


SUBARU JUSTY 1000 4WD

bedingt schadstoffarm
STEUERFREI
Stufe C



vielseitig durch Allrad



Auf Autobahnen und Landstraßen kommen Sie zügig und flott voran: Der hochmoderne 3-Zylinder-Motor mit 997 ccm und 55 PS bringt den JUSTY spielend auf 145 km/h.

JUSTY - der spontane Spaß am

JUSTY – die einzigartige Neuentwicklung in der Ein-Liter-Klasse. Schon auf den ersten Blick ein Pkw, der durch sein spritziges, sportliches Styling spontan Sympathie erweckt. Und hinter der aufregend dynamischen Kompakt-Karosserie steckt eine Technologie, die nicht nur in dieser Klasse aus dem Rahmen fällt: die seit über 12 Jahren bewährte Allrad-Sicherheitstechnik von SUBARU.



Rutschige Fahrbahn durch Schnee, Regen oder Matsch? Den JUSTY haben Sie im Griff – dank des per Knopfdruck zuschaltbaren Allrad-Antriebs.

Mit dem wendigen und flotten
JUSTY können Sie sich überall
sehen lassen. Sein aufregend
spritziges Design fällt ins Auge
– vor der Oper und beim
Einkaufsbummel.

Fahren.



Sonnendach als Zubehör

JUSTY – der einzige Pkw seiner Klasse, der Ihnen Frontantrieb und per Knopfdruck zuschaltbaren 4-Rad-Antrieb bietet. Wo bei anderen der Spaß aufhört, fängt er beim JUSTY erst richtig an: Ein fröhlicher Abstecher ins Gelände? Ohne Halt auf 4WD umschalten – und Sie meistern selbst Feldwege und Geröllpisten. – Schlechte Wetterverhältnisse und rutschige Straßen? Ein Knopfdruck – und der 4-Rad-Antrieb macht Sie überlegen. Denn 4 angetriebene Räder greifen einfach sicherer! Erfahren Sie auf den folgenden Seiten alles über die erstaunliche Vielseitigkeit des neuen JUSTY 1000 4WD von SUBARU.

**SUBARU JUSTY
1000 4WD**

Vielseitig durch Allrad



Preschen Sie gern einmal
spontan ins Gelände?
Mit dem JUSTY kein
Problem. Sein zuschaltbarer
4-Rad-Antrieb macht ihn
auch zum idealen Freizeit-
Pkw, der alles mitmacht

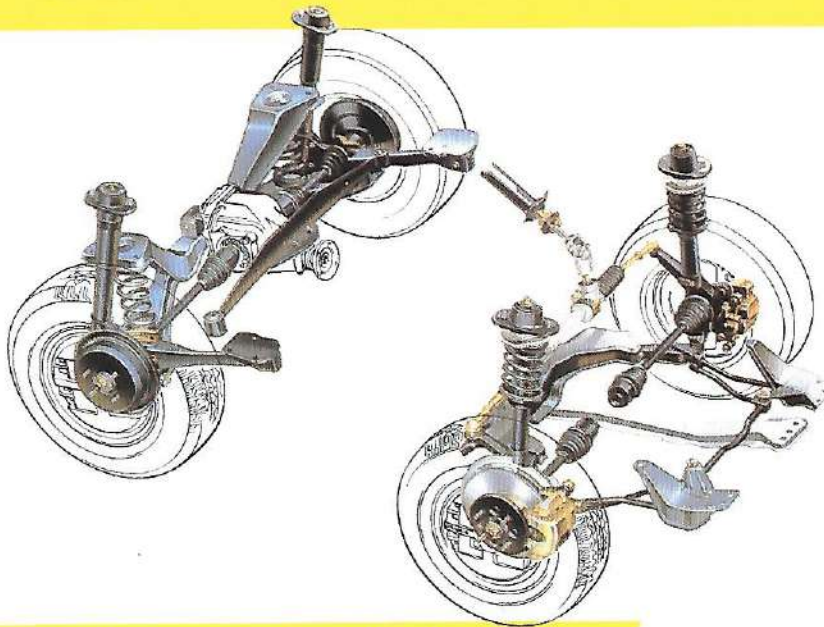


Einzigartig in seiner Klasse: per Knopfdruck zuschaltbarer 4-Rad-Antrieb.

Mit einem einzigen Schalthebel haben Sie alles im Griff:

1. Das Umschalten per Knopfdruck von Front- auf Allrad-Antrieb. Bei jeder Geschwindigkeit. Ohne zu kuppeln. Sein Allrad-Antrieb bringt Ihnen zusätzliche Sicherheit bei widrigen Straßen- und Wetterverhältnissen. Und jede Menge Spaß im Gelände. Der zuschaltbare 4-Rad-Antrieb hilft Ihnen auch da weiter, wo andere längst passen müssen.
2. Das optimal abgestimmte 5-Gang-Getriebe. Es läßt Ihnen freie Wahl zwischen sportlicher oder besonders ökonomischer Fahrweise.

JUSTY - Seine Stärke die SUBARU-Technik.

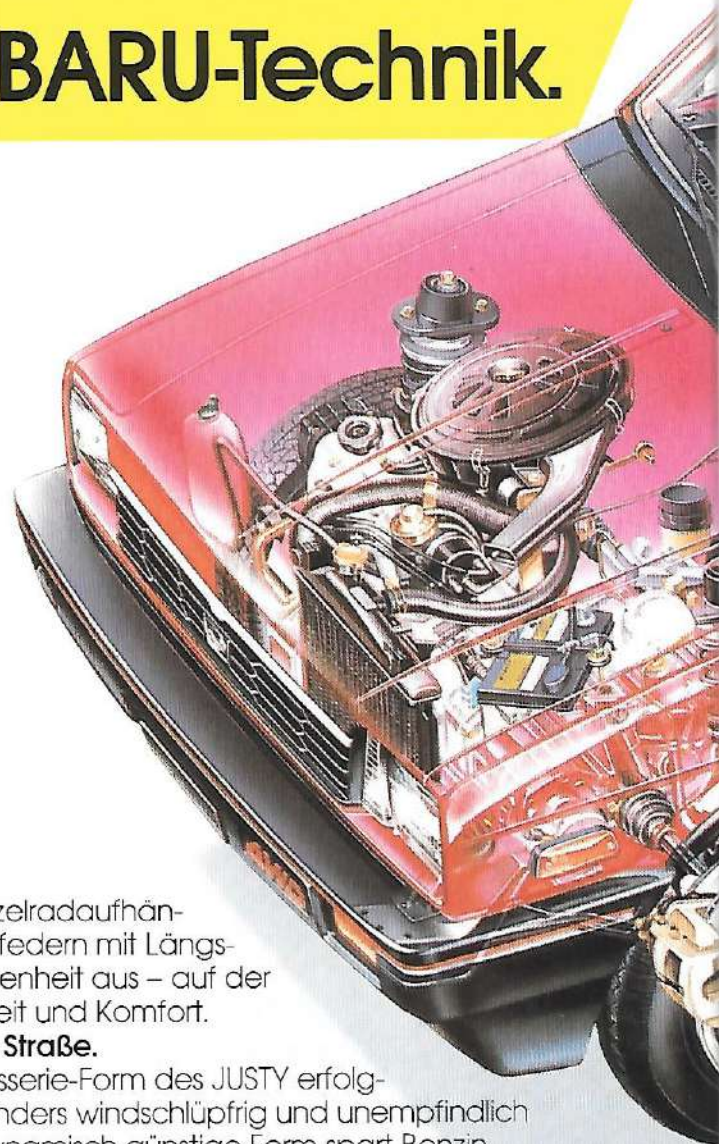


**Woher auch der Wind weht:
Der JUSTY liegt benzinsparend
und sicher auf der Straße.**

Eine Rarität in der Ein-Liter-Klasse: Der JUSTY hat rundum Einzelradaufhängung; vorne McPherson-Federbeine und hinten Schraubenfedern mit Längs- und Querlenkern. Der JUSTY gleicht damit jede Bodenunebenheit aus – auf der Straße wie im Gelände. Das bedeutet für Sie: mehr Sicherheit und Komfort.

Woher auch der Wind weht: Der JUSTY liegt stabil auf der Straße.

Erfahrene Designer und der Computer haben bei der Karosserie-Form des JUSTY erfolgreich zusammengearbeitet. Der JUSTY ist daher auch besonders windschlüpfrig und unempfindlich gegen plötzliche Seitenwinde. Und nicht zuletzt: Die aerodynamisch günstige Form spart Benzin.

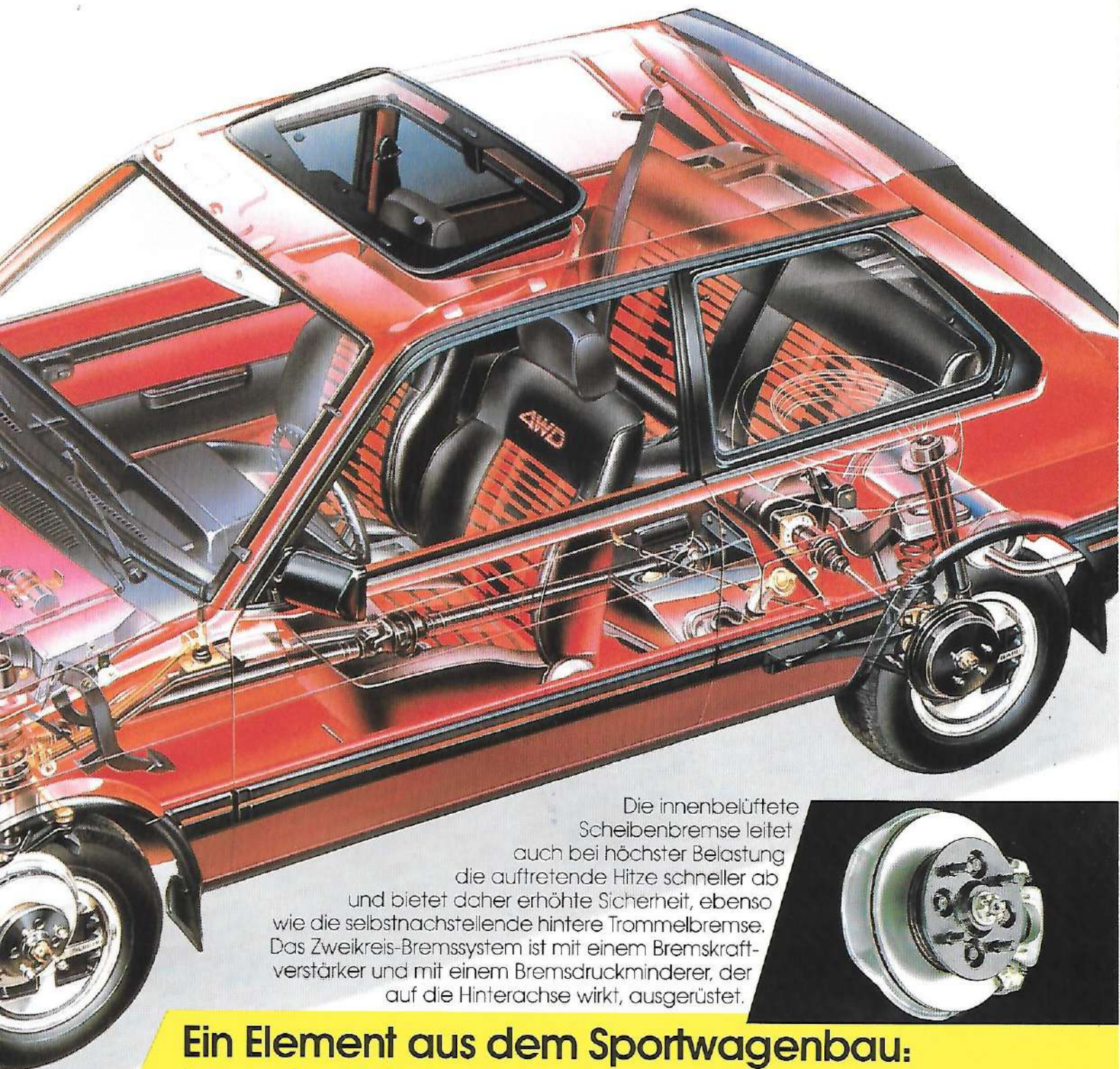




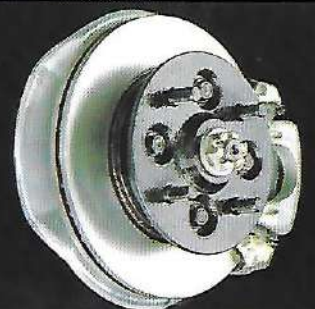
Spritzige 55 PS aus 997 ccm.

Der völlig neu entwickelte, querstehende 3-Zylinder-Reihenmotor gibt dem JUSTY sein Temperament. Das maximale Drehmoment von 80 Nm wird schon bei 3600 U/min. erreicht. Von 0 auf 100 kommt er in nur 15,4 Sekunden. Und seine Spitze von 145 km/h können Sie auf Dauer fahren. Oberliegende Nockenwelle, moderne Ansaug- und Verbrennungssysteme sorgen auch bei hoher Drehzahl für optimale Nutzung des Normalbenzins. Sie fahren also sparsam – und umweltfreundlich.

Denn der JUSTY kann heute schon mit bleifreiem Normalbenzin gefahren werden.



Die innenbelüftete Scheibenbremse leitet auch bei höchster Belastung die auftretende Hitze schneller ab und bietet daher erhöhte Sicherheit, ebenso wie die selbstnachstellende hintere Trommelbremse. Das Zweikreis-Bremssystem ist mit einem Bremskraftverstärker und mit einem Bremsdruckminderer, der auf die Hinterachse wirkt, ausgerüstet.



**Ein Element aus dem Sportwagenbau:
innenbelüftete Scheibenbremsen vorne.**



Die breite, bis zur Stoßstange heruntergezogene Heckklappe des JUSTY erleichtert das Beladen. Auch wenn alle Sitze besetzt sind, bietet der JUSTY einen Gepäckraum von 138 Litern. Die Rücksitzlehnen lassen sich einzeln umklappen. Damit steigt die Ladekapazität bis auf 980 Liter.



Sportlich schick.

Den 3-Türer gibt es in zwei Versionen: Mit dezenter Ein-Farben-Lackierung. Oder, wie hier gezeigt, in der sportlichen Zweifarben-Lackierung, mit einem serienmäßigen Sportset: Heckspoiler und volle Rad-Abdeckung.

JUSTY - der 3 Tüer.

Sind Sie ein sportlicher Typ? Dann ist dieser flotte 3-Türer wie geschaffen für Sie. Sein temperamentvoller 55-PS-Motor bringt den JUSTY in nur 15,4 sec. von 0 auf 100 km/h. Der per Knopfdruck zuschaltbare Allrad-Antrieb von SUBARU sorgt dafür, daß Sie auch bei Regen, Schnee und Matsch zügig vorankommen. Und – er erlaubt auch spontanen Spaß im Gelände.



Dieser sportliche 3-Türer ist zudem ein wendiges Stadt-
auto mit außergewöhnlich großzügigem Innenraum.
Extrabreite und weit zu öffnende Seitentüren – auf
der Beifahrerseite mit Einstiegsautomatik – ermög-
lichen das bequeme Einsteigen auch zu den
hinteren Sitzen.

Sonnendach als Zubehör



JUSTY - der 5 Tüerer:

Kompakt – aber durch und durch familienfreundlich: der JUSTY ... Bei einer Länge von 3,54 m und einer Breite von 1,54 m bietet er mit seinen 5 Sitzplätzen großzügigen Innenraum: mit viel Kopf- und Beinfreiheit und Platz fürs Gepäck.

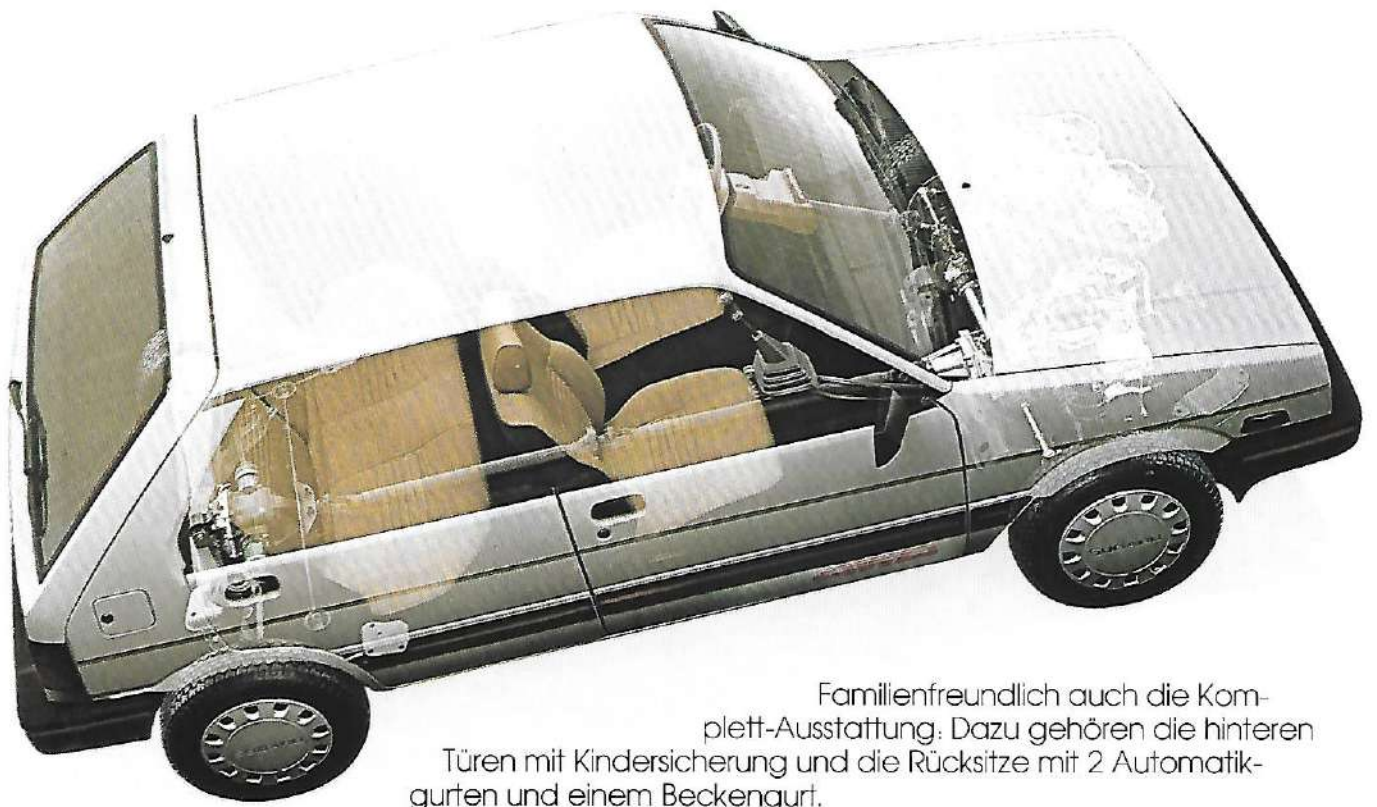
4 Türen – da gibt es kein Gedränge beim Einsteigen. Große Heckklappe bis zur Stoßstange und dahinter ein Gepäckraum von 138 Litern – da gibt es keine Probleme mit dem Urlaubsgepäck. Wer nur zu zweit reist, klappt einfach die Rücksitzlehnen (auch einzeln) um und gewinnt bis zu 980 Liter Stauraum.



viel Platz für die ganze Familie.

Der spritzige 55 PS-Motor – der gleiche wie beim 3-Türer – bringt den JUSTY auch bei voller Zuladung rasch auf Touren. Und auf eine Dauergeschwindigkeit von 145 km/h. Der per Knopfdruck zuschaltbare 4-Rad-Antrieb bringt ein Sicherheitsplus auf rutschiger Fahrbahn. Und – er macht den JUSTY geländetauglich und damit zu einem zuverlässigen Begleiter für Ihre Freizeit-Ambitionen.





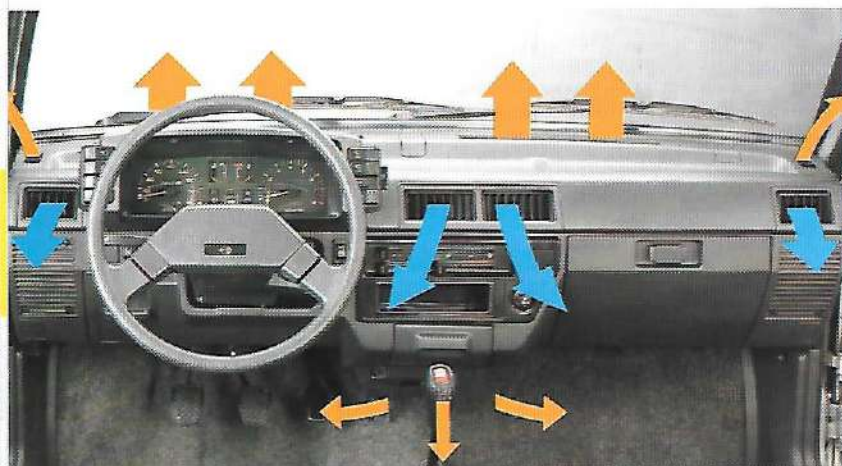
Familienfreundlich auch die Komplettausstattung: Dazu gehören die hinteren Türen mit Kindersicherung und die Rücksitze mit 2 Automatikgurten und einem Beckengurt.





Fahren 1. Klasse!

Sportliche Karosserie und ausgereifte Sicherheitstechnik sind nur die eine Seite. Der JUSTY von SUBARU bietet darüber hinaus einen Sitzkomfort, wie er in der Ein-Liter-Klasse durchaus nicht selbstverständlich ist.



Klima zum Wohlfühlen - bei allen Außentemperaturen.

Über ein optimal abgestimmtes Frischluft- und Heizungssystem können Sie die Innentemperatur nach Wunsch dosieren.



Der querstehende 3-Zylinder-Reihenmotor z. B. schafft hervorragende Beinfreiheit – vorne wie hinten. Die Vordersitze lassen sich zudem um 160 mm nach hinten oder vorne verschieben. Ihre Rückenlehne ist in 2-Grad-Intervallen verstellbar. Ebenfalls verstellbar – die Kopfstützen. Alle Sitze sind natürlich anatomisch richtig geformt, so daß sich Fahrer und Beifahrer auch nach langer Fahrt wohlfühlen. Die beiden Rücksitzlehnen können einzeln umgeklappt werden, was bei Bedarf den Gepäckraum entscheidend vergrößert.



Die 3-türigen Modelle haben zusätzlich eine Einstiegs-Automatik auf der Beifahrerseite. Auf Knopfdruck bewegt sich der Sitz nach vorne, sodaß Fond-Gäste problemlos zusteigen können.

Ebenso erfreulich die Optik der Bezüge. Bei den 3-Türen steht eine betont sportliche Polsterung in Weiß/Schwarz oder Rot/Schwarz zur Verfügung. Bei den 5-Türen können Sie je nach Lackfarbe ein elegantes Beige oder Grau wählen.

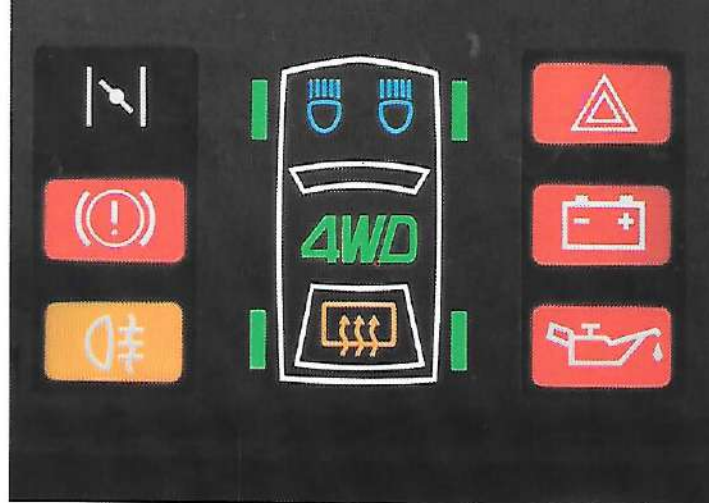
Das JUSTY-Cockpit – sportlich, funktional, großzügig.

Entspanntes, sportliches Fahren auch über lange Strecken – dafür ist das JUSTY-Cockpit ausgelegt. Das fängt mit dem griffigen, weich gepolsterten 2-Speichen-Lenkrad an. Heizung und Lüftung liegen bequem in Reichweite des Fahrers, ebenso wie die im Armaturenbrett integrierten Funktionsschalter für Licht, Intervall-Scheibenwischer, Parklicht etc. Die Lichtschaltung ist übrigens zündabhängig. Zündung aus heißt also auch Licht aus. Die Parkbeleuchtung wird separat eingeschaltet. Das Armaturenbrett enthält Tachometer, Drehzahlmesser, Tank-Anzeige, Wassertemperatur, Ladekontrolle, Ölkontrolle etc. Die großflächigen Instrumente erleichtern das Ablesen.



Die großflächigen Instrumente erleichtern das Ablesen.





Alle wichtigen Anzeigen auf einen Blick – Der Sicherheits-Monitor von SUBARU.

Der Sicherheits-Monitor informiert den Fahrer über so wichtige Daten wie: Fahren Sie mit Frontantrieb oder mit zugeschaltetem 4-Rad-Antrieb? Oder – ist die Handbremse noch angezogen?

Sie sehen:

Das JUSTY-Cockpit ist darauf ausgelegt, dem Fahrer den Blick für das Wesentliche freizuhalten: für den Verkehr.



Alles drin - ohne Aufpreis!



Handschuhfach



Zusätzliche Ablage, bzw. Radio-Schacht



Schlüssel-Ablage auf Armaturenbrett



Zentrale Ablagebox auf der Mittelkonsole



Karten



Von innen entriegelbare Heckklappe



Einstiegs-Automatik beim 3-Türer



Make-up-Spiegel mit Schutzblende



Abblendbarer Innenspiegel



Nebelschlu



Heizbare Heckscheibe mit Wisch-/Wascheinrichtung



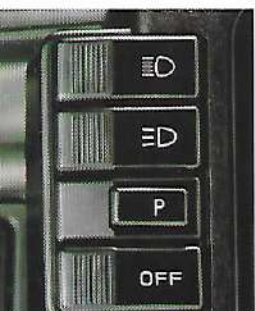
Intervall-Scheibenwischer mit elektrischer Wisch-/Wasch-Anlage und Intervall-Schaltung



Seitenscheiben-Defroster



Einzel umklappbare Rücksitzlehnen



Übersichtliche Armaturen mit Drehzahlmesser und zündabhängiger Lichtschaltung



Schalthebel für Allrad- und 5-Gang-Getriebe



Sicherheits-Monitor



Ablesefreundl
Tag und Nacht



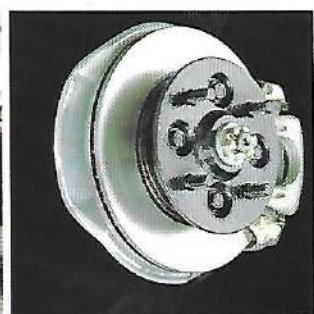
Kunststoff-Schutzschalen in den



Serienmäßige Schmutzfänger vorne und hinten



Breite Schutzleiste rundum



Innenbelüftete Scheibenbremsen vorne



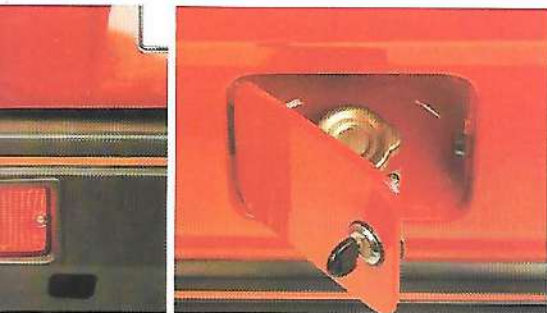
Halogen-Schei

JUSTY-Technik auf einen Blick:



...ach in Fahrertür

2 geräumige Ablagefächer
im Fond der 3-Türer



...nte

Abschließbarer Tankverschluss



2 Automatik- und 1 Becken-Höhenverstellbare Kopfstützen
...gurt auf den Rücksitzen vorne



...he Instrumente bei



...erfer

Die in diesem Katalog in verschiedenen Abbildungen gezeigten sportlichen Radabdeckungen und Heckspoiler sind nur bei den 2-farbigen 3-Türern serienmäßig. Bei allen anderen Modellen sind sie gegen geringen Aufpreis lieferbar. Ein Sonnendach kann nachträglich eingebaut werden.

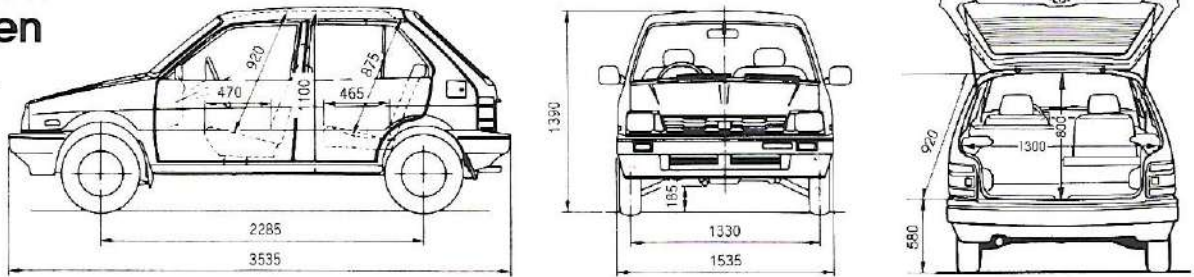
Technische Daten	JUSTY 1000 4WD SL	JUSTY 1000 4WD GL
	3-Türer einfarbig zweifarbig	5-Türer
● serienmäßig – nicht lieferbar □ gegen Aufpreis		
3-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor mit obenliegender Nockenwelle, Flüssigkeitsgekühlt	●	●
Hubraum cm	997	997
Leistung kW(PS)/U/min	40(55)/8000	40(55)/6000
Max. Drehmoment Nm U/min	80/3600	80/3600
Bohrung/Hub mm	78 x 69,6	78 x 69,6
Verdichtungsverhältnis	9,5:1	9,5:1
Höchstgeschwindigkeit km/h	145	145
Frontantrieb mit per Knopfdruck zuschaltbarem Heck-Antrieb = 4-Rad-Antrieb	●	●
5-Gang-Getriebe	●	●
Leergewicht kg	730	740
zulässiges Gesamtgewicht kg	1180	1180
Nutzlast kg	450	440
Dachlast kg	50	50
Anhängelast gebremst kg bei 12% Prüfsteigung	800	800
Anhängelast ungebremst kg	325	325
vertikale Stützlast kg	50	50
Bereifung: Stahlgürtel	145 SR 12	145 SR 12
Tankinhalt l	35	35
Wendekreis m	9,8	9,8
Bodenfreiheit, voll-/unbeladen mm	150/185	150/185
Geopäckraum, variabel (nach VDA-Meßmethode)	bis 980 ltr	bis 980 ltr
Benzinverbrauch nach Norm (Normalbenzin, auch bleifrei)		
90 km/h l/100 km	5,4	5,4
120 km/h l/100 km	7,2	7,2
Stadt l/100 km	7,2	7,2
Getriebe-Übersetzungen		
1. Gang	3,07	3,07
2. Gang	1,70	1,70
3. Gang	1,14	1,14
4. Gang	0,77	0,77
5. Gang	0,63	0,63
R-Gang	3,46	3,46

* Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm (DIN 70030) ermittelten Werten abweichen können.

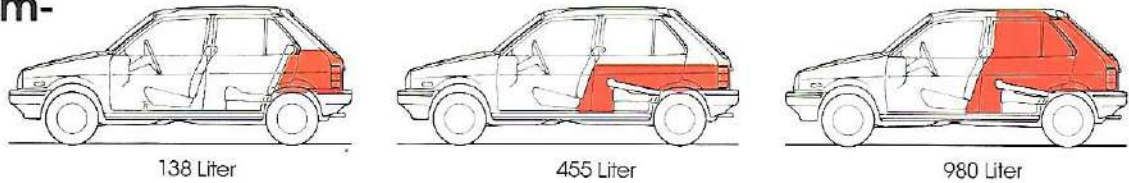
Serienmäßige Sicherheits- und Komfort-Technik	JUSTY 1000 4WD SL	JUSTY 1000 4WD GL
	3-Türer einfarbig zweifarbig	5-Türer
Frontantrieb	●	●
Zuschaltbarer Heckantrieb = Allrad	●	●
Einzelradaufhängung vorne und hinten	●	●
Innenbelüftete Scheibenbremsen vorne	●	●
Trommelbremsen hinten, selbstnachstellend	●	●
Diagonales Zweikreis-Bremssystem	●	●
Bremskraftverstärker	●	●
Bremsdruckminderer für die Hinterachse	●	●
Zahnstangenlenkung	●	●
Intervall-Scheibenwischer mit Waschanlage	●	●
Heckscheiben-Wsch/Wasch-Anlage	●	●
Elektrische Heckscheibenheizung	●	●
Seifenscheiben-Defroster	●	●
Öldruck-Kontroll-Leuchte	●	●
Temperaturanzeige für Kühflüssigkeit	●	●
Sicherheits-Monitor	●	●
Kontroll-Leuchte für „Allrad“	●	●
Bremsflüssigkeitsstand-Warnleuchte	●	●
Lade-Kontroll-Leuchte	●	●
Drehzahlmesser	●	●
Zündabhängige Lichtschaltung (Parklicht muß von Hand neu zugeschaltet werden)	●	●
Automatik-Sicherheitsgurte vorne	●	●
2 Automatik- und ein Becken-Sicherheitsgurt hinten	●	●
Höhenverstellbare Kopfstützen vorne	●	●
Liegesitze vorne	●	●
Geteilte Rücksitzlehnen, einzeln umklappbar	●	●
Teppichboden in Fahrgast- und Gepäckraum	●	●
Von innen entriegelbare Heckklappe	●	●
Gepäckraum-Abdeckung, Beleuchtung	●	●
2-Speichen-Lenkrad	●	●
Halogen-Scheinwerfer	●	●
Rückfahr-Scheinwerfer	●	●
Nebel-Schlußleuchte	●	●
Verbundglas-Frontscheibe	●	●
Integrierter Spoiler vorne	●	●
Heck-Spoiler	□	□
Erdwall- und Unterbodenschutz	●	●
Seitenschutzleisten	●	●
Schmutzfänger vorne und hinten	●	●
Ein-Schlüssel-System	●	●
Laufsprecher und Antenne	●	●
2 Außenspiegel	●	●
Kosmetik-Spiegel – Sonnenblende	●	●
Einstiegsautomatik auf Beifahrerseite	●	●
Sportliche 2-Farben-Lackierung	–	–
Sportliche Radabdeckung	□	□
Zusätzliche Heckklappenverriegelung (ohne Schlüssel von innen)	●	●

Suchen Sie sich Ihren Wunsch-**JUSTY** aus!

Abmessungen
die optimalen
Platz bieten.



Gepäckraum-
Volumen



Farbharmonie in Lack und Polsterung

JUSTY 1000 4WD SL 3-Türer einhängig	Lightning-Silber		
	Kardinal-Rot		
	Aspen-Weiß		
JUSTY 1000 4WD SL 3-Türer zwandring	Silber + Grau*		
	Rot + Schwarz		
JUSTY 1000 4WD GL 5-Türer	Weiden-Grün*		
	Kardinal-Rot		
	Aspen-Weiß		
	Lightning-Silber*		

Modernste Fabrikationstechnik
der Welt.

Der SUBARU JUSTY 1000 4WD wird vom Industrie-Konzern FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD. in drei hochmodernen Fabrikationsanlagen hergestellt. Nur 7000 Beschäftigte produzieren hier im Jahr 550.000 SUBARU. Der neueste Werkteil weist einen Automatisierungsgrad von 95% aus. Ein Wert, der von kaum einem anderen Autohersteller erreicht wird. Der Einsatz zahlreicher Industrie-Roboter garantiert äußerste Präzision und damit einen hohen Qualitätsstandard.

* Metallic-Lackierung
gegen Mehrpreis

Über 450 Händler in Deutschland sorgen für reibungslosen Service und jederzeit verfügbare Ersatzteile.

1 Jahr Garantie ohne Kilometer-Begrenzung

Ausrüstung und technische Daten der SUBARU-Modelle können jederzeit und ohne Ankündigung geändert werden. Die in dieser Broschüre abgebildeten Fahrzeuge müssen nicht unbedingt mit der serienmäßigen Ausstattung identisch sein.

SUBARU Deutschland GmbH

Mielestraße 6,
6360 Friedberg
Telefon (06031) 6060

Beratung, Probefahrt und Service bei Ihrem SUBARU-Händler:

86