

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



DER NEUE ŠKODA SUPERB





04	Einleitung
06	Design
08	Exterieur
16	Interieur
20	Simply Clever
30	Technologie
36	Sicherheit
42	Leistung
46	Laurin & Klement
50	Individuelle Ausstattung
62	Technische Daten

Die abgebildeten Fahrzeuge können Ausstattungen enthalten, die optional gegen Aufpreis erhältlich bzw. ausstattungslinienabhängig sind. Details dazu finden Sie in der Preis- und Ausstattungsübersicht.



SEIN NAME IST PROGRAMM.

Stellen Sie sich ein Fahrzeug vor, bei dem Schönheit und Funktionalität eins sind. Bei dem Stil und Geräumigkeit perfekt aufeinander abgestimmt sind. Bei dem für alles Raum ist – außer für Kompromisse. Wir haben ein solches Fahrzeug entwickelt: den Neuen ŠKODA Superb.

Mit seiner neuen, emotionalen Designsprache liefert der Superb sofort Gesprächsstoff. Über sein sagenhaftes Platzangebot hinaus bietet er die komfortabelste Lösung für alle, die ihre Ziele gern bequem erreichen. Er ist ideal für Familie und Business. Und als echter ŠKODA verkörpert er unser „Simply Clever“-Konzept in Reinkultur, zum Beispiel mit seiner Heckklappe, die sich per „virtuellem Pedal“ berührungslos öffnen lässt.

120 ŠKODA AUTO
JAHRE SIMPLY CLEVER
SEIT 1895

Der Superb steht für 120 Jahre innovatives Denken und für unseren Antrieb, Fahrzeuge zu bauen, die einfach Freude machen – heute wie in den Anfangsjahren. Unsere erfolgreiche Firmengeschichte nutzen wir als Ausgangspunkt für den Blick nach vorn.

Das ist „Simply Clever“. Das ist ŠKODA.

DESIGN

DIE ZUKUNFT SCHON HEUTE GESTALTEN.

CHEFDESIGNER JOZEF KABAN ÜBER DIE HINTERGRÜNDE DER EMOTIONALEN DESIGNSPRACHE DES NEUEN SUPERB, DIE ATEMBERAUBENDE ÄSTHETIK PERFEKT VEREINT MIT DEN FUNKTIONALEN GRUNDSÄTZEN VON ŠKODA.

„Als unser Flaggschiff ebnet der Superb unserem Unternehmen den Weg in die Zukunft. Deshalb ließen wir uns von unserer reichen Firmenerbe inspirieren, von früheren ŠKODA Modellen, die in ihrer Zeit Pioniere in puncto Design waren.

So entstand eine neue Designsprache mit scharfen, präzisen Linien, die das Fahrzeug dynamisch und elegant zugleich präsentieren. Aber der Neue Superb wäre kein ŠKODA, wenn er nicht auch für Funktionalität stünde. Deshalb haben wir die Innenabmessungen gestreckt und ein außerordentlich großzügiges, komfortables Interieur geschaffen, das mit mehr „Simply Clever“-Features ausgestattet ist als je zuvor.

Ich wünsche mir, dass Ihnen dieses Fahrzeug beim Fahren genauso viel Freude bereitet wie mir bei der Entwicklung.“



EXTERIEUR



EXTERIEUR

Das Design des Superb fasziniert nicht nur auf den ersten Blick. Es lohnt sich auch, genauer hinzusehen. Die unverwechselbaren Konturen und dynamischen Linien spiegeln seine Schönheit in faszinierenden Details. Das Ergebnis ist ein Ausdruck von Präzision und Stärke.



Die imposanten Linien der Motorhaube passen perfekt zu den dreidimensionalen Konturen der Scheinwerfer und den kantigen Nebelleuchten – im Design eine Hommage an die tschechische Glaskunst.



Die perfekt ausbalancierten Proportionen, die großzügigen Glasflächen und die seitlich positionierten Scheinwerfer verleihen dem Profil des Fahrzeugs Emotionalität und eine außergewöhnliche Präsenz.



Am Heck schafft das Wechselspiel konvexer und konkaver Formen wirkungsvolle Licht- und Schatten-Kontraste. LED-Technologie in Kombination mit kristallinen Elementen sorgt bei den Heckleuchten in der markanten C-Form für ausgewogene Eleganz.

Die edlen, scharfen Konturen der Außenspiegel mit integrierten Seitenblinkern wirken sportlich, während die großen Spiegelflächen Funktionalität garantieren.



Die Außenspiegel werden automatisch angeklappt, sobald Sie das Fahrzeug verriegeln – praktisch beim Parken in engen Großstadtstraßen.



Die Boarding-Spots an den Außenspiegeln und an der Unterseite der vorderen und hinteren Türen beleuchten den Einstiegsbereich. So lassen sich im Dunkeln zum Beispiel Pfützen sicher erkennen und umgehen.

Den eleganten Auftritt unterstreichen auch die dekorativen Einstiegsleisten mit Superb-Schriftzug. Eine gelungene Balance von Form und Funktion im Ganzen wie im Detail.

Mit dem elektrischen Panoramaschiebedach eröffnet der Superb ganz neue Ausblicke und lässt den großzügig bemessenen Innenraum noch größer wirken.





LICHT-DESIGN

Die Welt wird schöner im Licht der kristallinen Bi-Xenonleuchten. Die Inspiration dazu lieferten der tschechische Kubismus und brillant geschliffenes Glas.



Beim Neuen ŠKODA Superb können Sie zwischen zwei verschiedenen Scheinwerferausführungen und zwei unterschiedlichen Versionen integrierter Rückleuchten wählen. Nach dem Vorbild böhmischer Glasschliffkunst entworfen, glänzt jede dieser Beleuchtungsvarianten mit erstklassiger Technologie und einzigartigem Design.



In die Bi-Xenonleuchten sind Elemente mit dekorativem Kristallschliff integriert. Beleuchtete „Wimpern“ perfektionieren die Optik der Scheinwerfer (in Verbindung mit dynamischem Lichtassistenten).



Kristallelemente finden sich ebenfalls in den inaktiven Bereichen der integrierten Rückleuchten, die in zwei Ausführungen erhältlich sind. Auch Rückleuchten, Blinker und Nebelleuchten-LEDs sind hinter einer Diamantschliffoptik verborgen, die das Scheinwerferdesign des ŠKODA Superb noch markanter macht.



INTERIEUR

INNENRAUM- BELEUCHTUNG

Sie haben die Wahl: Mit der angenehm sanften Innenbeleuchtung in verschiedenen Farbtönen können Sie jede Reise im Neuen Superb noch angenehmer gestalten.



Weißer
Innenraumbeleuchtung



Grüne Innenraumbeleuchtung



Blaue Innenraumbeleuchtung



Im Neuen Superb genießen Sie ultimativen Komfort – dank luxuriöser Beinfreiheit vorn und hinten.



**SIMPLY
CLEVER**

STAU- RAUM

In Ihrem Neuen Superb hat alles seinen Platz. Zahlreiche Fächer, Taschen und Halter sorgen im eleganten Interieur stets für Ordnung. Nichts kann verloren gehen, beschädigt werden oder auslaufen.

Das Handschuhfach lässt sich auf Wunsch per Klimaanlage klimatisieren.

Die geräumige Mittelarmlehne vorn verfügt über ein praktisches Staufach. Darin können Sie elektronische Geräte sicher unterbringen oder bei Bedarf Snacks griffbereit und kühl lagern. In der Mittelkonsole befindet sich außerdem ein doppelter Becherhalter.



Durstige Mitfahrer auf den Rücksitzen freuen sich über eigene Flaschenhalter.

Warnwesten können in speziellen Halterungen in den vorderen Türen verstaut werden und sind so jederzeit griffbereit.



Selbst eine 1,5-l-Flasche findet jeweils im geräumigen Halter sowohl in der Fahrer- als auch in der Beifahrertür Platz. Bei Bedarf lässt sich dort auch ein Abfallbehälter unterbringen – damit es im Fahrzeuginneren immer aufgeräumt ist.



In die Aufbewahrungsnetze an den Seiten der Vordersitzlehnen passen kleine Gegenstände wie Handys, Schlüssel oder Terminkalender.





Praktische Regenschirmfächer mit je einem Original-Superb-Regenschirm befinden sich in beiden Vordertüren. Sie sind so konstruiert, dass die Nässe der feuchten Schirme aus dem Fahrzeug nach außen abfließt und das Interieur trocken bleibt.



Dank Brillenfach am Dachhimmel ist bei Bedarf die Sonnenbrille schnell zur Hand.



Der abnehmbare Skisack dient zum Transportieren von Skiern oder Snowboards.



Eine bequeme Stütze für Ihre Füße. Die Komfortfußmatten Lounge Step lassen sich vor den Rücksitzen befestigen und machen längere Reisen komfortabler.

KOFFER- RAUM

Mit 660 l, die sich bei umgeklappten Rücksitzlehnen auf 1.950 l erweitern lassen, begeistert der Kofferraum des Neuen Superb Combi durch das höchste Fassungsvermögen in dieser Klasse. Und auch die Limousine hat dank eines Kofferraumvolumens von 625 bzw. 1.760 l echte Traummaße vorzuweisen. Doch das maximale Platzangebot wäre nichts ohne optimale Funktionalität. Deshalb machen „Simply Clever“-Lösungen das Verstauen von Gepäck nun noch einfacher.



Die elektrisch gesteuerte Heckklappe öffnet und schließt automatisch und berührungslos – besonders angenehm bei schlechtem Wetter. Die obere Anschlagposition der Heckklappe lässt sich an Ihre Bedürfnisse anpassen.

Sie haben keine Hand frei, um den Kofferraum zu öffnen? Bewegen Sie einfach kurz Ihren Fuß unter dem hinteren Stoßfänger und die Heckklappe öffnet sich wie durch Zauberhand. Dieses „virtuelle Pedal“ für berührungsfreies Öffnen ist exklusiv mit der elektrisch gesteuerten Heckklappe und KESSY erhältlich.

Eine praktische abnehmbare LED-Akku-Taschenlampe ist in der linken Seitenwand des Kofferraums untergebracht. Bei laufendem Motor lädt sie sich automatisch wieder auf.

Ausklappbare Haken an den Seitenwänden des Kofferraums ermöglichen den einfachen und sicheren Transport z.B. von Einkaufstaschen.



Das Netzsystem sorgt für mehr Flexibilität im Kofferraum und fixiert Gegenstände rutschfest. Das Programm umfasst ein horizontales Bodennetz und zwei vertikale Netze. Ein weiteres Netz kann unter der Kofferraumabdeckung angebracht werden.



Damit Ihr Gepäck während der Fahrt nicht verrutscht, sorgen zwei Cargoelemente aus Kunststoff mit Klettverschluss für Halt. Werden sie nicht gebraucht, lassen sie sich in Fächern hinter den Radkästen verstauen.

Die Anhängerkupplung ist schwenkbar und wird über den Kofferraumgriff ein- und ausgeklappt. Dank dieser Innovation muss sie nicht jedes Mal demontiert werden, wenn sie nicht benötigt wird. So beeinträchtigt sie auch in keiner Weise das elegante Erscheinungsbild Ihres Neuen Superb.



Die Kofferraummaße sind mehr als außergewöhnlich. Im Combi sind es 660 l, die sich bei umgeklappten Rücklehnen auf 1.950 l erweitern lassen. Und auch die Limousine beeindruckt mit 625 bzw. 1.760 l.



Der variable Ladeboden (im Combi) schließt mit der Ladekante ab und erleichtert das Be- und Entladen deutlich. Darunter verbirgt sich ein weiteres, „geheimes“ Ablagefach. Hier können wertvolle Gegenstände sicher transportiert werden.



Die Kofferraumabdeckung wird beim elektrischen Öffnen der Heckklappe automatisch um die Hälfte eingefahren. Das macht das Ausladen von Gepäck noch einfacher.



Die praktische Multifunktionsablage unter der Kofferraumabdeckung dient als sicherer Aufbewahrungsort für alles, was Sie getrennt vom übrigen Gepäck transportieren möchten.



TECHNOLOGIE

INFOTAINMENT

An Bord Ihres Neuen Superb finden Sie alles, was Kommunikation, Arbeit und Unterhaltung besonders angenehm macht. Die Radio- und Navigationssysteme der neuen Generation sorgen für erstklassige Konnektivität, damit Sie die Funktionen Ihrer Mobilgeräte auch unterwegs genießen können. Anschlüsse für externe Geräte gibt es auch für die Fahrgäste im Fond.



Über SmartGate vernetzen Sie Ihr Smartphone oder Tablet drahtlos mit Ihrem Fahrzeug. So erhalten Sie Zugriff auf nützliche Daten wie etwa Kraftstoffverbrauch, Fahrdynamik und Servicehinweise. Einige dieser Informationen können Sie sogar auf dem ŠKODA Portal speichern und abrufen, wann und wo immer Sie möchten.*



Die Phonebox vor dem Schalthebel erzeugt ein verstärktes Signal für Ihr Mobiltelefon. Während der Fahrt dient sie zugleich als sichere Ablagemöglichkeit für Ihr Telefon.



Dank SmartLink (MirrorLink™, Apple CarPlay und Google Android Auto) kann der Fahrer sein Handy unterwegs sicher über das Musiksystem nutzen. Kompatibel mit MirrorLink™, Apple CarPlay und Google Android Auto sind alle installierten Apps, die für Fahrzeuge als sicher zertifiziert sind.*

Mit Hilfe der Media-Command-App haben Sie mit Ihrem W-LAN-fähigen Tablet oder Smartphone Zugriff auf das Infotainmentsystem – egal, auf welchem Platz Sie sitzen. Die App ist in Verbindung mit dem Infotainmentsystem Columbus erhältlich.



Dank Tablet-Halter** können Sie Ihre mobilen Geräte sicher an der Mittelarmlehne im Fond oder an der Kopfstütze des Vordersitzes befestigen. Das integrierte LTE-fähige Telefonmodul ist in Kombination mit dem Infotainmentsystem Columbus erhältlich. Zusätzlich lässt sich Ihr Fahrzeug mit einer 230-V-Steckdose und einem zweiten USB-Anschluss für die Fahrgäste im Fond ausstatten.

Das Musiksystem Bolero bietet einen 6,5"-Farb-Touchscreen, einen AM/FM-Tuner, einen USB-/Aux-in-Anschluss, Apple-Konnektivität, einen SD-Speicherkarten-Slot und Bluetooth. Das SmartLink-System ist serienmäßig enthalten. Perfekte Klangqualität garantieren je vier Lautsprecher vorn und hinten. Das Radio-Navigationssystem Amundsen baut auf den Funktionen des Bolero auf und bietet zusätzlich das Kartenmaterial für Europa.



Das Radio-Navigationssystem Columbus wird über den 8"-Touchscreen komfortabel gesteuert. Es besitzt zwei SD-Speicherkarten-Slots und Kartenmaterial für Europa. Außerdem bietet es sämtliche Standardfunktionen eines erstklassigen Musiksystems und das SmartLink-System.

*Besuchen Sie unsere Website und erfahren Sie mehr über die Nutzungsbedingungen und die Kompatibilität von SmartLink und SmartGate.
**Als Zubehör erhältlich.

Verwandeln Sie Ihren Superb in einen Konzertsaal: Das optional erhältliche CANTON-Soundsystem umfasst elf Hochleistungslautsprecher, zehn davon in den Seitentüren sowie einen Zentrallautsprecher in der Armaturentafel. Der Subwoofer befindet sich im Kofferraum. Das Soundsystem bietet insgesamt 610 W Ausgangsleistung.

KOMFORT

Dank einer Vielzahl cleverer Ausstattungsdetails genießen Sie im Neuen Superb höchsten Komfort. Auch auf längeren Reisen bleiben Sie völlig entspannt und können sich unterwegs bestens unterhalten lassen.



Der elektrisch einstellbare Fahrersitz mit Memory-Funktion kann bis zu drei verschiedene Sitz- und Außenspiegelpositionen speichern.

Bei Modellen mit KESSY (schlüsselloses Zugangs- und Start-Stopp-System) befindet sich die entsprechende Taste zum Ein- und Ausschalten des Motors an der Lenkradsäule.

Über das Drei-Speichen-Lederlenkrad mit Multifunktions-tasten und Chromelementen können Sie bequem das Radio, das Telefon und per Schaltwippen auch das Doppelkupplungsgetriebe DSG bedienen.



Über die Drei-Zonen-Klimaanlage Climatronic lassen sich die Temperaturen für Fahrer, Beifahrer und Fondpassagiere individuell einstellen. Ein Feuchtigkeitssensor verhindert das Beschlagen der Windschutzscheibe.

Mit der Klimaanlage können Sie den Temperaturbereich, die Intensität und die Richtung der Luftströmung manuell einstellen.



Die elektronische Zwei- bzw. Drei-Zonen-Klimaanlage Climatronic sorgt jederzeit für ein optimales Wohlfühlklima und perfekte Sichtverhältnisse.

SICHERHEIT



ASSISTENZ-SYSTEME

Im Neuen ŠKODA Superb steht Ihnen eine Vielzahl an Fahrerassistenzsystemen* zur Verfügung, die für unvergleichlichen Fahrkomfort und größtmögliche Sicherheit auch in unerwarteten Verkehrssituationen sorgen.



Der dynamische Lichtassistent mit maskiertem Dauerfernlicht sorgt jederzeit für eine optimale Ausleuchtung der Straße. Ab einer Geschwindigkeit von 60 km/h schaltet er bei Dunkelheit das Fernlicht der Bi-Xenonleuchten ein und überprüft mit seiner Multifunktionskamera, die in den Rückspiegel im Fahrzeuginneren integriert ist, in regelmäßigen Intervallen den Gegenverkehr. Das Fernlicht wird im Bereich des entgegenkommenden Fahrzeugs maskiert, um andere Fahrer nicht zu blenden.



Auch andere Fahrerassistenzsysteme arbeiten mit der Multifunktionskamera im Rückspiegel: Sie ermöglicht in Verbindung mit einem Navigationssystem die Erkennung und Anzeige von Verkehrszeichen. Der Spurhalteassistent warnt vor dem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur und wirkt einem ungewollten Spurwechsel mit einem aktiven Steuerimpuls entgegen.

Bei Fahrten auf der Autobahn sorgt der adaptive Abstandsassistent für gleichbleibende Geschwindigkeit und sicheren Abstand zu den vorausfahrenden Fahrzeugen. Hierzu nutzt er den Frontradarassistenten.

Der Frontradarassistent misst die Entfernung zum Fahrzeug vor Ihnen und drosselt automatisch die Geschwindigkeit bzw. warnt Sie, wenn ein Zusammenstoß droht. Lässt sich ein Zusammenstoß nicht vermeiden, so bremst der Assistent, um die Unfallfolgen zu verringern.

Der Multikollisionsbremsassistent nutzt die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC). Sobald der Airbag des Fahrers oder Beifahrers aktiviert wird, beginnt das System zu bremsen, um unkontrollierte Bewegungen des Fahrzeugs und damit weitere Kollisionen zu verhindern.

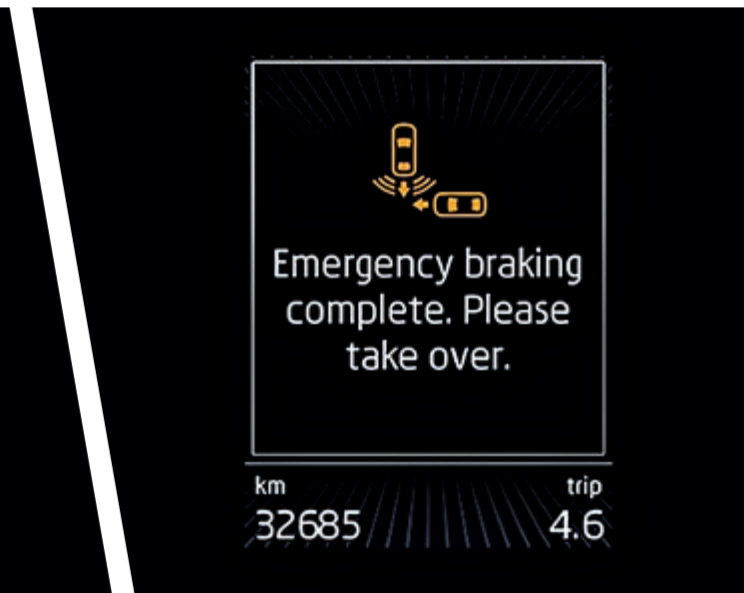
Der Neue ŠKODA Superb ist serienmäßig mit einer elektromechanischen Handbremse ausgestattet.



Erleichtern Sie sich das Einparken mit der Rückfahrkamera im Türgriff der Heckklappe. Das System behält den rückwärtigen Raum im Blick und zeigt die Fahrspuren unter Berücksichtigung der Fahrzeugbreite an.



Allen, die sich das umständliche Rangieren beim Einparken ersparen möchten, bietet der Parklenkassistent die perfekte Unterstützung. Denn dieses System hilft beim Finden eines geeigneten Parkplatzes (Wagenlänge plus 80 cm) und parkt das Fahrzeug in quer und längs zur Fahrbahn liegende Parklücken automatisch ein – und aus Letzteren sogar selbständig wieder aus.



Der Spurwechselassistent überwacht per Radarsensoren in den hinteren Stoßfängern auch die toten Winkel hinter und neben dem Fahrzeug. Je nach Entfernung und Geschwindigkeit der umgebenden Fahrzeuge entscheidet das System, ob es den Fahrer mit optischen bzw. akustischen Signalen auf eine mögliche Gefahr hinweist. Mithilfe derselben Radarsensoren unterstützt Sie der Auspendassistent beim Rückwärtsausparken bei schlechten Sichtverhältnissen. In unmittelbaren Gefahrensituationen kann er das Fahrzeug sogar automatisch bremsen.

*Weitere Informationen und Videos zur Funktionalität der Assistenzsysteme finden Sie unter <http://www.skoda-auto.de/models/superb-neu/assistenzsysteme>.

AIRBAGS

Mit dem Neuen Superb überlassen Sie nichts dem Zufall. In Gefahrensituationen, die der Fahrer aktiv nicht beeinflussen kann, kommen die passiven Sicherheitssysteme des Fahrzeugs zum Einsatz. Wie die Airbags, von denen sieben zur Serienausstattung gehören und zwei optional erhältlich sind.



Für sein hervorragendes Sicherheitsniveau erhielt der ŠKODA Superb die Bestwertung von fünf Sternen beim Euro-NCAP-Crashtest.



Der Airbag für den Fahrer ist im Lenkrad untergebracht. Der Airbag für den Beifahrersitz befindet sich in der Armaturentafel und kann bei Bedarf abgeschaltet werden, wenn ein Kindersitz angebracht werden soll.

Der Knieairbag unter der Lenksäule schützt Knie und Schienbeine des Fahrers.

Die vorderen und optionalen hinteren Seitenairbags dienen als Schutz für Becken und Brustkorb des Fahrers und seiner Fahrgäste bei einem seitlichen Aufprall.

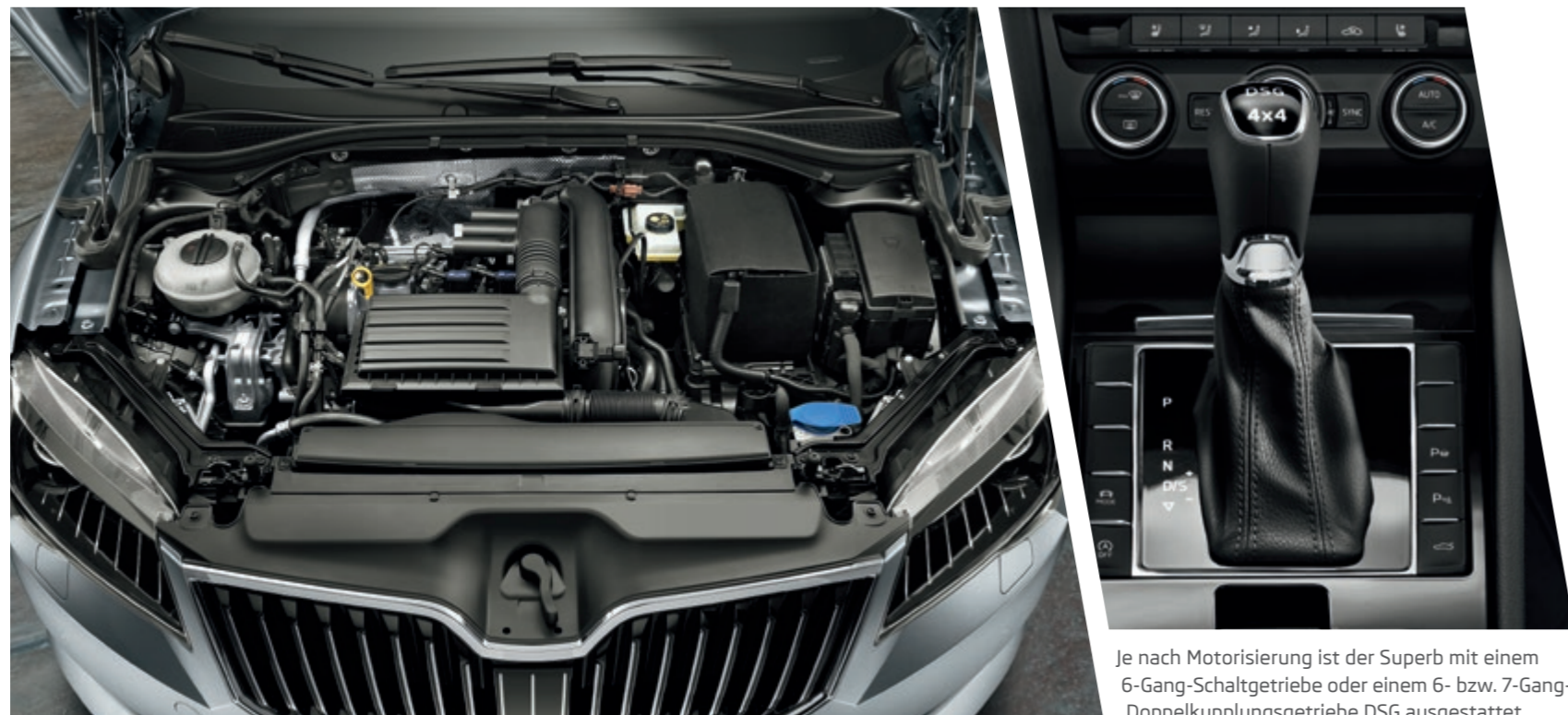
Aktivierbare Kopfairbags bilden einen Puffer, der sowohl die vorderen Passagiere als auch die Fahrgäste im Fond vor Kopfverletzungen schützt.



LEISTUNG

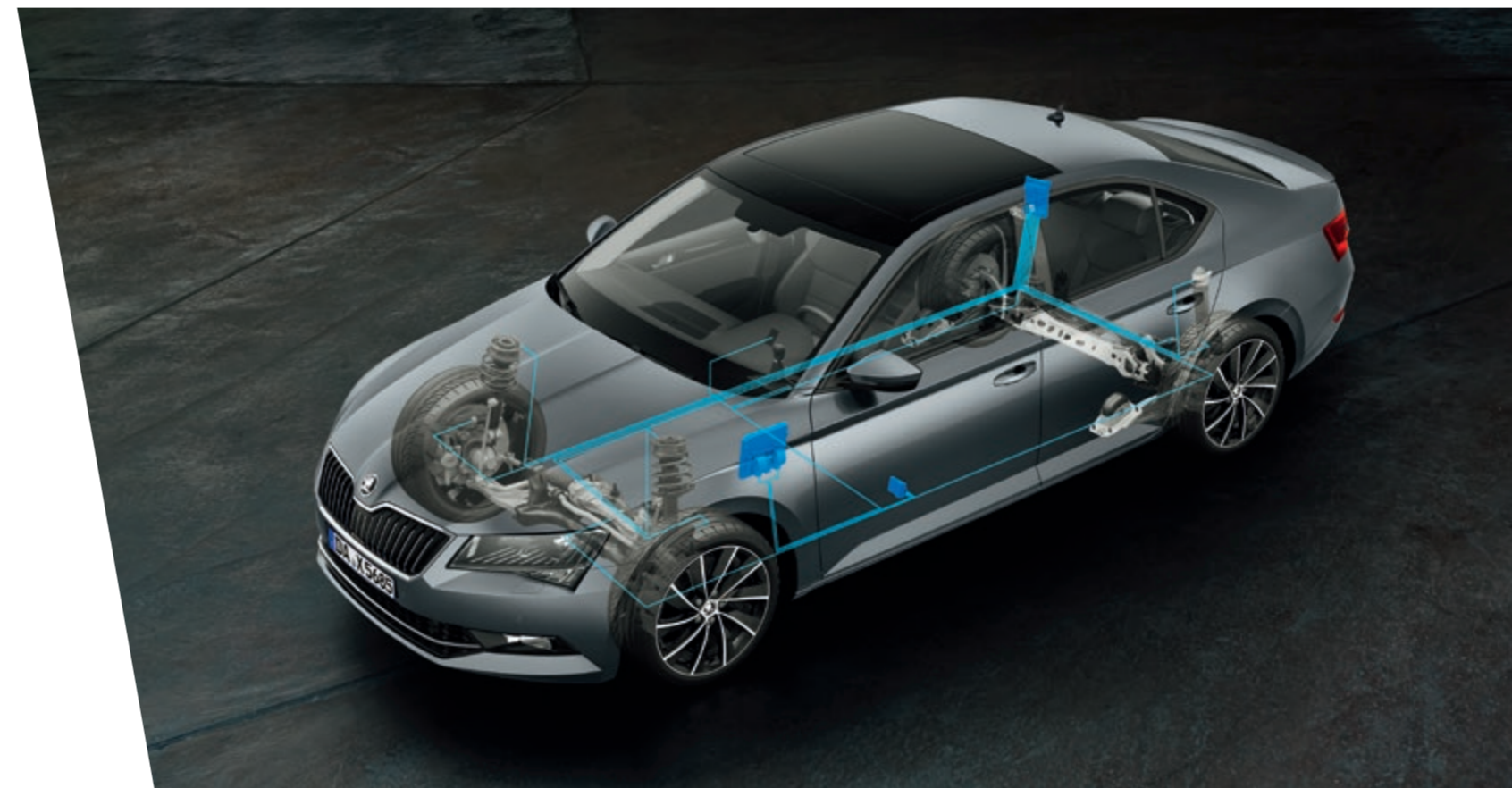
MOTOREN UND GETRIEBE

Hat das Design des Superb Ihre Neugier geweckt, wird ein Blick unter die Motorhaube Ihr Herz erst recht höherschlagen lassen. Die neue Motorengeneration bietet überragenden Fahrkomfort, ohne in puncto Leistung Kompromisse einzugehen. In dem großen Angebot finden Sie sicher den Motor, der genau zu Ihnen passt.



Je nach Motorisierung ist der Superb mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe oder einem 6- bzw. 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG ausgestattet.

Unser Spitzenmodell ist der 2,0-l-TSI mit 206 kW und Allradantrieb. Im Angebot ist auch ein neuer 110-kW-Benzinmotor mit ACT (Active Cylinder Management Technology), der zwei Zylinder abschaltet, wenn sie nicht gebraucht werden, und so den Kraftstoffverbrauch reduziert. Der stärkste Dieselmotor liefert 140 kW Leistung. In Kombination mit einer manuellen Gangschaltung und Vorderradantrieb liegt der kombinierte Kraftstoffverbrauch bei gerade einmal 4,1 l/100 km.



Erleben Sie die volle Power Ihres Fahrzeugs bei maximalem Komfort und optimaler Sicherheit. Die dynamische Fahrwerksregelung (Dynamic Chassis Control) überwacht kontinuierlich das Fahrverhalten und reagiert je nach Situation (beim Bremsen, Beschleunigen, Wenden) mit einer Anpassung der Dämpfungs- und Lenkungsmerkmale.



LAURIN & KLEMENT

LAURIN & KLEMENT

Die Ausstattungslinie Laurin & Klement bietet die perfekte Kombination aus Eleganz und Hightech – mit einem Maximum an Komfort. Nur eines von vielen Beispielen dafür ist das adaptive Fahrwerk, das die Radaufhängung an den Straßenzustand und den Fahrstil anpasst. So wird jede Fahrt zum besonderen Fahrvergnügen.



Das exklusive Interieur ist mit elegantem Leder in Executive-Braun oder Executive-Beige und einem Dekor in Piano-Schwarz ausgestattet. Die elektrisch einstellbaren Vordersitze lassen sich beheizen. Der Fahrersitz verfügt zudem über eine Memory-Funktion.

Das Drei-Speichen-Lederlenkrad mit Multifunktionstasten und Chromelementen ermöglicht auch die Bedienung von Radio und Telefon. Der Schalthebelknopf trägt das „Laurin & Klement“-Logo. Zur serienmäßigen Ausstattung gehören das Musiksystem Bolero mit SmartLink, das Soundsystem Canton, eine Ambiente-Innenraumbeleuchtung und vieles mehr.



Das eingeprägte „Laurin & Klement“-Logo auf den Lederbezügen der Vorder- und Rücksitze ist ein weiteres Zeichen für Exklusivität. Optional ist der Superb L&K auch mit belüfteten Vordersitzen erhältlich. Sie sorgen bei hohen Temperaturen für ein angenehmes Sitzgefühl.

Der Schriftzug auf beiden vorderen Kotflügeln ist eine Hommage an die ŠKODA Firmenväter Václav Laurin und Václav Klement, die das Unternehmen vor über einem Jahrhundert in Mladá Boleslav gründeten.



Die serienmäßigen 18"-Leichtmetallfelgen Pegasus in Anthrazit (obere Abb.) oder die optionalen 19"-Leichtmetallfelgen Phoenix in Anthrazit glanzgedreht steigern die Attraktivität der Ausstattungslinie Laurin & Klement noch einmal.



Die vorderen und hinteren Türöffnungen sind mit Einstiegsleisten versehen, wobei die vorderen ebenfalls den Original-„Laurin & Klement“-Schriftzug tragen.



INDIVI- DUELLE AUSSTAT- TUNG

ACTIVE



Interieur Active-Schwarz, Dekor Dunkelgrau, Stoffsitzbezüge



Die Ausstattungslinie Active umfasst eine Klimaanlage, eine Zentralverriegelung mit Fernbedienung, elektrische Fensterheber vorn und hinten, eine Mittelarmlehne vorn, Außenspiegel und Türgriffe in Wagenfarbe, getönte Scheiben, LED-Rückleuchten und vieles mehr.

Interieur Active-Schwarz, Dekor Dunkelgrau

AMBITION



Interieur Ambition-Schwarz, Dekor Silber-Brushed, Stoffsitzbezüge



Zu der Ausstattungslinie Ambition gehört serienmäßig die Zwei-Zonen-Klimaanlage Climatronic, das Musiksysteem Swing, ein Regensensor, ein Maxi-Dot-Display, eine Digitaluhr auf der Rückseite der Mittelarmlehne, Parkensoren hinten, Seitenfensterrahmen aus Chrom, dekorative Türeinstiegsleisten vorn, Fußraumbeleuchtung und vieles mehr.

Interieur Ambition-Schwarz, Dekor Silber-Brushed

STYLE



Die Ausstattungslinie Style umfasst serienmäßig Bi-Xenonleuchten, 17"-Leichtmetallfelgen, elektrisch einstellbare Vordersitze mit Memory-Funktion, Musiksystem Bolero, elektrisch anklappbare Außenspiegel mit Boarding-Spots, Türeinstiegsleisten vorn und hinten und vieles mehr.

Interieur Glamour-Schwarz, Dekor Anthrazit-Brushed



Interieur Emory-Schwarz, Dekor Anthrazit-Brushed, Leder-Alcantara-Ausstattung



Interieur Glamour-Schwarz, Dekor Anthrazit-Brushed, Lederausstattung



Interieur Emory-Beige, Dekor Anthrazit-Brushed, Leder-Alcantara-Ausstattung

LAURIN & KLEMENT



Zur Ausstattungslinie Laurin & Klement gehören Bi-Xenonleuchten mit adaptiven Frontscheinwerfern, 18"-Leichtmetallfelgen, Parksensoren vorn und hinten, Soundsystem Canton, Sunset und vieles mehr.

Interieur L&K Executive-Beige, Dekor Piano-Schwarz, belüftete Vordersitze



Interieur L&K Executive-Braun, Dekor Piano-Schwarz, Lederausstattung, Dachhimmel grau



Interieur L&K Executive-Braun, Dekor Piano-Schwarz, belüftete Vordersitze, Dachhimmel grau



Interieur L&K Executive-Beige, Dekor Piano-Schwarz, Lederausstattung



Interieur L&K Executive-Beige, Dekor Piano-Schwarz, belüftete Vordersitze

POLSTER

Ambiton-Schwarz

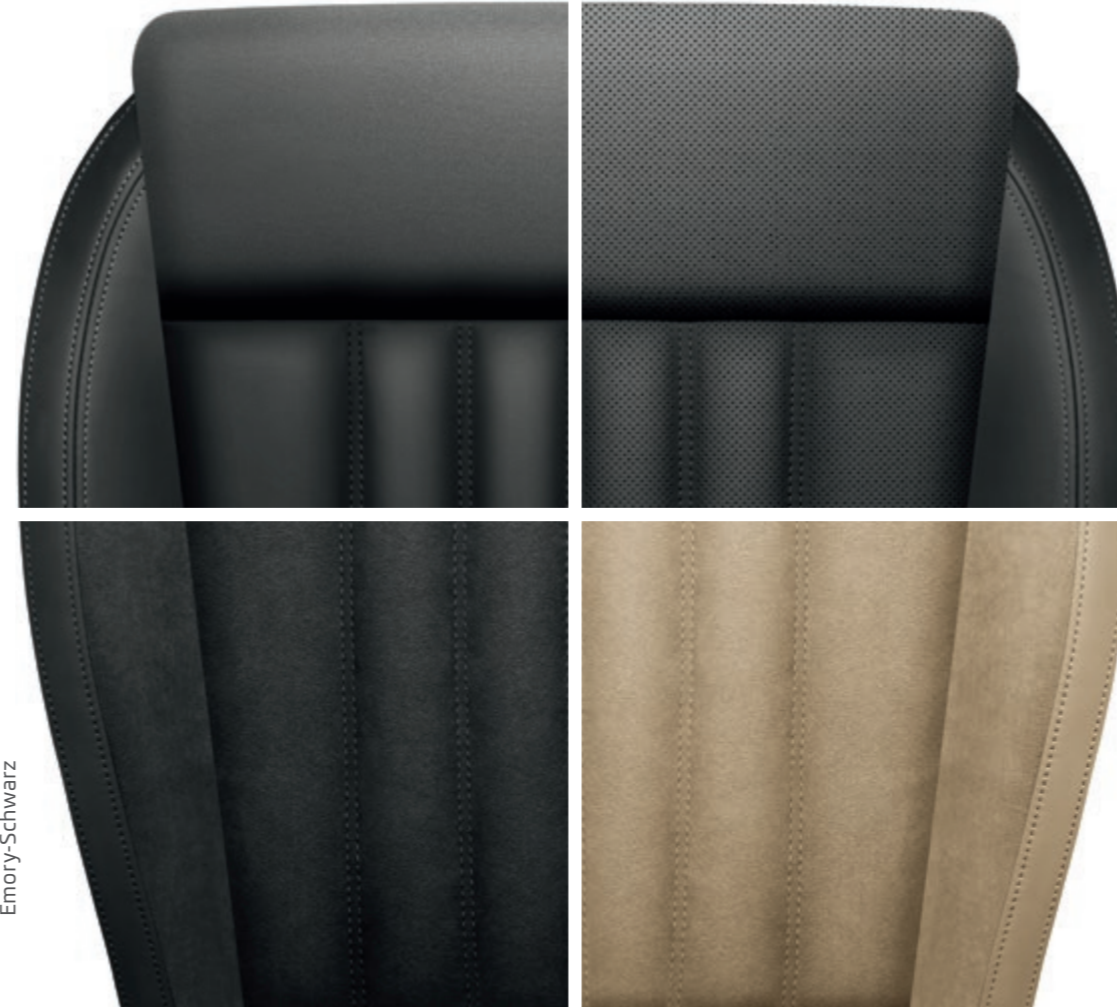
Style-Schwarz



Active-Schwarz

Lederausstattung
Glamour-Schwarz

Lederausstattung
inkl. belüfteter Vordersitze



Leder-Alcantara-Ausstattung
Emory-Schwarz

Leder-Alcantara-Ausstattung
Emory-Beige

Lederausstattung
Executive-Beige

Lederausstattung
Executive-Braun

Lederausstattung
inkl. belüfteter Vordersitze



Lederausstattung
inkl. belüfteter Vordersitze

FARBEN



FELGEN



16"-Stahlfelgen Hermes
mit Radzierblende



16"-Leichtmetallfelgen Orion



17"-Leichtmetallfelgen Zeus



17"-Leichtmetallfelgen Stratos



18"-Leichtmetallfelgen Zenith



18"-Leichtmetallfelgen Pegasus
in Anthrazit glanzgedreht



18"-Leichtmetallfelgen Modus



19"-Leichtmetallfelgen Phoenix



19"-Leichtmetallfelgen Phoenix
in Anthrazit glanzgedreht



19"-Leichtmetallfelgen Sirius
glanzgedreht



Technische Daten Superb Limousine

Motor	1,4 TSI/92 kW	1,4 TSI/110 kW ACT (DSG) [4x4]	1,8 TSI/132 kW (DSG)	2,0 TSI/162 kW	2,0 TSI/206 kW 4x4
	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm³)	4/1.395	4/1.395	4/1.798	4/1.984	4/1.984
Max. Leistung/bei Drehzahl (kW/min ⁻¹)	92/5.000–6.000	110/5.000–6.000	132/4.000–6.200 (132/5.100–6.200)	162/4.500–6.200	206/5.600–6.500
Max. Drehmoment/bei Drehzahl (Nm/min ⁻¹)	200/1.400–4.000	250/1.500–3.500	320/1.450–3.900 (250/1.250–5.000)	350/1.500–4.400	350/1.700–5.600
Schadstoffklasse	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6
Kraftstoff	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95
Fahreigenschaften					
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	208	220 [215]	232	245	250
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	9,9	8,6 (8,8) [9,0]	8,0 (8,1)	7,0	5,8
Kraftstoffverbrauch nach VO (EG) Nr. 715/2007 ²⁾					
> Innerorts (l/100 km)	6,9–6,8	6,1–5,9 (6,3–6,2) [6,7–6,4]	7,5 (7,1)	7,8	8,9
> Außerorts (l/100 km)	4,6–4,4	4,4–4,2 (4,5–4,3) [5,0–4,7]	5,0–4,9 (5,0–4,9)	5,3	6,1
> Kombiniert (l/100 km)	5,4–5,3	5,0–4,8 (5,1–5,0) [5,6–5,4]	5,9 (5,8–5,7)	6,2	7,1
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km ²⁾)	126–122	116–112 (118–114) [129–125]	135–134 (130–129)	143–142	160–159
CO ₂ -Effizienzklasse ²⁾	B	A (A) [B]	B (B)	C	C
Wendekreis (m)	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7
Antrieb					
Art	Frontantrieb	Frontantrieb [Permanenter Allradantrieb]	Frontantrieb	Frontantrieb	Permanenter Allradantrieb
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung) [Einscheiben-Trockenkupplung]	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung)	Nass-Lamellen-Doppelkupplung	Nass-Lamellen-Doppelkupplung
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG) [6-Gang-Schaltgetriebe]	6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG)	6-Gang-Automatikgetriebe DSG	6-Gang-Automatikgetriebe DSG
Gewicht					
Leergewicht (kg) ²⁾ inkl. Fahrer (75 kg)	1.375	1.395 (1.425) [1.505]	1.465 (1.485)	1.505	1.615
Zuladung (kg) ²⁾ inkl. Fahrer (75 kg)	620	620 [675]	620	620	675
Zul. Gesamtgewicht (kg)	1.920	1.940 (1.970) [2.105]	2.010 (2.030)	2.050	2.215
Anhängelast, ungebremst (max. kg)	680	690 (710) [750]	730 (740)	750	750
Anhängelast, gebremst bei 12% Steigung (max. kg)	1.600	1.600 [1.800]	1.800	2.000	2.200
Max. Dachlast/Stützlast (kg)	100/90	100/90	100/90	100/90	100/90
Karosserie					
Luftwiderstandsbeiwert C _w	5 Sitzplätze, Fünftürer inkl. Heckklappe				
	0,279				
Fahrwerk					
Vorderachse	McPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator				
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse mit Längs- und Querlenkern, Torsionsstabilisator				
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung, Bremsassistent				
> Bremsen vorn	Innenbelüftete Scheibenbremsen mit Einkolben-Schwimmsattel				
> Bremsen hinten	Scheibenbremsen				
Lenkung	Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Lenkunterstützung				
Räder	Active, Ambition 6,5J x 16", Style 7,0J x 17", L&K 8,0J x 18"				
Reifen	Active, Ambition 215/60 R16, Style 215/55 R17, L&K 235/45 R18				
Tankinhalt (l)					
	66				

1,6 TDI/88 kW (DSG)	2,0 TDI/110 kW (DSG)	2,0 TDI SCR ¹⁾ /110 kW 4x4	2,0 TDI SCR ¹⁾ /140 kW (DSG) [4x4]
Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladengeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladengeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladengeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladengeometrie, vorn quer eingebaut
4/1.598	4/1.968	4/1.968	4/1.968
88/3.600–4.000	110/3.500–4.000	110/3.500–4.000	140/3.500–4.000
250/1.600–3.250	340/1.750–3.000	340/1.750–3.000	400/1.750–3.250
EU6	EU6	EU6	EU6
Diesel, mind. 51 Cetan	Diesel, mind. 51 Cetan	Diesel, mind. 51 Cetan	Diesel, mind. 51 Cetan
Leistungsdaten			
206	220 (218)	215	237 (235) [230]
10,9 (11,0)	8,8 (8,9)	9,0	8,0 (7,7) [7,6]
Kraftstoffverbrauch			
4,9–4,7 (4,6–4,4)	4,8–4,7 (5,3–5,2)	5,6–5,4	4,9 (5,4) [6,0–5,9]
3,8–3,6 (3,9–3,6)	3,7–3,6 (4,1–4,0)	4,0–3,8	3,7–3,6 (4,1–4,0) [4,4–4,3]
4,2–4,0 (4,1–3,9)	4,1–4,0 (4,5–4,4)	4,6–4,4	4,1 (4,6–4,5) [5,0–4,9]
109–103 (106–100)	109–105 (119–115)	120–116	107–106 (119–118) [132–131]
A-A+ (A+)	A-A+ (A)	A	A+ (A) [B]
11,7	11,7	11,7	11,7
Antrieb			
Frontantrieb	Frontantrieb	Permanenter Allradantrieb	Frontantrieb [Permanenter Allradantrieb]
Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung)	Einscheiben-Trockenkupplung (Nass-Lamellen-Doppelkupplung)	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung (Nass-Lamellen-Doppelkupplung) [Nass-Lamellen-Doppelkupplung]
6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG)	6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gang-Automatikgetriebe DSG)	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gang-Automatikgetriebe DSG) [6-Gang-Automatikgetriebe DSG]
Gewicht			
1.465 (1.480)	1.485 (1.500)	1.605	1.505 (1.555) [1.615]
620	620	705	620–435 [705–520]
2.010 (2.025)	2.030 (2.045)	2.235	2.050 (2.100) [2.245]
730 (740)	740 (750)	750	750
1.500	2.000	2.200	2.000 [2.200]
100/90	100/90	100/90	100/90
Außenabmessungen			
Länge (mm)	4.861		
Breite (mm)	1.864		
Höhe (mm)	1.468, 1.458 ⁴⁾ , 1.483 ⁵⁾ , 1.453 ⁶⁾		
Radstand (mm)	2.841		
Spurweite vorn/hinten (mm)	1.584/1.572; 2,0 l TSI: 1.586/1.574		
Bodenfreiheit (mm) ³⁾	149/148 ⁷⁾		
Innenabmessungen			
Ellenbogenfreiheit vorn/hinten (mm)	1.507/1.520		
Effektiver Kopfraum vorn/hinten (mm)	1.038/980		
Kofferraumvolumen			
> Bei aufrecht stehenden Rückenlehnen (l), ohne Reserverad	625		
> Bei umgeklappten Rückenlehnen/Rücksitzen (l), ohne Reserverad	1.760		
> Länge der Ladefläche bei umgeklappter Sitzlehne (mm)	2.067		

¹⁾ Das Fahrzeug ist mit einem SCR-Katalysatorsystem (Selective Catalytic Reduction) ausgestattet. Das System reduziert durch Hinzugabe von einer Harnstofflösung (AdBlue® gemäß ISO 22241-1/ [kompress] AUS 32) maßgeblich die Stickoxide (NOx) zur Erzielung der Abgasgrenzwerte der Norm EU6. Die im Zusatztank befindliche Harnstofflösung muss in regelmäßigen Abständen selbstständig oder durch einen SKODA Servicepartner nachgefüllt werden.

²⁾ Abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

³⁾ Bei Leergewicht.

⁴⁾ Bei DCC.

⁵⁾ Bei Schlechtwegepaket.

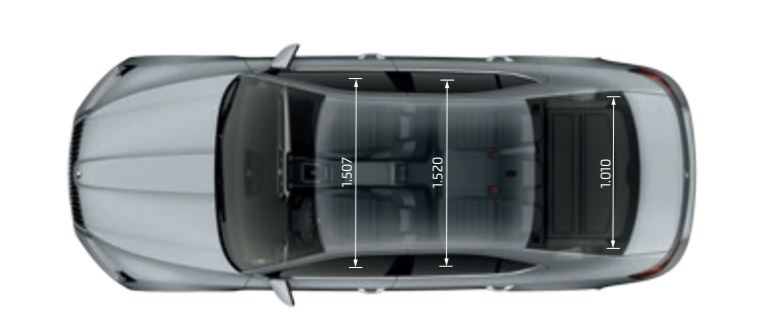
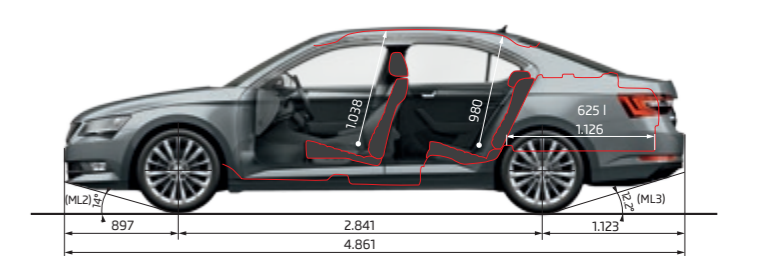
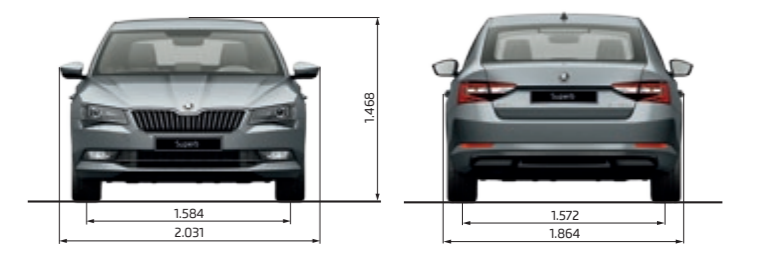
⁶⁾ Bei Sportfahrwerk.

⁷⁾ Bei 1,4 l TSI ACT und 2,0 l TSI 4x4.

() Werte gelten für Automatikversion DSG.

[] Werte gelten für 4x4.

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 4.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glätte, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S-Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr freundlicher SKODA Partner berät Sie gern.



Technische Daten Superb Combi

Motor	1,4 TSI/92 kW	1,4 TSI/110 kW ACT (DSG) [4x4]	1,8 TSI/132 kW (DSG)	2,0 TSI/162 kW	2,0 TSI/206 kW 4x4
	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm ³)	4/1.395	4/1.395	4/1.798	4/1.984	4/1.984
Max. Leistung/bei Drehzahl (kW/min ⁻¹)	92/5.000–6.000	110/5.000–6.000	132/4.000–6.200 (132/5.100–6.200)	162/4.500–6.200	206/5.600–6.500
Max. Drehmoment/bei Drehzahl (Nm/min ⁻¹)	200/1.400–4.000	250/1.500–3.500	320/1.450–3.900 (250/1.250–5.000)	350/1.500–4.400	350/1.700–5.600
Schadstoffklasse	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6
Kraftstoff	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95
Fahreigenschaften					
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	206	218 [213]	230	243	250
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	10,0	8,7 (8,9) [9,1]	8,1 (8,2)	7,1	5,8
Kraftstoffverbrauch nach VO (EG) Nr. 715/2007 ²⁾					
> Innerorts (l/100 km)	7,0–6,8	6,3–6,1 (6,4–6,2) [6,9–6,7]	7,6–7,5 (7,1)	7,9	9,0
> Außerorts (l/100 km)	4,6–4,4	4,6–4,4 (4,5–4,3) [5,2–5,0]	5,1–5,0 (5,0)	5,4	6,2
> Kombiniert (l/100 km)	5,5–5,3	5,2–5,0 (5,2–5,0) [5,8–5,6]	6,0–5,9 (5,8)	6,3	7,2
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km) ²⁾	127–123	120–116 (120–116) [133–129]	136–135 (131–130)	146–145	164–163
CO ₂ -Effizienzklasse ²⁾	B	B–A (B–A) [B]	B (B)	C	C
Wendekreis (m)	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7
Antrieb					
Art	Frontantrieb	Frontantrieb [Permanenter Allradantrieb]	Frontantrieb	Frontantrieb	Permanenter Allradantrieb
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung) [Einscheiben-Trockenkupplung]	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung)	Nass-Lamellen-Doppelkupplung	Nass-Lamellen-Doppelkupplung
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG) [6-Gang-Schaltgetriebe]	6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG)	6-Gang-Automatikgetriebe DSG	6-Gang-Automatikgetriebe DSG
Gewicht					
Leergewicht (kg) ²⁾ inkl. Fahrer (75 kg)	1.395	1.415 (1.445) [1.525]	1.485 (1.505)	1.525	1.635
Zuladung (kg) ²⁾ inkl. Fahrer (75 kg)	640	640 [685]	640	640	715
Zul. Gesamtgewicht (kg)	1.960	1.980 (2.010) [2.135]	2.050 (2.070)	2.090	2.275
Anhängelast, ungebremst (max. kg)	690	700 (720) [750]	740 (750)	750	750
Anhängelast, gebremst bei 12% Steigung (max. kg)	1.600	1.600 [1.800]	1.800	2.000	2.200
Max. Dachlast/Stützlast (kg)	100/90	100/90	100/90	100/90	100/90
Karosserie					
Luftwiderstandsbeiwert C _w	5 Sitzplätze, Fünftürer inkl. Heckklappe				
	0,279				
Fahrwerk					
Vorderachse	McPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator				
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse mit Längs- und Querlenkern, Torsionsstabilisator				
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung, Bremsassistent				
> Bremsen vorn	Innenbelüftete Scheibenbremsen mit Einkolben-Schwimmsattel				
> Bremsen hinten	Scheibenbremsen				
Lenkung	Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Lenkunterstützung				
Räder	Active, Ambition 6,5J x 16; Style 7,0J x 17; L&K 8,0J x 18*				
Reifen	Active, Ambition 215/60 R16, Style 215/55 R17, L&K 235/45 R18				
Tankinhalt (l)					
	66				

1,6 TDI/88 kW (DSG)	2,0 TDI/110 kW (DSG)	2,0 TDI SCR ¹⁾ /110 kW 4x4	2,0 TDI SCR ¹⁾ /140 kW (DSG) [4x4]
Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut
4/1.598	4/1.968	4/1.968	4/1.968
88/3.600–4.000	110/3.500–4.000	110/3.500–4.000	140/3.500–4.000
250/1.600–3.250	340/1.750–3.000	340/1.750–3.000	400/1.750–3.250
EU6	EU6	EU6	EU6
Diesel, mind. 51 Cetan	Diesel, mind. 51 Cetan	Diesel, mind. 51 Cetan	Diesel, mind. 51 Cetan
Abmessungen			
204	218 (216)	213	235 (233) [228]
11,0 (11,1)	8,9 (9,0)	9,1	8,1 (7,8) [7,7]
Interieur			
4,9–4,7 (4,6–4,5)	4,9–4,7 (5,5–5,3)	5,7–5,5	5,0 (5,4) [6,1]
3,8–3,6 (3,9–3,7)	3,8–3,6 (4,3–4,1)	4,1–3,9	3,8 (4,1) [4,6–4,5]
4,2–4,0 (4,1–4,0)	4,2–4,0 (4,7–4,5)	4,7–4,5	4,2 (4,6) [5,1]
110–105 (107–103)	110–106 (122–118)	123–119	110–109 (120–119) [135–134]
A–A+ (A+)	A–A+ (A)	A	A–A+ (A) [B]
11,7	11,7	11,7	11,7
Getriebe			
Frontantrieb	Frontantrieb	Permanenter Allradantrieb	Frontantrieb [Permanenter Allradantrieb]
Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung)	Einscheiben-Trockenkupplung (Nass-Lamellen-Doppelkupplung)	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung (Nass-Lamellen-Doppelkupplung) [Nass-Lamellen-Doppelkupplung]
6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG)	6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gang-Automatikgetriebe DSG)	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gang-Automatikgetriebe DSG) [6-Gang-Automatikgetriebe DSG]
Leistung			
1.485 (1.500)	1.505 (1.520)	1.625	1.525 (1.575) [1.635]
640	620	715	640 [715]
2.050 (2.065)	2.030 (2.045)	2.265	2.090 (2.140) [2.275]
740 (750)	740 (750)	750	750
Leistung			
1.500	2.000	2.200	2.000 [2.200]
100/90	100/90	100/90	100/90
Außenabmessungen			
Länge (mm)	4.856		
Breite (mm)	1.864		
Höhe (mm)	1.477, 1.467 ⁴⁾ , 1.492 ⁵⁾ , 1.462 ⁶⁾		
Radstand (mm)	2.841		
Spurweite vorn/hinten (mm)	1.584/1.572; 2,0 l TSI: 1.586/1.574		
Bodenfreiheit (mm) ³⁾	149/148 ⁷⁾		
Innenabmessungen			
Ellenbogenfreiheit vorn/hinten (mm)	1.507/1.520		
Effektiver Kopfraum vorn/hinten (mm)	1.042/1.001		
Kofferraumvolumen			
> Bei aufrecht stehenden Rückenlehnen (l), ohne Reserverad	660		
> Bei umgeklappten Rückenlehnen/Rücksitzen (l), ohne Reserverad	1.950		
> Länge der Ladefläche bei umgeklappter Sitzlehne (mm)	2.067		

¹⁾ Das Fahrzeug ist mit einem SCR-Katalysatorsystem (Selective Catalytic Reduction) ausgestattet. Das System reduziert durch Hinzugabe von einer Harnstofflösung (AdBlue® gemäß ISO 22241-1/ [kompress] AUS 32) maßgeblich die Stickoxide (NOx) zur Erzielung der Abgasgrenzwerte der Norm EU6. Die im Zusatztank befindliche Harnstofflösung muss in regelmäßigen Abständen selbstständig oder durch einen SKODA Servicepartner nachgefüllt werden.

²⁾ Abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

³⁾ Bei Leergewicht.

⁴⁾ Bei DCC.

⁵⁾ Bei Schlechtwegepaket.

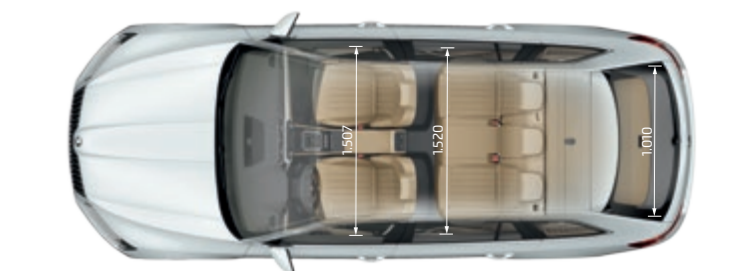
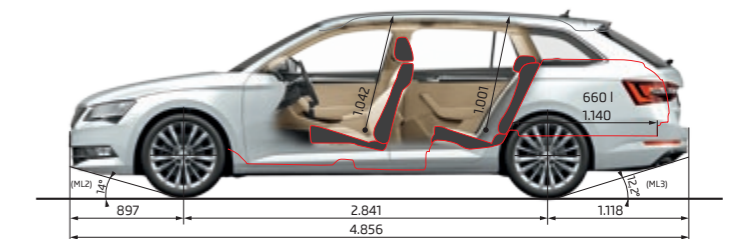
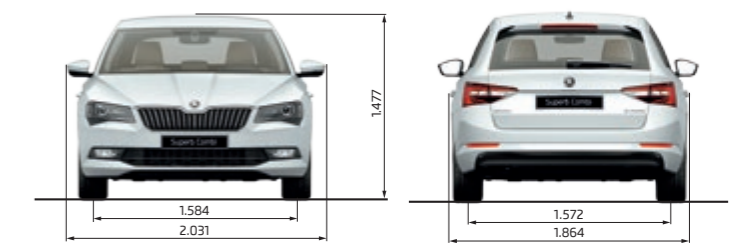
⁶⁾ Bei Sportfahrwerk.

⁷⁾ Bei 1,4 l TSI ACT und 2,0 l TSI 4x4.

() Werte gelten für Automatikversion DSG.

[] Werte gelten für 4x4.

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 4.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glätte, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S-Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr freundlicher SKODA Partner berät Sie gern.





Service

ŠKODA Service®. Wenn Sie Ihren ŠKODA Superb bei uns gekauft haben, werden wir uns auch weiterhin um Sie kümmern: Die Mitarbeiter unserer ŠKODA Servicepartner setzen ihre ausgezeichneten Fachkenntnisse und ihre langjährige Erfahrung dazu ein, Ihnen das Leben mit Ihrem Superb so angenehm wie möglich zu machen. Denn selbst die modernste Technik kann den Menschen nie ganz ersetzen. Erkundigen Sie sich doch am besten bei Ihrem ŠKODA Servicepartner nach seinen umfangreichen Servicedienstleistungen und -angeboten.

Garantie für Neuwagen. Folgende Garantien bietet Ihnen ŠKODA:

1. eine zweijährige Garantie auf Ihren Neuwagen.
2. eine dreijährige Lackgarantie.
3. eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung.

Garantie+. ŠKODA AUTO Deutschland bietet Ihnen optional eine Anschlussgarantie mit verschiedenen Laufzeiten an, die Sie über die zweijährige Herstellergarantie hinaus vor unerwarteten Reparaturkosten schützt. Der kostenpflichtige Erwerb der Anschlussgarantie ist nur unmittelbar bei Neufahrzeugkauf möglich und bietet den gleichen Leistungsumfang wie die zweijährige Herstellergarantie der ŠKODA AUTO a.s. Mehr Details (insbesondere zu den verschiedenen Laufzeitvariationen) erfahren Sie unter www.skoda-auto.de/garantieplus oder bei Ihrem freundlichen ŠKODA Partner.

Finanzierung und Leasing. Wenn Sie sich für einen neuen ŠKODA Superb entscheiden, sollte eine Anschaffung nicht am Geld scheitern. Deshalb haben Sie bei ŠKODA verschiedene Möglichkeiten, Ihr neues Fahrzeug zu finanzieren oder zu leasen. Dabei spielt es keine Rolle, ob Sie Ihren ŠKODA als Privat- oder Geschäftswagen nutzen möchten – für beide Fälle

bieten Ihnen ŠKODA Bank und ŠKODA Leasing maßgeschneiderte Finanzierungsmodelle an. Fragen Sie einfach Ihren ŠKODA Partner nach Finanzierungsmöglichkeiten. Er wird Ihnen ein Angebot machen, das Sie nicht ablehnen können.

Lebenslange Mobilitätsgarantie. Einen ŠKODA zu fahren bedeutet sicher und komfortabel unterwegs zu sein. Deshalb können Sie für Ihren ŠKODA eine europaweite Mobilitätsgarantie erwerben, die ihn ein ganzes Leben lang absichert. Voraussetzung für den Erwerb der Mobilitätsgarantie ist die Durchführung der Inspektionen in den vorgeschriebenen Intervallen bei einem autorisierten ŠKODA Servicepartner. Die ŠKODA Mobilitätsgarantie sichert Sie zuhause, in Ihrem Umfeld und unterwegs ab – europaweit. Alle Leistungen wie z. B. Pannenhilfe, Abschleppservice, Mietwagen oder Fahrzeugrücktransport sind so ausgelegt, dass Ihr Schaden möglichst gering ist und Sie mobil bleiben. Weitere Detailfragen zu unserer Mobilitätsgarantie beantwortet Ihnen Ihr ŠKODA Servicepartner gerne.

ŠKODA Original Zubehör®. Das Angebot an ŠKODA Original Zubehör für den Superb ist genauso vielseitig und originell wie Sie selbst. Das gesamte ŠKODA Original Zubehör wurde gründlich geprüft. Deswegen garantieren wir langfristige Nutzungsdauer, maximale Sicherheit sowie Passgenauigkeit. Mit dem ŠKODA Original Zubehör ist Ihr Superb so zuverlässig, wie er nur sein kann. Damit Sie eine gute Wahl treffen, bieten wir qualifizierte Beratung. Verlassen Sie sich auf unsere Professionalität.

ŠKODA Original Teile®. ŠKODA Original Teile garantieren dank ihrer in der Serienproduktion geprüften Spitzenqualität sowohl einen sicheren als auch einen zuverlässigen Fahrzeugbetrieb sowie maximalen Fahrkomfort. Der Einsatz erstklassiger Materialien sichert eine lang-

fristige Lebensdauer, die Passgenauigkeit gewährleistet eine einfache Montage und optimale Funktionalität. Das komplette Sortiment für Ihren Superb erhalten Sie bei jedem ŠKODA Servicepartner.

Internet. Unsere Website www.skoda-auto.de wird Ihnen die Entscheidung für einen ŠKODA Superb weiter erleichtern. Hier können Sie sich ganz in Ruhe davon überzeugen, welches Modell am besten zu Ihnen und Ihren Bedürfnissen passt. Alle Modellversionen werden detailliert beschrieben und mit Fotos vorgestellt. Die Modelle können zudem „ausprobiert“ werden: Sie klicken Motor, Farbe, Innenraum und Ausstattung an, die Ihnen am meisten zusagen, und schon haben Sie das gewünschte Fahrzeug auf dem Bildschirm vor Augen. Damit Sie das Wichtigste über ŠKODA immer und überall im Blick haben, haben wir ein mobiles Portal eingerichtet. Geben Sie den Link mobil.skoda.de einfach in Ihr internetfähiges Handy ein. Oder bestellen Sie den Link über unsere Website www.skoda-auto.de.

ŠKODA Fahrerlebnisse. Sie würden den Nürburgring gern mal aus der Fahrerperspektive erleben? Oder Ihr Reaktionsvermögen an einem schneebedeckten Berghang erproben? Dann sichern Sie sich einen Platz bei einem unserer aktuellen Fahr- und Sicherheitstrainings. Vom Nürburgring-Rennstrecken-Training über die Alpenrallye, das Eco-Training zum Spritsparen oder das Wintertraining bis hin zu bundesweiten Tagesintensivtrainings in hochmodernen Fahrsicherheitszentren – hier ist für den Geschmack jedes ŠKODA Fahrers etwas dabei. Alle Kurse werden von professionellen Instruktorinnen begleitet und haben ein attraktives Rahmenprogramm. Mehr Informationen erhalten Sie unter www.skoda-fahrerlebnis.de.



Die Angaben zu Preisen, Lieferumfang, technischen Daten, Konstruktion, Ausstattung, Material und äußerem Erscheinungsbild beziehen sich auf den Zeitpunkt der Drucklegung des Prospektes und sind daher unverbindlich. Die abgebildeten Fahrzeuge können Sonderausstattungen enthalten. Aus drucktechnischen Gründen kann es zu Farbabweichungen bei den abgebildeten Fahrzeuglackierungen und Polstern kommen. Änderungen vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie auf Wunsch von Ihrem ŠKODA Partner, im Internet unter www.skoda-auto.de oder telefonisch unter unserer gebührenfreien Rufnummer 08 00/4 42 42 44 oder für Anrufe aus dem Ausland unter 00 49 (0) 61 50/5 44 85 55. Wir freuen uns auf Ihren Anruf.

Willkommen bei Ihrem ŠKODA Partner:

 facebook.com/skodade

 youtube.com/skodade

XV/F60-000/11/2015