

DER NEUE ŠKODA

# OCTAVIA TOUR



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

**PREIS-  
VORTEIL**  
VON BIS ZU  
**1.970,- €<sup>1</sup>**  
(AUF UVP) INKL.  
**5 JAHRE  
GARANTIE<sup>2</sup>**

# AUSGESPROCHEN EXKLUSIV. UND ALLES INKLUSIVE.

Kompromisse machen nie wirklich viel Spaß – weder im Leben noch auf der Straße. Daher gibt es unsere meistverkauften ŠKODA Fahrzeuge als Sondermodelle TOUR, die bereits von Anfang an kompromisslos gut ausgestattet sind. So kommen der KODIAQ, der KAROQ, der KAMIQ, der OCTAVIA, der SCALA und der FABIA nicht nur im gewohnt modernen Design, sondern verfügen über jede Menge fortschrittliche Technologien und andere praktische Extras. Alles, was Sie noch tun müssen, ist einsteigen und losfahren.

Das ist Simply Clever. Das ist ŠKODA.




<sup>1</sup> Preisvorteil von bis zu 1.970,- € am Beispiel des ŠKODA OCTAVIA TOUR gegenüber der unverbindlichen Preisempfehlung der ŠKODA AUTO Deutschland GmbH für ein vergleichbar ausgestattetes Serienmodell der Ausstattungslinie Ambition. Händlerpreis kann abweichen.

<sup>2</sup> 36 Monate Garantieverlängerung im Anschluss an die zweijährige Herstellergarantie mit der ŠKODA Garantie+, der Neuwagen-Anschlussgarantie der ŠKODA AUTO Deutschland GmbH, Max-Planck-Str. 3-5, 64331 Weiterstadt, bei einer maximalen Gesamtfahrleistung von 50.000 km. Die Leistungen entsprechen dem Umfang der Herstellergarantie. Mehr Details hierzu erfahren Sie bei uns oder unter [www.skoda.de/garantieplus](http://www.skoda.de/garantieplus)

Die abgebildeten Fahrzeuge können Ausstattungen enthalten, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind. Details dazu finden Sie in der Preis- und Ausstattungsübersicht.

# FÜR ALLE, DIE GERN AUF TOUR GEHEN.

Ausgestattet mit viel Platz, modernster Technik und zahlreichen Assistenzsystemen sowie einer Menge „Simply Clever“-Ideen können Sie sich im ŠKODA OCTAVIA auf das Wesentliche konzentrieren: so zu leben, wie Sie es sich vorstellen. Das Sondermodell TOUR mit 17"-Leichtmetallfelgen Pulsar Aero in Grau, TOUR-Emblem, beheizbaren Vorder- und äußeren Rücksitzen und weiteren Ausstattungsmerkmalen bietet Ihnen viele Möglichkeiten, Ihre Persönlichkeit zum Ausdruck zu bringen.

 PROBEFAHRT  HÄNDLERSUCHE  KONFIGURATOR

Die abgebildeten Fahrzeuge können Ausstattungen enthalten, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind. Details dazu finden Sie in der Preis- und Ausstattungsübersicht.



# SO SCHÖN KANN FUNKTIONALITÄT SEIN.

Der ŠKODA OCTAVIA TOUR glänzt – ohne zu blenden. Er verbindet Ästhetik und Funktionalität. Mit scharf gezeichneten Frontscheinwerfern, dunkel getönten Scheiben (Sunset), markantem Kühlergrill, Parksensoren vorn und hinten sowie den dynamischen Leichtmetallfelgen sorgt er für einen bleibenden ersten Eindruck.



## **17"-LEICHTMETALLFELGEN PULSAR AERO**

Die 17"-Leichtmetallfelgen Pulsar Aero verleihen dem OCTAVIA TOUR serienmäßig eine markante Optik.

## **LED-HAUPTSCHEINWERFER**

Dank des serienmäßigen LED-Tagfahr- und LED-Abblendlichts behalten Sie im OCTAVIA TOUR immer alles genau im Blick. Dabei glänzen die Scheinwerfer nicht nur durch ihre LED-Streifen: Kristalline Elemente sowie eine klare und emotionale Designsprache verleihen dem OCTAVIA TOUR einen starken und souveränen Charakter.


## **18"-LEICHTMETALLFELGEN PERSEUS**

Optional sind die 18"-Leichtmetallfelgen Perseus in edlem Anthrazit glanzgedreht erhältlich.



## **LED-HECKLEUCHTEN**

Die LED-Heckleuchten, die für alle Lichtfunktionen ausschließlich mit LEDs ausgestattet sind, verfügen über animierte Blinker. Außerdem bieten die Heckleuchten beim Ver- und Entriegeln einen animierten Welcome-Effekt.

 [PROBEFAHRT](#)  [HÄNDLERSUCHE](#)  [KONFIGURATOR](#)

Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.



## WUNSCHLOS KOMFORTABEL.

Die Ausstattung des Sondermodells verleiht Ihrem Fahrzeug das gewisse Extra und lässt so gut wie keine Wünsche offen. So genießen Sie zum Beispiel exklusive Sitzbezüge mit grauen Ziernähten, ein spezielles Dekor, Textilfußmatten und dekorative Einstiegsleisten vorn, beheizbare Vorder- und äußere Rücksitze, KESSY, Drei-Zonen-Klimaanlage Climatronic, ein beheizbares Lenkrad, 10"-Musiksystem Bolero sowie einen Fahrlichtassistenten und Regensensor.



#### INTERIEUR

Bitte Platz nehmen: auf den bequemen Sitzen mit exklusiven Stoffpolstern des OCTAVIA TOUR, welche die Individualität des Fahrzeugs unterstreichen.



#### TÜREINSTIEGSLEISTEN

Serienmäßig werden Sie vorn von eleganten Einstiegsleisten mit OCTAVIA-Schriftzug willkommen geheißen.



PROBEFAHRT



HÄNDLERSUCHE



KONFIGURATOR

Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.

# GLÄNZEND: DAS AUSSTATTUNGSPAKET LICHT & SICHT.



## MATRIX-LED-SCHEINWERFER

Mithilfe einer Multifunktionskamera an der Windschutzscheibe erkennen die Matrix-LED-Scheinwerfer vorausfahrende oder entgegenkommende Fahrzeuge und blenden das Fernlicht genau passend ab. So ist Ihnen zu jeder Zeit beste Sicht garantiert – ohne dabei andere Fahrer zu blenden. Auch die ausgezeichnete Leistung der Nebelscheinwerfer wird durch moderne LED-Technologie ermöglicht.

Der OCTAVIA TOUR beeindruckt mit einem Beleuchtungsdesign, das die moderne Technologie dahinter perfekt vollendet. Im Ausstattungspaket Licht & Sicht enthalten sind Matrix-LED-Hauptscheinwerfer inkl. Fernlichtassistent (Light Assist), Abbiegelicht im Nebelscheinwerfer, Müdigkeitserkennung und stimmungsvolle LED-Ambientebeleuchtung.



## AMBIENTELEUCHTUNG

Mit der LED-Ambientebeleuchtung verleihen Sie dem Innenraum Ihres OCTAVIA TOUR immer die passende Stimmung: Wählen Sie einfach Ihren gewünschten Farbton unter den zahlreichen Optionen. Die Ambientebeleuchtung verläuft entlang der Innenseite des Fahrzeugs und umfasst zudem die Fußraumbeleuchtung vorn und hinten, die Türgriffbeleuchtung vorn und hinten sowie die Gepäckraumbeleuchtung.



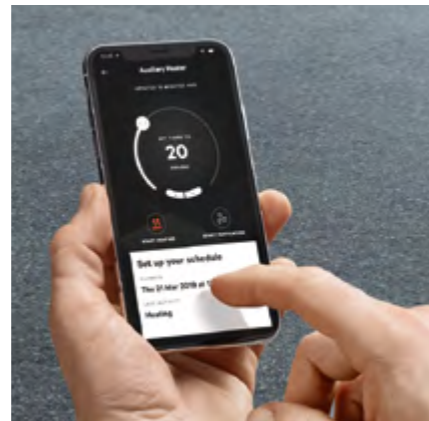
# IMMER IN VERBINDUNG. UND ALLES IM BLICK.

Mit ŠKODA CONNECT<sup>1</sup> sind Sie zu jeder Zeit gut vernetzt: Ständig online zu sein, bedeutet nicht nur, immer bestens informiert und unterhalten zu werden, sondern im Bedarfsfall auch bestmögliche Unterstützung zu bekommen.



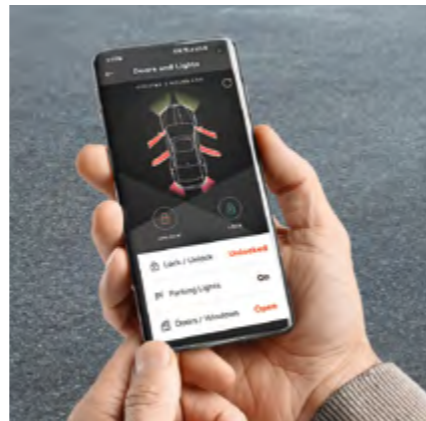
## ŠKODA CONNECT

Über die einzigartige Schnittstelle ŠKODA CONNECT<sup>1</sup> haben Sie Zugang zu zwei Arten von Onlineservices: Infotainment Online bietet Navigations- und Informationsdienste in Echtzeit bei Care Connect dreht sich alles um Hilfs- und Sicherheitsfeatures. Es ermöglicht den Fernzugriff auf Ihren OCTAVIA TOUR und bietet Assistenzdienste für Situationen, in denen Sie Unterstützung benötigen.



## STANDHEIZUNG MIT FERNZUGRIFF<sup>2</sup>

Mit der MyŠKODA App für Ihr Smartphone können Sie die Standheizung Ihres Fahrzeugs bequem und von überall steuern. Zusätzlich können Sie mithilfe der App zwischen Heizung und Lüftung wählen und sogar auf eine geplante Abfahrtszeit einstellen.



## AUF- UND ABSCHLIESSEN<sup>2</sup>

Sie können Ihr Fahrzeug über die MyŠKODA App auf- und abschließen, egal wo Sie sich befinden. Sollten Sie beispielsweise einmal vergessen haben, Ihr Fahrzeug abzuschließen, können Sie dies über Ihr Smartphone von überall nachholen.



## PERSONALISIERUNG

Konfigurieren Sie Sitzposition, Layout des Homescreens und Klimaanlage ganz nach Ihren persönlichen Wünschen.



## ŠKODA INFOTAINMENT ONLINE - VERKEHRSINFORMATIONEN

Finden Sie immer die bestmögliche Strecke: Dank aktueller Verkehrsinformationen haben Sie auf jeder Reise den vollen Überblick. So können Sie schnell auf neue Situationen wie Baustellen, Unfälle oder Staus reagieren.

In Zukunft immer perfekt vernetzt: mit der cleveren App.



### MyŠKODA App

Genießen Sie die volle Kontrolle über Ihr Fahrzeug. Laden Sie die MyŠKODA App herunter und greifen Sie jederzeit auf alle benötigten Daten zu: Fahrdaten, Kraftstoffverbrauch, Routenplanung oder Ihren aktuellen Parkplatz.

<sup>1</sup> Informationen zu ŠKODA Connect finden Sie auf Seite 24.

<sup>2</sup> Funktion ist Bestandteil von ŠKODA Care Connect. Informationen hierzu finden Sie auf Seite 24.

Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.

# IMMER SICHER UNTERWEGS.



## FRONTRADARASSISTENT MIT CITY-NOTBREMSFUNKTION

Der Frontradarassistent nutzt einen in den Kühlergrill integrierten Radarsensor, der den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug überwacht. Außerdem verfügt er über eine Notbremsfunktion. Beim OCTAVIA ist der Frontradarassistent zusätzlich mit einem vorausschauenden Fußgängerschutz ausgestattet, der den Fahrer mit einem Signalton/optischen Signal sowie einem leichten Bremsruck vor einer möglichen Kollision warnt. Das System erkennt Fußgänger und Radfahrer, egal ob sie sich neben oder vor dem Fahrzeug befinden. Die Funktionalität des Assistenzsystems wurde durch die Zusammenarbeit von Radargerät und Multifunktionskamera noch weiter verbessert.

Dank modernster Sicherheitstechnik können Sie jede Fahrt sicher und unbeschwert antreten. Die Assistenzsysteme des OCTAVIA TOUR behalten den Verkehr im Blick, warnen Sie frühzeitig vor möglichen Gefahren und können sogar Kollisionen verhindern.



## ABBIEGEASSISTENT UND AUSWEICHASSISTENT

Der Abbiegeassistent überwacht den Gegenverkehr beim Linksabbiegen bei niedrigen Geschwindigkeiten zwischen 2 und 15 km/h. In kritischen Situationen kann er das Fahrzeug anhalten und die Warnleuchten einschalten. Der Ausweichassistent verhindert einen Unfall durch ein kontrolliertes Ausweichmanöver. Es unterstützt Sie, indem es bei einer drohenden Kollision mit einer passierenden Person, egal ob zu Fuß oder auf dem Fahrrad, oder einem anderen Fahrzeug das Lenkmoment aktiv erhöht – und im Idealfall einen Unfall durch ein kontrolliertes Ausweichmanöver verhindert.

# FARBEN



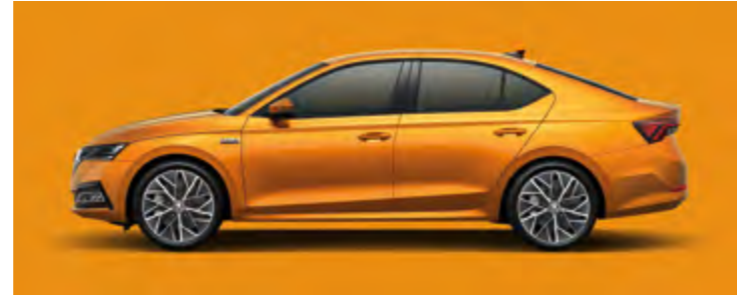
MOON-WEISS  
PERLEFFEKT



CANDY-WEISS



BRILLANT-SILBER  
METALLIC



PHOENIX-ORANGE  
PREMIUM-METALLIC



VELVET-ROT  
PREMIUM-METALLIC



RACE-BLAU  
METALLIC



ENERGY-BLAU



LAVA-BLAU  
METALLIC



GRAPHITE-GRAU  
METALLIC



BLACK-MAGIC  
PERLEFFEKT



## OCTAVIA TOUR

MOTOR	LEISTUNG	GETRIEBE	PREIS
1,0 I TSI	81 kW (110 PS)	6-Gang	28.500,- €
1,0 I TSI e-TEC	81 kW (110 PS)	7-Gang-DSG <sup>1</sup>	31.100,- €
1,5 I TSI	110 kW (150 PS)	6-Gang	31.170,- €
1,5 I TSI e-TEC	110 kW (150 PS)	7-Gang-DSG <sup>1</sup>	33.770,- €
1,5 I TGI G-TEC	96 kW (130 PS)	7-Gang-DSG <sup>1</sup>	34.870,- €
2,0 I TDI	85 kW (115 PS)	6-Gang	32.200,- €
2,0 I TDI	85 kW (115 PS)	7-Gang-DSG <sup>1</sup>	34.100,- €
2,0 I TDI	110 kW (150 PS)	6-Gang	33.600,- €
2,0 I TDI	110 kW (150 PS)	7-Gang-DSG <sup>1</sup>	35.500,- €
2,0 I TDI 4x4	110 kW (150 PS)	7-Gang-DSG <sup>1</sup>	37.680,- €

**Unverbindliche Preisempfehlung**

## OCTAVIA COMBI TOUR

MOTOR	LEISTUNG	GETRIEBE	PREIS
1,0 I TSI	81 kW (110 PS)	6-Gang	29.300,- €
1,0 I TSI e-TEC	81 kW (110 PS)	7-Gang-DSG <sup>1</sup>	31.900,- €
1,5 I TSI	110 kW (150 PS)	6-Gang	31.970,- €
1,5 I TSI e-TEC	110 kW (150 PS)	7-Gang-DSG <sup>1</sup>	34.570,- €
1,5 I TGI G-TEC	96 kW (130 PS)	7-Gang-DSG <sup>1</sup>	35.670,- €
2,0 I TDI	85 kW (115 PS)	6-Gang	33.000,- €
2,0 I TDI	85 kW (115 PS)	7-Gang-DSG <sup>1</sup>	34.900,- €
2,0 I TDI	110 kW (150 PS)	6-Gang	34.400,- €
2,0 I TDI	110 kW (150 PS)	7-Gang-DSG <sup>1</sup>	36.300,- €
2,0 I TDI 4x4	110 kW (150 PS)	7-Gang-DSG <sup>1</sup>	38.480,- €

**Unverbindliche Preisempfehlung**

<sup>1</sup>Mit Doppelkupplungsgetriebe DSG

Alle aufgeführten Motorisierungen sind Green-tec-Motoren und beinhalten eine Start-Stopp-Automatik sowie ein System zur Bremsenergie-Rückgewinnung (Rekuperation).

Alle Preise verstehen sich als unverbindliche Preisempfehlung, sind auszeichnet in Euro inkl. 19% MwSt. und gültig ab Importlager. Irrtümer vorbehalten. Stand: 10.01.2022.

## OCTAVIA TOUR

SICHERHEITSAUSSTATTUNG	KOMFORTAUSSTATTUNG
Elektronische Querdifferenzialsperre (XDS+)	Drei-Zonen-Klimaanlage Climatronic, für Fahrer, Beifahrer und Fond getrennt regelbar
Fahrer- und abschaltbarer Beifahrerairbag	Zentralverriegelung inkl. im Schlüssel integrierter Funkfernbedienung und Easy Start
Kopfairbags	KESSY (schlüsselloses Zugangs- und Start-Stopp-System)
Fahrer-Knieairbag	Diebstahlwarnanlage mit Safe-System, mit Innenraumüberwachung und Neigungssensor
Seitenairbags und Centerairbag vorn	Höhen- und längeneinstellbares Lederlenkrad mit Multifunktionstasten sowie Schalthebel mit Lederelementen in Verbindung mit DSG inkl. Schaltwippen
Isofix-Vorbereitungen auf dem Beifahrersitz und den äußeren Rücksitzen, inkl. Top-Tether-Verankerung	Beheizbares Lenkrad
LED-Hauptscheinwerfer mit Tagfahrlicht	Elektrisch einstell- und beheizbare sowie anklappbare Außenspiegel
Matrix-LED-Hauptscheinwerfer	Automatisch abblendbarer Außenspiegel (auf der Fahrerseite)
LED-Heckleuchten in Kristallglasoptik mit animierten Blinkern	Elektrische Fensterheber vorn und hinten, Einklemmschutz und Kindersicherung
LED-Nebelscheinwerfer	Automatische Innenspiegelabblendung
Abbiegelicht für Nebelscheinwerfer	Brillenfach am Dachhimmel
Dynamische und automatische Leuchtweitenregulierung	Elektrisches Panoramaschiebedach (Combi), Entfall des Brillenfachs am Dachhimmel
Beheizte Scheibenwaschdüsen	
Elektronische Parkbremse	
Gepäcknetztrennwand (nur Combi)	

OCTAVIA TOUR (OCTAVIA COMBI TOUR): Kraftstoffverbrauch in l/100 km, innerorts: 7,9–4,7 (7,9–4,7);

außerorts: 5,2–2,9 (5,2–3,1); kombiniert: 6,2–3,7 (6,2–3,8). CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 142–93 (143–98) g/km.

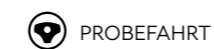
OCTAVIA TOUR G-TEC (OCTAVIA COMBI TOUR G-TEC): Kraftstoffverbrauch in l/100 km, innerorts: 4,6–4,5 (4,6–4,5);

außerorts: 2,8–2,7 (2,9–2,8); kombiniert: 3,5–3,4 (3,5). CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 95–93 (96–95) g/km.

● Serienausstattung.

⊙ Bestandteil eines Ausstattungspaketes oder einer anderen Mehrausstattung.

– Nicht lieferbar.



PROBEFAHRT



HÄNDLERSUCHE



KONFIGURATOR

## OCTAVIA TOUR

### KOMFORTAUSSTATTUNG

Akustikverglasung in den vorderen Seitenscheiben und Sunset (Heckscheibe und hintere Seitenscheiben dunkel getönt)	●
Eiskratzer in der Tankklappe	●
Regenschirm- und Besenfächer in den Vordertüren	●
Tickethalter an der Windschutzscheibe	●
Komfortöffnung mit elektrischer Heckklappenbedienung	510,- €
Mittelarmlehne vorn inkl. Ablagefach	●
Rücksitzlehne im Verhältnis 60 : 40 geteilt umklappbar, mit Mittelarmlehne sowie Durchlademöglichkeit	●
Höheneinstellbare Vordersitze inkl. einstellbarer Lendenwirbelstützen	●
Taschen an den Rückseiten der Vordersitze inkl. Smartphonetaschen	●
Lehnenfernentriegelung der Rücksitzlehnen im Gepäckraum	●
Beheizbare Vorder- und äußere Rücksitze	●
Drahtlos beheizbare Windschutzscheibe (nicht für 1,0 l TSI Schaltgetriebe)	270,- €
Standheizung	1.290,- €
Variabler Ladeboden im Kofferraum inkl. Organisier und Alu-Querträger (Combi; nicht für G-TEC)	240,- €
Sportfahrwerk (15 mm verringerte Bodenfreiheit, geänderte Dämpferabstimmung; nicht für G-TEC)	280,- €
Fahrwerkserhöhung (15 mm erhöhte Bodenfreiheit, geänderte Dämpferabstimmung, Triebwerkunterbodenschutz; nicht für G-TEC)	280,- €
Regensensor und Fahrlichtassistent (Easy Light Assist)	●

### ASSISTENZSYSTEME

Fernlichtassistent (Light Assist)	190,- €
Dynamischer Fernlichtassistent (Dynamic Light Assist)	○
Verkehrszeichenerkennung	○
Parkensensoren vorn und hinten	●
Berganfahrassistent	●
Müdigkeitserkennung	○
Fahrprofilwahl	○
Ausweich- und Abbiegeassistent	●
Frontradarassistent inkl. City-Notbremsfunktion sowie Personen- und Radfahrererkennung	●
Speedlimiter	●
Geschwindigkeitsregelanlage	●
Adaptiver Abstandsassistent (ACC) mit Regelbereich bis 210 km/h (ersetzt Geschwindigkeitsregelanlage)	○
Spurhalteassistent (Lane Assist)	●
ASSISTENZSYSTEM TRAVELLER (TRAVEL ASSIST) // Verkehrszeichenerkennung // Prädiktiver und adaptiver Abstandsassistent (pACC) // Adaptiver Spurhalteassistent // Notfall-, Stauassistent (bei DSG) // Kapazitives Lenkrad mit Hands-off-Detection	○
Green tec (Start-Stopp-Automatik sowie Bremsenergie-Rückgewinnung)	●

## OCTAVIA TOUR

### INNENAUSSTATTUNG

Armaturentafel und Türverkleidung in Schwarz	●
Textilfußmatten	●
Dachhimmel in Grau	●
Stoffsitzbezug in TOUR-Schwarz	●
Dekor in Anodized-Cross	●
Ambientebeleuchtung (Armaturentafel, Dekorleisten vorn und Fußraum mit auswählbarem Farbklima) im Innenraum sowie Logoprojektor außen	○
Fußraumbeleuchtung vorn und hinten	○
Türeinstiegsleisten vorn	●
12-V-Steckdose im Gepäckraum	●

### AUSSENAUSSTATTUNG

Kühlergrillrahmen, verchromt	●
Außenspiegel und Türgriffe in Wagenfarbe	●
Dachreling Aero in Schwarz	●
Reifenmobilitätsset (Reifenpannenspray inkl. Kompressor; entfällt bei Wahl eines Reserverades)	●
16"-Stahlreservenotrad (Bereifung 205/55 R16) inkl. Wagenheber und Radschraubenschlüssel	150,- €
17"-Leichtmetallfelgen Pulsar Aero in Grau glanzgedreht, Bereifung 205/55 R17	●
18"-Leichtmetallfelgen Perseus in Anthrazit glanzgedreht, Bereifung 225/45 R18	610,- €
Heckscheibenwischer inkl. Scheibenwaschanlage (Limousine/Combi)	150,- €/●
Vorbereitung für eine Anhängerzugvorrichtung inkl. Gespannstabilisierung (nicht für G-TEC)	●
Schwenkbare Anhängerzugvorrichtung, inkl. Gespannstabilisierung und Adapter	890,- €
TOUR-Plakette	●
Lackierung in Energy-Blau	0,- €
Metallic- und Perleffektlackierung	650,- €
Sonderlackierung in Candy-Weiß	450,- €
Premium-Metalliclackierung in Velvet-Rot	1.050,- €

● Serienausstattung.

○ Bestandteil eines Ausstattungspaketes oder einer anderen Mehrausstattung.

— Nicht lieferbar.



PROBEFAHRT



HÄNDLERSUCHE



KONFIGURATOR

## OCTAVIA TOUR

### MUSIK, NAVIGATION UND KOMMUNIKATION

Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument	●
Digitales Kombiinstrument 10,2" (virtuelles Cockpit)	⊙
Lautsprecheranzahl	8
2 USB-Anschlüsse (Typ-C) vorn	●
10"-Infotainmentdisplay	●
Musiksystem Bolero	●
Navigationssystem Columbus	⊙
Digitaler Radioempfang DAB+	●
Sprachsteuerung	●
Telefonfreisprecheinrichtung Bluetooth <sup>1</sup>	●
Phonebox mit induktiver Ladefunktion (Verbindung über die Außenantenne)	⊙
SmartLink <sup>2</sup> (Apple CarPlay, Android Auto)	●
Wireless SmartLink <sup>2</sup>	●
230-V-Steckdose und 2 USB-Ladeanschlüsse (Typ-C) im Fond sowie USB-Ladeanschluss (Typ-C) im Rückspiegel	●

### AUSSTATTUNGSPAKETE

LICHT & SICHT // Abbiegelicht im Nebelscheinwerfer // Ambientebeleuchtung // Matrix-LED-Scheinwerfer // Müdigkeitserkennung	1.290,- €
INFOTAINMENTPAKET COLUMBUS // Navigationssystem Columbus // Infotainment Online <sup>3</sup> (Laufzeit 3 Jahre) // Digitales Kombiinstrument // Phonebox // 3 USB-Ladeanschlüsse	1.570,- €
INFOTAINMENTPAKET BUSINESS COLUMBUS // Navigationssystem Columbus // Infotainment Online <sup>3</sup> (Laufzeit 3 Jahre) // Digitales Kombiinstrument // 3 USB-Ladeanschlüsse // Fahrprofilauswahl // Adaptiver Abstandsassistent (ACC) // Assistenzsystem Traveller (Travel Assist)	2.170,- €

## OCTAVIA TOUR

### ŠKODA CONNECT

ŠKODA CARE CONNECT <sup>3</sup> // SOS-Notruffunktion (eCall, inkl. automatischer Aktivierung bei einem Unfall mit Airbagauslösung) // Mobilitätsservice (Verbindungsmöglichkeit zur schnellen Hilfe im Pannenfall) // Informationsservice (Verbindungsmöglichkeit zur Hotline für alle Fragen rund um Fahrzeugfunktionen) // Kostenloser Fahrzeugfernzugriff für 1 Jahr (Remote Access) mit Zugriffsmöglichkeit auf Fahrzeugdaten und -funktionen via Smartphone, z. B. Parkposition, Warnblinkanlage einschalten, aktueller Status der Tankfüllung (Verlängerung nach dem 1. Jahr optional möglich) Weitere Details hierzu erhalten Sie unter <a href="http://www.skoda-auto.de/connect">www.skoda-auto.de/connect</a> oder bei Ihrem freundlichen ŠKODA Partner.	●
--	---

ŠKODA INFOTAINMENT ONLINE <sup>3</sup> // Online-Kartenuupdates für die Navigation // Onlineverkehrsinfos // Onlinetankstellen und Parkplatzsuche Für 3 Jahre inkl. beim Infotainmentpaket Columbus und beim Infotainmentpaket Business Columbus (Verlängerung nach der jeweiligen Laufzeit optional möglich, Details hierzu erhalten Sie unter <a href="http://www.skoda-auto.de/connect">www.skoda-auto.de/connect</a> oder bei Ihrem freundlichen ŠKODA Partner).	⊙
--	---

### ŠKODA GARANTIE+

36 Monate<sup>4</sup> Garantieverlängerung im Anschluss an die zweijährige Herstellergarantie mit der ŠKODA Garantie+, der Neuwagen-Anschlussgarantie der ŠKODA AUTO Deutschland GmbH, Max-Planck-Str. 3–5, 64331 Weiterstadt, bei einer maximalen Gesamtfahrleistung von 50.000 km<sup>4</sup>. Die Leistungen entsprechen dem Umfang der Herstellergarantie. Mehr Details hierzu erfahren Sie bei uns oder unter [www.skoda.de/garantieplus](http://www.skoda.de/garantieplus)

Optional ist eine kostenpflichtige Erweiterung der Laufleistung auf 100.000 bzw. 150.000 km möglich. Mehr Details hierzu und zu den Einzelheiten sowie Bedingungen der ŠKODA Garantie+ erfahren Sie unter [www.skoda-auto.de/garantieplus](http://www.skoda-auto.de/garantieplus) oder bei Ihrem freundlichen ŠKODA Partner.

● Serienausstattung.

⊙ Bestandteil eines Ausstattungspaketes oder einer anderen Mehrausstattung.

– Nicht lieferbar.

<sup>1</sup> Bluetooth-Funktion abhängig vom jeweiligen Handtyp. Fragen Sie hierzu bitte Ihren freundlichen ŠKODA Partner.

<sup>2</sup> Informationen zu Nutzungsbedingungen und Kompatibilität von SmartLink finden Sie unter [www.skoda.de/smartlink](http://www.skoda.de/smartlink)

<sup>3</sup> ŠKODA CONNECT bietet für dieses Modell Funktionen von Infotainment Online und Care Connect. Die Dienste sind modellabhängig, teilweise kostenpflichtig und ihre Verfügbarkeit ist abhängig vom Land und vom Mobilfunkempfang. Registrierung bei der ŠKODA AUTO a.s. erforderlich, außer für eCall. Nutzung von Infotainment Online nur mit ŠKODA Navigationssystem. Je nach Ausstattung des Fahrzeugs können ein zusätzlicher Internetzugang und Datentarif erforderlich sein, wodurch ggf. zusätzliche Kosten entstehen (WLAN-Hotspot eines mobilen Endgeräts, Mobiltelefon mit rSAP oder SIM-Karte mit Datenoption). Care Connect (Remote Access) wird mit der MyŠKODA App gesteuert, wofür ein Smartphone (iOS oder Android) mit Internetzugang benötigt wird. Nähere Informationen zu ŠKODA CONNECT erhalten Sie bei Ihrem ŠKODA Partner und unter [www.skoda-auto.de/connect](http://www.skoda-auto.de/connect)

<sup>4</sup> Je nachdem, was zuerst eintritt.



PROBEFAHRT



HÄNDLERSUCHE



KONFIGURATOR

## OCTAVIA TOUR – TECHNISCHE DATEN

MOTOR	1,0 l TSI/81 kW (eTEC)	1,5 l TSI ACT <sup>1</sup> /110 kW (eTEC)	1,5 l TGI G-TEC/96 kW DSG <sup>2</sup>
	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm <sup>3</sup> )	3/999	4/1.498	4/1.498
Max. Leistung/bei Drehzahl (kW/min <sup>-1</sup> )	81/5.500	110/5.000–6.000	96/5.000–6.000
Max. Drehmoment/bei Drehzahl (Nm/min <sup>-1</sup> )	200/2.000–3.000	250/1.500–3.500	200/1.400–4.000
Emissionsnorm	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM
Kraftstoff	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Erdgas (CNG) / Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95
<b>FAHREIGENSCHAFTEN</b>			
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	208	231 (230)	218
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	10,8 (10,5)	8,5	9,6
Kraftstoffverbrauch nach VO (EG) Nr. 715/2007 <sup>4</sup>			
> Innerorts	6,0–5,9 (5,1–5,0) l/100 km	6,9–6,8 (6,1–5,8) l/100 km	4,6–4,5 kg/100 km
> Außerorts	3,9–3,8 (3,8–3,7) l/100 km	3,9–3,8 (4,0–3,9) l/100 km	2,8–2,7 kg/100 km
> Kombiniert	4,7–4,6 (4,3–4,2) l/100 km	5,0–4,9 (4,8–4,6) l/100 km	3,5–3,4 kg/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km) <sup>4</sup>	107–105 (98–96)	114–111 (109–105)	95–93
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse <sup>4</sup>	A (A+)	B–A (A)	A+
Luftwiderstandsbeiwert C <sub>w</sub>	0,245 (0,243)	0,249 (0,245)	0,254
Wendekreis (m)	11,1	11,1	11,1
<b>ANTRIEB</b>			
Art	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung)	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung)	Trocken-Doppelkupplung
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG)	6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG)	7-Gang-Automatikgetriebe DSG
<b>GEWICHT</b>			
Leergewicht (kg) <sup>4</sup> inkl. Fahrer (75 kg)	1.301–1.459 (1.341–1.506)	1.336–1.501 (1.371–1.536)	1.419–1.559
Zuladung (kg) <sup>4</sup> inkl. Fahrer (75 kg)	486–602 (469–603)	474–602 (469–597)	406–546
Zul. Gesamtgewicht (kg)	1.801–1.870 (1.853–1.900)	1.850–1.900 (1.890–1.930)	1.890
Anhängelast, ungebremst (max. kg)	650–660 (670–680)	660–680 (680–700)	700–720
Anhängelast, gebremst bei 12% Steigung (max. kg)	1.300	1.500*	1.400
Max. Dachlast/Stützlast (kg)	75/80	75/80	75/80

\*Ohne Vorbereitung für eine Anhängerzugvorrichtung sind keine Anhängelasten im Fahrzeugschein eingetragen.

## OCTAVIA TOUR – TECHNISCHE DATEN

MOTOR	2,0 l TSI/140 kW DSG <sup>2</sup> 4x4	2,0 l TDI SCR <sup>3</sup> /85 kW (DSG <sup>2</sup> )	2,0 l TDI SCR <sup>3</sup> /110 kW (DSG <sup>2</sup> ) [DSG 4x4]
	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm <sup>3</sup> )	4/1.984	4/1.968	4/1.968
Max. Leistung/bei Drehzahl (kW/min <sup>-1</sup> )	140/4.200–6.000	85/2.750–4.250 (3.250–4.250)	110/3.250–4.200 [(3.000–4.200)]
Max. Drehmoment/bei Drehzahl (Nm/min <sup>-1</sup> )	320/1.500–4.100	300/1.600–2.500 (250/1.500–3.250)	340/1.600–3.000 [(360/1.600–2.750)]
Emissionsnorm	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM
Kraftstoff	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51
<b>FAHREIGENSCHAFTEN</b>			
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	239	212 (211)	231 (229) [222]
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	6,8	10,3 (10,6)	8,7 (8,7) [8,4]
Kraftstoffverbrauch nach VO (EG) Nr. 715/2007 <sup>4</sup>			
> Innerorts	7,9 l/100 km	5,2 (5,0–4,9) l/100 km	5,3–5,2 (4,8–4,7) [5,5–5,4] l/100 km
> Außerorts	5,2 l/100 km	3,0–2,9 (3,2–3,1) l/100 km	3,1–3,0 (3,2–3,1) [3,8–3,7] l/100 km
> Kombiniert	6,2 l/100 km	3,8 (3,9–3,8) l/100 km	3,9–3,8 (3,8–3,7) [4,4] l/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km) <sup>4</sup>	142	101–99 (102–100)	103–101 (100–97) [117–115]
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse <sup>4</sup>	B	A+ (A+)	A+ (A+) [A]
Luftwiderstandsbeiwert C <sub>w</sub>	0,264	0,247	0,248 [0,252]
Wendekreis (m)	11,1	11,1	11,1
<b>ANTRIEB</b>			
Art	Allradantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb [Allradantrieb]
Kupplung	Nass-Lamellen-Doppelkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung)	Einscheiben-Trockenkupplung [(Nass-Lamellen-Doppelkupplung)]
Getriebe	7-Gang-Automatikgetriebe DSG	6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG)	6-Gang-Schaltgetriebe [(7-Gang-Automatikgetriebe DSG)]
<b>GEWICHT</b>			
Leergewicht (kg) <sup>4</sup> inkl. Fahrer (75 kg)	1.544–1.689	1.425–1.588 (1.433–1.596)	1.427–1.589 (1.464–1.626) [1.562–1.718]
Zuladung (kg) <sup>4</sup> inkl. Fahrer (75 kg)	480–667	447–599 (449–599)	446–600 (449–601) [492–663]
Zul. Gesamtgewicht (kg)	2.030–2.191	1.947–1.960 (1.955–1.970)	1.949–1.960 (1.987–2.000) [2.066–2.210]
Anhängelast, ungebremst (max. kg)	750	710–730 (710–730)	710–720 (730–740) [750]
Anhängelast, gebremst bei 12% Steigung (max. kg)	1.700	1.500	1.600 [2.000]
Max. Dachlast/Stützlast (kg)	75/80	75/80	75/80



PROBEFAHRT



HÄNDLERSUCHE



KONFIGURATOR

## WEITERE SPEZIFIKATIONEN

KAROSSERIE	
Art	5 Sitzplätze, Fünftürer
Tankinhalt (l)	45 l, [55 l bei Allrad], {9,0 l + 17 kg CNG}
AdBlue®-Tankinhalt (l; bei Diesel)	12
FAHRWERK	
Vorderachse	McPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator
Hinterachse	Verbundlenkerhinterachse [Mehrlenkerhinterachse]
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung, Bremsassistent, Multikollisionsbremse
> Bremsen vorn	Innenbelüftete Scheibenbremsen
> Bremsen hinten	Scheibenbremsen
Lenkung	Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Lenkunterstützung
Räder	7,0J x 17"
Reifen <sup>5</sup>	205/55 R17
AUSSENABMESSUNGEN	
Länge/Breite (mm)	4.689/1.829
Höhe (mm)	1.455-1.486
Radstand (mm)	2.668-2.684 {2.686-2.671}
Spurweite vorn/hinten (mm)	1.540-1.545/1.534-1.535 {1.543-1.535}
Bodenfreiheit (mm) <sup>6</sup>	143
INNENABMESSUNGEN	
Kniefreiheit hinten (mm)	78
Ellenbogenfreiheit vorn/hinten (mm)	1.463/1.444
Effektiver Kopfraum vorn/hinten (mm)	1.040/970
KOFFERRAUMVOLUMEN	
> Bis zur Hutablage, ohne Reserverad (l)	600 {455}
> Bei umgeklappten Rücksitzen, ohne Reserverad (l)	1.555 {1.410}
> Ladekantenhöhe (mm)	697

<sup>1</sup> Mit aktivem Zylindermanagement (ACT).

<sup>2</sup> Mit Doppelkupplungsgetriebe (DSG).

<sup>3</sup> Das Fahrzeug ist mit einem SCR-Katalysatorsystem (Selective Catalytic Reduction) ausgestattet. Das System reduziert durch Hinzugabe einer Harnstofflösung (AdBlue® gemäß ISO 22241-1/AUS 32) maßgeblich die Stickoxide (NO<sub>x</sub>) zur Erzielung der Abgasgrenzwerte der Norm EU6d-temp. Die im Zusatztank befindliche Harnstofflösung muss in regelmäßigen Abständen nachgefüllt werden.

<sup>4</sup> Abhängig vom Ausstattungsumfang. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt das neue Testverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) den bisherigen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.skoda-auto.de/wltp](http://www.skoda-auto.de/wltp). Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>5</sup> Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S-Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr freundlicher ŠKODA Partner berät Sie gern.

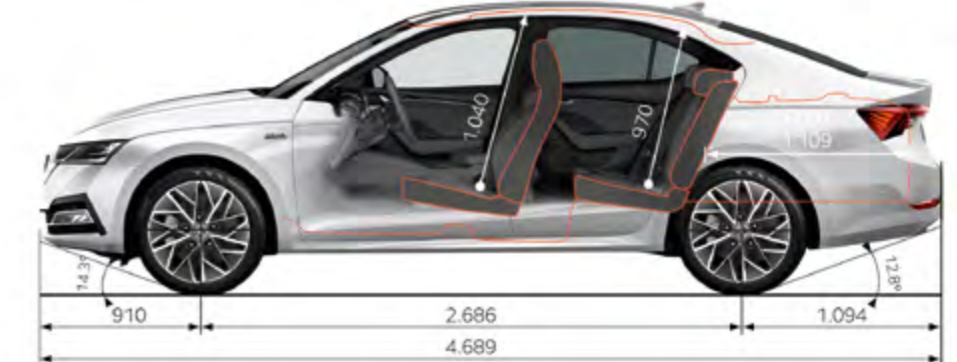
<sup>6</sup> Bei Leergewicht.

() Werte gelten für Automatikgetriebe.

[] Werte gelten für 4x4.

{ } Werte gelten für G-TEC.

## OCTAVIA TOUR



## OCTAVIA COMBI TOUR – TECHNISCHE DATEN

MOTOR	1,0 l TSI/81 kW (eTEC)	1,5 l TSI ACT <sup>1</sup> /110 kW (eTEC)	1,5 l TGI G-TEC/96 kW DSG <sup>2</sup>
	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm <sup>3</sup> )	3/999	4/1.498	4/1.498
Max. Leistung/bei Drehzahl (kW/min <sup>-1</sup> )	81/5.500	110/5.000–6.000	96/5.000–6.000
Max. Drehmoment/bei Drehzahl (Nm/min <sup>-1</sup> )	200/2.000–3.000	250/1.500–3.500	200/1.400–4.000
Emissionsnorm	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM
Kraftstoff	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Erdgas (CNG) / Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95
<b>FAHREIGENSCHAFTEN</b>			
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	202 (201)	225 (224)	212
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	10,9 (10,6)	8,5 (8,6)	9,6
Kraftstoffverbrauch nach VO (EG) Nr. 715/2007 <sup>4</sup>			
> Innerorts	6,1–6,0 (5,1 l/100 km)	7,0–6,8 (6,1–5,8) l/100 km	4,6–4,5 kg/100 km
> Außerorts	4,0–3,9 (3,9–3,8 l/100 km)	4,1–3,9 (4,1–4,0) l/100 km	2,9–2,8 kg/100 km
> Kombiniert	4,8–4,7 (4,4–4,3 l/100 km)	5,1–5,0 (4,9–4,7) l/100 km	3,5 kg/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km) <sup>4</sup>	109–107 (100–98)	117–114 (111–107)	96–95
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse <sup>4</sup>	A (A–A+)	B–A (A)	A+
Luftwiderstandsbeiwert C <sub>w</sub>	0,268 (0,269)	0,27	0,276
Wendekreis (m)	11,1	11,1	11,1
<b>ANTRIEB</b>			
Art	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung)	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung)	Trocken-Doppelkupplung
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG)	6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG)	7-Gang-Automatikgetriebe DSG
<b>GEWICHT</b>			
Leergewicht (kg) <sup>4</sup> inkl. Fahrer (75 kg)	1.313–1.510 (1.357–1.550)	1.347–1.550 (1.385–1.585)	1.431–1.589
Zuladung (kg) <sup>4</sup> inkl. Fahrer (75 kg)	402–599 (380–582)	425–599 (410–612)	375–533
Zul. Gesamtgewicht (kg)	1.837 (1.860)	1.869 (1.920)	1.889
Anhängelast, ungebremst (max. kg)	650–670 (670–690)	670–690 (690–710)	710–730
Anhängelast, gebremst bei 12 % Steigung (max. kg)	1.300	1.500*	1.400
Max. Dachlast/Stützlast (kg)	75/80	75/80	75/80

\* Ohne Vorbereitung für eine Anhängerzugvorrichtung sind keine Anhängelasten in der Zulassungsbescheinigung Teil 1 (Fahrzeugschein) eingetragen sind.

## OCTAVIA COMBI TOUR – TECHNISCHE DATEN

MOTOR	2,0 l TSI/140 kW DSG <sup>2</sup> 4x4	2,0 l TDI SCR <sup>3</sup> /85 kW (DSG <sup>2</sup> )	2,0 l TDI SCR <sup>3</sup> /110 kW (DSG <sup>2</sup> ) [DSG 4x4]
	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm <sup>3</sup> )	4/1.984	4/1.968	4/1.968
Max. Leistung/bei Drehzahl (kW/min <sup>-1</sup> )	140/4.200–6.000	85/2.750–4.250 (3.250–4.250)	110/3.250–4.200 [(3.000–4.000)]
Max. Drehmoment/bei Drehzahl (Nm/min <sup>-1</sup> )	320/1.500–4.100	300/1.600–2.500 (250/1.500–3.250)	340/1.600–3.000 [(360/1.600–2.750)]
Emissionsnorm	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM
Kraftstoff	Benzin, Oktanzahl mind. 95	Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51
<b>FAHREIGENSCHAFTEN</b>			
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	235	206 (205)	225 (223) [218]
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	6,8	10,4 (10,8)	8,8 [8,5]
Kraftstoffverbrauch nach VO (EG) Nr. 715/2007 <sup>4</sup>			
> Innerorts	7,9 l/100 km	5,3–5,2 (5,0–4,9) l/100 km	5,3–5,2 (4,8–4,7) [5,5–5,4] l/100 km
> Außerorts	5,2 l/100 km	3,1 (3,3–3,2) l/100 km	3,2–3,1 (3,3–3,2) [3,9–3,8] l/100 km
> Kombiniert	6,2 l/100 km	3,9–3,8 (3,9) l/100 km	4,0–3,9 (3,9–3,8) [4,5–4,4] l/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km) <sup>4</sup>	143	103–101 (104–102)	104–103 (102–100) [118–116]
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse <sup>4</sup>	B	A+ (A+)	A+ (A+) [A]
Luftwiderstandsbeiwert C <sub>w</sub>	0,277	0,272	0,271 [0,272]
Wendekreis (m)	11,1	11,1	11,1
<b>ANTRIEB</b>			
Art	Allradantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb [Allradantrieb]
Kupplung	Nass-Lamellen-Doppelkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung)	Einscheiben-Trockenkupplung [(Nass-Lamellen-Doppelkupplung)]
Getriebe	7-Gang-Automatikgetriebe DSG	6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG)	6-Gang-Schaltgetriebe [(7-Gang-Automatikgetriebe DSG)]
<b>GEWICHT</b>			
Leergewicht (kg) <sup>4</sup> inkl. Fahrer (75 kg)	1.556–1.738	1.437–1.637 (1.445–1.645)	1.439–1.638 (1.476–1.675) [1.574–1.768]
Zuladung (kg) <sup>4</sup> inkl. Fahrer (75 kg)	503–666	378–590 (400–602)	397–599 (390–592) [494–642]
Zul. Gesamtgewicht (kg)	2.062–2.187	1.940 (1.970)	1.960 (1.990) [2.088–2.187]
Anhängelast, ungebremst (max. kg)	750	710–730 (720–740)	710–720 (730–750) [750]
Anhängelast, gebremst bei 12 % Steigung (max. kg)	1.700	1.500	1.600 [2.000]
Max. Dachlast/Stützlast (kg)	75/80	75/80	75/80



PROBEFAHRT



HÄNDLERSUCHE



KONFIGURATOR

## WEITERE SPEZIFIKATIONEN

KAROSSERIE	
Art	5 Sitzplätze, Fünftürer
Tankinhalt (l)	45 l, [55 l bei Allrad], {9,0 l + 17 kg CNG}
AdBlue®-Tankinhalt (l; bei Diesel)	12
FAHRWERK	
Vorderachse	McPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator
Hinterachse	Verbundenkerhinterachse [Mehrlenkerhinterachse]
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung, Bremsassistent, Multikollisionsbremse
> Bremsen vorn	Innenbelüftete Scheibenbremsen
> Bremsen hinten	Scheibenbremsen
Lenkung	Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Lenkunterstützung
Räder	7,0J x 17"
Reifen <sup>5</sup>	205/55 R17
AUSSENABMESSUNGEN	
Länge/Breite (mm)	4.689/1.829
Höhe (mm)	1.453-1.505 [1.452-1.504]
Radstand (mm)	2.667-2.888 [2.676-2.680]
Spurweite vorn/hinten (mm)	1.540-1.545/1.534-1.535
Bodenfreiheit (mm) <sup>6</sup>	142
INNENABMESSUNGEN	
Kniefreiheit hinten (mm)	78
Ellenbogenfreiheit vorn/hinten (mm)	1.463/1.444
Effektiver Kopfraum vorn/hinten (mm)	1.039/985
KOFFERRAUMVOLUMEN	
> Bis zur Hutablage, ohne Reserverad (l)	640 {495}
> Bei umgeklappten Rücksitzen, ohne Reserverad (l)	1.700 {1.560}
> Ladekantenhöhe (mm)	617-647

<sup>1</sup> Mit aktivem Zylindermanagement (ACT).

<sup>2</sup> Mit Doppelkupplungsgetriebe DSG.

<sup>3</sup> Das Fahrzeug ist mit einem SCR-Katalysatorsystem (Selective Catalytic Reduction) ausgestattet. Das System reduziert durch Hinzugabe einer Harnstofflösung (AdBlue® gemäß ISO 22241-1/AUS 32) maßgeblich die Stickoxide (NO<sub>x</sub>) zur Erzielung der Abgasgrenzwerte der Norm EU6d-temp. Die im Zusatztank befindliche Harnstofflösung muss in regelmäßigen Abständen nachgefüllt werden.

<sup>4</sup> Abhängig vom Ausstattungsumfang. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt das neue Testverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) den bisherigen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.skoda-auto.de/wltp](http://www.skoda-auto.de/wltp). Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>5</sup> Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S-Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr freundlicher ŠKODA Partner berät Sie gern.

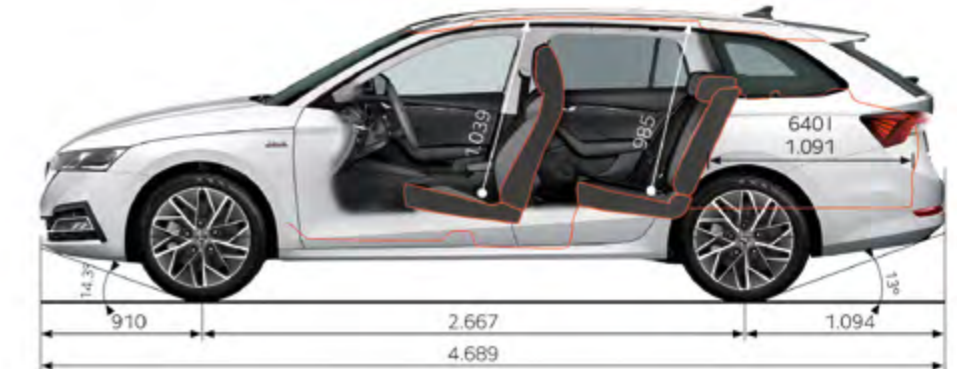
<sup>6</sup> Bei Leergewicht.

() Werte gelten für Automatikgetriebe.

[] Werte gelten für 4x4.

{ } Werte gelten für G-TEC.

## OCTAVIA COMBI TOUR



# TOUR

Die Angaben zu Preisen, Lieferumfang, technischen Daten, Konstruktion, Ausstattung, Material und äußerem Erscheinungsbild beziehen sich auf den Zeitpunkt der Drucklegung des Prospektes und sind daher unverbindlich. Die abgebildeten Fahrzeuge können Sonderausstattungen enthalten. Aus drucktechnischen Gründen kann es zu Farbabweichungen bei den abgebildeten Fahrzeuglackierungen und Polstern kommen. Änderungen vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie auf Wunsch von Ihrem freundlichen ŠKODA Partner, im Internet unter [www.skoda-auto.de](http://www.skoda-auto.de) oder telefonisch unter unserer gebührenfreien Rufnummer **(08 00) 4 42 42 44** oder für Anrufe aus dem Ausland unter **+49 6 15 05 44 85 55**. Wir freuen uns auf Ihren Anruf.



[facebook.com/skodade](https://facebook.com/skodade)



[youtube.com/skodade](https://youtube.com/skodade)



[instagram.com/skodade](https://instagram.com/skodade)

Willkommen bei Ihrem ŠKODA Partner:

XV/F75-130/02/2022