0,303	0,296
10,61	10,61	10,61	10,59	10,59
Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Permanenter Allradantrieb	Permanenter Allradantrieb
Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung)	Einscheiben-Trockenkupplung (Nass-Lamellen-Doppelkupplung)	Einscheiben-Trockenkupplung [Trocken-Doppelkupplung]	Nass-Lamellen-Doppelkupplung
5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG)	6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gang-Automatikgetriebe DSG)	6-Gang-Schaltgetriebe [7-Gang-Automatikgetriebe DSG]	6-Gang-Automatikgetriebe DSG
1.305	1.305 (1.320)	1.332 (1.352)	1.438 [1.468–1.635]	1.550–1.642
625	625	625	638 [638–471]	585
1.855	1.855 (1.870)	1.882 (1.902)	2.001 [2.031]	1.973
640	650	660 (670)	710 [730]	730
1.400	1.500	1.600	2.000	1.800
75/75	75/75	75/75	75/80	75/80

TECHNISCHE DATEN	1,2 l TSI/63 kW	1,0 l TSI/85 kW (DSG)	1,4 l TSI/110 kW (DSG)	1,8 l TSI/132 kW (DSG) [DSG 4x4]
	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut
<b>MOTOR</b>				
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm³)	4/1.197	3/999	4/1.395	4/1.798
Max. Leistung/bei Drehzahl (kW/min <sup>-1</sup> )	63/4.300–5.300	85/5.000–5.500	110/5.000–6.000	132/5.100–6.200 [4.500–6.200]
Max. Drehmoment/bei Drehzahl (Nm/min <sup>-1</sup> )	160/1.400–3.500	200/2.000–3.500	250/1.500–3.500	250/1.250–5.000 [280/1.350–4.500]
Schadstoffklasse	EU6	EU6	EU6	EU6
Kraftstoff	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95
<b>FAHREIGENSCHAFTEN</b>				
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	178	201 (200)	216 (216)	229 (229) [227]
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	12,0	10,1 (10,2)	8,2 (8,3)	7,4 (7,5) [7,5]
Kraftstoffverbrauch nach VO (EG) Nr. 715/2007 <sup>1)</sup>				
> Innerorts (l/100 km)	6,1–6,0	6,0–5,9 (5,7–5,6)	6,8 (6,3–6,2)	7,6 (7,1) [8,1]
> Außerorts (l/100 km)	4,2–4,1	4,2 (4,3–4,2)	4,6–4,4 (4,5–4,3)	5,2 (5,0) [5,7]
> Kombiniert (l/100 km)	4,9–4,8	4,9–4,8 (4,8–4,7)	5,4–5,3 (5,1–5,0)	6,1 (5,8) [6,6]
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km) <sup>1)</sup>	115–113	112–109 (109–106)	125–123 (119–116)	140 (133) [154]
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse <sup>1)</sup>	B	B (B–A)	C (B)	C (C) [D]
Luftwiderstandsbeiwert C <sub>w</sub>	0,303	0,291	0,303 (0,299)	0,307 (0,307) [0,305]
Wendekreis (m)	10,61	10,61	10,61	10,59
<b>ANTRIEB</b>				
Art	Frontantrieb	Frontantrieb	Fronantrieb	Frontantrieb [Permanenter Allradantrieb]
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung)	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung)	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung) [Nass-Lamellen-Doppelkupplung]
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG)	6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG)	6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG) [6-Gang-Automatikgetriebe DSG]
<b>GEWICHT</b>				
Leergewicht (kg) <sup>1)</sup> inkl. Fahrer (75 kg)	1.247	1.247 (1.269)	1.277 (1.291)	1.342 (1.357) [1.450]
Zuladung (kg) <sup>1)</sup> inkl. Fahrer (75 kg)	645	645	645	585 (585) [638]
Zul. Gesamtgewicht (kg)	1.817	1.817 (1.839)	1.847 (1.861)	1.852 (1.867) [2.013]
Anhängelast, ungebremst (max. kg)	620	620 (630)	630 (640)	660 (670) [720]
Anhängelast, gebremst bei 12% Steigung (max. kg)	1.100	1.300	1.500	1.600
Max. Dachlast/Stützlast (kg)	75/75	75/75	75/75	75/75 (75/75) [75/80]

1,6 l TDI/66 kW	1,6 l TDI/85 kW (DSG)	2,0 l TDI/110 kW (DSG)	2,0 l TDI/110 kW 4x4 [DSG 4x4]	2,0 l TDI/135 kW DSG 4x4
Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut
4/1.598	4/1.598	4/1.968	4/1.968	4/1.968
66/2.750–4.600	85/3.250–4.000	110/3.500–4.000	110/3.500–4.000	135/3.500–4.000
230/1.400–2.750	250/1.500–3.200	340/1.750–3.000	340/1.750–3.000	380/1.750–3.250
EU6	EU6	EU6	EU6	EU6
Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51
183	201 (200)	216 (213)	213 [210]	226
12,3	10,2 (10,3)	8,5 (8,6)	8,6 [8,4]	7,2
4,7–4,5	4,7–4,6 (4,2–4,1)	5,2–5,1 (5,3–5,2)	5,7–5,6 [5,8–5,7]	5,9
3,9–3,7	3,9–3,8 (3,8–3,7)	3,9–3,8 (4,2–4,1)	4,3–4,2 [4,5–4,4]	4,7
4,2–4,0	4,2–4,1 (4,0–3,9)	4,4–4,3 (4,6–4,5)	4,8–4,7 [5,0–4,9]	5,1
109–105	109–106 (105–102)	114–112 (120–118)	126–123 [132–129]	134
A	A (A)	B (B–A)	B [B]	B
0,292	0,293	0,302	0,302	0,305
10,61	10,61	10,61	10,59	10,59
Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Permanenter Allradantrieb	Permanenter Allradantrieb
Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung)	Einscheiben-Trockenkupplung (Nass-Lamellen-Doppelkupplung)	Einscheiben-Trockenkupplung [Trocken-Doppelkupplung]	Nass-Lamellen-Doppelkupplung
5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG)	6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gang-Automatikgetriebe DSG)	6-Gang-Schaltgetriebe [7-Gang-Automatikgetriebe DSG]	6-Gang-Automatikgetriebe DSG
1.327	1.327 (1.342)	1.354 (1.374)	1.458 [1.490–1.670]	1.572–1.688
645	645	645	638 [638–458]	638
1.897	1.897 (1.912)	1.924 (1.944)	2.021 [2.053]	2.048
650	660	670 (680)	720 [740]	730
1.400	1.500	1.600	2.000	1.800
75/75	75/75	75/75	75/80	75/80

## WEITERE SPEZIFIKATIONEN

Karosserie		Außenabmessungen	
Tankinhalt	50 [55]	Höhe max./min. (mm) <sup>2)</sup>	1.461 [1.459]
		Radstand unbeladen/beladen (mm)	2.686/2.667 [2.680/2.677]
<b>Fahrwerk</b>		Spurweite vorn/hinten (mm)	1.543–1.549/1.534–1.542
Vorderachse	McPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator	Bodenfreiheit (mm) <sup>2)</sup>	141 [138]
Hinterachse	Verbundlenker-Kurbelachse; 1,8 l TSI und 4x4: Mehrlenker-Hinterachse mit Einzelradaufhängung und Torsionsstabilisator	<b>Innenabmessungen</b>	
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung, Bremsassistent, Multikollisionsbremse	Ellenbogenfreiheit vorn/hinten (mm)	1.454/1.449
> Bremsen vorn	Innenbelüftete Scheibenbremsen mit Einkolben-Schwimmsattel	Effektiver Kopfraum vorn/hinten (mm)	983/980
> Bremsen hinten	Scheibenbremsen	<b>Kofferraumvolumen</b>	
Lenkung	Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Lenkunterstützung	> Bis zur Hutablage, ohne Reserverad	590
Räder	Active, Ambition: 6,0J x 16"; Style: 6,5J x 16"; L&K: 7,5J x 18"	> Bei umgeklappten Rücksitzen, ohne Reserverad	1.580
Reifen <sup>3)</sup>	Active, Ambition: 205/55 R16; Style: 205/55 R16; L&K: 225/40 R18	> Ladekantenhöhe	699
<b>Außenabmessungen</b>			
Länge/Breite (mm)	4.670/1.814		



## WEITERE SPEZIFIKATIONEN

Karosserie		Außenabmessungen	
Tankinhalt	50 [55]	Höhe max./min. (mm) <sup>2)</sup>	1.465 [1.463]
		Radstand unbeladen/beladen (mm)	2.686/2.667 [2.680/2.677]
<b>Fahrwerk</b>		Spurweite vorn/hinten (mm)	1.542–1.549/1.534–1.542 [1.543/1.542]
Vorderachse	McPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator	Bodenfreiheit (mm) <sup>2)</sup>	141 [139]
Hinterachse	Verbundlenker-Kurbelachse; 1,8 l TSI und 4x4: Mehrlenker-Hinterachse mit Einzelradaufhängung und Torsionsstabilisator	<b>Innenabmessungen</b>	
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung, Bremsassistent, Multikollisionsbremse	Ellenbogenfreiheit vorn/hinten (mm)	1.454/1.449
> Bremsen vorn	Innenbelüftete Scheibenbremsen mit Einkolben-Schwimmsattel	Effektiver Kopfraum vorn/hinten (mm)	983/995
> Bremsen hinten	Scheibenbremsen	<b>Kofferraumvolumen</b>	
Lenkung	Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Lenkunterstützung	> Bis zur Hutablage, ohne Reserverad	610
Räder	Active, Ambition: 6,0J x 16"; Style: 6,5J x 16"; L&K: 7,5J x 18"	> Bei umgeklappten Rücksitzen, ohne Reserverad	1.740
Reifen <sup>3)</sup>	Active, Ambition: 205/55 R16; Style: 205/55 R16; L&K: 225/40 R18	> Ladekantenhöhe	631
<b>Außenabmessungen</b>			
Länge/Breite (mm)	4.667/1.814		



<sup>1)</sup> Abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>2)</sup> Bei Leergewicht.

<sup>3)</sup> Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glätte, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S-Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr freundlicher ŠKODA Partner berät Sie gern.

( ) Werte gelten für Automatikgetriebe DSG.

[ ] Werte gelten für 4x4.

Alle TDI-Motoren verfügen über Common-Rail-Technologie und sind mit einem Dieselpartikelfilter (DPF) ausgestattet.



<sup>3)</sup> Die Nutzung der mobilen Onlinedienste (ŠKODA Connect Infotainment Online) ist nur mit den Navigationssystemen Amundsen und Columbus möglich. Zusätzlich benötigen Sie ein mobiles Endgerät (z. B. Smartphone), das die Fähigkeit besitzt, als mobiler WLAN-Hotspot zu agieren. Alternativ kann mit der Option Telefonschnittstelle „Business“ ein Mobiltelefon mit Remote-SIM-Access-Profilen (rSAP) oder eine SIM-Karte mit Telefon- und Datenoption genutzt werden. Die mobilen Onlinedienste von ŠKODA Connect Infotainment Online sind nur mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag zwischen Ihnen und Ihrem Mobilfunkanbieter und nur innerhalb der Abdeckung des jeweiligen Mobilfunknetzes verfügbar. Durch den Empfang von Datenpaketen aus dem Internet können, abhängig von Ihrem jeweiligen Mobilfunktarif und insbesondere beim Betrieb im Ausland, zusätzliche Kosten (z. B. Roaming-Gebühren) entstehen. Aufgrund des im Rahmen der Nutzung von ŠKODA Connect Infotainment Online anfallenden Datenvolumens wird die Vereinbarung einer Datenflatrate mit Ihrem Mobilfunkanbieter dringend empfohlen! Um die mobilen Onlinedienste von ŠKODA Connect Infotainment Online nutzen zu können, ist ein separater Vertrag mit der ŠKODA AUTO a.s. online abzuschließen. Der Kunde hat nach Übergabe des Fahrzeugs 90 Tage Zeit, um das Fahrzeug unter [www.skoda-connect.com](http://www.skoda-connect.com) zu registrieren. Die Verfügbarkeit von ŠKODA Connect Infotainment Online kann länderspezifisch unterschiedlich ausfallen. Die Dienste stehen für die jeweils vereinbarte Vertragslaufzeit zur Verfügung und können während der Vertragslaufzeit inhaltlichen Änderungen unterliegen. Nähere Informationen zu ŠKODA Connect Infotainment Online erhalten Sie unter [www.skoda-auto.de/connect](http://www.skoda-auto.de/connect) und bei Ihrem ŠKODA Partner. Informationen zu Mobilfunk-Tarifbedingungen erhalten Sie bei Ihrem Mobilfunkanbieter.

<sup>4)</sup> Zur Nutzung von ŠKODA Care Connect ist ein separater Vertrag mit der ŠKODA AUTO a.s. online abzuschließen. Um die Dienste mit der vollen Laufzeit (Remote Access für 1 Jahr, alle weiteren Dienste für max. 14 Jahre) nutzen zu können, hat der Kunde nach Übergabe des Fahrzeugs 90 Tage Zeit, um das Fahrzeug unter [www.skoda-connect.com](http://www.skoda-connect.com) zu registrieren. Der Dienst Notruf ist bereits ab Auslieferung ohne Registrierung aktiviert. Die Verfügbarkeit von ŠKODA Care Connect kann länderspezifisch unterschiedlich ausfallen. Die Dienste stehen für die jeweils vereinbarte Vertragslaufzeit zur Verfügung und können während der Vertragslaufzeit inhaltlichen Änderungen unterliegen. Zur Nutzung der kostenfreien ŠKODA Connect App wird ein Smartphone mit iOS- oder Android-Betriebssystem und eine SIM-Karte mit Datenoption mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag zwischen Ihnen und Ihrem Mobilfunkanbieter benötigt. Durch den Versand oder Empfang von Datenpaketen über das Internet können, abhängig von Ihrem jeweiligen Mobilfunktarif und insbesondere beim Betrieb im Ausland, zusätzliche Kosten (z. B. Roaming-Gebühren) entstehen. Nähere Informationen zu ŠKODA Care Connect erhalten Sie unter [www.skoda-auto.de/connect](http://www.skoda-auto.de/connect) und bei Ihrem ŠKODA Partner. Informationen zu Mobilfunk-Tarifbedingungen erhalten Sie bei Ihrem Mobilfunkanbieter.



Die Angaben zu Preisen, Lieferumfang, technischen Daten, Konstruktion, Ausstattung, Material und äußerem Erscheinungsbild beziehen sich auf den Zeitpunkt der Drucklegung des Prospektes und sind daher unverbindlich. Die abgebildeten Fahrzeuge können Sonderausstattungen enthalten. Aus drucktechnischen Gründen kann es zu Farbabweichungen bei den abgebildeten Fahrzeuglackierungen und Polstern kommen. Änderungen vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie auf Wunsch von Ihrem ŠKODA Partner, im Internet unter [www.skoda-auto.de](http://www.skoda-auto.de) oder telefonisch unter unserer gebührenfreien Rufnummer 08 00/4 42 42 44 oder für Anrufe aus dem Ausland unter 00 49 (0) 61 50/5 44 85 55. Wir freuen uns auf Ihren Anruf.

Willkommen bei Ihrem ŠKODA Partner:

 [facebook.com/skodade](https://facebook.com/skodade)  [youtube.com/skodade](https://youtube.com/skodade)