

SUBARU

JUSTY





Klasse statt Masse – und dazu noch Rasse!

Der neue Subaru Justy schafft ein verändertes „Klassenbewußtsein“ in der Kompaktklasse: Außen kompakte Abmessungen – innen großartige Leistungen!

Mit dem Justy kommt die Subaru Spitzentechnologie in die 1-Liter-Klasse. Unnachahmlich. Oder parkt irgendwo ein vergleichbares Auto? Mit so viel fortschrittlicher Technik? Mit diesem Raum- und Fahrkomfort? Und mit einer Serien-

ausstattung, die vom Fünfgang-Getriebe bis zum Drehzahlmesser reicht!

Sehen Sie sich einmal um – und dann den neuen Justy genau an. Sie werden es selbst sehr schnell entdecken: „Klein – aber oho!“

Auf den folgenden Seiten können Sie im Detail die guten Seiten des neuen Justy entdecken. Und daß er nur gute Seiten hat, dafür garantiert sein Familien-Name: SUBARU.



Radzierkappen - Sonderausstattung

JUSTY GL



Abgedecktes Heck für's Gepäck

Familien-Flitzer

Der Justy GL ist ein echter Familien-Freund. Mit 5 Türen, viel Komfort- und Platz für's Gepäck. So, wie Sie es von einem „Großen“ erwarten – und beim kompakten Justy GL finden.

Als Fahrer haben Sie das überkomplette Armaturenbrett (inkl. Drehzahlmesser!) direkt im Über-Blick – und den Familien-Flitzer jederzeit sicher im Griff.

Der spursichere Frontantrieb und die innenbe-

lüfteten Scheibenbremsen an den Vorderrädern geben Ihnen ein sicheres Gefühl, die Kindersicherung an den hinteren Türen tragen ebenfalls zur familienfreundlichen Sicherheit bei.

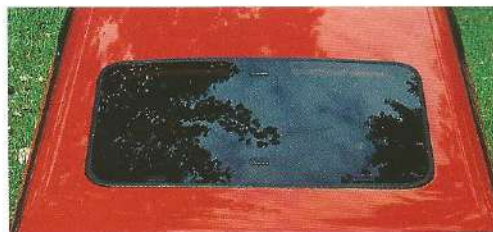
Sie kommen sicher, schnell und wirtschaftlich ans Ziel. Der 5. Gang macht den sparsamen 1-Liter-Dreizylinder-Motor zum perfekten Sparmeister. Und das ist zusätzlich erfreulich für's Familien-Budget...



Radzierkappen - Sonderausstattung



JUSTY SL



Aufklappbares Sonnendach – nur bei SL-Sonnendach

Straßen-Sportler

Jetzt kommt Rasse in die Kompaktklasse!
Der 3türige Justy SL und der SL mit Sonnendach zeigen, wie's geht. Mit einer sportlicheren Getriebeuntersetzung für höhere Geschwindigkeit. Mit dem sportlichen Aussehen, das dem rassistigen Innenleben gerecht wird. Mit dem 5-Gang-Getriebe machen Sie das Beste aus der Leistung des 1-Liter-Dreizylinder-

Leichtmetall-Motors. 37 kW/50 PS für sicheres Überholen und flotte Reisegeschwindigkeiten. Der Drehzahlmesser zeigt Ihnen, wann der ideale Schaltzeitpunkt gekommen ist – und der spursichere Frontantrieb mit den innenbelüfteten Scheibenbremsen macht die Sportlichkeit des Justy SL zu einem sicheren Fahrvergnügen: „Klein – aber oho!“



Radzierkappen - Sonderausstattung

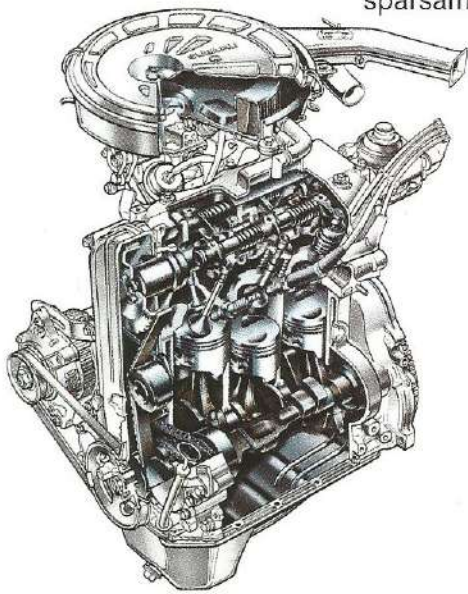


Ganz groß: Die Subaru-Spitzen-technologie

Wirtschaftliches Kompakt-Triebwerk

Die trockenen Zahlen: 1,0-l-Viertakt-OHC-Dreizylinder-Leichtmetall-Motor. Höchstleistung bei 6000 U/min: 37 kW/50 PS, maximales Drehmoment 8,1 kg/m bei 3600 U/min. Subaru-Spitzen-technologie, die für die Praxis geschaffen wurde: Kraftvolles Anzugsvermögen, sparsamer Verbrauch und

besondere Lauf-ruhe. Genau so, wie Sie es von einem wirklich fortschrittlichen Motor erwarten.

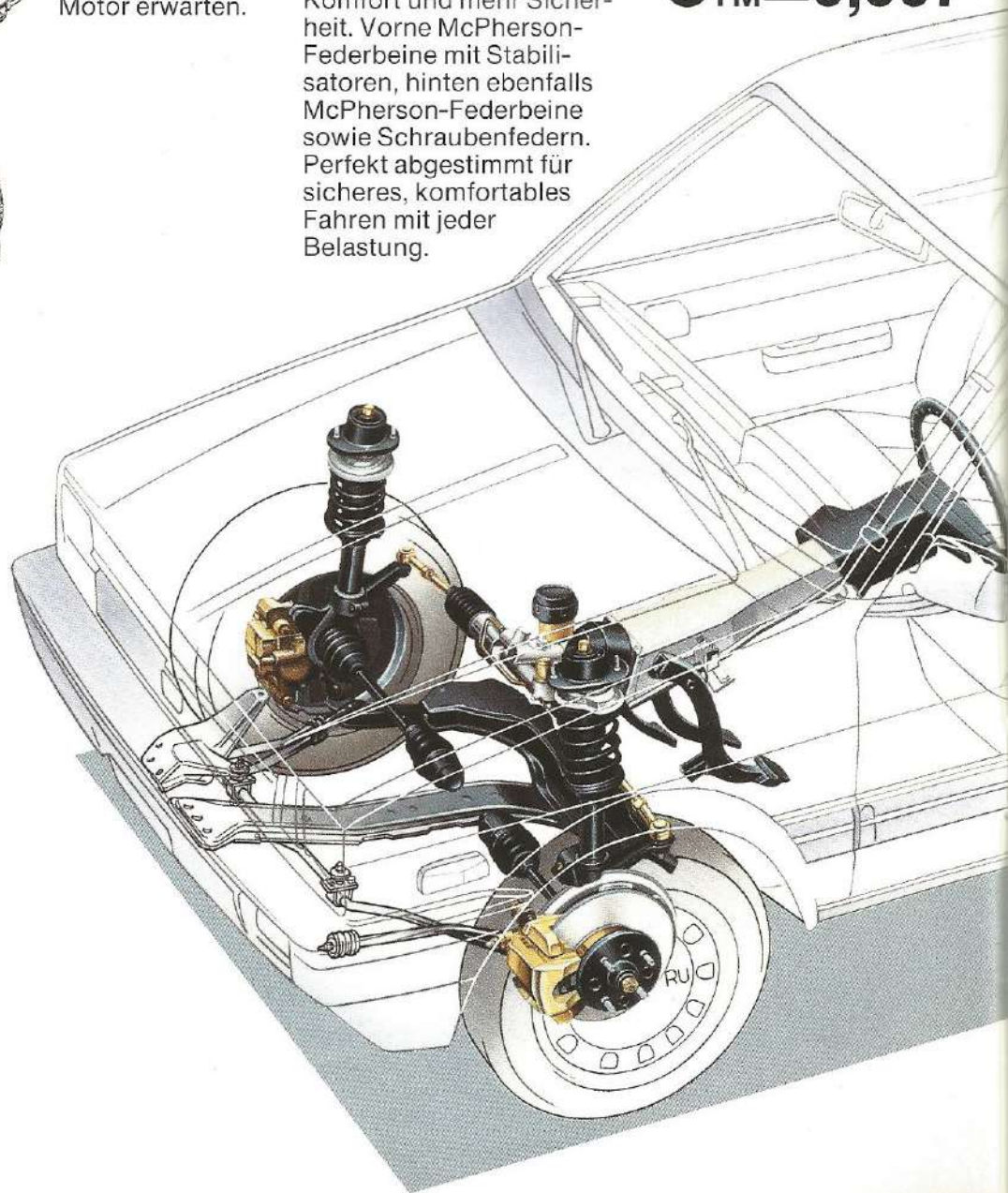


Ideale Kraftübertragung

Das Fünfgang-Getriebe ist genau auf die Leistung des Motors abgestimmt. So nutzen Sie jeden Tropfen Treibstoff optimal aus. Der 5. Gang ist als Schongang für sparsames und schnelles Fahren ausgelegt.

Komfortable Einzelradaufhängung

Spitzen-technologie auch beim Fahrwerk: Jedes Rad federt einzeln. Also mehr Komfort und mehr Sicherheit. Vorne McPherson-Federbeine mit Stabilisatoren, hinten ebenfalls McPherson-Federbeine sowie Schraubenfedern. Perfekt abgestimmt für sicheres, komfortables Fahren mit jeder Belastung.



$$C_w=0,38$$
$$C_{LF}=0,08$$
$$C_{YM}=0,007$$





Hochleistungs-Bremsen

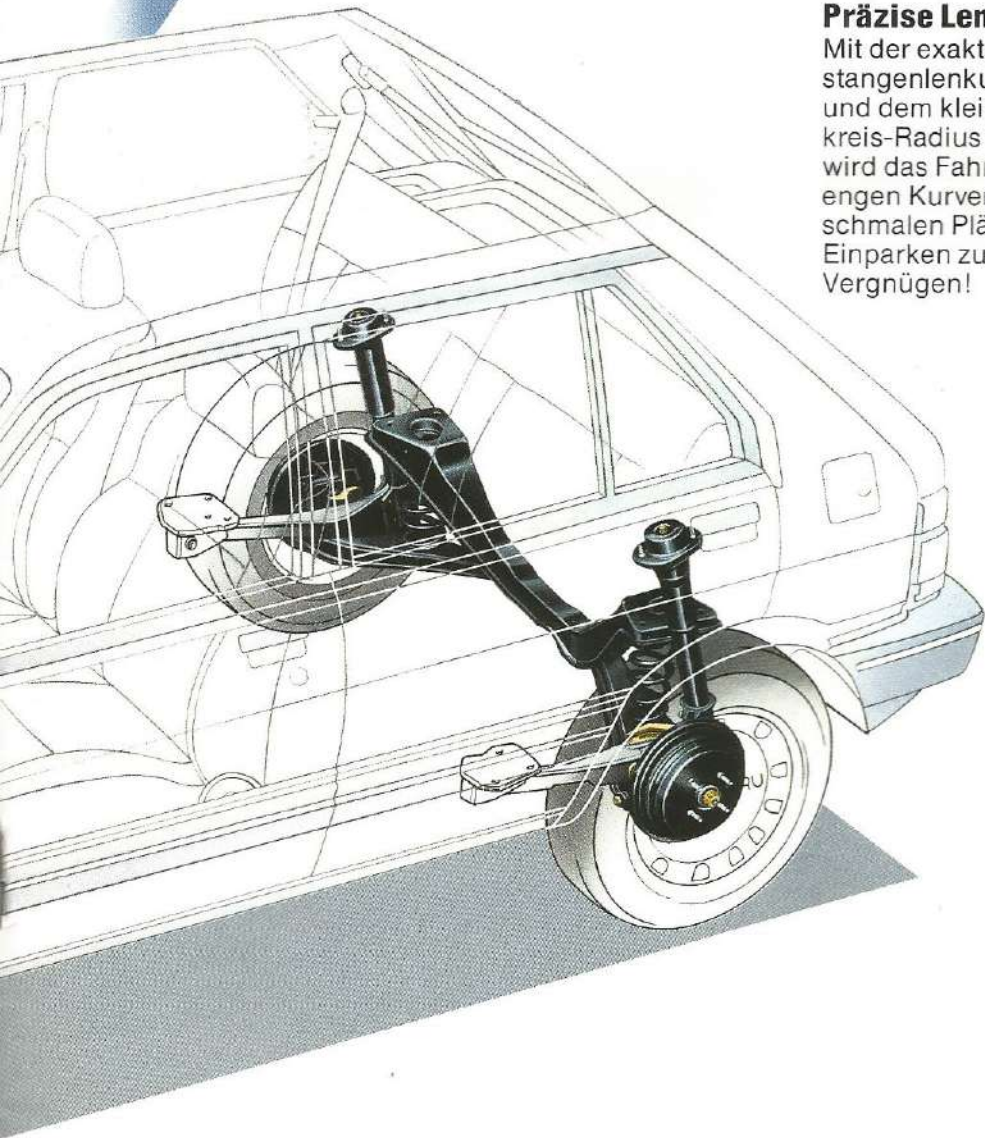
Schnell und sicher fahren – und ebenso bremsen: Vorne mit innenbelüfteten Scheibenbremsen, hinten mit großdimensionierten Trommelbremsen. Alle Bremsen wartungsfrei und selbstnachstellend. Zusätzlich ein Bremskraftverstärker zur Verringerung der Pedalkraft. Subaru-Spitzentechnologie auch im Dienste der Sicherheit!

Präzise Lenkung

Mit der exakten Zahnstangenlenkung des Justy und dem kleinen Wendekreis-Radius von nur 4,9 m wird das Fahren auch in engen Kurven und auf schmalen Plätzen beim Einparken zum präzisen Vergnügen!

Fortschrittliche Aerodynamik

Jedes Detail des Justy ist voll auf perfekte Aerodynamik eingestellt. Vom Scheinwerfer bis zur Heckleuchte. Die tiefliegende Motorhaube „schneidet“ geradezu in den Fahrtwind. Das Ergebnis dieser aerodynamischen Eigenschaften: Der Justy fährt kraftstoffsparend, seitenwind-unempfindlich und spurstabil. In Zahlen ausgedrückt: Luftwiderstandsbeiwert = 0,38. Aufwind-Wert an der Front nur 0,08. Minimalster Luftwiderstandswert nur 0,007 – also besonders seitenwindstabil und sicher!



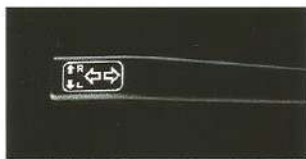


Übersichtliches Armaturenbrett

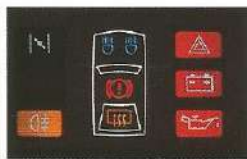
Fahr-Vergnügen auf einen Blick!

Ein Cockpit, von dem so mancher „Großer“ nur träumen kann! Übersichtlich, praktisch und überkomplett. Jede Anzeige liegt direkt im Blickfeld, jeder Schalter ist geradezu „fingerspitzen-gerecht“ platziert. Subaru-Spitzentechnologie

bis ins kleinste Detail. Und Subaru-Ausstattungs-niveau, wie man es sich wünscht. Inklusive Drehzahlmesser. Sicherheits-Monitor und Heckscheiben Wisch- und Waschanlage, Antenne und zwei Lautsprecher serienmäßig.



Kombi-Schalter für Blinker



Sicherheitsmonitor



Aufwendiges Ventilations-System

5-Gang-Getriebe serienmäßig



Komfortables Interieur im GL.

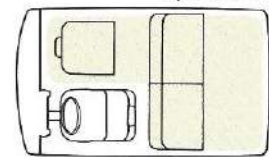
Außen klein – innen oho!

Im Inneren des Justy erwarten Sie einige Überraschungen: Viel mehr Raum, als Sie von außen erwarteten. Viel mehr Komfort, als Sie in dieser Klasse gewöhnt sind. Und die Vielseitigkeit, die den Justy so großartig macht. Dazu so viel Platz

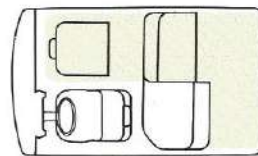
für Passagiere, Gepäck und die vielen Kleinigkeiten des Auto-Alltags: Im Fahrgastraum, im Kofferraum und in den vielen zusätzlichen Ablage-Fächern. Vom Handschuhfach bis zu den kleinen Ablagefächern vorne und hinten...



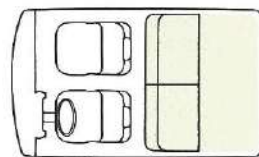
Sportliches Interieur im SL



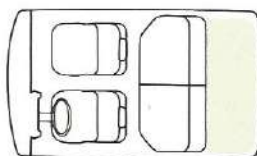
Fahrer + „oho!“ – Platz für viel Gepäck



Fahrer + Beifahrer, Platz für langes Gepäck



Fahrer + Beifahrer, beide Rücksitz umgelegt



Normaler Gepäckraum

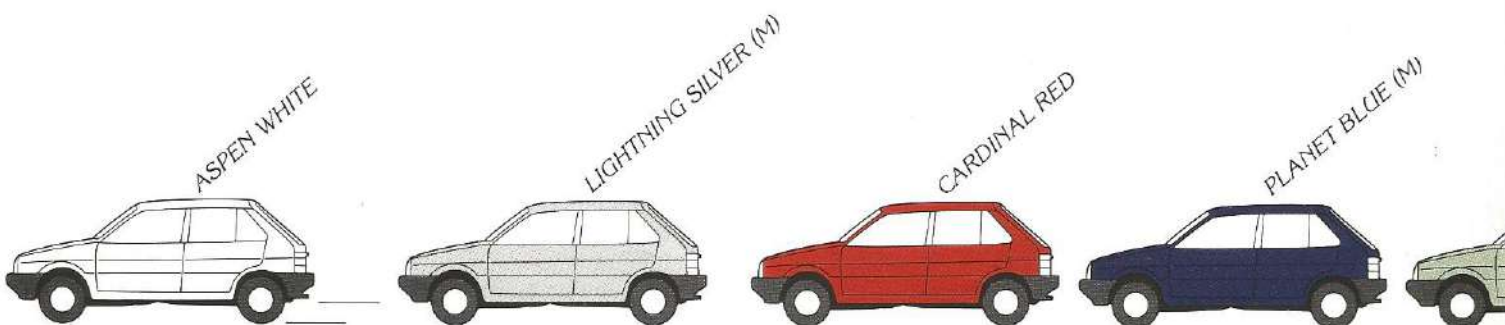
Die Größe des Justy liegt im Detail:



STANDARDAUSRÜSTUNG UND SONDERAUSSTATTUNG

Ausstattung	Modell	GL	SL	SL Sonnendach
Innen				
① Abblendbarer Rückspiegel		●	●	●
② Kosmetikspiegel		●	●	●
③ Kofferraumöffnung von innen + außen		●	●	●
④ Einstiegshilfe, vorne		—	●	●
⑤ Handschuhfach		●	●	●
⑥ Seitenablage (Fahrerseite)		●	●	●
⑦ Mini-Ablage		●	●	●
⑧ Hintere Seitenablage		—	●	●
⑨ Zentrale Ablagekonsole		●	●	●

Ausstattung	Modell	GL	SL	SL Sonnendach
⑩ Kindersicherung hinten		●	—	—
⑪ Intervallscheibenwisch-Waschanlage		●	●	●
⑫ Vordere Sitzgurte Type ELR		●	●	●
⑬ Heckscheibenwisch-Waschanlage		●	●	●
⑭ Seitenscheiben-Defroster		●	●	●
Sicherheitsmonitor		●	●	●
Drehzahlmesser		●	●	●
Heckscheibenheizung		●	●	●
Einzel umlegbare Rücksitze		●	●	●
Kofferraumabdeckung		●	●	●
Kofferraumbeleuchtung		●	—	—





FARBEN

(M): Metallic. Die aktuellen Farben können etwas von denen des Kataloges abweichen.

Ausstattung	Modell		
	GL	SL	SL Sonnendach
Außen			
15 Sonnendach	—	—	●
16 Heckspoiler	*	*	●
17 Schmutzfänger hinten + vorne	●	●	●
18 145 SR 12 Stahlgürtelreifen	●	●	●
19 Seitenschutzleisten	●	●	●
20 Radmuldenverkleidung	—	●	●
Radzierkappen	*	*	●

* Zubehör gegen Aufpreis erhältlich.
Die Ausstattung kann in einzelnen Ländern variieren. Bitte fragen Sie Ihren zuständigen Händler nach Details.

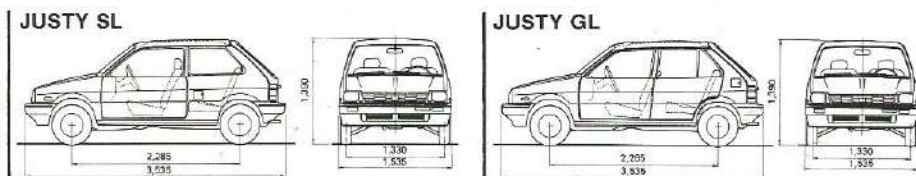
Farbe	Modell		
	GL	SL	SL Sonnendach
ASPEN WHITE	●	●	●
LIGHTNING SILVER (M)	●	●	●
CARDINAL RED	●	●	●
PLANET BLUE (M)	●	●	●
WILLOW GREEN (M)	●	—	—
DOLPHIN GRAY (M)	—	●	●
MOSS GREEN (M)	●	●	●
CARDINAL RED/BLACK	—	●	●
LIGHTNING SILVER (M)/ DOLPHIN GRAY (M)	—	●	●



TECHNISCHE DATEN

Ausstattung		Modell	GL	SL		
MASSE UND GEWICHTE	Gesamtlänge	mm	3535			
	Gesambreite	mm	1535			
	Gesamthöhe	mm	1390			
	Radstand	mm	2285			
	Spurweite vorne	mm	1330			
	Spurweite hinten	mm	1290			
	Bodenfreiheit	mm	185			
Eigengewicht	kg		690	680		
MOTOR	Type		Wasserkühlung, 3-Zylinder, 4-Takt, OHC-Maschine			
	Bohrung x Hub	mm	78,0 x 69,6			
	Hubraum	cm ³	997			
	Verdichtung		9,5 : 1			
	Vergaser		Fallstrom-Einzelvergaser			
	Tankinhalt in Liter		35			
LEISTUNG	Max. Leistung (DIN)	kW (PS)/U/min	37 (50) 6000			
	Max. Drehmoment (DIN)	N-m (kg-m)/U/min	80 (8,1)/3600			
	Höchstgeschwindigkeit	km/h	145	150		
	Benzinverbrauch 100 km	Stadt		6,3	6,9	
		90 km/h		4,8	5,2	
	120 km/h		6,5	7,0		
ELEKTR. AUSRÜST.	Batterie	V-Ah	12 V-45 Ah			
	Lichtmaschine	V-A	12 V-45 A			
KRAFT-ÜBER-TRAGUNG	Kupplung		Trockene Einscheibenkupplung			
	Getriebe		Synchronisiertes 5-Ganggetriebe + Retourgang			
	Übersetzungsverhältnis	1. Gang		3,071		
		2. Gang		1,695		
		3. Gang		1,137		
		4. Gang		0,771		
		5. Gang		0,631		
Retour		3,461				
Differentialübersetzung		4,437	5,285			
CHASSIS	Lenkung		Zahnstangenlenkung			
	Radaufhängung	vorne	McPherson Federbein			
		hinten	Mc Pherson Federbein			
	Wendekreisradius	m	4,9			
	Bremsen	vorne	Innenbelüftete Scheibenbremsen			
		hinten	Trommelbremsen			
Bereifung		145 SR 12 Stahlgürtelreifen, schlauchlos				

Fuji Heavy Industries Ltd., behält sich Änderungen der Technischen Daten und Ausstattung vor.



SUBARU
HANS WIRTNER
1500 VILLACH, HILFSG. 42
☎ 04242/20484