



DER LEGACY KOMBI AWD



SUBARU



WILLKOMMEN

■ Mehr Sicherheit und mehr Fahrdynamik durch innovative Technik. Mehr Individualität durch eigenständiges Design und unverwechselbare Charakteristik. Mehr Qualität durch verbesserte Ergonomie und gesteigerten Komfort. Der neue Legacy AWD verkörpert Fortschritt im besten Sinne. Eine „Große Evolution“!

Der Legacy Kombi
2,5 AWD

4



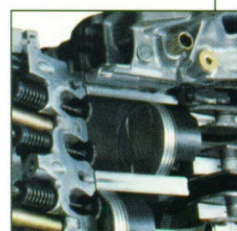
Der Legacy Kombi
2,0 AWD

16



Die Technik

24



Die Sicherheit

30



Die Ausstattung

32



■ Größere, klare Scheinwerfer, eine neu gezeichnete Motorhaube und der aufgerichtete Kühlergrill prägen das ausdrucksstarke Gesicht des neuen Legacy AWD, der als 2,5 GX mit nunmehr 115 kW (156 PS) auch spürbar an Kraft gewonnen hat. Hinzu kommt ein Fahrwerk der Extraklasse, dessen permanenter Allradantrieb (AWD) in der Top-Version durch die elektronische Fahrdynamik-Regelung (VDC) geradezu ideal ergänzt wird.

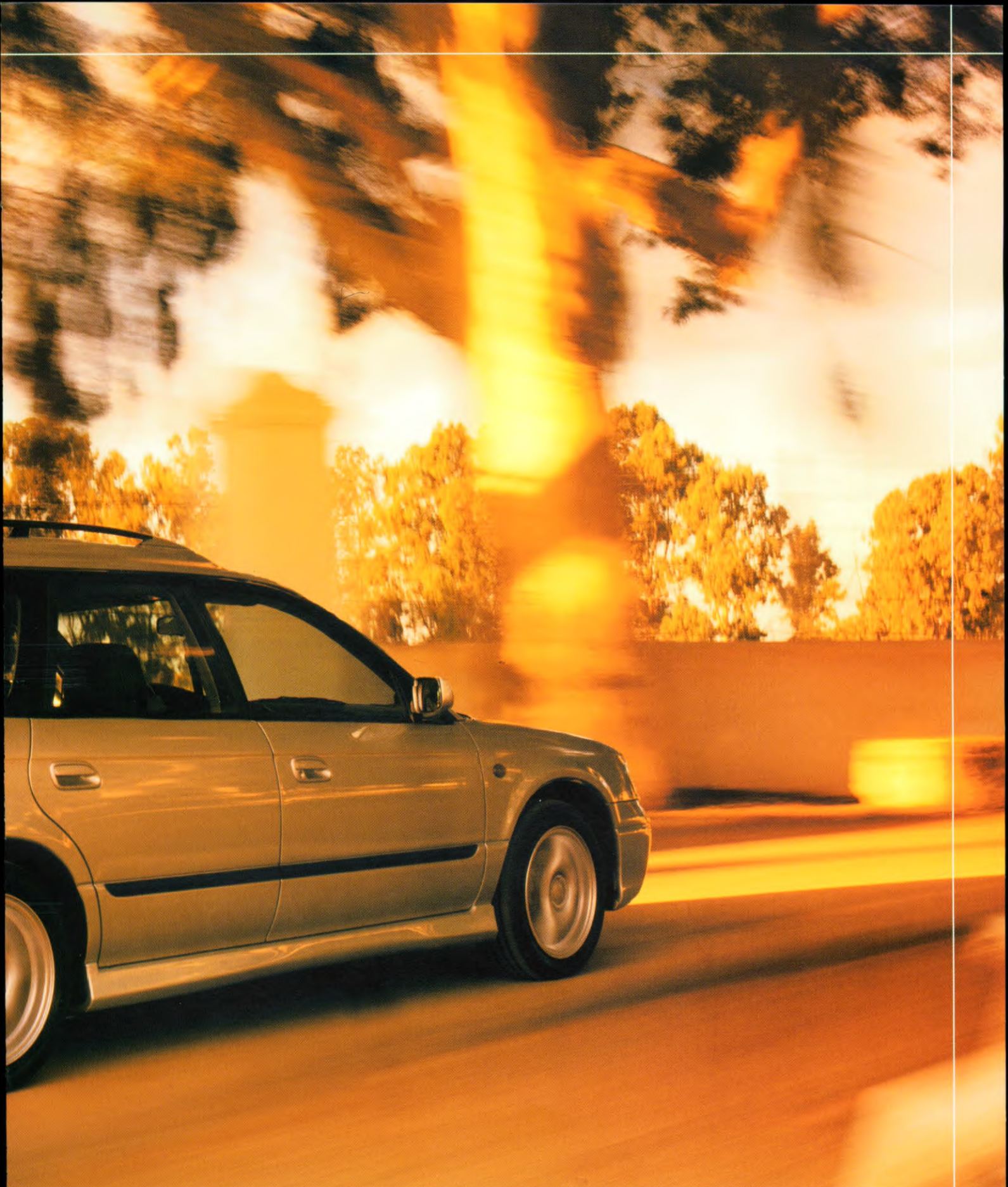


STARKE



PROFIL





■ Erst wenn ein Kombi unabhängig von der Limousine entwickelt wird, kann man mehr als Durchschnitt erwarten. Nur wenn Fahrdynamik, Design und Fahrsicherheit eigenständig, also kombigerecht konzipiert sind, ist das Besondere möglich. Diese Eigen-

schaften dann mit dem kombitypischen, hohen Nutzwert in Einklang zu bringen, das ist die wahre Kunst – und das Wesen des neuen Kombi von Subaru. Der Legacy.

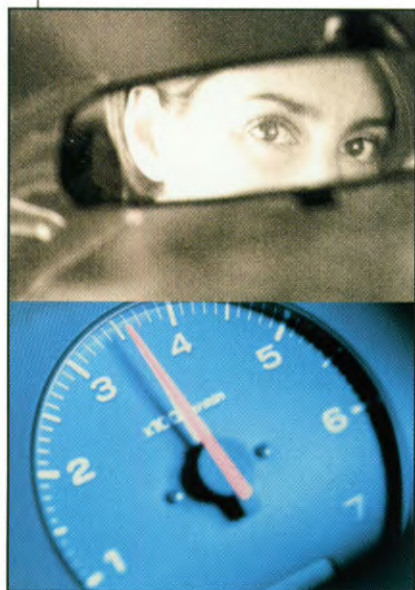
Legacy Kombi 2,5 GX AWD

CHARAKTER

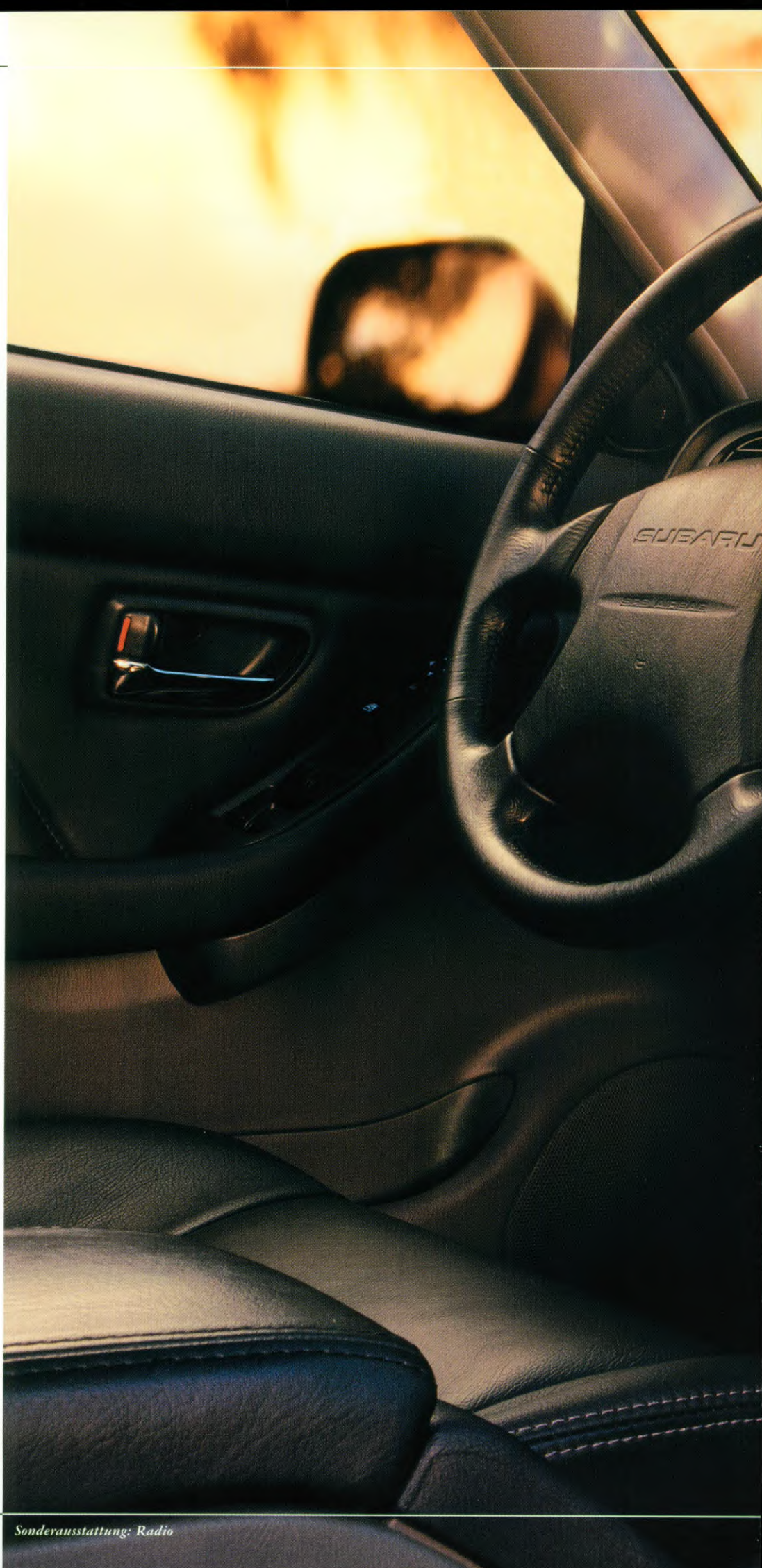




■ Charakteristische Formgebung zur Verbesserung der Funktion. Der neue Legacy zeigt sich auch von der praktischen Seite aus fortschrittlich: Die V-förmig zulaufende Heckscheibe vergrößert den rückwärtigen Blickwinkel, der tief ausgeschnittene Stoßfänger sorgt für eine niedrige Ladekante, und dank Multi-Link-Hinterachse schaffen schlankere Radkästen einen breiteren Laderaum.



■ Hervorragende Ergonomie und hoher Ausstattungskomfort, dies sind die inneren Werte, mit denen der neue Legacy Größe zeigt. Tempomatik, elektrisch enteisbare Frontscheibenwischer, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel, zwei elektrische Glasdächer... alle diese Wünsche werden wahr! Serienmäßig im Legacy Kombi 2,5 GX AWD.



GROSSE



KLASSE





■ Serienmäßig bietet der Legacy 2,5 GX mit 4-Stufen-Automatik eine Luftfederung mit Niveaue Ausgleich und 30 mm Höhenverstellung. Alternativ steht ein manuelles Schaltgetriebe mit 2 x 5 Gängen und Rückrollsperr zur Wahl. Für erstklassigen Fahrkomfort und Sicherheit, auch bei großer Zuladung und im Hängerbetrieb.



■ Nehmen Sie Platz, es wird Ihnen ein Vergnügen sein! Eines, das dank körpergerecht geformter und beheizbarer Sitze auch auf Langstrecken währt. Und wenn Sie die (partiell) lederausgestattete Top-Version des Legacy 2,5 GX inklusive Klimaautomatik fahren, ist Ihnen Reisestreß ohnehin ein völlig fremdes Gefühl.



A photograph of a car's interior, focusing on the driver's side. The scene is bathed in a warm, golden light, likely from a setting or rising sun, which creates a soft, hazy atmosphere. The light enters through a window on the right, illuminating the dashboard, steering wheel, and the interior of the driver's door. The car's interior features dark leather upholstery with visible stitching on the seats and door panels. The steering wheel is partially visible, and the gear shift is in the foreground. The overall mood is one of comfort and luxury.

GEFÜHL

DYNAMIK





■ Der Schein trügt nicht! Auch mit 92 kW (125 PS) aus 2,0 l Hubraum ist der neue Legacy AWD ein kraftvoller, durchzugsstarker Kombi. Sein permanenter Allradantrieb (AWD), der 16-V-Boxermotor und das perfekt ausbalancierte Fahrwerk geben ihm stabilste Straßenlage und seine für Kombis einzigartige Fahrdynamik!

GESCHICK





■ Der Legacy 2,0 GL ist wahlweise mit 4-Stufen-Automatik oder manueller Schaltung mit Getriebeuntersetzung (Dual-Range) und Rückrollsperr (Hill-Holder) erhältlich. Dieses weltweit einzigartige System ermöglicht, zum Beispiel beim Anfahren am Berg

bei getretener Kupplung den Fuß von der Bremse zu nehmen und Gas zu geben, ohne dabei zurückzurollen. Der Legacy: Innovative Technik in stattlicher, eleganter Form. Ein Bild von einem Kombi!



■ Die markanteste Veränderung im rundum fahrerorientierten Legacy-Cockpit ist zweifellos der dem Fahrer zugewandte Armaturenräger. Somit befinden sich alle Schalter, Hebel und Instrumente im direkten Blickfeld des Fahrers, können bequem bedient oder abgelesen werden, und seine Aufmerksamkeit bleibt doch auf das Wesentliche konzentriert.



KLARHEIT



OFFENHEIT

■ Mit dem Legacy vielfältigste Nutzungsmöglichkeiten zu eröffnen, war die Prämisse bei der Entwicklung seines Innenraums. So finden fünf Erwachsene mit 455 l Gepäck (nach VDA) und – dank einer ganzen Reihe von Ablagefächern – zahlreiche Kleinigkeiten bequem

Platz. Wird die im Verhältnis 2:1 geteilte Rücksitzbank (GX) vollständig umgeklappt, so schafft sie eine ebene Ladefläche und Raum für 1646 l Gepäck (nach VDA bis Dachunterkante). Einen Spitzenwert erzielt der Legacy Kombi mit der Breite seines Laderaums.

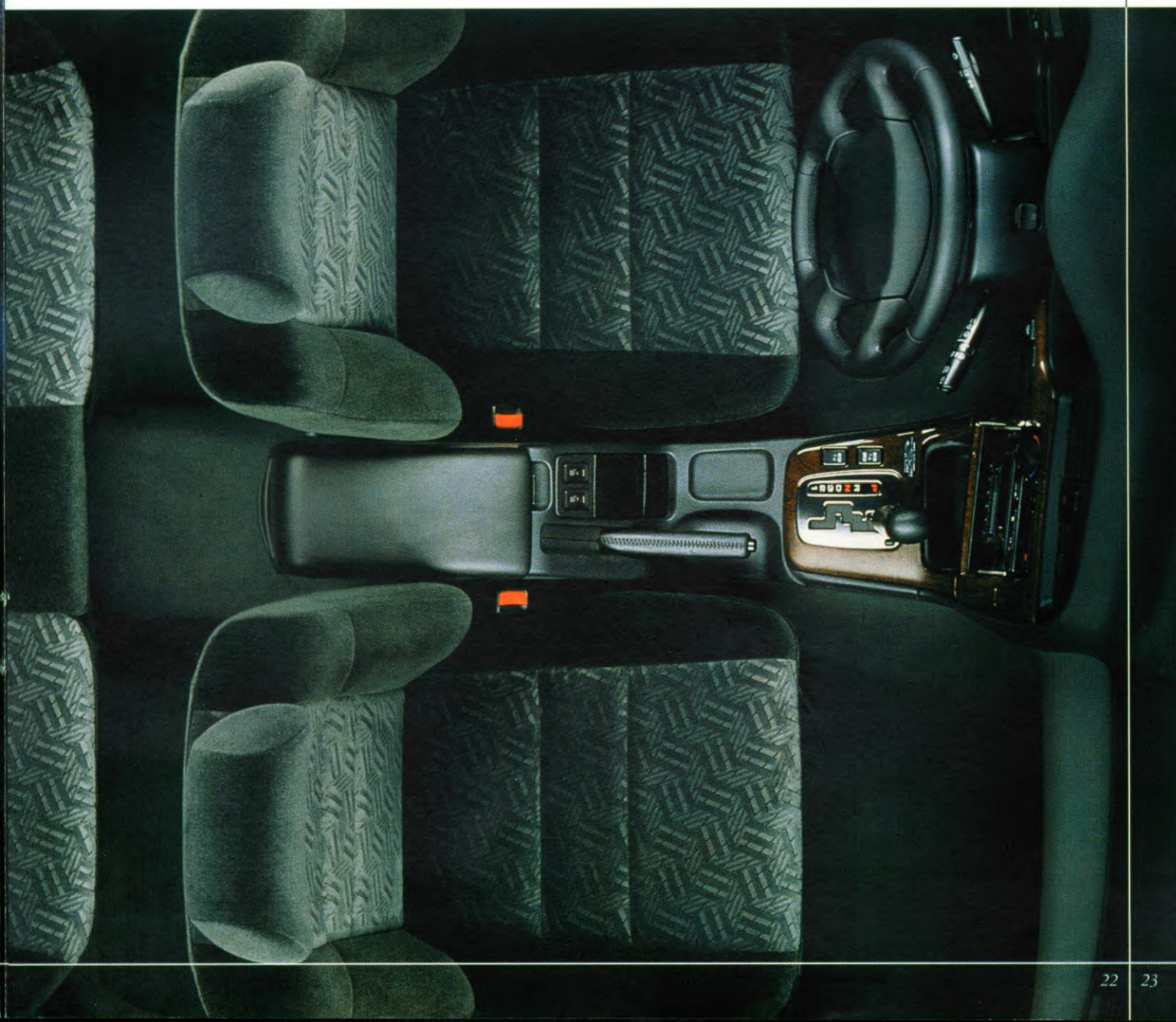
Durch den Einsatz der platzsparenden Multi-Link-Hinterachse liegt zwischen den Radkästen ein 1070 mm breiter Abstand. Und auch mit bis zu 1,8 t Zugkraft gebremst bei bis zu 12% Steigung ist der Legacy Kombi einer der Besten seiner Klasse.



Elektrische Fensterheber
und elektrisch verstell-
bare Außenspiegel (GX
beheizbar): serienmäßig
in allen Legacy-Modellen.



Fahrersitz in Höhe und
Neigung der Sitzfläche
verstellbar (GL, GX).





Der Legacy 2,5 GX:
dynamisch und wirtschaftlich zugleich.

KULTUR

■ Auch unter der Haube der dritten Legacy-Generation schlägt ein laufruhiges, vierzylindriges Boxer-Herz. Sein elektronisches Motormanagement steuert die Kennfeldzün-

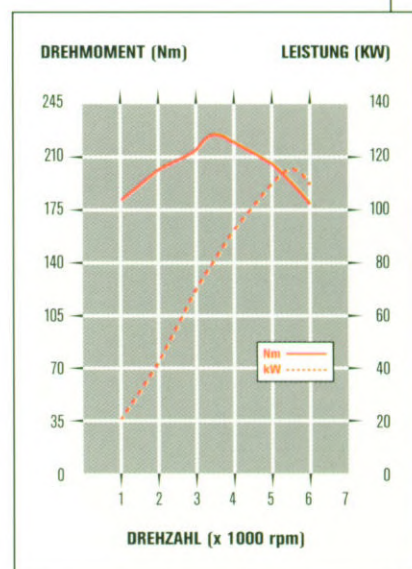


D 3 Norm erfüllt:
der Legacy-Boxer-Motor.

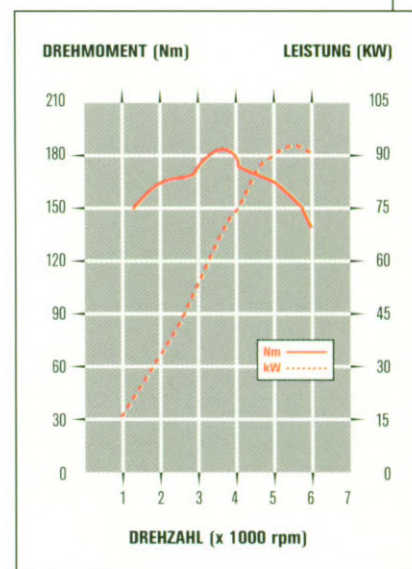
dung und die sequentielle Multipoint-Einspritzung. Schon der 2,0-l-Motor entwickelt mit 92 kW (125 PS) hervorragende Fahrleistungen, arbeitet zugleich abgasarm, wirtschaftlich und leise. Die extrem kultiviert laufende 2,5-l-Variante

des 16-V-Triebwerks bringt es gar auf 115 kW (156 PS), und die Drehmomentkurve zeigt, daß die Konstrukteure besonderen Wert auf Durchzugskraft gelegt haben: Über 80% der Kraft stehen bereits ab 2000 min⁻¹ zur Verfügung.

Legacy 2,5 GX
Max. Leistung:
 115 kW (156 PS)
 bei 5600 min⁻¹
Max. Drehmoment:
 223 Nm bei 3600 min⁻¹



Legacy 2,0 LX/GL
Max. Leistung:
 92 kW (125 PS)
 bei 5600 min⁻¹
Max. Drehmoment:
 184 Nm bei 3600 min⁻¹



INTELLIGENZ

■ Erstmals bietet Subaru im neuen Legacy 2,5 GX mit Automatik auf Wunsch eine elektronische Fahrdynamik-Regelung an. Und dieses neue „Vehicle Dynamics Control“ (VDC) übersteigt die Fähigkeiten bisher bekannter Regelsysteme vor allem durch die

Typisch Subaru:
Vom Motor bis zum
Hinterachsdifferen-
tial ist die gesamte
Technik perfekt aus-
balanciert. Diese
Symmetrie steigert
Agilität, Handling
und Sicherheit.





Verbindung mit Allradantrieb bei weitem! Es überwacht die Fahrzeugdynamik auf Basis acht verschiedener Parameter und entschärft im Rahmen des physikalisch Möglichen kritische Fahrsituationen durch gezielten Bremseneingriff, Umverteilung der Rad-Drehmomente sowie die Reduzierung der Motordrehzahl. Zu deutsch: Durch keine Kurve der Welt gibt es einen sichereren Weg! Für konstante Stabilität sorgt

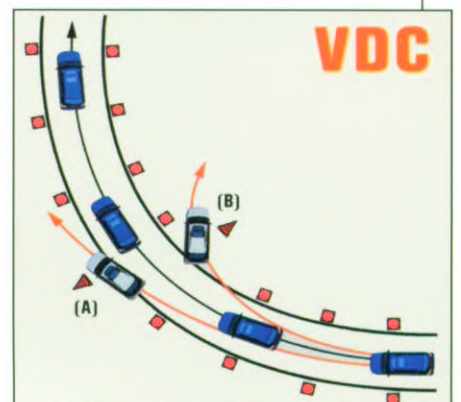
zudem die elektronisch gesteuerte Luftfederung mit Höhenverstellung (30 mm) und selbsttätigem Niveauausgleich. Als serienmäßige Ausrüstung verleiht sie dem Legacy 2,5 GX mit 4-Stufen-Automatik, speziell im Hängerbetrieb, herausragende Fahrsicherheit.

**AWD + ABS + VDC:
unübertroffene
Fahrsicherheit in
jeder Situation!**



Beispiel Fahrzeug (A):
Das Fahrzeug fährt zu schnell in eine Rechtskurve und wird nach links herausgetragen (Untersteuern), was VDC sofort erkennt. Es bremst daraufhin hauptsächlich das hintere kurveninnere Rad ab, reduziert zugleich Motorleistung und dadurch die Querbeschleunigung. Das Untersteuern wird somit abgebaut und das Fahrzeug fährt wieder sicher durch die Kurve.

Beispiel Fahrzeug (B):
Das Fahrzeugheck bricht durch einen Lastwechsel aus (Übersteuern), was VDC ebenfalls sofort erkennt. Durch Abbremsen des vorderen linken Rades wird dem Ausbrechen des Hecks entgegengewirkt, und das Fahrzeug stabilisiert sich und fährt sicher durch die Kurve.





ERFAHRUNG

■ Das überlegene Fahrverhalten des Legacy kommt jedoch nicht allein durch VDC. Vielmehr basiert es auf der unzertrennlichen Verbindung, die Subaru zwischen Boxermotor und Allradtechnologie her-

gestellt hat, zusätzlich unterstützt durch die neue Multi-Link-Hinterachse. Der kompakte, flache Boxer ermöglicht nicht nur einen tiefen Schwerpunkt, letztlich also eine bessere Straßenlage, sondern auch die symmetrische, perfekt ausbalancierte Auslegung des gesamten Antriebsstrangs. Durch diese gleichmäßige Gewichtsverteilung auf alle vier Räder

greifen die Vorteile des permanenten Allradantriebs (AWD) besonders gut: optimale Traktion, bestes Handling, maximale Fahrdynamik und durch mehr Haftung und mehr Stabilität vor allem eine Steigerung der aktiven Fahrsicherheit.



**AWD heißt
mehr Fahrdynamik
in jeder Situation.**





AWD heißt mehr
Sicherheit in jeder
Fahrsituation.



Mehr Spurtreue, mehr
Traktion und neutrales
Kurvenverhalten. Bei
allen Wetter- und
Fahrbahnbedingungen.
AWD machts möglich.

Die Sicherheitskarosserie ist durch verstärkte Rahmenprofile im Dachbereich sowie einen verstärkten Rundum-Aufprallschutz gekennzeichnet. Serienmäßig verfügt der Legacy zudem über zwei Full-Size-Airbags, Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer, zwei Seitenairbags in den Vordersitzen (GX optional), und auch der mittlere Fondsitz ist mit Kopfstütze und automatischem Dreipunkt-Gurt vollwertig ausgerüstet.



Seitenairbags
(optional GX).



Full-Size-Airbags
serienmäßig.

UMSICHT

■ Die Sicherheits-Philosophie von Subaru besagt, daß zunächst einmal alles getan werden muß, um einen Unfall zu vermeiden, also das Fahren selbst sicherer zu machen. Dank perfekter Fahrwerkssymmetrie, permanentem Allradantrieb, innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn, 4-Kanal-ABS und VDC (2,5 GX Automatik optional) erfüllt der Legacy hierbei allerhöchste Ansprüche. Und sollte dennoch ein Unfall geschehen, so sind die Insassen bestmöglich geschützt:



Verstärkte Rahmenprofile im Dachbereich schützen die Insassen, partiell oberflächenverzinkte Stahlbleche schützen die Karosserie.

EU-Vorschriften des Jahres 2000 für Front- und Seitenaufprall werden schon jetzt erfüllt.



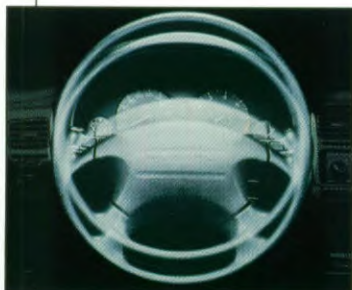
WEITBLICK

■ Bemerkenswertes bietet der neue Legacy nicht nur im Hinblick auf neue Technik und neues Design, auch der Serienkomfort wurde durch eine Vielzahl intelligenter, nützlicher Detaillösungen gesteigert. Vieles davon wurde auf den vor-

angehenden Seiten bereits erwähnt, und an dieser Stelle können Sie nun auch einen Blick darauf werfen.



Vordersitze beheizbar (GX)



Höhenverstellbares Lenkrad



Außenspiegel elektrisch einstellbar, beheizbar (GX)

Anpassungsfähig:
Der Innenraum des Legacy Kombi richtet sich ganz nach Ihnen, Ihrem Gepäck oder der Zahl Ihrer Passagiere.





Kombiniertes
Glasschiebe-/Hubdach (GX)



Elektrische Fensterheber

Scheibenantenne



Klimaautomatik mit
Außentemperatur-
Anzeige (GX optional)



Zentralverriegelung mit
Funkfernbedienung (GX)



Mittlerer Fondsitz mit Kopfstütze
und Automatik-3-Punkt-Gurt

Leichtmetallfelgen
(GX)



QUALITÄT

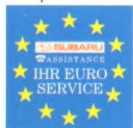
■ Alle Modelle der Marke Subaru werden mit einer Recyclingfähigkeit von bis zu 95% konzipiert und die Fahrzeugteile bei minimaler Umweltbelastung automatisch produziert – eine Garantie für die berühmte Subaru-Qualität.

Mit der Fünffach-Garantie bietet Subaru als einziger Hersteller von Allrad-PKW: 3 Jahre Garantie bis 100.000 km, 5 Jahre Garantie oder bis 120.000 km auf Allradkraft übertragen-de Teile, 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung, 3 Jahre Garantie gegen Oberflächenkorrosion, 1 Jahr Garantie auf Original-Ersatzteile und Zubehör.

Der Subaru Euro-Service „Assistance“ begleitet Sie rund um die Uhr in ganz Europa. Diesen Schutzbrief erhalten Sie automatisch mit jedem neuen Subaru. Er gilt analog zur

3-Jahres-Garantie und bürgt im Falle einer Panne für Abschleppen, Leihwagengebühr, Übernachtung, Rücktransport für Fahrzeug-Insassen und Fahrzeug, Beschaffung von Ersatzteilen.

Über 400 Subaru Partner in Deutschland sorgen für reibungslosen Service inklusive Übernacht - Ersatzteil - Dienst. Hochqualifizierte Fachleute gewährleisten mit modernst ausgestatteten Werkstätten optimale Service-Qualität. Dort erfahren Sie auch alles über die günstigen Leasing- und Finanzierungsmöglichkeiten von Subaru.



Dies ist eine Information von der Serienausstattung bei der SUBARU Deutschland GmbH. Ausrüstung und technische Daten der Fahrzeuge sind möglich. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Näheres zu Farben, Technik und Ausstattung in der separaten Informationsbroschüre.

SUBARU Deutschland GmbH · 61167 Friedberg/Hessen · Telefon 0 60 31/60 60 · Internet <http://www.subaru.de>

