



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER



**ŠKODA**

# OCTAVIA RS & OCTAVIA RS iV

ÜBER  
**125** | JAHRE  
ŠKODA AUTO

## ERKLÄRT DEN ROTEN BEREICH ZUR KOMFORTZONE.

RS. Wenn diese beiden Buchstaben Ihr Herz höher schlagen lassen, dann wird der ŠKODA OCTAVIA RS für Herzrasen sorgen: Mit bis zu 245 PS wird garantiert jede Fahrt zum sportlichen Highlight. Ganz egal, ob Sie sich für den 180-kW-TSI-Motor, den 147-kW-TDI-Motor oder auch den Plug-in-Hybrid mit einer kombinierten Maximalleistung von 180 kW entscheiden. Sie bekommen ein Kraftpaket der Extraklasse – mit allem, was einen OCTAVIA ausmacht: Jede Menge Stauraum, modernste Technologien und zahlreiche Assistenz- und Sicherheitssysteme. Der OCTAVIA RS ist maximaler Fahrspaß für die Fahrt alleine – oder mit der ganzen Familie.




Das ist Simply clever. Das ist ŠKODA.

**iV**

Die abgebildeten Fahrzeuge können Ausstattungen enthalten, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind. Details dazu finden Sie in der Preis- und Ausstattungsübersicht.

# POLE POSITION IN JEDEM DETAIL.

Exklusivität trifft beeindruckende Sportlichkeit: Das emotionale Design des klassischen ŠKODA OCTAVIA wird in der RS-Version sportlich geschärft. Die vielen markant-dynamischen Elemente sorgen – in Kombination mit dem angepassten Fahrwerk – dafür, dass der Auftritt des ŠKODA OCTAVIA RS zu einem absolut sportlichen Highlight wird.

 [PROBEFAHRT](#)  [HÄNDLERSUCHE](#)  [KONFIGURATOR](#)

Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.



## EXTERIEUR

Der schwarze Kühlergrillrahmen verströmt pure Dynamik, die serienmäßigen Matrix-LED-Scheinwerfer und die Nebelscheinwerfer setzen weitere sportliche Akzente. Das in den Grill integrierte RS-Emblem, die 18" schwarzen oder optionalen 19" anthrazitfarbenen Leichtmetallfelgen (siehe Abbildung) in Kombination mit den roten Bremssätteln beseitigen jegliche Zweifel, in welcher Sportler-Tradition dieser OCTAVIA steht: Hier steht ein würdiger Nachfolger der RS Familie.

#### HECKANSICHT

Am Heck des Fahrzeugs warten attraktive Design-Elemente: der eindrucksvolle hintere Stoßfänger mit seinen glänzenden, schwarzen Elementen, der schwarze Diffusor sowie die markanten Auspuffrohre.

Die RS-Version trägt zudem den ŠKODA Schriftzug sowie die Modellbezeichnung an der Heckklappe. Die schwarz glänzende Dachreling ist ausschließlich in der Combi-Version erhältlich.



PROBEFAHRT



HÄNDLERSUCHE



KONFIGURATOR

Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.



#### RS-EMBLEM

Der markante Auftritt des Fahrzeugs wird durch originelle Details wie das sportliche RS-Emblem auf dem Kühlergrill unterstrichen, eine Anspielung auf die bedeutende Rennfahrtradition von ŠKODA.

Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.



#### HECKSPOILER

Der Spoiler an der Heckklappe sorgt nicht nur für eine verbesserte Aerodynamik sondern liefert einen weiteren sportlichen Designakzent am Heck des Fahrzeugs.



PROBEFAHRT



HÄNDLERSUCHE



KONFIGURATOR

EIN ANBLICK, DER BEEINDRUCKT.



Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.



Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.

# KRAFTPAKET TRIFFT KOMFORTPAKET.

So bequem kann sich Sport anfühlen: Der OCTAVIA RS bietet trotz seiner Sportlichkeit eine Menge Komfort im Innenraum. Hier erwarten Sie nicht nur die legendäre Geräumigkeit von ŠKODA Fahrzeugen, sondern auch modernste Technologien und hochwertige Materialien – gespickt mit exklusiven RS-Elementen.



## RS-DESIGN

Der Innenraum bietet RS-Feeling pur: über das attraktive RS-Dekor und die ebenfalls mit dem RS-Emblem versehenen, ergonomischen Sportsitze vorn bis hin zu Edelstahlpedalerie. Die optionalen Microfaser/Leder-Bezüge unterstützen den sportlichen Gesamteindruck. Das digitale Kombiinstrument (virtuelles Cockpit) gibt es exklusiv beim RS mit Sportansicht und ist serienmäßig mit an Bord.

## DCC MIT FAHRPROFILAUSWAHL

Erleben Sie maximalen Fahrspaß bei gleichzeitig hohem Komfort und Sicherheit. Die Adaptive Fahrwerksregelung (DCC) passt Dämpfungs- und Lenkungeigenschaften kontinuierlich an die aktuelle Fahrsituation an und sorgt so für Stabilität und Kontrolle in jedem Moment. Das gewünschte Fahrverhalten kann mit den drei Fahrmodi Comfort, Normal und Sport ganz einfach über das Infotainmentsystem mit 10"-Farbdisplay ausgewählt werden.

[PROBEFAHRT](#) [HÄNDLERSUCHE](#) [KONFIGURATOR](#)

Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.





#### EINSTIEGSLEISTEN / LOGO-PROJEKTOR

Die dekorativen Einstiegsleisten vorn sind mit dem typischen RS-Schriftzug verziert. Die LEDs an der Unterseite der Vordertüren projizieren den ŠKODA Schriftzug auf den Boden und erhellen so den Ausstiegsbereich.

#### RS-LOGO

Ein weiteres sportliches Designelement: das gestickte RS-Logo auf der Rückenlehne der Vordersitze.



PROBEFAHRT



HÄNDLERSUCHE



KONFIGURATOR

Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.





#### **ERGO-SPORTSITZE VORN**

Maximaler Komfort für Fahrer und Beifahrer: mit den elektrisch einstellbaren Ergo-Sportsitzen vorn inklusive herausziehbarer Beinauflage.



#### **EDELSTAHPEDALERIE**

Das stilvolle Interieur wird durch Sportpedal-Abdeckungen in Metall-Optik ergänzt. Die Gummi-Elemente auf den Pedalen sorgen dafür, dass Sie immer sicher auf den Pedalen stehen.



#### **KAPAZITIVES SPORTLENKRAD**

Mit dem multifunktionalen Sportlenkrad sind Sie auf jeder Fahrt sicher und komfortabel unterwegs: dank Travel Assist und der cleveren Kombination mehrerer Assistenzsysteme. Unter anderem registriert das kapazitive Lenkrad, ob Sie die Hände am Lenkrad haben oder nicht. Halten Sie die Hände länger vom Steuer fern, erkennt das Lenkrad dies innerhalb von kurzer Zeit und warnt.

# NACHHALTIG MEHR FAHRSPASS.

Zwei Motoren, doppelter Fahrspaß: Der Elektromotor mit seiner Dynamik und Effizienz macht das tägliche Fahren in der Stadt zum absoluten Erlebnis. Und in Kombination mit dem Benzinmotor stehen für die Fahrt jenseits der Stadtgrenzen immer genug PS bereit. Aber ganz egal, wo Sie auch unterwegs sind: Der OCTAVIA RS iV ist der beste Beweis dafür, dass man bei der Frage Leistung oder Nachhaltigkeit keinen Kompromiss eingehen muss.



## BATTERIE LADEN

Schließen Sie die Batterie zu Hause an einer normalen Steckdose an, kann sie (bei komplett leerer Batterie) innerhalb von fünf Stunden wieder vollständig aufgeladen werden. Mithilfe einer Wallbox ist die Batterie bereits innerhalb von 3 Stunden und 30 Minuten wieder voll geladen.

<sup>1</sup>Wert im WLTP-Messverfahren für SUPERB iV Limousine Ambition und Style mit Serienausstattung ermittelt. Tatsächliche Reichweite abhängig von Faktoren wie persönlicher Fahrweise, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Witterungsverhältnissen, Nutzung von Heizung und Klimaanlage, Vortemperierung, Anzahl der Mitfahrer.

Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.



## MOTOREN

Der 1,4-I-TSI-Benzinmotor bietet 110 kW, der Elektromotor erzeugt 85 kW, sodass die kombinierte Systemleistung 180 kW beträgt. Für den maximalen Fahrkomfort sorgt das automatische 6-Gang-DSG-Getriebe. Die Batterie mit einer Kapazität von 37 Ah und 13 kWh Energie ist platzsparend im Unterboden vor der Hinterachse untergebracht und ermöglicht rein elektrisches Fahren ist bis zu einer Reichweite über 60 km<sup>1</sup>.



PROBEFAHRT



HÄNDLERSUCHE




KONFIGURATOR



**RÜCKFAHRKAMERA**

Erleichtern Sie sich das Einparken mit der Rückfahrkamera im Griff der Heckklappe. Das System behält den rückwärtigen Raum im Blick und zeigt die Fahrspuren unter Berücksichtigung der Fahrzeugbreite im Display des Infotainmentsystems an. Die Kamera bietet verschiedene Sichtmodi, unter anderem für einfacheres Einparken mit einem Anhänger.

-  [PROBEFAHRT](#)
-  [HÄNDLERSUCHE](#)
-  [KONFIGURATOR](#)

Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.



**DIGITALES KOMBIINSTRUMENT/HEAD-UP-DISPLAY**

Das digitale Kombiinstrument zeigt Ihnen Daten des Bordcomputers in Kombination mit anderen Informationen, wie z. B. Navigationsangaben, übersichtlich an. Dank des Head-up-Displays werden alle fahrerrelevanten Informationen auf die Windschutzscheibe und damit in Ihr direktes Sichtfeld projiziert. So sind Sie – ohne die Augen von der Straße nehmen zu müssen – stets optimal informiert.

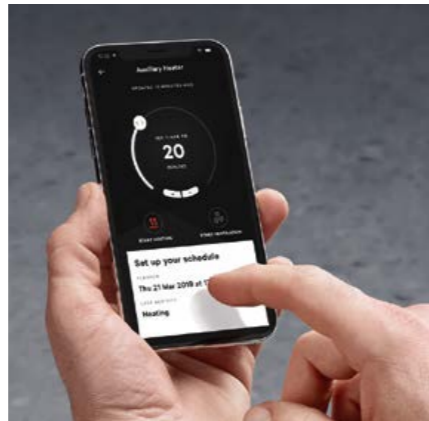
# IMMER IN VERBINDUNG. UND ALLES IM BLICK.

Mit ŠKODA CONNECT sind Sie zu jeder Zeit gut vernetzt: Ständig online zu sein bedeutet nicht nur, immer bestens informiert und unterhalten zu werden, sondern im Bedarfsfall auch bestmögliche Unterstützung zu bekommen.



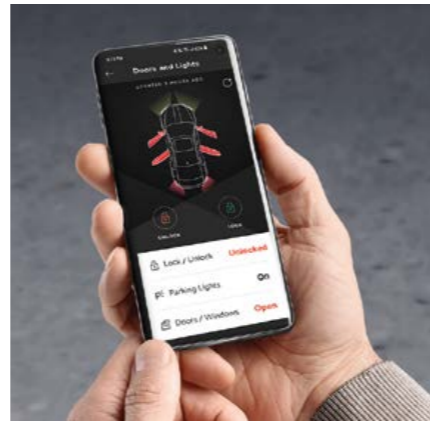
## ŠKODA CONNECT

Über die einzigartige Schnittstelle ŠKODA CONNECT haben Sie Zugang zu zwei Arten von Onlineservices: Infotainment Online<sup>1</sup> bietet Navigations- und Informationsdienste in Echtzeit. Bei Care Connect<sup>2</sup> dreht sich alles um Hilfs- und Sicherheitsfeatures. Es ermöglicht den Fernzugriff auf Ihren OCTAVIA und bietet Assistenzdienste für Situationen, in denen Sie Unterstützung benötigen.



## STANDHEIZUNG MIT FERNZUGRIFF<sup>3</sup>

Mit der MyŠKODA App für Ihr Smartphone können Sie die Standheizung Ihres Fahrzeugs bequem und von überall steuern. Zusätzlich können Sie mithilfe der App zwischen Heizung und Lüftung wählen und sogar auf eine geplante Abfahrtszeit einstellen.



## AUF- UND ABSCHLIESSEN<sup>3</sup>

Sie können Ihr Fahrzeug über die MyŠKODA App auf- und abschließen, egal wo Sie sich befinden. Sollten Sie beispielsweise einmal vergessen haben, Ihr Fahrzeug abzuschließen, können Sie dies über Ihr Smartphone von überall nachholen.



## 10"-INFOTAINMENTSYSTEM COLUMBUS

Das Infotainmentsystem Columbus lässt sich komfortabel mit Gesten bedienen. Das System verfügt über unterschiedliche Zoom-Modi: etwa für die Infotainmentdarstellung oder das digitale Kombiinstrument, das sich beispielsweise für die Darstellung von Karten hervorragend eignet. Dank dieses Informationsdienstes haben Sie zudem die aktuelle Verkehrslage immer im Blick, was Ihnen zusätzlichen Komfort auf Ihren Reisen bietet. Des Weiteren profitieren Sie von kostenlosen Online-Kartenupdates für die Navigation – so lange, wie Sie Ihren ŠKODA fahren.



## ŠKODA INFOTAINMENT ONLINE! – VERKEHRSINFORMATIONEN

Finden Sie immer die bestmögliche Strecke: Dank aktueller Verkehrsinformationen haben Sie auf jeder Reise den vollen Überblick. So können Sie schnell auf neue Situationen wie Baustellen, Unfälle oder Staus reagieren.

In Zukunft immer perfekt vernetzt: mit der cleveren App:



### MyŠKODA App

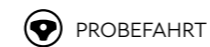
Genießen Sie die volle Kontrolle über Ihr Fahrzeug. Laden Sie die MyŠKODA App herunter und greifen Sie jederzeit auf alle benötigten Daten zu: Fahrdaten, Kraftstoffverbrauch, Routenplanung oder Ihren aktuellen Parkplatz.

<sup>1</sup> Funktion ist Bestandteil von ŠKODA Infotainment Online. Nutzung nur mit optional erhältlicher Zusatzausstattung möglich. Informationen hierzu finden Sie auf Seite 47.

<sup>2</sup> Leistungen werden auf Basis einer separat zu schließenden Vereinbarung bezogen. Informationen hierzu finden Sie auf Seite 47.

<sup>3</sup> Diese Funktion ist Bestandteil von ŠKODA Care Connect. Leistungen werden auf Basis einer separat zu schließenden Vereinbarung bezogen. Informationen hierzu finden Sie auf Seite 47.

Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.



PROBEFAHRT



HÄNDLERSUCHE



KONFIGURATOR

# SIE HABEN IHR ZIEL IM BLICK. ER BEHÄLT DIE SICHERHEIT IM AUGE.

Egal, wohin Sie mit Ihrem ŠKODA unterwegs sind: Jede Fahrt ist sicherer, wenn man einen aufmerksamen Beifahrer hat. Daher ist der OCTAVIA RS mit vielen Assistenzsystemen ausgestattet, die Sie frühzeitig auf mögliche Gefahren aufmerksam machen und es Ihnen so ermöglichen, in besonderen Situationen umgehend zu reagieren. Einige der Systeme sind zudem in der Lage, selbsttätig eine drohende Kollision zu verhindern.



## DYNAMISCHER FERNLICHTASSISTENT (DYNAMIC LIGHT ASSIST)

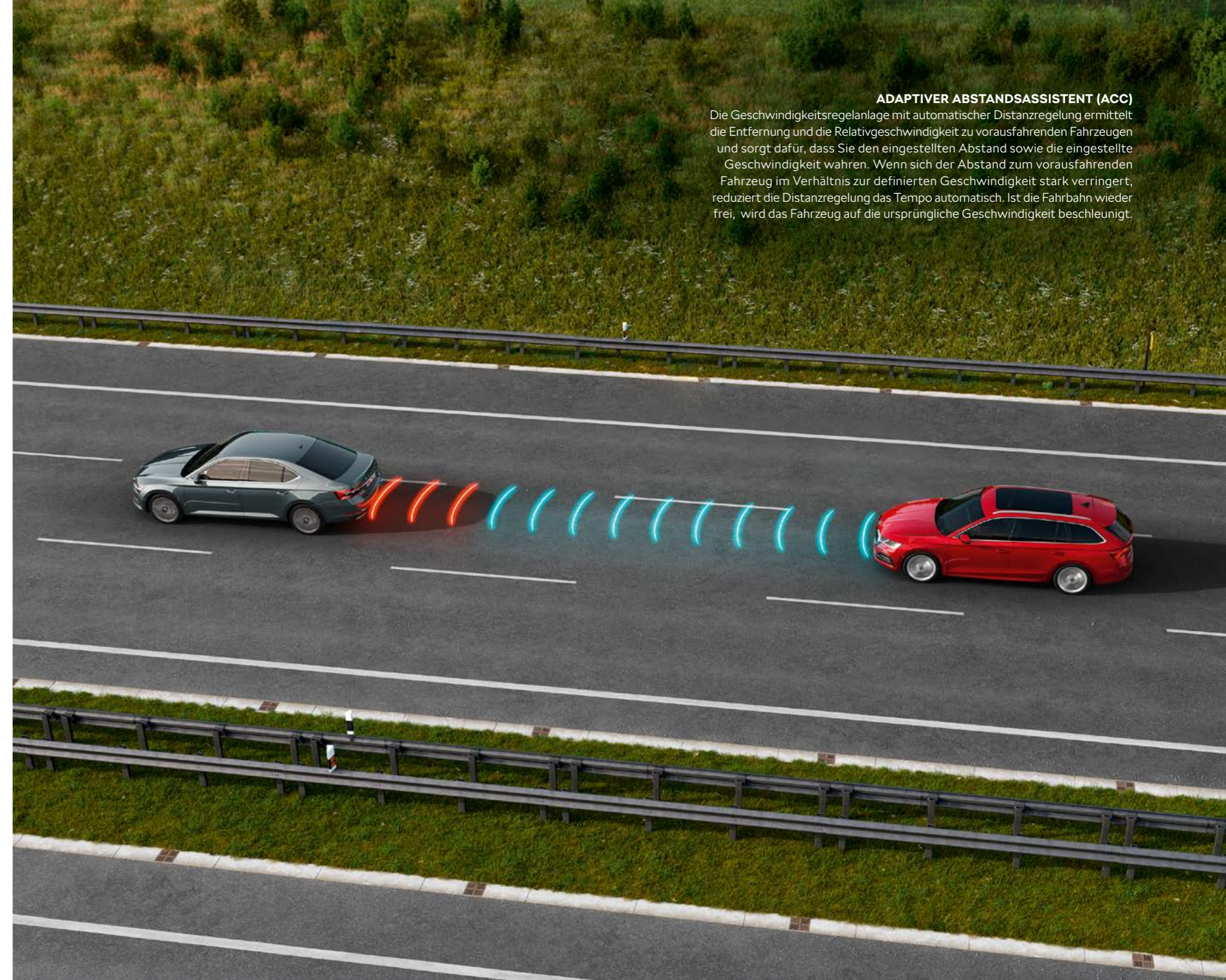
Die Matrix-LED-Scheinwerfer verfügen über eine dynamische Fernlichtfunktion, so dass Sie das Fernlicht durchgehend eingeschaltet lassen können, ohne andere Fahrer zu blenden. Mithilfe einer Multifunktionskamera reagiert der dynamische Fernlichtassistent auf die Verkehrssituation und blendet bestimmte Teilbereiche des Fernlichts ab. So bleibt ein möglichst großer Bereich der Straße optimal ausgeleuchtet. Dank vom Navigationssystem gelieferter Informationen wird sichergestellt, dass das Fernlicht nur außerhalb bebauter Gebiete eingeschaltet wird.

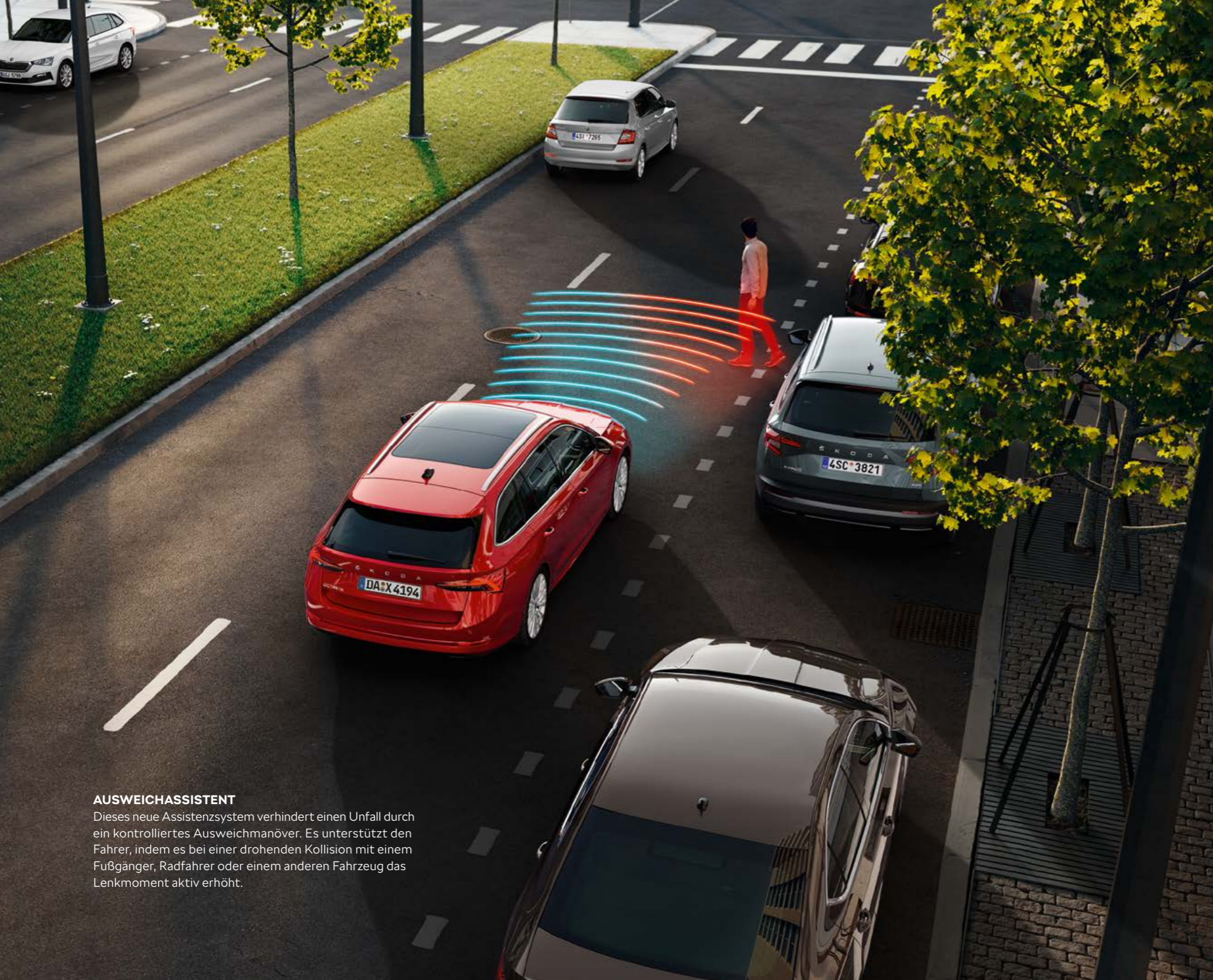
[PROBEFAHRT](#) [HÄNDLERSUCHE](#) [KONFIGURATOR](#)

Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.

## ADAPTIVER ABSTANDSASSISTENT (ACC)

Die Geschwindigkeitsregelanlage mit automatischer Distanzregelung ermittelt die Entfernung und die Relativgeschwindigkeit zu vorausfahrenden Fahrzeugen und sorgt dafür, dass Sie den eingestellten Abstand sowie die eingestellte Geschwindigkeit wahren. Wenn sich der Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug im Verhältnis zur definierten Geschwindigkeit stark verringert, reduziert die Distanzregelung das Tempo automatisch. Ist die Fahrbahn wieder frei, wird das Fahrzeug auf die ursprüngliche Geschwindigkeit beschleunigt.





# MACHT JEDE REISE ANGENEHMER: DAS ASSISTENZSYSTEM TRAVELLER.

Das Assistenzsystem Traveller (Travel Assist) kombiniert die Funktionen mehrerer Assistenzsysteme und sorgt dafür, dass Sie bei jeder Fahrt sicher und komfortabel unterwegs sind. In Kombination mit dem DSG ermöglicht das System auch entspanntes, automatisches Langsamfahren im Stau. Für maximale Sicherheit muss das Assistenzsystem Traveller vom Fahrer allerdings ständig überwacht werden. Deshalb bietet der Neue OCTAVIA ein kapazitives Lenkrad, das erkennt, ob Sie die Hände am Lenkrad haben oder nicht. Halten Sie die Hände länger vom Steuer fern, erkennt das Lenkrad dies und Sie werden gewarnt.

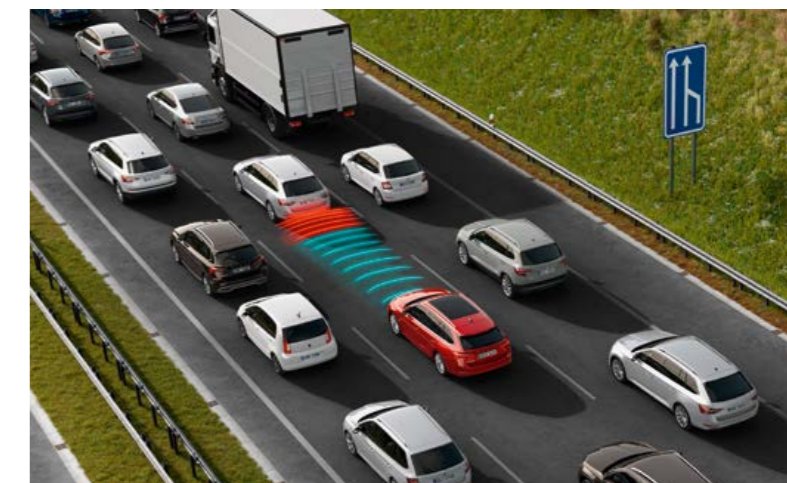
## AUSWEICHASSISTENT

Dieses neue Assistenzsystem verhindert einen Unfall durch ein kontrolliertes Ausweichmanöver. Es unterstützt den Fahrer, indem es bei einer drohenden Kollision mit einem Fußgänger, Radfahrer oder einem anderen Fahrzeug das Lenkmoment aktiv erhöht.



## ADAPTIVER SPURHALTEASSISTENT

Bei Geschwindigkeiten über 60 km/h unterstützt Sie das System dabei, das Fahrzeug in der Spur zu halten. Der Spurhalteassistent im OCTAVIA kann zudem bei Fahrspurwechseln in Baustellen und bei temporären Fahrbahnmarkierungen die Kontrolle über das Fahrzeug übernehmen.



## STAUASSISTENT

Der Stauassistent erleichtert das Fahren von Fahrzeugen mit Direkt Schaltgetrieben in Staus. Das System beschleunigt, bremst und lenkt selbstständig, indem es die Bewegungen der umgebenden Fahrzeuge nachahmt (bei Geschwindigkeiten bis zu 60 km/h).



PROBEFAHRT



HÄNDLERSUCHE



KONFIGURATOR

Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.



**MICROFASER/LEDER-INNENAUSSTATTUNG  
MIT ROTER ODER GRAUER ZIERNAHT**  
Polsterung aus Microfaser/Leder mit roten oder grauen Nähten,  
Carbon-Dekor, Ergo-Sportsitze vorn, schwarzer Dachhimmel



**STOFF-INNENAUSSTATTUNG MIT ROTER ZIERNAHT**  
Stoffpolsterung mit roten Nähten, Carbon-Dekor,  
Sportsitze vorn, schwarzer Dachhimmel

# POLSTER

Microfaser/Leder-Innenausstattung  
Schwarz mit grauer Ziernaht



Microfaser/Leder-  
Innenausstattung  
Schwarz mit  
roter Ziernaht

Sitzbezug in Stoff  
RS-Schwarz mit  
roten Ziernähten

# FELGEN

18"-Leichtmetallfelge Comet



18"-Leichtmetallfelge Comet  
Schwarz glanzgedreht



19"-Leichtmetallfelge Altair  
Silber glanzgedreht



19"-Leichtmetallfelge Altair  
Anthrazit glanzgedreht



# FARBEN



MAMBA-GRÜN



PHOENIX-ORANGE  
PREMIUM-METALLIC



VELVET-ROT  
PREMIUM-METALLIC



RACE-BLAU  
METALLIC



MOON-WEISS  
PERLEFFEKT



GRAPHITE-GRAU  
METALLIC



CANDY-WEISS



BRILLANT-SILBER  
METALLIC



BLACK-MAGIC  
PERLEFFEKT

## OCTAVIA RS

MOTOR	LEISTUNG	GETRIEBE	RS
2,0 I TSI	180 kW (245 PS)	6-Gang	40.630,- €
2,0 I TSI	180 kW (245 PS)	7-Gang-DSG <sup>1</sup>	41.230,- €
1,4 I TSI iV*	180 kW (245 PS)	6-Gang-DSG <sup>1</sup>	43.360,- €
2,0 I TDI	147 kW (200 PS)	7-Gang-DSG <sup>1</sup>	41.730,- €
2,0 I TDI 4x4	147 kW (200 PS)	7-Gang-DSG <sup>1</sup>	43.830,- €

### Unverbindliche Preisempfehlung

## OCTAVIA COMBI RS

MOTOR	LEISTUNG	GETRIEBE	RS
2,0 I TSI	180 kW (245 PS)	6-Gang	41.330,- €
2,0 I TSI	180 kW (245 PS)	7-Gang-DSG <sup>1</sup>	41.930,- €
1,4 I TSI iV*	180 kW (245 PS)	6-Gang-DSG <sup>1</sup>	44.060,- €
2,0 I TDI	147 kW (200 PS)	7-Gang-DSG <sup>1</sup>	42.430,- €
2,0 I TDI 4x4	147 kW (200 PS)	7-Gang-DSG <sup>1</sup>	44.530,- €

### Unverbindliche Preisempfehlung

Kraftstoffverbrauch in l/100 km, innerorts: 9,0–5,6; außerorts: 5,1–3,6; kombiniert: 6,6–4,4. CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 156–115 g/km.

OCTAVIA RS iV Gesamtverbrauch: Kraftstoffverbrauch (kombiniert) 1,5 l/100 km. CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert) 33 g/km.

OCTAVIA COMBI RS iV Gesamtverbrauch: Kraftstoffverbrauch (kombiniert) 1,5 l/100 km. CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert) 34 g/km.

<sup>1</sup>Mit Doppelkupplungsgetriebe DSG.

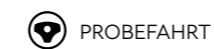
\* Maximale Systemleistung (1,4 I TSI 110 kW und 85 kW Elektromotor)

Alle aufgeführten Motorisierungen sind Green-tec-Motoren und beinhalten eine Start-Stopp-Automatik sowie ein System zur Bremsenergie-Rückgewinnung (Rekuperation).

Alle Preise sind ausgezeichnet in Euro inkl. 19% MwSt. und gültig ab Importlager. Irrtümer vorbehalten. Stand: 10.01.2022.

## OCTAVIA RS

MODELL	AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS
RS	<ul style="list-style-type: none"> <li>// Heckleuchten in Kristallglasoptik und animierten Blinkern</li> <li>// Matrix-LED-Scheinwerfer</li> <li>// Zwei-Zonen-Klimaanlage Climatronic</li> <li>// KESSY (Schlüsselloses Zugangs- und Start-Stopp-System)</li> <li>// Spurhalteassistent</li> <li>// Dachreling Aero in Schwarz glanz (nur Combi)</li> <li>// Zierleisten um die Fenster in Schwarz</li> <li>// Kühlergrillrahmen und Außenspiegel in Schwarz</li> <li>// Heckspoiler in Schwarz (nur Limousine)</li> <li>// Stoßfänger vorn und hinten im RS Design</li> <li>// Elektrisch anklappbare und automatisch abblendbarer Außenspiegel (Fahrerseite)</li> <li>// Beheizbare Vordersitze</li> <li>// Parksensoren vorn und hinten</li> <li>// Acoustic Vehicle Alerting Systems (AVAS; für iV)</li> <li>// Ambientebeleuchtung</li> <li>// Fahrprofilauswahl und Soundgenerator</li> <li>// 18"-Leichtmetallfelgen Comet Schwarz, Bereifung 225/45 R18</li> <li>// Digitales Kombiinstrument 10,2" (Virtuelles Cockpit)</li> <li>// Musiksystem Bolero mit kapazitivem 10"-Farbdisplay</li> <li>// 2 x USB-Anschluss (Typ-C) vorn</li> <li>// Wireless SmartLink und Smartlink<sup>1</sup></li> <li>// Telefonfreisprecheinrichtung Bluetooth<sup>2</sup> mit Phonebox</li> <li>// ŠKODA CONNECT<sup>3</sup></li> </ul>



PROBEFAHRT



HÄNDLERSUCHE



KONFIGURATOR

## OCTAVIA RS

### AUSSTATTUNGSPAKETE

PARKEN & LICHT // Abbiegelicht im Nebelscheinwerfer // Rückfahrkamera	420,- €
---	---------

KOMFORT // Drei-Zonen-Klimaanlage Climatronic // Akustikverglasung in den vorderen Seitenscheiben // Beheizbare Vorder- und äußere Rücksitze // Beheizbares Lenkrad	490,- €
---	---------

KOMFORT PLUS // Drei-Zonen-Klimaanlage Climatronic // Akustikverglasung in den vorderen Seitenscheiben // Beheizbares Lenkrad // Beheizbare äußere Rücksitze // 230-V-Steckdose sowie 3 USB-Ladeanschlüsse (Typ-C) // Sonnenschutzrollos hinten in den Türen // Multifunktionsablage im Kofferraum // Elektrische Heckklappenbedienung mit Komfortöffnung	
---	--

Bei Limousine: // Sonnenschutzrollo für Heckscheibe	1.190,- €
--	-----------

Bei Combi: // Schlafkopfstützen hinten	1.340,- €
---	-----------

TRANSPORT // Doppelseitige Kofferraummatte // Mediahalter // Tablethalter // Abfallbehälter // 3. Fahrzeugschlüssel // Netzprogramm im Kofferraum und Cargo-Elemente	200,- €
--	---------

bei Combi: // Gepäcknetztrennwand // Variabler Ladeboden (nicht für iV)	510,- € (310,- €)
---	-------------------

● Serienausstattung.

○ Bestandteil eines Ausstattungspaketes oder einer anderen Mehrausstattung.

– Nicht lieferbar.

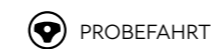
## OCTAVIA RS

### AUSSTATTUNGSPAKETE

INFOTAINMENTPAKET COLUMBUS // Navigationssystem Columbus // Infotainment Online <sup>3</sup> (Laufzeit 3 Jahre) // 2 x USB-Ladeanschluss im Fond sowie USB-Ladeanschluss im Rückspiegel	1.210,- €
--	-----------

INFOTAINMENTPAKET BUSINESS COLUMBUS // Navigationssystem Columbus // Infotainment Online <sup>3</sup> (Laufzeit 3 Jahre) // 2 x USB-Ladeanschluss im Fond sowie USB-Ladeanschluss im Rückspiegel // Head-Up Display // Adaptiver Abstandsassistent (ACC) // Assistenzsystem Traveller (Travel Assist)	2.140,- €
---	-----------

CHALLENGE PLUS // 19"-Leichtmetallfelgen Altair in Anthrazit glanzgedreht // Adaptiver Abstandsassistent (ACC) // Adaptives Fahrwerk (DCC) // Auspuffendrohre in Schwarz // Sportabgasanlage (nur für TSI)	1.390,- € (1.490,- €)
---	-----------------------



PROBEFAHRT



HÄNDLERSUCHE



KONFIGURATOR

## OCTAVIA RS

### SICHERHEITSAUSSTATTUNG

Elektronische Quer-Differenzialsperre (XDS+)	●
Elektro-hydraulische Vorderachs-Quersperre (VAQ; nicht für TSI iV und TDI)	●
Progressivlenkung	●
Fahrer- und abschaltbarer Beifahrerairbag	●
Kopfairbags	●
Fahrer-Knieairbag	●
Zentralairbag vorn	●
Seitenairbags vorn	●
Acoustic Vehicle Alerting Systems (AVAS) für iV	●
Isofix-Verankerung auf dem Beifahrersitz und den äußeren Rücksitzen inkl. Top-Tether	●
Kindersicherung für die hinteren Türen und Fenster	●
Matrix-LED-Hauptscheinwerfer und dynamischer Fernlichtassistent	●
Heckleuchten in Kristallglasoptik und animierten Blinkern	●
LED-Nebelscheinwerfer	●
Abbiegelicht für Nebelscheinwerfer	○
Beheizte Scheibenwaschdüsen vorn	●
Scheinwerferreinigungsanlage inkl. Waschwasserstandskontrolle	●
Reifendrucküberwachung	●
Elektronische Parkbremse	●
Verzurrösen im Kofferraum	●
Gepäcknetztrennwand (nur Combi)	180,- €/○

● Serienausstattung.

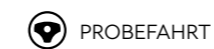
○ Bestandteil eines Ausstattungspaketes oder einer anderen Mehrausstattung.

– Nicht lieferbar.

## OCTAVIA RS

### KOMFORTAUSSTATTUNG

Zwei-Zonen-Klimaanlage Climatronic,vollautomatisch, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar und Allergen- und Geruchsfilter	●
Drei-Zonen-Klimaanlage Climatronic, für Fahrer, Beifahrer und Fond getrennt regelbar	○
Klimatisierbares und beleuchtetes Handschuhfach	●
KESSY (Schlüsselloses Zugangs- und Start-Stopp-System)	●
Diebstahlwarnanlage inkl. Safe-System mit Innenraumüberwachung und Neigungssensor	280,- €
Höhen- und längeneinstellbares Lederlenkrad im Sportdesign mit Multifunktionstasten (bei DSG inkl. Schaltwippen)	●
Beheizbares Lenkrad	○
Elektrisch einstellbare, anklapp- und und beheizbare Außenspiegel	●
Automatisch abblendbarer Außenspiegel (auf der Fahrerseite)	●
Boardingspots in den Außenspiegel sowie Memoryfunktion und Spiegelabsenkung	○
Elektrische Fensterheber vorn und hinten inkl. Einklemmschutz und Kindersicherung	●
Automatische Innenspiegelabblendung	●
Brillenfach im Dachhimmel	●
Elektrisches Panoramaschiebedach (Combi), Entfall des Brillenfachs am Dachhimmel	1.040,- €
Sunset (Heckscheibe und hintere Seitenscheiben dunkel getönt)	●
Akustikverglasung in den vorderen Seitenscheiben	○
Eiskratzer in der Tankklappe	●
Halterung für die Warnweste unter dem Fahrersitz	●
Regenschirm- und Besenfächer in den Vordertüren	●
Komfortöffnung inkl. elektrischer Heckklappenbedienung	510,- €
Mittelarmlehne vorn inkl. Ablagefach	●
Rücksitzlehne 60:40 geteilt umklappbar mit Mittelarmlehne sowie Durchlademöglichkeit	●



PROBEFAHRT



HÄNDLERSUCHE



KONFIGURATOR

## OCTAVIA RS

### KOMFORTAUSSTATTUNG

Sportsitze mit integrierten Kopfstützen vorn und höheneinstellbare Kopfstützen hinten	●
Höheneinstellbare Vordersitze inkl. einstellbaren Lendenwirbelstützen	●
ELEKTRISCH EINSTELLBARE ERGO-SPORTSITZE VORN // Massagefunktion // Herausziehbare Beinauflage // Microfaser-Innenausstattung (Kombiniert mit hochwertigen Materialien) // Vordersitze und Außenspiegel mit Memoryfunktion // Boardingspots in den Außenspiegeln // Spurwechsel- und Ausparkassistent (Side Assist) sowie Ausstiegswarner	2.250,- €
Taschen an der Rückseiten der Vordersitze inkl. Smartphonetaschen	●
Lehnenfernentriegelung der Rücksitzlehnen im Gepäckraum	●
Beheizbare Vordersitze	●
Beheizbare äußere Rücksitze	○
Drahtlos beheizbare Windschutzscheibe	270,- €
Standheizung	1.290,- €
Sonnenschutzrollo in den hinteren Türen	○
Sonnenschutzrollo für Heckscheibe	○
SCHLAFFPAKET // Schlafkopfstützen hinten // Decke // Sonnenschutzrollo in den hinteren Türen (nur für Combi)	○
Variabler Ladeboden im Kofferraum inkl. Organisier und Alu-Querträger (Combi) (nicht für iV)	○
Sportfahrwerk	●
Adaptives Fahrwerk (DCC)	870,- €/○

● Serienausstattung.

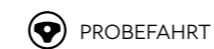
○ Bestandteil eines Ausstattungspaketes oder einer anderen Mehrausstattung.

– Nicht lieferbar.

## OCTAVIA RS

### ASSISTENZSYSTEME

Regensensor und Fahrlichtassistent (Easy Light Assist, Tunnellicht, Coming-Home, Leaving-Home)	●
Dynamischer Fernlichtassistent (Dynamic Light Assist)	●
Parksensoren vorn und hinten	●
Rückfahrkamera	○
Berganfahrassistent inkl. Auto-Hold-Funktion	●
Müdigkeitserkennung	○
Fahrprofilauswahl	●
Ausweich- und Abbiegeassistent	●
Frontradarassistent inkl. City-Notbremsfunktion und Personen- und Radfahrererkennung	●
Speedlimiter	●
Geschwindigkeitsregelanlage	●
Adaptiver Abstandsassistent (ACC) mit Regelbereich bis 210 km/h, (ersetzt Geschwindigkeitsregelanlage)	○
Spurhalteassistent (Lane Assist)	●
Spurwechsel- und Ausparkassistent (Side Assist) sowie Ausstiegswarner	○
ASSISTENZSYSTEM TRAVELLER (Travel Assist) // Verkehrszeichenerkennung // Adaptiver Spurhalteassistent // Notfall-, Stauassistent (bei DSG) // Prädiktiver und adaptiver Abstandsassistent (pACC) // Kapazitives Lenkrad mit Hands Off Detection	○
Green tec (Start-Stopp-Automatik sowie Bremsenergieerückgewinnung)	●



PROBEFAHRT



HÄNDLERSUCHE



KONFIGURATOR

## OCTAVIA RS

### INNENAUSSTATTUNG

Bodenbelag Schwarz	●
Textilfußmatten	●
Armaturentafel und Türverkleidung in Schwarz	●
Dachhimmel in Schwarz	●
Sitzbezug in Stoff RS-Schwarz mit roten Ziernähten	●
Microfaser/Leder-Innenausstattung Schwarz mit Ziernaht in Rot oder Grau	○
Armaturentafelmittelteil mit Microfaser-Bezug in Schwarz mit Ziernaht in Rot	●
Dekorleisten in Dark-Carbon	●
Ambientebeleuchtung (Armaturentafel, Dekorleisten vorn und Fußraum vorn mit auswählbaren Farbklima, Dekorleisten vorn im Innenraum sowie Logo-Projektor außen.	●
Pedalerie in Edelstahloptik	●
Türeinstiegsleisten (vorn)	●
Soundgenerator im Innraum	●
Sonnenblenden mit beleuchtetem Make-up-Spiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite	●
12-V-Steckdose im Gepäckraum	●

● Serienausstattung.

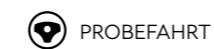
○ Bestandteil eines Ausstattungspaketes oder einer anderen Mehrausstattung.

– Nicht lieferbar.

## OCTAVIA RS

### AUSSENAUSSTATTUNG

Kühlergrillrahmen schwarz	●
Außenspiegel schwarz lackiert, Türgriffe in Wagenfarbe	●
Dachreling Aero in Schwarzglänzend	●
Zierleisten in Schwarzglanz außen an den Seitenfenstern	●
Reifenmobilitätsset (Reifenpannspray inkl. Kompressor), entfällt bei Wahl eines Reserverades	●
18"-Stahlresevenotrad (Bereifung 125/70 R18) inkl. Wagenheber und Radschraubenschlüssel	150,- €/○
18"-Leichtmetallfelgen Comet Schwarz, Bereifung 225/45 R18	●
18"-Leichtmetallfelgen Comet Schwarz glanzgedreht, Bereifung 225/45 R18	140,- €
19"-Leichtmetallfelgen Altair Silber glanzgedreht, Bereifung 225/40 R19	590,- €
19"-Leichtmetallfelgen Altair Anthrazit glanzgedreht, Bereifung 225/40 R19	700,- €/○
Heckscheibenwischer inkl. Scheibenwaschanlage (Combi)	●
Vorbereitung für eine Anhängerzugvorrichtung, inkl. Gespannstabilisierung (Serie bei iV)	190,- €
Schwenkbare Anhängerzugvorrichtung, inkl. Gespannstabilisierung und Adapter	890,- €
Notladekabel (Mode-2-Ladekabel, Schuko, 10 A; für iV)	●
Ladekabel für AC-Ladestationen (Mode-3-Ladekabel, Typ 2, 16 A)	150,- €
RS-Logo vorn und hinten	●
RS-Stoßfänger und -Heckspoiler	●
Sonderlackierung in Mamba-Grün oder Candy-Weiß	0,- €
Metallic- und Peleffektlackierung	260,- €
Premium-Metalliclackierung Velvet-Rot oder Phoenix-Orange	660,- €



PROBEFAHRT



HÄNDLERSUCHE



KONFIGURATOR

## OCTAVIA RS

### MUSIK, NAVIGATION UND KOMMUNIKATION

Digitales Kombiinstrument 10,2" (Virtuelles Cockpit)	●
Head-Up-Display	○
Lautsprecheranzahl	8
2 USB-Anschlüsse vorn (Typ-C)	●
10"-Infotainmentbildschirm	●
Musiksystem Bolero	●
Navigationssystem Columbus	○
Digitaler Radioempfang DAB+	●
Sprachbedienung	●
Telefonfreisprecheinrichtung Bluetooth <sup>2</sup>	●
Phonebox mit induktiver Ladefunktion (Verbindung über die Außenantenne)	●
SmartLink <sup>1</sup> (Apple CarPlay, Android Auto)	●
Wireless SmartLink <sup>1</sup>	●
230-V-Steckdose und 2 x USB-Ladeanschluss (Typ-C) im Fond sowie USB-Ladeanschluss (Typ-C) im Rückspiegel	240,- €/○

● Serienausstattung.

○ Bestandteil eines Ausstattungspaketes oder einer anderen Mehrausstattung.

– Nicht lieferbar.

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Technologien finden Sie auch in der Betriebsanleitung zum Fahrzeug sowie im Techniklexikon unter [www.skoda-auto.de](http://www.skoda-auto.de)

## OCTAVIA RS

### ŠKODA CONNECT

ŠKODA CARE CONNECT<sup>3</sup>

// SOS-Notruffunktion (eCall inkl. automatischer Aktivierung bei einem Unfall mit Airbagauslösung)

// Mobilitätsservice (Verbindungsmöglichkeit zur schnellen Hilfe im Pannenfall)

// Informationsservice (Verbindungsmöglichkeit zur Hotline für alle Fragen rund um Fahrzeugfunktionen)

// Kostenloser Fahrzeugfernzugriff für 1 Jahr (Remote Access) mit Zugriffsmöglichkeit auf Fahrzeugdaten und -funktionen via Smartphone, z. B. Parkposition, Warnblinkanlage einschalten, aktueller Status der Tankfüllung (Verlängerung nach dem 1. Jahr optional möglich)

Weitere Informationen hierzu erhalten Sie unter [www.skoda-auto.de/connect](http://www.skoda-auto.de/connect) oder bei Ihrem freundlichen ŠKODA Partner.

ŠKODA INFOTAINMENT ONLINE<sup>3</sup>

// Online-Verkehrsinformationen

// Online-Kartendaten für die Navigation

// Tankstellen- und Parkplatzsuche

// Infotainmentpaket

Für 3 Jahre inklusive bei Columbus (Verlängerung nach der jeweiligen Laufzeit optional möglich)

Weitere Informationen hierzu erhalten Sie unter [www.skoda-auto.de/connect](http://www.skoda-auto.de/connect) oder bei Ihrem freundlichen SKODA Partner.

### ŠKODA GARANTIE+

ŠKODA AUTO Deutschland bietet Ihnen zusätzlich zu der zweijährigen Herstellergarantie optional eine Anschlussgarantie mit verschiedenen Laufzeiten bis zu einer maximalen Gesamtlaufzeit von 5 Jahren<sup>4</sup> und 150.000 km<sup>4</sup> an, die Sie vor unerwarteten Reparaturkosten schützt. Der kostenpflichtige Erwerb der Anschlussgarantie ist nur unmittelbar bei Neufahrzeugkauf möglich und bietet den gleichen Leistungsumfang wie die zweijährige Herstellergarantie. Mehr Details (insbesondere zu den verschiedenen Laufzeitvariationen) erfahren Sie unter [www.skoda-auto.de/garantieplus](http://www.skoda-auto.de/garantieplus) oder bei Ihrem freundlichen ŠKODA Partner.

<sup>1</sup> Informationen zu Nutzungsbedingungen und Kompatibilität von SmartLink finden Sie unter [www.skoda.de/smartlink](http://www.skoda.de/smartlink)

<sup>2</sup> Bluetooth-Funktion abhängig vom jeweiligen Handtyp. Fragen Sie hierzu bitte Ihren freundlichen ŠKODA Partner.

<sup>3</sup> Unter ŠKODA CONNECT sind für dieses Modell Funktionen von Infotainment Online und Care Connect erhältlich. Die Dienste sind teilweise kostenpflichtig und ihre Verfügbarkeit ist abhängig vom Land und vom Mobilfunkempfang. Registrierung bei der ŠKODA AUTO a.s. erforderlich, außer für eCall. Nutzung von Infotainment Online nur mit ŠKODA Navigationssystem. Care Connect (Remote Access) wird mit der MyŠKODA App gesteuert, wofür ein Smartphone (iOS oder Android) mit Internetzugang benötigt wird. Nähere Informationen zu ŠKODA CONNECT erhalten Sie bei Ihrem ŠKODA Partner und unter [www.skoda-auto.de/connect](http://www.skoda-auto.de/connect)

<sup>4</sup> Je nachdem, was zuerst eintritt.

## OCTAVIA RS – TECHNISCHE DATEN

<b>MOTOR</b>	2,0 I TSI/180 kW (DSG <sup>1</sup> )	2,0 I TDI/147 kW [4x4]
	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm <sup>3</sup> )	4/1.984	4/1.968
Max. Leistung/bei Drehzahl (kW/min <sup>-1</sup> )	180/5.250–6.500	147/3.600–4.100
Max. Drehmoment/bei Drehzahl (Nm/min <sup>-1</sup> )	370/1.600–4.300	400/1.750–3.500
Emissionsnorm	EU 6d-ISC-FCM	EU 6d-ISC-FCM
Kraftstoff	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Diesel, mind. 51 Cetan
<b>FAHREIGENSCHAFTEN</b>		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	250	249 [243]
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	6,8 (6,7)	7,4 [6,8]
Kraftstoffverbrauch nach VO (EG) Nr. 715/2007 <sup>2</sup>		
> Innerorts (l/100 km)	9,4–9,3 (9,0)	5,6 [6,4]
> Außerorts (l/100 km)	5,2–5,1 (5,1–5,0)	3,6 [4,2]
> Kombiniert (l/100 km)	6,8–6,7 (6,5)	4,4 [5,0]
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km) <sup>2</sup>	155 (150–148)	115 [131]
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse <sup>2</sup>	D–C (C)	A [B]
Luftwiderstandsbeiwert C <sub>w</sub>	0,262	0,254 [0,255]
Wendekreis (m)	11,1	11,1
<b>ANTRIEB</b>		
Art	Frontantrieb	Frontantrieb [Permanenter Allradantrieb]
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung (Nass-Lamellen-Doppelkupplung)	Nass-Lamellen-Doppelkupplung
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG)	7-Gang-Automatikgetriebe DSG
<b>GEWICHT</b>		
Leergewicht (kg) <sup>2</sup> inkl. Fahrer (75 kg)	1.489–1.598 (1.520–1.629)	1.516–1.625 [1.602–1.711]
Zuladung (kg) <sup>2</sup> inkl. Fahrer (75 kg)	387–551 (394–560)	390–554 [414–595]
Zul. Gesamtgewicht (kg)	1.985–2.040 (2.023–2.080)	2.015–2.070 [2.125–2.197]
Anhängelast, ungebremst (max. kg)	740 (750)	750
Anhängelast, gebremst bei 12 % Steigung (max. kg)	1.600	1.600 [2.000]
Max. Dachlast/Stützlast (kg)	75/80	75/80

<b>MOTOR</b>	1,4 I TSI iV DSG <sup>1</sup> 110 kW (150 PS)/ 85 kW (116 PS)
	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, quer eingebaut und Elektromotor
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm <sup>3</sup> )	4/1.395
Max. Leistung/bei Drehzahl (kW/min <sup>-1</sup> )	110/5.000–6.000
Max. Drehmoment/bei Drehzahl (Nm/min <sup>-1</sup> )	250/1.550–3.500
Max. Leistung des Elektromotors (kW/min <sup>-1</sup> )	85
Max. Drehmoment/Drehzahl des Elektromotors (Nm/min <sup>-1</sup> )	400
Max. Systemleistung (kW)	180
Emissionsnorm	EU 6d-ISC-FCM
Kraftstoff	Benzin bleifrei, mind. ROZ 95

### BATTERIE/LADESYSTEM

Batterietyp	Lithium-Ionen-Akkumulator
Nennkapazität (kWh, brutto)	13
Ladedauer AC 2,3 kW, 100 % SoC (Std.)	6
Ladedauer AC 3,6 kW, 100 % SoC (Std.)	3,5

### FAHREIGENSCHAFTEN

Höchstgeschwindigkeit (km/h)	225
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	7,3

### Stromverbrauch nach VO (EG) Nr. 715/2007<sup>2</sup>

> Kombiniert (kWh/100 km)	10,6
> Reichweite kombiniert nach WLTP (km)	50–64

### Kraftstoffverbrauch nach VO (EG) Nr. 715/2007<sup>2</sup>

> Kombiniert (l/100 km)	1,6
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km) <sup>2</sup>	37
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse <sup>2</sup> (max./min.)	A+++
Luftwiderstandsbeiwert C <sub>w</sub>	0,270
Wendekreis (m)	11,1

<b>ANTRIEB</b>	
Art	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Automatikgetriebe DSG
<b>GEWICHT</b>	
Leergewicht (kg) <sup>2</sup> inkl. Fahrer (75 kg)	1.695–1.780
Zuladung (kg) <sup>2</sup> inkl. Fahrer (75 kg)	355–471
Zul. Gesamtgewicht (kg)	2.135–2.166
Anhängelast, ungebremst (max. kg)	750
Anhängelast, gebremst bei 12 % Steigung (max. kg)	1.500
Max. Dachlast/Stützlast (kg)	75/80

## WEITERE SPEZIFIKATIONEN

### KAROSSERIE

Art	Fünftürer inkl. Heckklappe, 5 Sitzplätze
Tankinhalt (l)	50 (39,5)
<b>FAHRWERK</b>	
Vorderachse	McPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator
Hinterachse	Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal, mit elektromechanischem Bremskraftverstärker (Hydraulik-Zweikreisbremssystem, ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung, Bremsassistent, Multikollisionsbremse)
> Bremsen vorn	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel
> Bremsen hinten	Scheibenbremsen
Lenkung	Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung
Räder	7,5J x 18*
Reifen <sup>3</sup>	225/45 R18
<b>AUSSENABMESSUNGEN</b>	
Länge/Breite (mm)	4.702/1.829
Höhe (mm) <sup>3</sup>	1.457-1.459 (1.476-1.480)
Radstand, unbeladen/beladen (mm) <sup>4</sup>	2.681/2.677 (2.681/2.680)
Spurweite vorn/hinten (mm)	1.541/1.550 (1.539/1.539)
Bodenfreiheit (mm) <sup>4</sup>	129 (143)
<b>INNENABMESSUNGEN</b>	
Kniefreiheit hinten (mm)	78
Ellenbogenfreiheit vorn/hinten (mm)	1.463/1.444
Effektiver Kopfraum vorn/hinten (mm)	1.040/970
<b>KOFFERRAUMVOLUMEN</b>	
> Bis zur Hutablage, ohne Reserverad (l)	600 (450)
> Bei umgeklappten Rücksitzen, ohne Reserverad (l)	1.555 (1.405)

<sup>1</sup> Mit Doppelkupplungsgetriebe DSG.

<sup>2</sup> Abhängig vom Ausstattungsumfang. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt das neue Testverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) den bisherigen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.skoda-auto.de/wltp](http://www.skoda-auto.de/wltp)

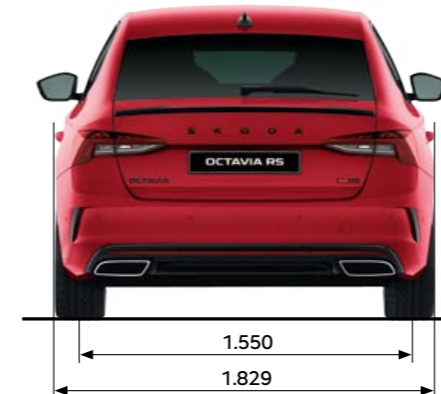
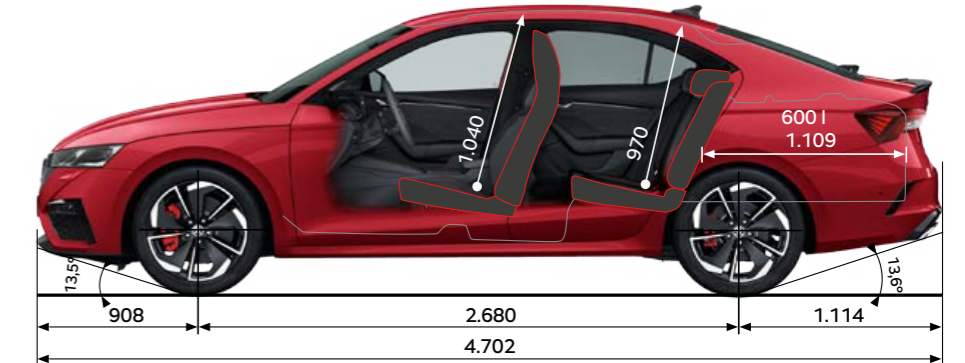
Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>3</sup> Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S-Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr freundlicher ŠKODA Partner berät Sie gern.

<sup>4</sup> Bei Leergewicht.

() Werte gelten für iV.

[] Werte gelten für 4x4.



## OCTAVIA COMBI RS – TECHNISCHE DATEN

MOTOR	2,0 l TSI/180 kW (DSG <sup>1</sup> )	2,0 l TDI/147 kW [4x4]
	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm <sup>3</sup> )	4/1.984	4/1.968
Max. Leistung/bei Drehzahl (kW/min <sup>-1</sup> )	180/5.250–6.500	147/3.600–4.100
Max. Drehmoment/bei Drehzahl (Nm/min <sup>-1</sup> )	370/1.600–4.300	400/1.750–3.500
Emissionsnorm	EU 6d-ISC-FCM	EU 6d-ISC-FCM
Kraftstoff	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Diesel, mind. 51 Cetan
<b>FAHREIGENSCHAFTEN</b>		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	250	245 [238]
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	6,8 (6,7)	7,4 [6,8]
Kraftstoffverbrauch nach VO (EG) Nr. 715/2007 <sup>2</sup>		
> Innerorts (l/100 km)	9,4 (9,0)	5,6 [6,6]
> Außerorts (l/100 km)	5,4–5,3 (5,1)	3,6 [4,3]
> Kombiniert (l/100 km)	6,9–6,8 (6,6–6,5)	4,4 [5,2]
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km) <sup>2</sup>	158–156 (151–149)	116 [136]
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse <sup>2</sup>	D (C)	A [B]
Luftwiderstandsbeiwert C <sub>w</sub>	0,276	0,267 [0,272]
Wendekreis (m)	11,1	11,1
<b>ANTRIEB</b>		
Art	Frontantrieb	Frontantrieb [Permanenter Allradantrieb]
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung (Nass-Lamellen-Doppelkupplung)	Nass-Lamellen-Doppelkupplung
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG)	7-Gang-Automatikgetriebe DSG
<b>GEWICHT</b>		
Leergewicht (kg) <sup>2</sup> inkl. Fahrer (75 kg)	1.501–1.646 (1.532–1.677)	1.528–1.673 [1.614–1.759]
Zuladung (kg) <sup>2</sup> inkl. Fahrer (75 kg)	366–539 (363–538)	369–542 [382–573]
Zul. Gesamtgewicht (kg)	2.012–2.040 (2.040–2.070)	2.042–2.070 [2.141–2.187]
Anhängelast, ungebremst (max. kg)	750	750
Anhängelast, gebremst bei 12 % Steigung (max. kg)	1.600	1.600 [2.000]
Max. Dachlast/Stützlast (kg)	75/80	75/80

MOTOR	1,4 l TSI iV DSG <sup>1</sup> 110 kW (150 PS)/85 kW (116 PS)
	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, quer eingebaut und Elektromotor
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm <sup>3</sup> )	4/1.395
Max. Leistung/bei Drehzahl (kW/min <sup>-1</sup> )	110/5.000–6.000
Max. Drehmoment/bei Drehzahl (Nm/min <sup>-1</sup> )	250/1.550–3.500
Max. Leistung des Elektromotors (kW/min <sup>-1</sup> )	85
Max. Drehmoment/Drehzahl des Elektromotors (Nm/min <sup>-1</sup> )	400
Max. Systemleistung (kW)	180
Emissionsnorm	EU 6d-ISC-FCM
Kraftstoff	Benzin bleifrei, mind. ROZ 95
<b>BATTERIE/LADESYSTEM</b>	
Batterietyp	Lithium-Ionen-Akkumulator
Nennkapazität (kWh, brutto)	13
Ladedauer AC 2,3 kW, 100 % SoC (Std.)	6
Ladedauer AC 3,6 kW, 100 % SoC (Std.)	3,5
<b>FAHREIGENSCHAFTEN</b>	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	225
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	7,3
Stromverbrauch nach VO (EG) Nr. 715/2007 <sup>2</sup>	
> Kombiniert (kWh/100 km)	10,8
> Reichweite kombiniert nach WLTP (km)	50–62
Kraftstoffverbrauch nach VO (EG) Nr. 715/2007 <sup>2</sup>	
> Kombiniert (l/100 km)	1,7
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km) <sup>2</sup>	38
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse <sup>2</sup> (max./min.)	A+++
Luftwiderstandsbeiwert C <sub>w</sub>	0,289
Wendekreis (m)	11,1

<b>ANTRIEB</b>	
Art	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Automatikgetriebe DSG
<b>GEWICHT</b>	
Leergewicht (kg) <sup>2</sup> inkl. Fahrer (75 kg)	1.707–1.828
Zuladung (kg) <sup>2</sup> inkl. Fahrer (75 kg)	313–456
Zul. Gesamtgewicht (kg)	2.141–2.163
Anhängelast, ungebremst (max. kg)	750
Anhängelast, gebremst bei 12 % Steigung (max. kg)	1.500
Max. Dachlast/Stützlast (kg)	75/80

## WEITERE SPEZIFIKATIONEN

### KAROSSERIE

Art	Fünftürer inkl. Heckklappe, 5 Sitzplätze
Tankinhalt (l)	50 (39,5)
<b>FAHRWERK</b>	
Vorderachse	McPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator
Hinterachse	Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal, mit elektromechanischem Bremskraftverstärker (Hydraulik-Zweikreisbremssystem, ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung, Bremsassistent, Multikollisionsbremse)
> Bremsen vorn	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel
> Bremsen hinten	Scheibenbremsen
Lenkung	Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung
Räder	7,5J x 19"
Reifen <sup>3</sup>	225/40 R19

### AUSSENABMESSUNGEN

Länge/Breite (mm)	4.702/1.829
Höhe (mm) <sup>3</sup>	1.455–1.477 (1.474–1.500)
Radstand, unbeladen/beladen (mm) <sup>4</sup>	2.681/2.677 (2.681/2.680)
Spurweite vorn/hinten (mm)	1.541/1.550 (1.539/1.539)
Bodenfreiheit (mm) <sup>4</sup>	129 (143)

### INNENABMESSUNGEN

Kniefreiheit hinten (mm)	78
Ellenbogenfreiheit vorn/hinten (mm)	1.463/1.444
Effektiver Kopfraum vorn/hinten (mm)	1.039/985

### KOFFERRAUMVOLUMEN

> Bis zur Hutablage, ohne Reserverad (l)	640 (490)
> Bei umgeklappten Rücksitzen, ohne Reserverad (l)	1.700 (1.555)

<sup>1</sup> Mit Doppelkupplungsgetriebe DSG.

<sup>2</sup> Abhängig vom Ausstattungsumfang. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt das neue Testverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) den bisherigen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.skoda-auto.de/wltp](http://www.skoda-auto.de/wltp)

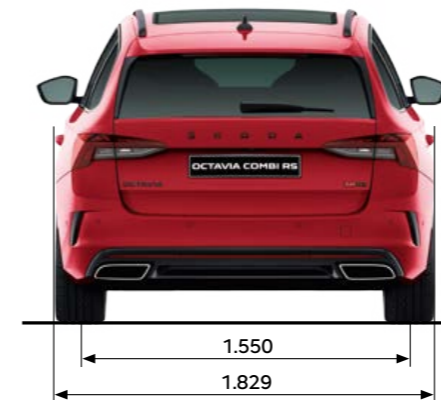
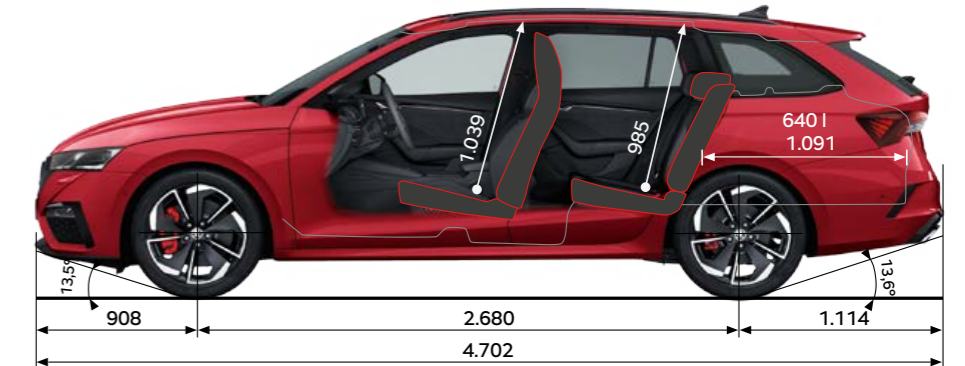
Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>3</sup> Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S-Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr freundlicher ŠKODA Partner berät Sie gern.

<sup>4</sup> Bei Leergewicht.

() Werte gelten für iV.

[] Werte gelten für 4x4.



Die Angaben zu Preisen, Lieferumfang, technischen Daten, Konstruktion, Ausstattung, Material und äußerem Erscheinungsbild beziehen sich auf den Zeitpunkt der Drucklegung des Prospektes und sind daher unverbindlich. Die abgebildeten Fahrzeuge können Sonderausstattungen enthalten. Aus drucktechnischen Gründen kann es zu Farbabweichungen bei den abgebildeten Fahrzeuglackierungen und Polstern kommen. Änderungen vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie auf Wunsch von Ihrem freundlichen ŠKODA Partner, im Internet unter [www.skoda-auto.de](http://www.skoda-auto.de) oder telefonisch unter unserer gebührenfreien Rufnummer **(08 00) 4 42 42 44** oder für Anrufe aus dem Ausland unter **+49 6 15 05 44 85 55**. Wir freuen uns auf Ihren Anruf.



[facebook.com/skodade](https://facebook.com/skodade)



[youtube.com/skodade](https://youtube.com/skodade)



[instagram.com/skodade](https://instagram.com/skodade)

Willkommen bei Ihrem ŠKODA Partner:

XV/F75-200/01/2022