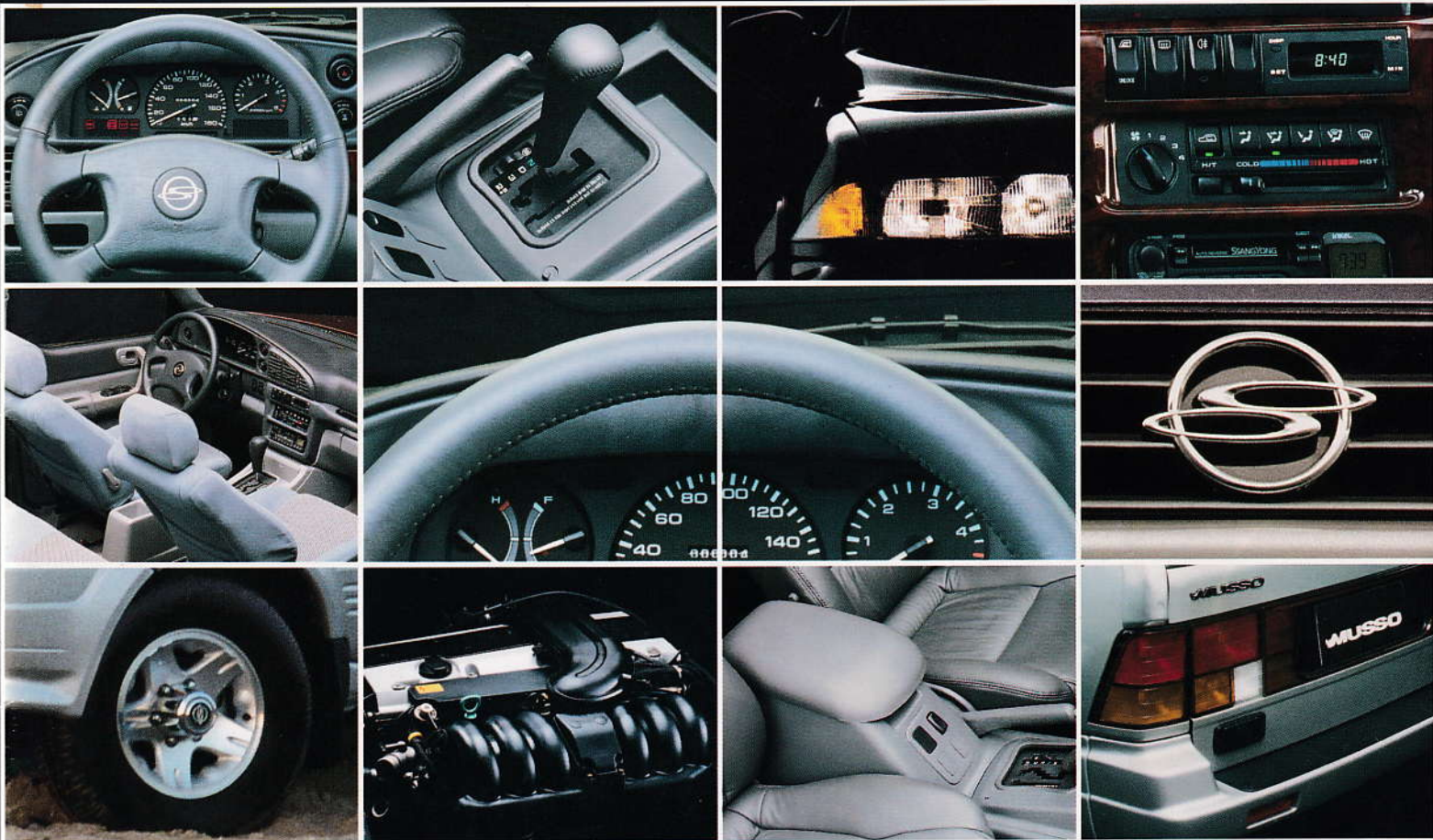


NOUVEAU-NIVEAU IN DER KOMFORT-KLASSE.

MUSSO



SANGYONG
MOTOREN-LIZENZ
MERCEDES-BENZ

*W*ir haben vereint, was für Sie zusammengehört: Luxus, Leistung, Großraum, Allrad. Seine höchste Auszeichnung erfuhr er mit der Motoren-Lizenz von Mercedes-Benz. Musso. Die Kombi-Limousine. Nehmen Sie sich ein wenig Zeit, um das einzigartige Konzept zu erfahren.



Groß-Raum Seite 6-9



Komfort Seite 12-13



Motor Seite 14-15



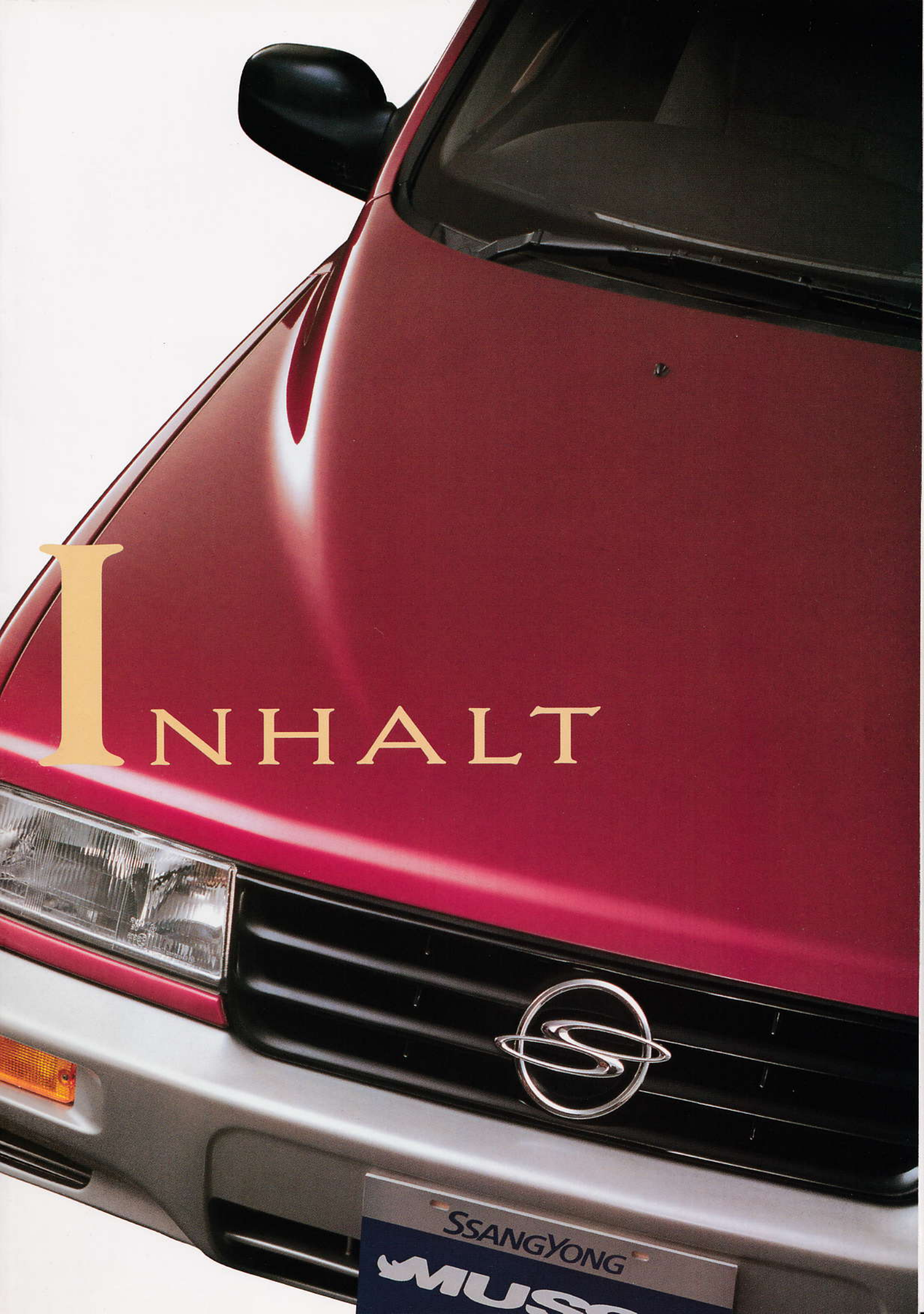
Allrad Seite 18-19



Wert Seite 20-29



I NHALT

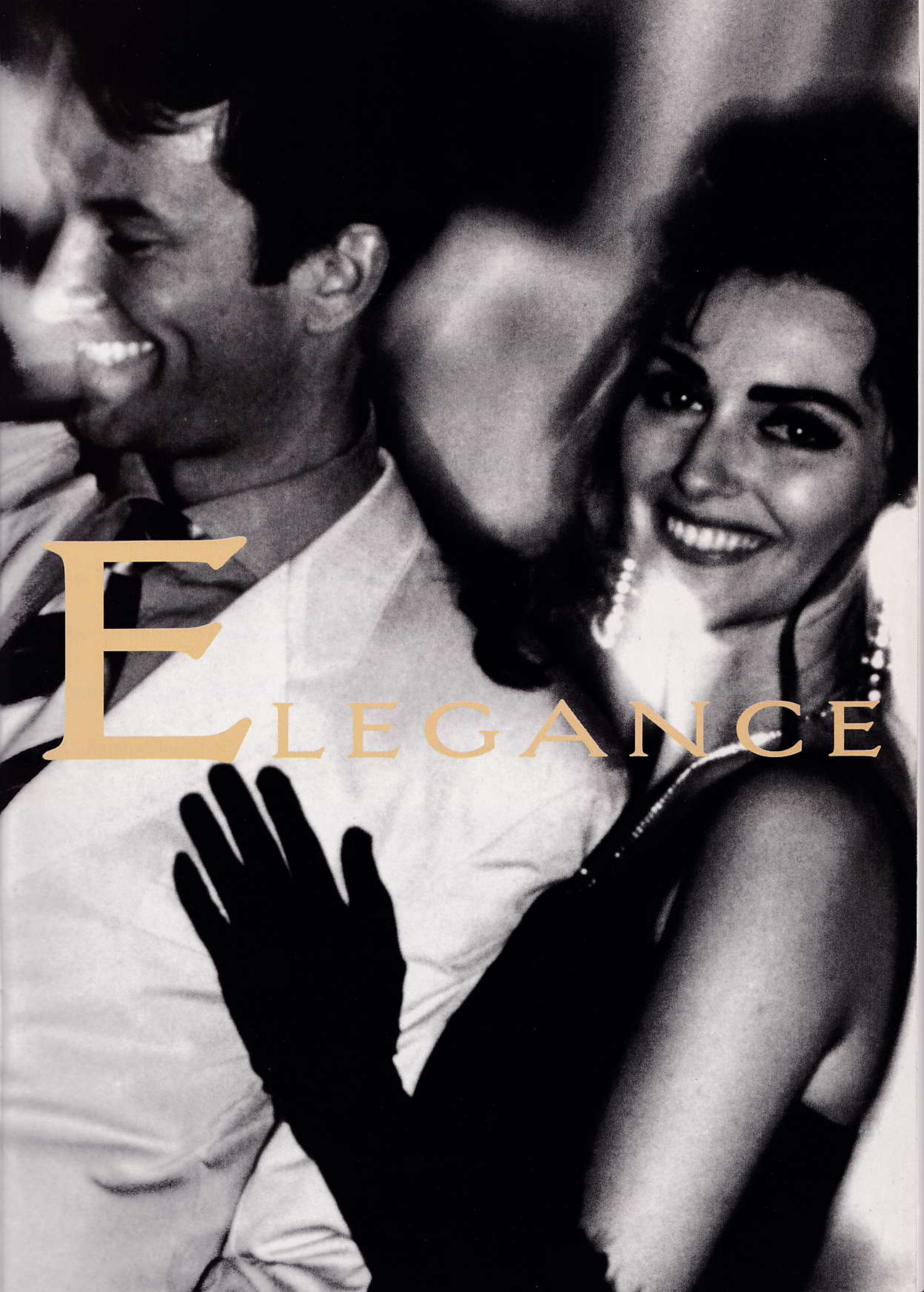


SSANGYONG

MUSSO



*Sie haben es verdient, Komfort zu genießen, in einem Stil, der
Lebensqualität zum Ausdruck bringt. Musso. Sich seines Wertes
bewußt sein.*



ELEGANCE

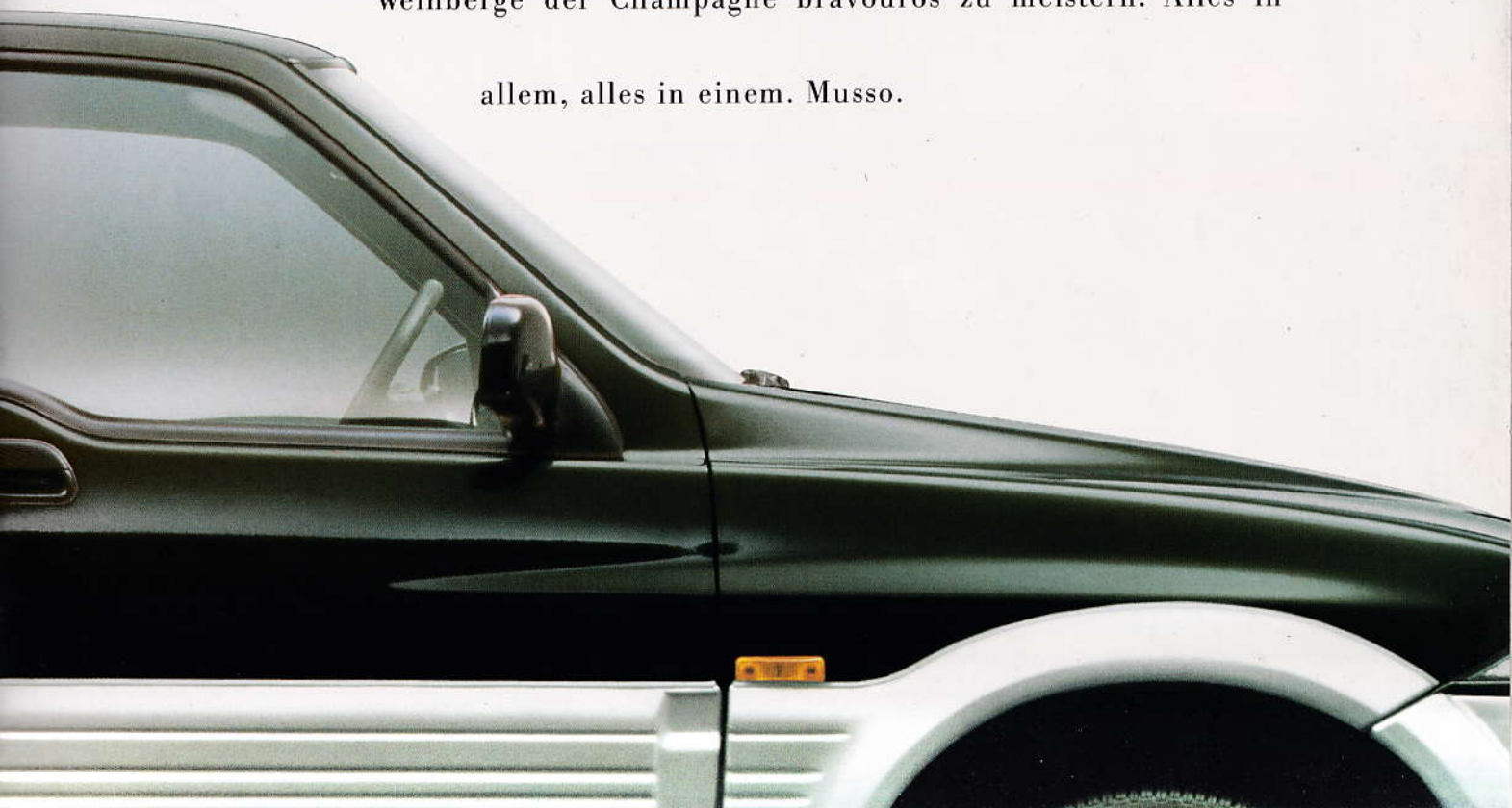
GROßARTIG, DIE GROß-RAUM-KOMB

*D*as Anforderungsprofil an ein 4x4-Fahrzeug hat sich in den letzten Jahren dramatisch verändert, entsprechend des Wertewandels, entsprechend des Wechsels der Optionen an die Fahrkultur. Deshalb haben wir für Sie kombiniert, was zusammengehört: Luxus, Leistung, Großraum, 4x4 mit dem Charakter einer Limousine. **MUSO** Damit kommen wir Ihrem Individuum, Ihrem Anspruch und Ihrer Convenience entgegen. Mit Motoren, die auf Mercedes-Technik und auf Mercedes-Benz-Lizenzen beruhen: vom 2,9 Liter Fünfzylinder/Diesel 73 kW (100 PS) bis zum 3,2 Liter Sechszylinder/Benzin 162 kW (220 PS) demonstriert er mit deutscher Gründlichkeit seine technologische Spitzenqualität und langlebige



EINZIGARTIG. I-LIMOUSINE. MUSSO.

Zuverlässigkeit. Auf hohem Niveau eine Novität in der Komfort-Klasse. Elegant im Styling, komplett in der Ausstattung, avantgardistisch in dieser einzigartigen Kombination. Der Musso gibt Ihnen die Sicherheit, entspannt anzukommen, in einem luxuriösen Interieur, das in seiner vielfältigen Funktionalität nur ein Ziel kennt: Ihnen das Fahren so bequem wie möglich zu machen. Ihr Selbsterfahrungspotential wird Sie sofort erkennen lassen, wie angenehm es ist, die elitäre Philosophie des Musso zu genießen. Mehr sein als Schein. Auf dem Weg zur Champs-Élysée nimmt er natürlich jedes Gelände in Kauf. Dank zuschaltbarem Vierradantrieb ist er hervorragend geeignet, den Abstecher zur Spritztour in die Weinberge der Champagne bravourös zu meistern. Alles in allem, alles in einem. Musso.



DAS RAUMZEIT ERST JETZT.

*R*ealisieren Sie Ihren Traum vom unendlichen Raum. Vom Großraum-Angebot des Musso. Er macht Ihnen nicht nur Platz, er hat Platz. Ob Sie auf Bon Voyage sind oder auf dem sprichwörtlichen Transport von A nach B. Der Musso zeigt Ihnen gerne seine großartigen Nehmerqualitäten, als Team-Shuttle genauso gut



ALTER BEGINNT MIT MUSSO.

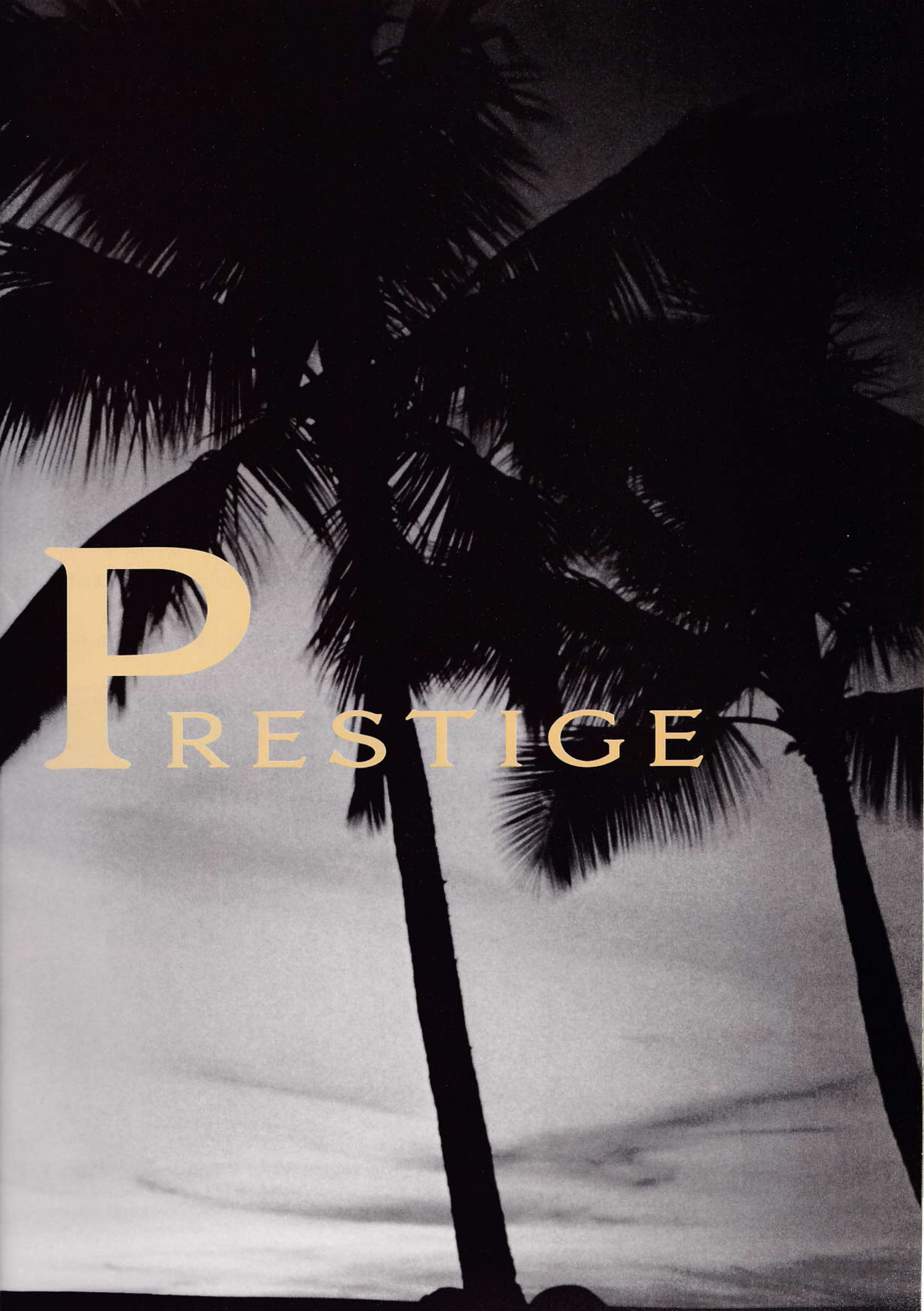
wie als Fitness-Fun-Car für die Familie. Sie sind herzlich eingeladen, seine Zuladungsmöglichkeiten auszuschöpfen, ob Sie auf Großwildjagd gehen oder nur zum Golfen. Musso. Raum für Freizeit, Raum für Abenteuer. Die Großraum-Limousine, die in neue Dimensionen fährt.





Versteckt sich nie im Rough und läßt sich am liebsten am 19. Loch sehen. Beeindruckend, mit der Tendenz zum Understatement.





P RESTIGE

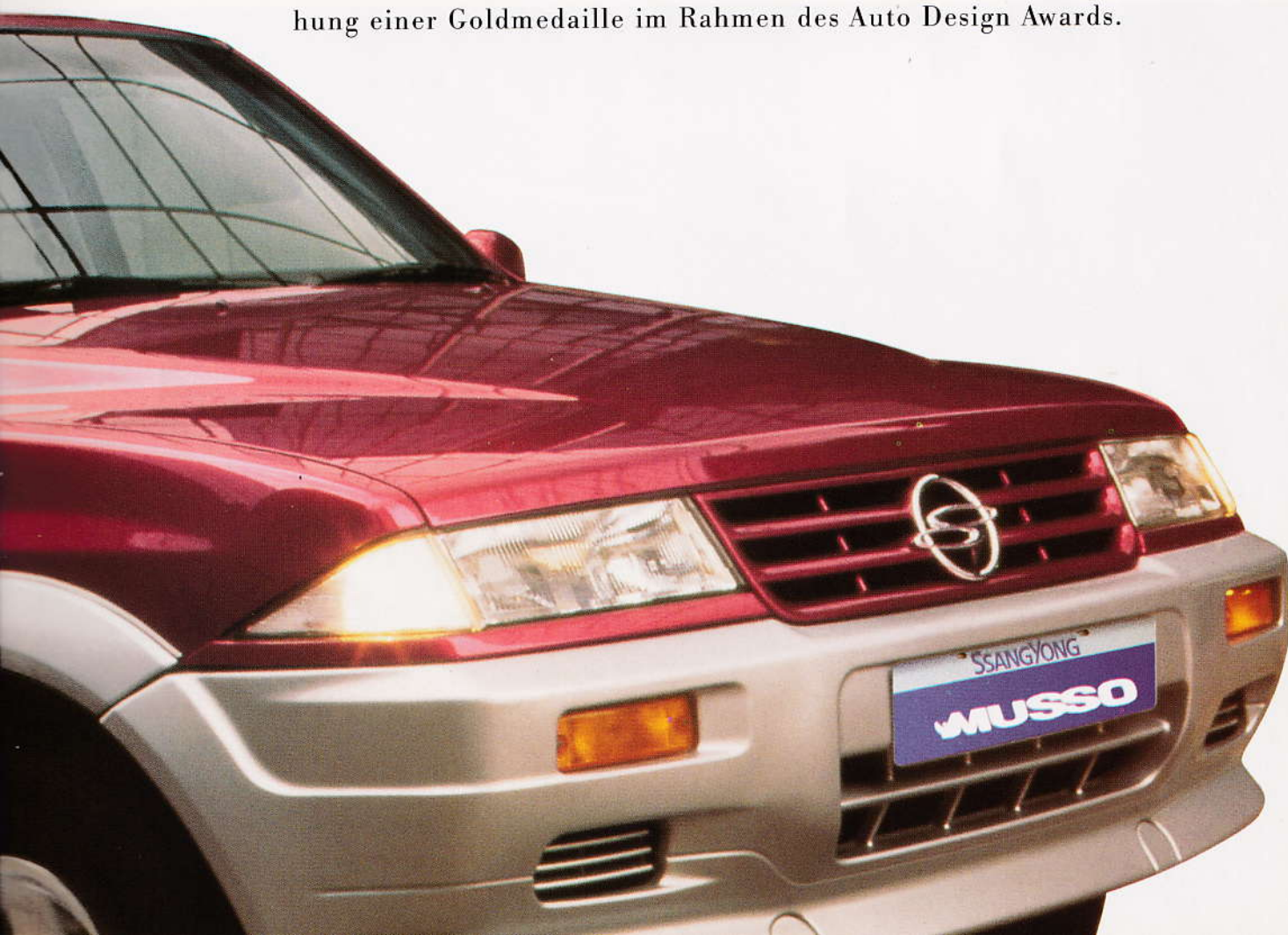
WER SELBST STÄNDIG SOLLTE SICH EIN WE

*S*elbst Faust bemerkte: "Im Nehmen sei nur unverdrossen...", obwohl er damals noch keine Ahnung davon haben konnte, wie hoch sich die Steuerbelastung für Selbständige, Freiberufler und leitende Manager in den 90er Jahren des 20. Jahrhunderts entwickeln würde. Doch eines, was einem bis jetzt noch geblieben ist, ist die Liebe zum Auto. Der Musso gibt Ihnen die Kraft seiner Mercedes-Benz-Lizenz-Motoren und den Komplett-Komfort einer Kombi-Limousine. Und: es muß ja nicht jeder sehen, welchen Luxus Sie sich leisten. Musso. Nehmen Sie ihn so, wie er ist. Ex oriente lux.



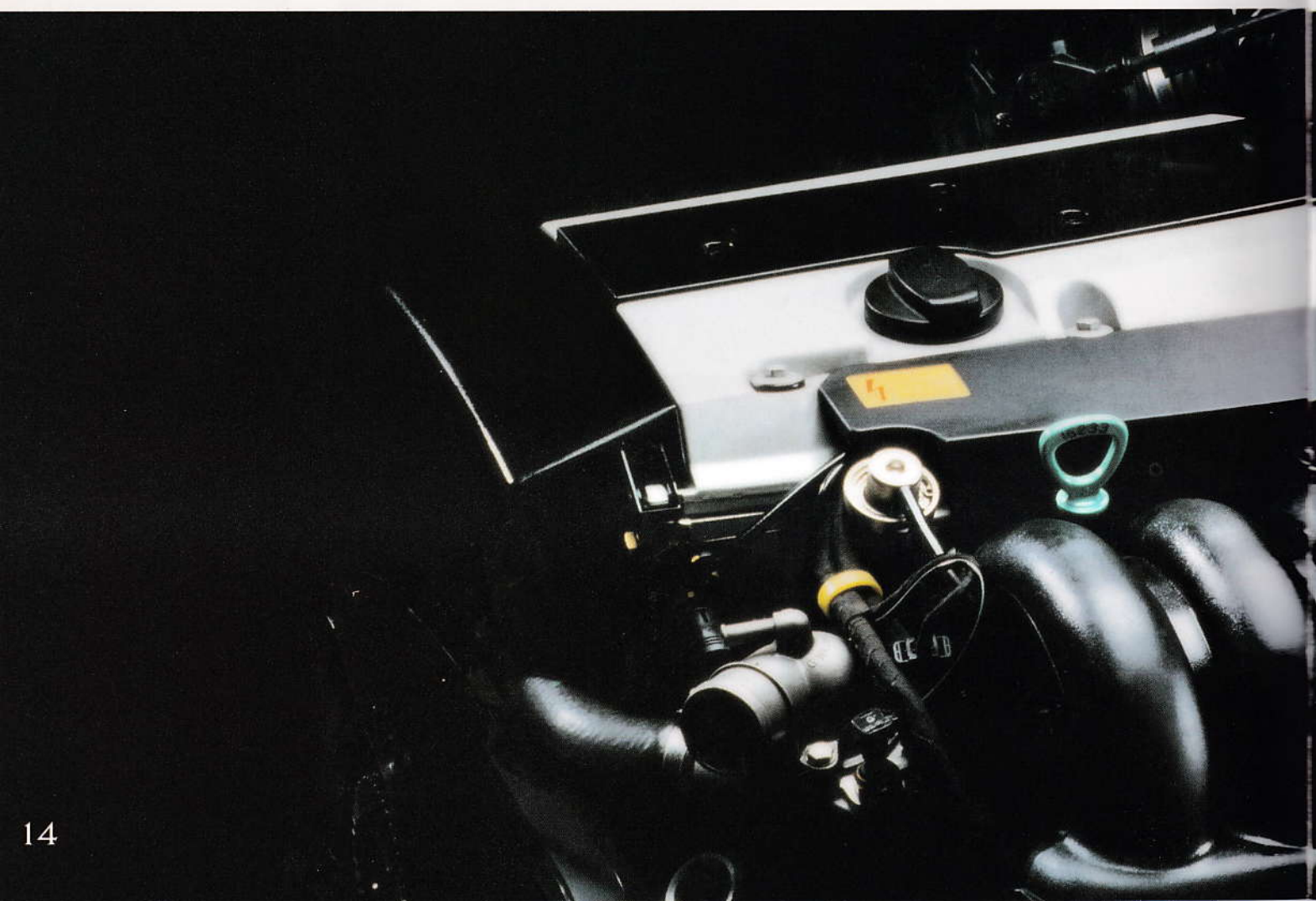
NDIG GEBEN MUß, NIG LUXUS NEHMEN.

Besonders unter dem Aspekt, daß Sie den geldwerten Vorteil des Musso spätestens dann erleben, wenn Sie gefragt werden, welcher Motor unter der Haube arbeitet. Welchen Stellenwert Mercedes-Benz der aktiven Kooperation mit SsangYong beimißt, zeigt eine vorliegende Option, die Beteiligung im Jahr 1996 auf 10% zu erhöhen. Eine Partnerschaft, bei der Geben und Nehmen Sinn macht, um Autos zu bauen, die überzeugen. Den ersten Beweis für exzellente Zusammenarbeit erhielt der Musso 1994 bei der Birmingham Motor Show mit der Verleihung einer Goldmedaille im Rahmen des Auto Design Awards.

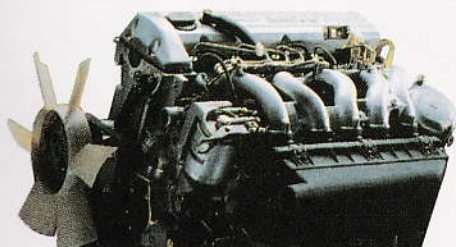


UNSERE SIND PERFEKTE DEUTSCHE

*S*eit über 100 Jahren baut Mercedes-Benz Motoren mit legendärer Zuverlässigkeit. Spitzentechnologie made in Germany. Diese Marken-Mystik des hochqualitativen Motorenbaus führte SsangYong zu Mercedes-Benz. Seit 1991 sind wir verbunden durch einen Vertrag über technische Zusammenarbeit. Beim Musso kommen die fortschrittlichen, effizienten OM 661/662-Triebwerke zum Einsatz. Der 2,9 Liter Fünfzylinder Dieselmotor hat Reisecharakter und sorgt auf langen Autobahnstrecken für konstant zügige Fortbewegung.

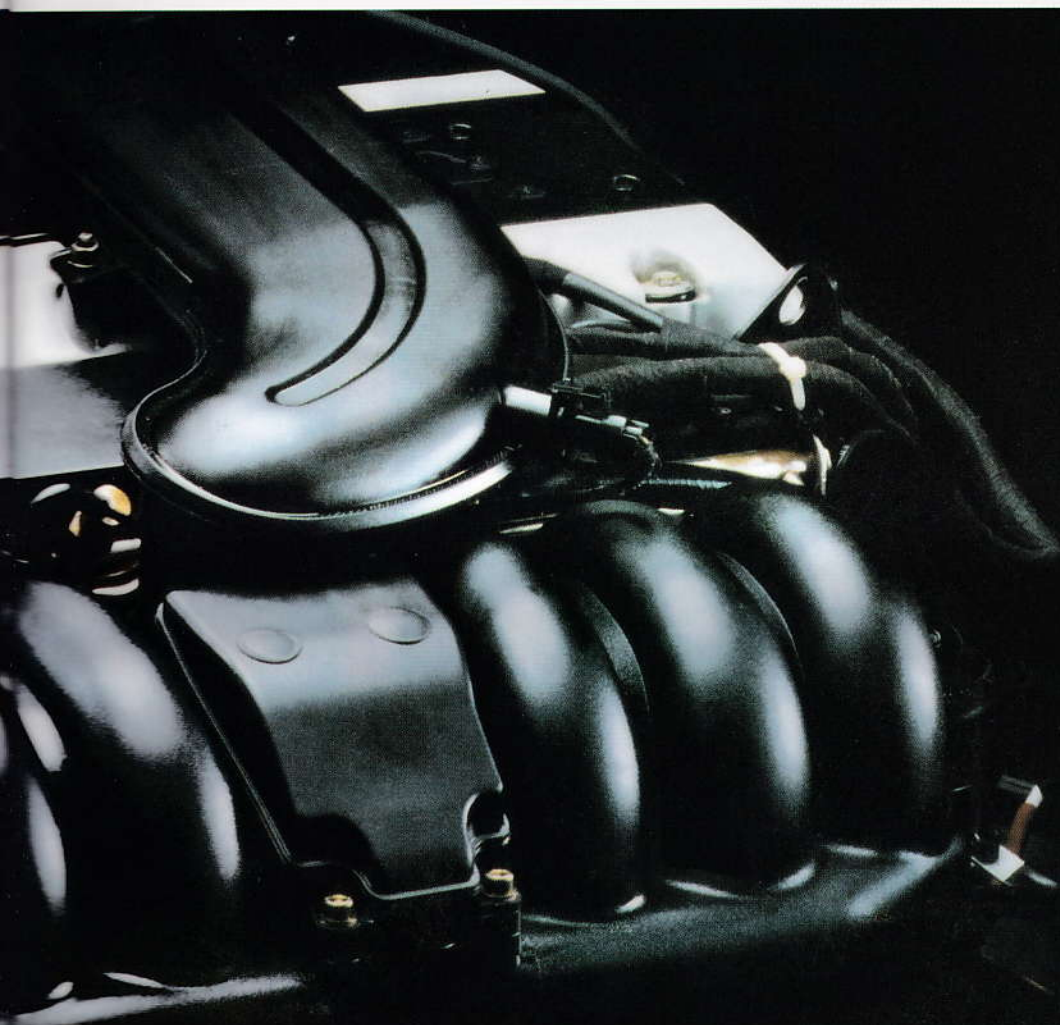


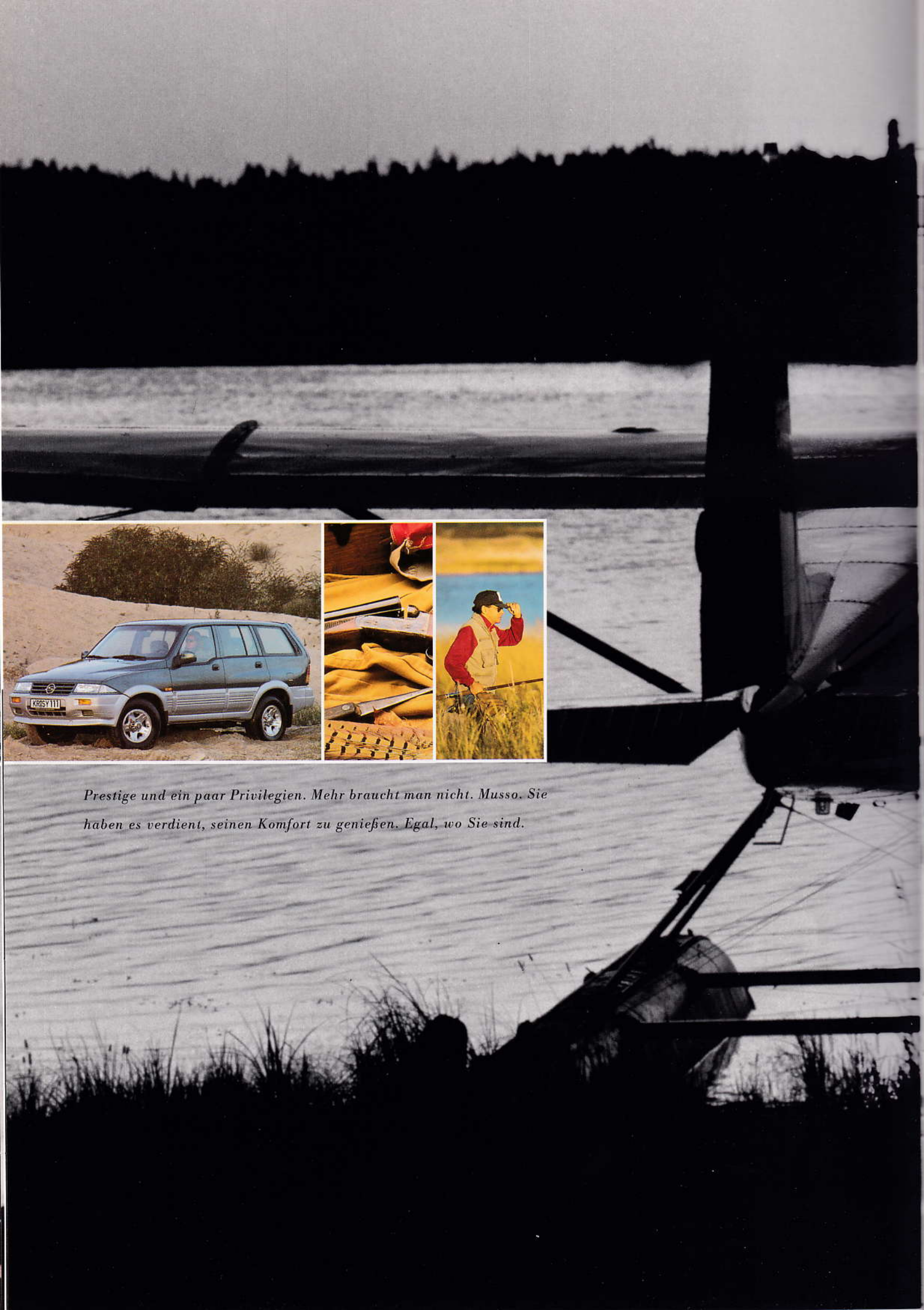
MOTOREN CHE INGENIEURSKUNST.



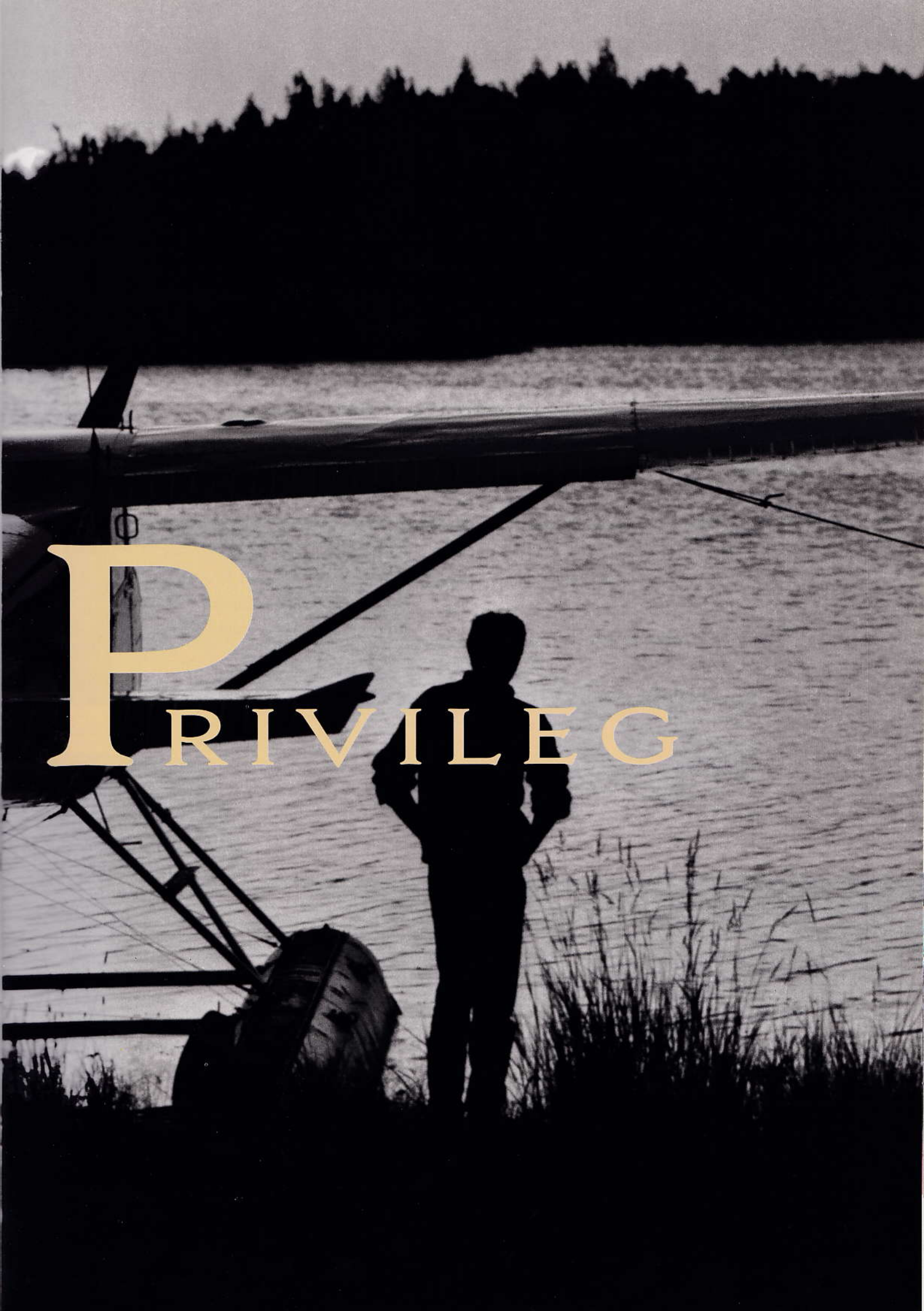
Wirtschaftlichkeit, geringe Emissionen und niedriger Geräuschpegel ergänzen die Laufkultur, die weitgehend mit der von Otto-Motoren vergleich-

bar ist. Der Musso-Benziner mit 3,2 Liter Sechszylindern und 162 kW (220 PS) bedeutet die Top-Motorisierung im Top-Modell der Baureihe. Auf alle technischen Teile inklusive des Allradantriebs gewähren wir eine Garantie von 3 Jahren oder bis 100.000 km.





Prestige und ein paar Privilegien. Mehr braucht man nicht. Musso. Sie haben es verdient, seinen Komfort zu genießen. Egal, wo Sie sind.



P RIVILEG

ALLE WETTER, MUSSO. DIE 4X4-SICH

*A*llradantrieb ist längst keine modische Marotte mehr von technikverliebten Fahrwerksspezialisten, sondern von sicherheitsbewußten Automobilisten, die Allrad dann einsetzen, wenn Sie ein vielfaches Mehr an Traktion benötigen. Kraft seines Motors und seiner Allrad-Funktion bietet der Musso Ihnen als ästhetische Kombi-Limousine Präventivschutz, wenn sie ihn brauchen. Auf dem Weg zur Ski-Hütte, bei extremen Steigungen und extremen Wittersituationen. Wenn alles unberechenbarer wird, schalten Sie einfach um auf den Allradantrieb. Denn Ihr Musso verfügt über eine moderne Elektrik, die



ALLE RÄDER. SICHERHEIT DES ALLRADS.

Ihnen auch beim Fahren (bis 70 km/h) die Umschaltung von Zweirad- auf Vierradbetrieb gestattet. Oder Sie haben permanent Allrad zur Verfügung – so wie beim Sechszylinder-Benzinmodell. So oder so die richtige Kombi-Limousine, um Berge zu versetzen, um sicher und entspannt anzukommen. Auf seine Art Ihr Safety-Car. Musso.



Zusätzlich ausgestattet mit Bosch ABS repräsentiert der Musso als EL und ELX überlegene Sicherheit und Zuverlässigkeit. Mit einer zusätzlichen Untersetzung ist er, wenn notwendig, auch für extreme Steigungen und größtmögliche Traktion präpariert.



WER WERTE SCHÄTZT BESONDERS AUF WERT

*S*eine entscheidenden Werte werden Sie erst mit der Zeit erleben. Vorsorge gegen Korrosion, seine deutsche Zuverlässigkeit des Motors, seinen Langstreckenkomfort. Damit Sie sich in Ihrem neuen Musso geborgen fühlen,



sorgen wir durch eine rechteckige Dreipunkt-Stahlrahmen-Konstruktion für robuste Stabilität, auch bei hoher Beanspruchung. Aber genug ist uns nicht



FFT, DER ACHTET ERHALTUNG. MUSSO.

gut genug. Verzinkte Bleche erhalten den Wert, eine in mehreren Stufen stoßabsorbierende Lenkung, ein Schutzrahmen für den Kraftstoffbehälter, Xenoy-Stoßfänger und Seitenaufprallschutz in den Türen halten viel ab. Das sind Sie uns wert. Wer langlebige Kombi-Limousinen baut, der achtet besonders auf die Wertschätzung. Sechs Jahre Garantie gegen Durchrostung.



MIT DEM MUSSO AUSBOOT

*M*al ganz davon abgesehen, daß Ihr Musso ein Bootschafter wahrer Zugkraft ist, er brilliert auch mit seiner Topausstattung: vom echten, exklusiven Leder im Sechszylinder-Topmodell, bis hin zu generell teilbar umklappbaren Rücksitz-Lehnen. Seine Innenausstattung dominiert mit eleganter, zurück-



haltender Exklusivität, ganz einfach vom höchsten Ansehen. Sie werden sich wohlfühlen in einem Ambiente excellenter Gestaltung.



D SIND SIE BEIM
EN VORN.



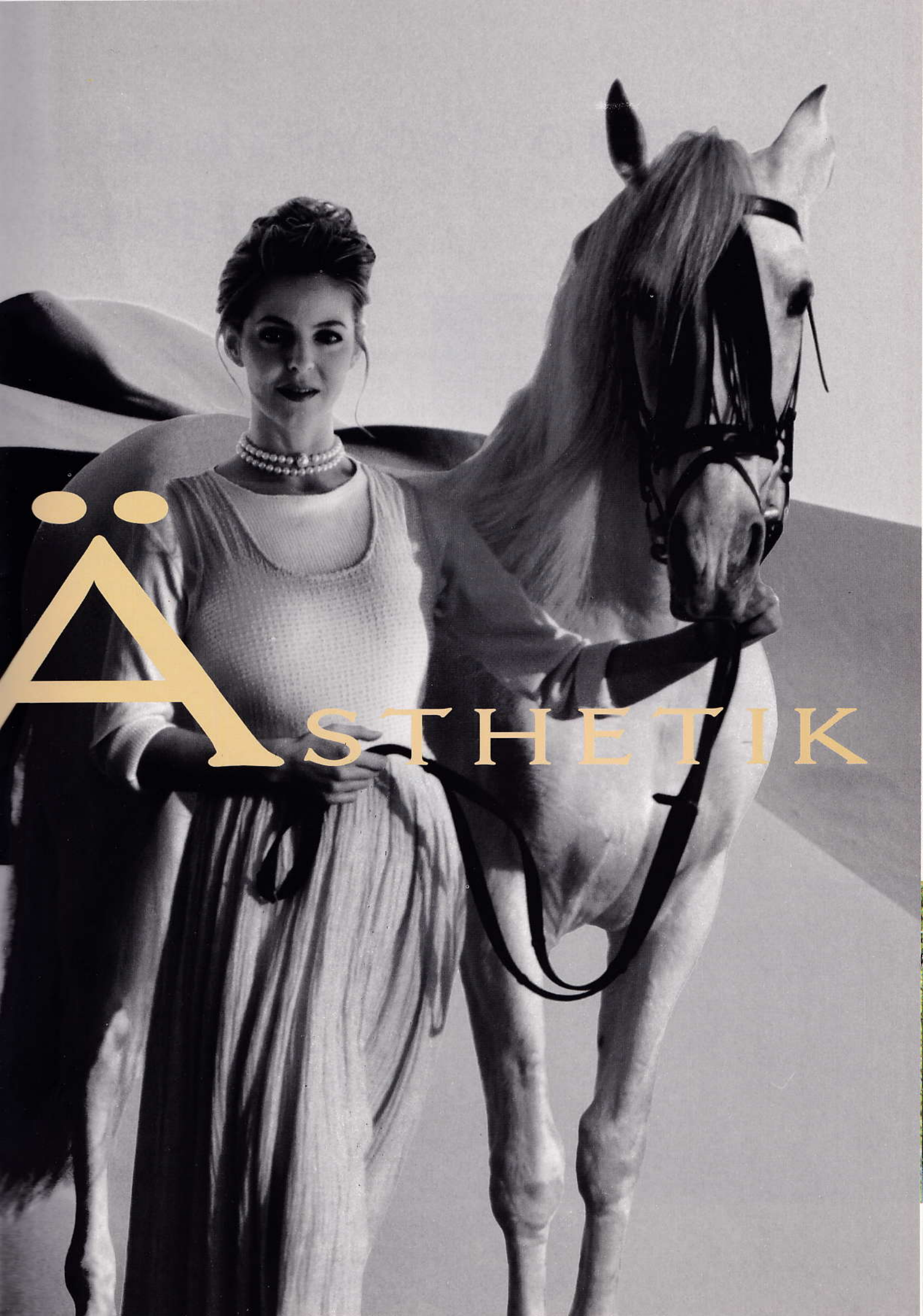
Die Innenausstattung des Musso wird durch ein harmonisches Zusammenspiel von Funktion und Eleganz geprägt. Was

sein edles Äußeres verspricht, bestätigen seine inneren Werte. Stil, Komfort, Prestige. Noblesse oblige. Musso.





*In Ascot sind alle wohlbehütet, im Musso sind alle Pferde mit
Understatement unter der Haube. Motoren-Lizenz Mercedes-Benz.*



ÄSTHETIK

SCHAUEN SIE RUHIG HERAB.

*W*ir betrachten die harmonische Ästhetik des Musso durchaus funktional. Das Styling ermöglicht Ihnen Sicht nach allen Seiten, die beim EL und ELX elektrisch einstellbaren Spiegel erlauben einen Blick in jeden Winkel, und Ihre erhöhte Sitzposition sorgt für souveränes Raumgefühl von oben. Musso. Rundum perfekt.



Ein Pferd und ein Musso – eine Welt der gegenseitigen Hochachtung. Elegance und Ästhetik der natürlichen Formen. Musso. Seine größten Anhänger hat er vorm Stall.



IG MAL VON OBEN MUSSO.

Was das Äußere verspricht, hält das Innere. Wir haben die Gesamtästhetik auf das Interieur-Design übertragen. Übersichtliche Instrumente, wertvolle Materialien, Schaltgetriebe oder Automatik. Musso. Innen wie außen elegant.



Beim EL und ELX gehören Leichtmetallfelgen zur Serienausstattung. Sie unterstreichen wirkungsvoll Optik und Design und sind die perfekte Ergänzung zu den hervorragenden Fahrwerkseigenschaften des Musso. Wer noch mehr Individualität bevorzugt, findet im Zubehörangebot die richtige Auswahl für seine persönlichen Präferenzen.



PRESTIGE UND EIN MEHR NICH

*W*enn Sie mit dem Musso vorfahren, werden Sie gesehen. Und gesehen bzw. bemerkt zu werden, ist die sympathischste Form der Anerkennung. Sein Styling entspricht den ästhetischen Anforderungen an eine harmonische Linienführung und gewährleistet so funktional die Entstehung einer neuen Klasse: Reiselimousine, Kombi, 4x4. Die perfekte Symbiose von Funktion und Stil. Der Musso ist eine Frage des Stils, doch auch des Mehrwerts und der Bewertung. Ein Allrad-Allrounder für die kleinen Privilegien, die das Leben schöner machen. Nouveau-Niveau in der Komfort-Klasse. Musso.



PAAR PRIVILEGIEN. IT. MUSSO.

Manchmal erlebt man Wertschätzung direkt. Man fühlt sich zu Hause im elitären Kreis der Bestmotorisierten. Vorfahren und Abfahren im wohl-tuenden Gefühl der Dazugehörigkeit. Auf Sie wartet immer das Empfangs-komitee, das Sie willkommen heißt. Monte Carlo, St. Moritz, Paris oder Helsinki, setzen Sie sich Ziele. Mit dem Musso werden Sie sicher ankommen.

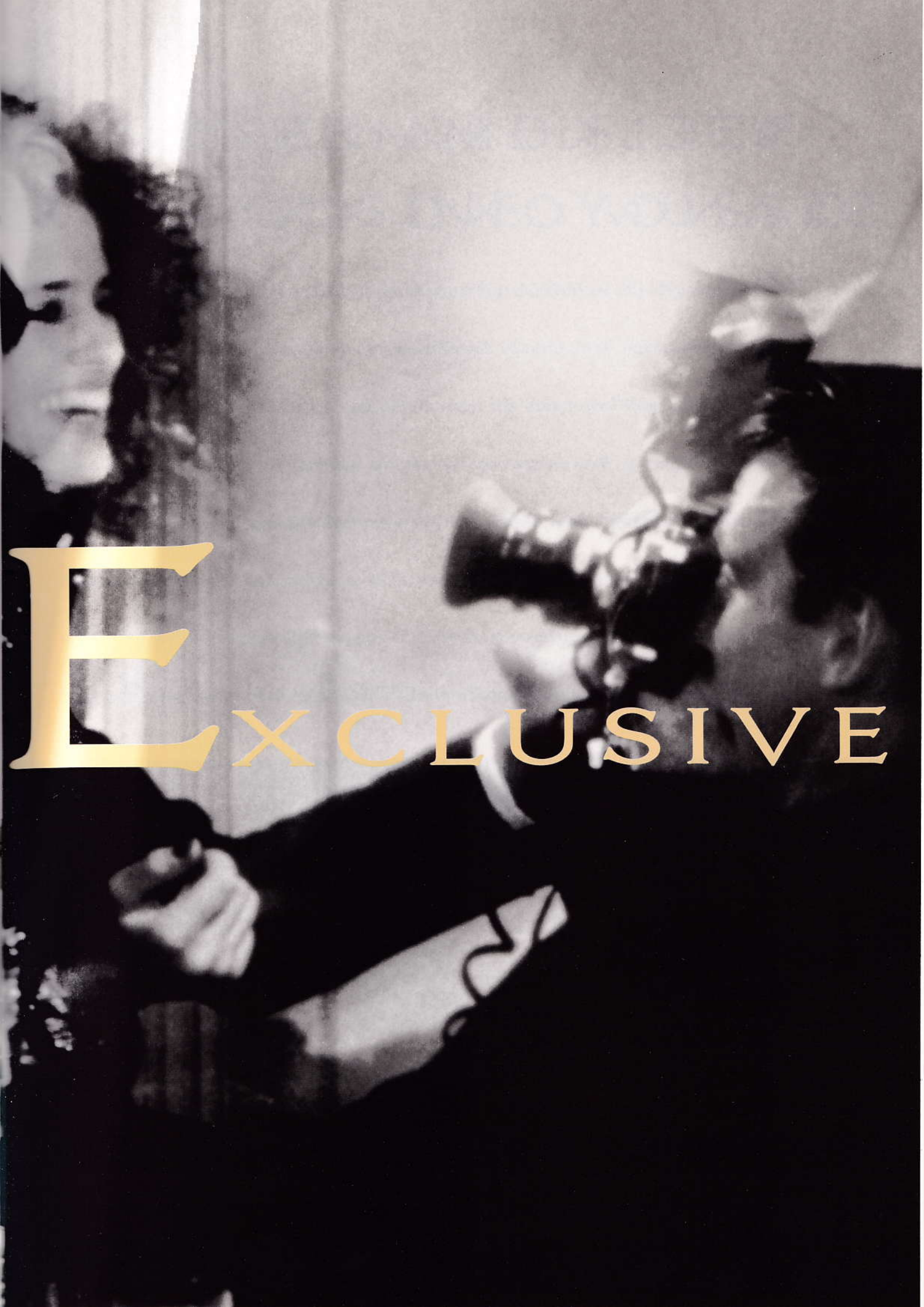


Wer im Business First Class jettet oder beim Travelling auch auf Busch-pisten landet, der schätzt besonders den Convenience-Comfort einer Kombi-Limousine wie des Musso. Zum Beispiel das Sechszylinder-Topmodell, ausgestattet mit feinstem Leder. Musso. Prestige hat man. Oder nicht.





*Ein bißchen Extravaganz gehört zum Leben, dazu
noch ein wenig Prestige. Musso. Damit sind Sie
richtig im Leben. Auf allen Straßen. Auf allen
Wegen.*



EXCLUSIVE

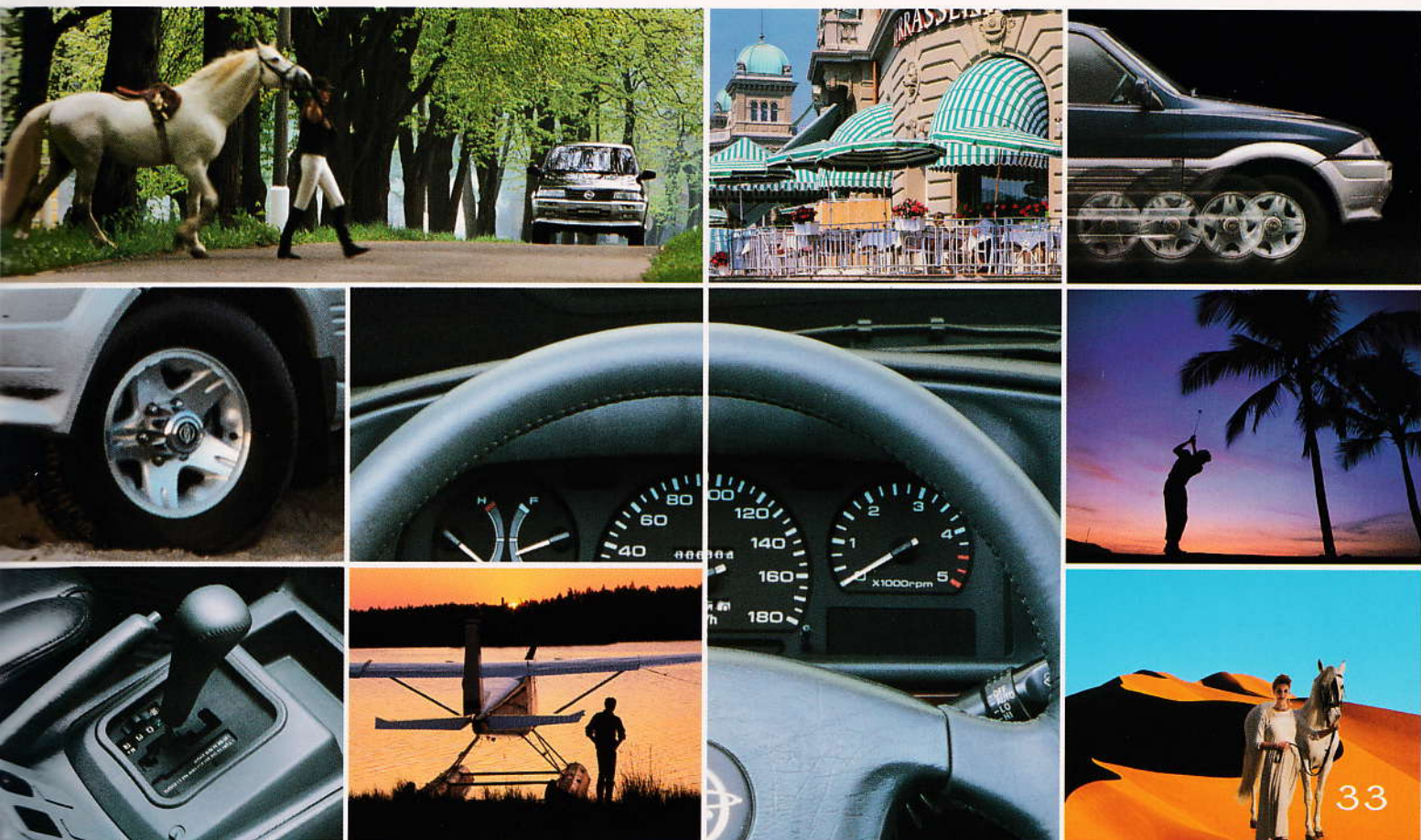
WILLKOMMEN IM EX SSANGYONG 4X4-KOM

*W*ir bringen Sie in Sicherheit. SsangYong. Mit dem allradgetriebenen Musso erfahren Sie eine individuelle Kombination aus Leistung und Luxus. Diese Großraum-Kombi-Limousine mit ihrer Kraft und ihrem Komfort ist in ihrer Art bisher einzigartig. Vantastisch im Charakter, epochal in der Funktion. Diese sinnvolle Symbiose bringt Ihnen die Vorteile, nach denen Sie bisher gesucht haben. Die Sicherheit durch innovative Konstruktion und Allrad, die Zuverlässigkeit durch die Motoren-Lizenz von Mercedes-Benz und die Prestigewerte der gehobenen Komfort-Klasse. Sie werden sagen, endlich das Auto, auf das



CLUSIVEN KREIS DER BI-LIMOUSINE. MUSSO.

ich gewartet habe. Musso. Es schafft Ihnen die Freiräume, die Sie brauchen, egal, was Sie mit ihm vorhaben. Fahren Sie mit ihm vor und Ihnen wird aufgetan, beladen Sie ihn mit Sportequipment oder mit Kind und Kegel, befrachten Sie ihn mit allen möglichen und unmöglichen Dingen, seine Großraum-Kapazität ist nahezu unbegrenzt. Bewegen Sie ihn neben und auf allen Wegen, der Musso ist one for the road und off the road, reisen Sie mit ihm, ziehen Sie mit ihm. Ihr Musso ist der Allrounder unter den Allrad-Fahrzeugen; Luxus, Leistung, Großraum, 4x4. **MUSSO** Ihre Kombi-Limousine.



SUCHEN SIE S DEN BES

SSANGYONG MUSSO DIESEL

MOTOR		
Art/Typ	Vorkammer-Diesel	Lizenz Mercedes-Benz OM 662
Hubraum	(ccm)	2874
Zylinder	(Zahl)	5-Zylinder-Reihenmotor
Leistung	(kw/PS bei min.-1)	73/100 bei 4100
Drehmoment	(Nm bei min.-1)	190 bei 2500
KRAFTÜBERTRAGUNG		
Schaltgetriebe	(Borg-Warner)	5-Gang
oder Automatik	(ZF)	4-Stufen
Allradantrieb	elektrisch zuschaltbar	(bis 70 km/h)
Verteilergetriebe	(Borg-Warner)	2-Stufen
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE		
Länge	mm	4640
Breite/Höhe:	mm	1850/1720
Kofferraum:	Liter	780
Laderaum maximal	Liter	1910
Leergewicht:	kg	1830 (1860)
zul. Gesamtgewicht	kg	2520
Zuladung	kg	690 (660)
Anhängelast gebremst	kg	2300
FAHRLEISTUNGEN UND VERBRAUCH		
Höchstgeschwindigkeit	km/h	145 (138)
Beschleunigung 0-100 km/h	sek.	21 (22)
Gesamtverbrauch		
(nach EG-Richtlinie 80/1268) l/100 km		9,9 (10,2)

SICH EINFACH TEN AUS.

SSANGYONG MUSSO E 32

MOTOR		
Art/Typ	DOHC-Benzinmotor	(Technik Mercedes-Benz)
Hubraum	(ccm)	3199
Zylinder	(Zahl)	6-Zylinder-Reihenmotor
Leistung	(kw/PS bei min.-1)	162/220 bei 5500
Drehmoment	(Nm bei min.-1)	310 bei 3750
KRAFTÜBERTRAGUNG		
Schaltgetriebe	—	—
oder Automatik	(ZF)	4-Stufen (serienmäßig)
Allradantrieb		permanent
Verteilergetriebe	(Borg-Warner)	2-Stufen

(LIEFERBAR ETWA AB MAI 1996-VORLÄUFIGE DATEN)

Ihr SsangYong-Partner



SSANGYONG
MOTOREN-LIZENZ
MERCEDES-BENZ

SsangYong Automobil Deutschland GmbH, Pestalozzistraße 25, 47803 Krefeld

Telefon 0 21 51 / 895-0, Infoline 01 80 / 5 22 14 32

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Bitte beachten Sie: Druckfarben sind nicht identisch mit den Originalfarben der Lackierung.