

SUBARU

Libero 1200 Allrad





Libero 1200 Allrad –
der verblüffend vielseitige Allrad-6-Sitzer
mit dem variablen Platzangebot.



Kein anderes Auto bringt so viele unterschiedliche Wünsche unter ein Dach wie der SUBARU Libero 1200 Allrad. – Suchen Sie ein Allzweck-Auto mit Allrad-Antrieb? Suchen Sie einen komfortablen, geräumigen Familien-Kombi? Brauchen Sie einen leistungsstarken Lieferwagen mit variablem Platzangebot?

Oder einen geländetauglichen Freizeitwagen? Im Libero 1200 Allrad sind all diese Nutzungsmöglichkeiten optimal vereint. Und – dieses Auto ist innen geräumiger, als es von außen aussieht. Der Libero 1200 Allrad von SUBARU – kompakt, äußerst manövrierfähig und kraftvoll, dank des neuen elastischen und

starken Motors: 38 kW (52 PS) aus 1189 ccm. Dazu das optimal abgestimmte 5-Gang-Getriebe. Klar, daß der neue Libero 1200 Allrad umweltschonend fährt: mit serienmäßigem Katalysator und bleifreiem Normalbenzin. Erfreulich für den Libero-Besitzer: Steuerfreiheit nach den gesetzlichen Bestimmungen.

Das Multitalent



Man sieht es dem Libero kaum an: Aber nur wenige Handgriffe machen aus diesem Multitalent einen großräumigen Lieferwagen, der in Anschaffung und Alltag äußerst wirtschaftlich ist.

Beide hintere Sitzbänke sind umklappbar. So entsteht bei Bedarf ein Laderaum von 182 x 122 x 115 cm mit ca. 2500 Litern Volumen.



für Firma, Familie und Freizeit.



Seine Vielseitigkeit macht ihn so erfolgreich: im geschäftlichen wie im privaten Bereich. Denn kein anderes Fahrzeug in dieser Größe bietet so viele unterschiedliche Einsatzmöglichkeiten – dank variablem Innenraum und dem zuschaltbaren Allrad-Antrieb. Der Libero verfügt über sechs komfortable Sitzplätze mit viel Beinfreiheit. Und hinter der letzten Sitzbank ist noch Platz fürs Gepäck. Und mit wenigen Handgriffen wird aus dem Libero ein großräumiger Transporter mit bis zu 2 500 Litern Ladevolumen. Selbst sperriges Gut läßt sich bequem laden – durch zwei breite Schiebetüren und durch die große Heckklappe.



Der millionenfach bewährte Allrad-Antrieb von SUBARU macht den Libero auch tauglich für Fahrten auf unbefestigten Wegstrecken. Ganz gleich, ob Sie Ihren Libero beruflich oder für Ihre Freizeitambitionen nutzen.





Komfortable Sitze für 6 Personen. inklusive Gepäckraum hinter der 2. Sitzbank.



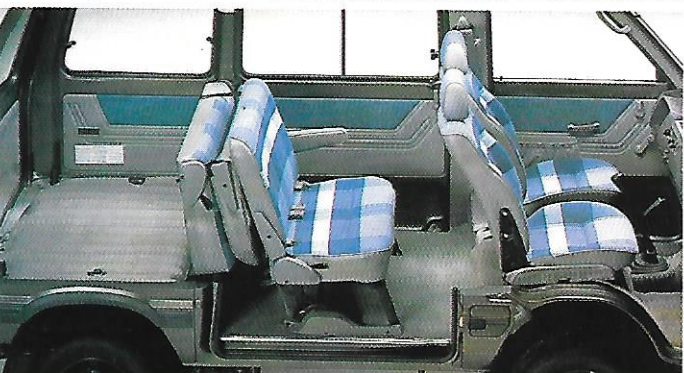
Reisen 1. Klasse: Durch Zurückklappen der ersten Sitzbank erzielen Sie Liegesitzkomfort für Ihre Passagiere im Fond.



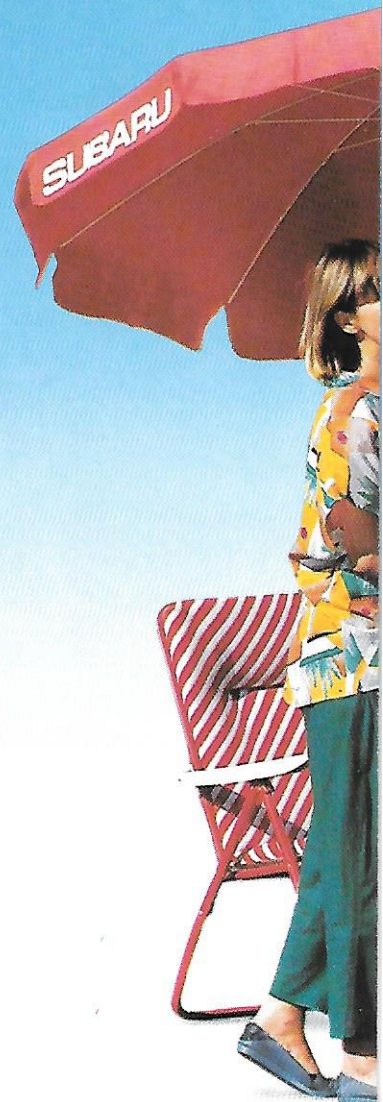
Beide Frontsitze lassen sich bei einer Rast nach hinten drehen (auf Wunsch und gegen Aufpreis). Die zusammengeklappte mittlere Sitzbank wird zum Tisch.



Auf den weichen Polstern der umgeklappten Sitzbänke können auch zwei Personen bequem übernachten.



Durch Umklappen der zweiten Rücksitzbank ergibt sich ein zusätzlicher Gepäckraum von 1125 Litern.



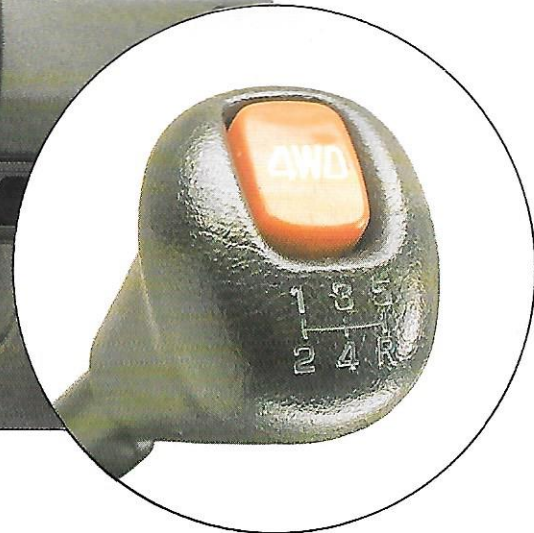
Das Multitalent



Freizeitvergnügen für die ganze Familie. Viel Platz und bequemer Einstieg auch für Fahrgäste auf den Rücksitzen durch breite Schiebetüren auf beiden Seiten.

Wohnmobil im Kompaktformat: Sind beide Sitzbänke umgeklappt, steht eine ebene Fläche von 182 cm zur Verfügung – fürs Übernachten unterwegs oder für ein vergnügliches Picknick.

Hochkarätige Technik. Allrad – zuschaltbar per Knopfdruck.



Großzügige Instrumentierung und optimal angeordnete Schalter erlauben es dem Fahrer, sich voll auf das Verkehrsgeschehen zu konzentrieren.

Einzigartig in dieser Klasse – Allrad-Antrieb.

SUBARU hat als erster Hersteller Pkw mit zuschaltbarem Allrad-Antrieb in Großserie produziert. Bis heute über 1,5 Millionen! Von diesem Erfahrungsvorsprung profitiert auch der neue Libero 1200 Allrad. Mit einem Fingerdruck auf den im Schalthebel integrierten 4WD-Knopf aktivieren Sie den Allrad-Antrieb. Das bedeutet für Sie: mehr Sicherheit bei rutschiger Fahrbahn durch Regen, Schnee oder Matsch. Und im Gelände.

1,2 Liter-Motor – serienmäßig mit steuersparendem Katalysator.

Der völlig neu entwickelte 3-Zy-

linder-Reihenmotor mit obenliegender Nockenwelle und 1189 ccm erreicht seine maximale Leistung von 38 kW (52 PS) bereits bei 4400 Umdrehungen. Der Querstrom-Zylinderkopf mit halbkugelförmigen Brennräumen sorgt für optimale Zylinderfüllung und Verbrennung. Das bedeutet hervorragende Motorleistung in allen Drehzahlbereichen bei wirtschaftlichem Kraftstoffverbrauch. Optimale Verbrennung und der serienmäßige Katalysator machen den Libero schadstoffarm – er ist damit entsprechend der gesetzlichen Regelung von der Steuer befreit. Der Libero wird mit **bleifreiem** Normalbenzin gefahren.

Voll abgestimmt auf Motorleistung und Allrad-Antrieb – das 5-Gang-Getriebe.

Sicherheits-Karosserie aus dem Flugzeugbau und Komfort-Fahrwerk.

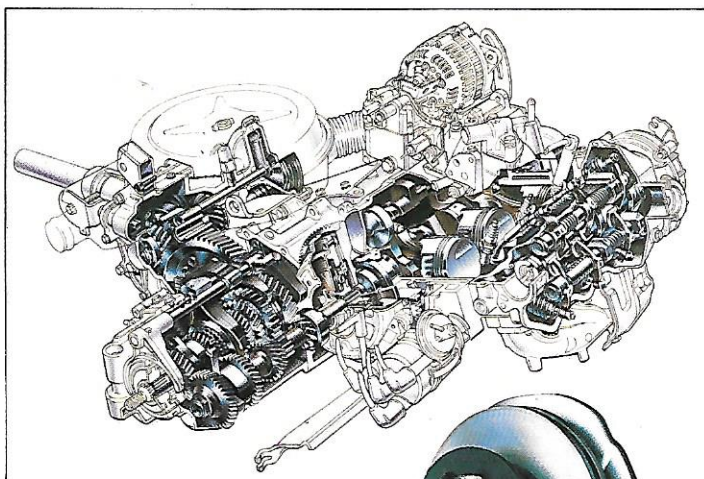
Beim Libero 1200 Allrad hat SUBARU auf ein besonders aufwendiges Karosserie-Konzept gesetzt: Leiterrahmen mit selbsttragendem Aufbau. Die Karosserie ist damit extrem verwindungssteif.

Auch das Fahrwerk ist ganz auf Sicherheit und Komfort ausgelegt: Einzelaufhängung rundum. Vorne McPherson-Federbeine mit Stabilisator, hinten

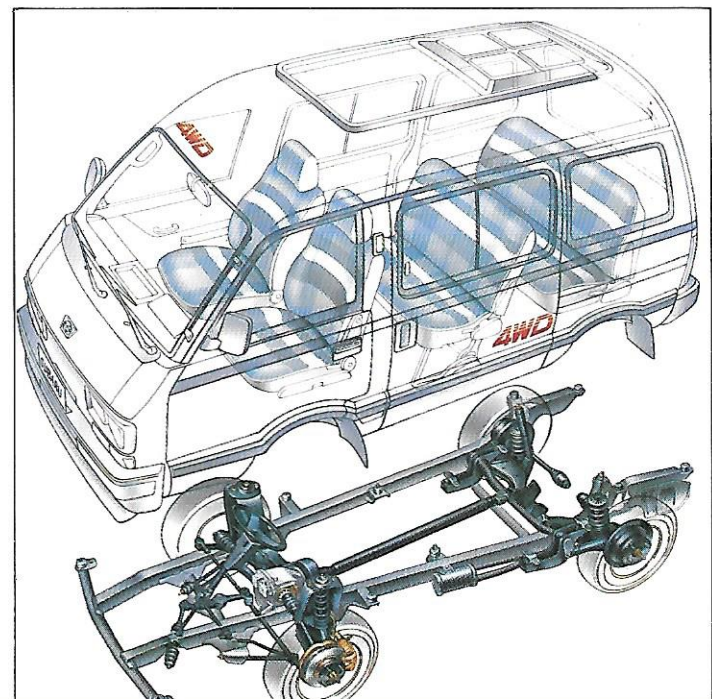
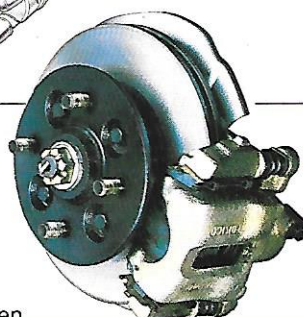
Schräglagerachse – dazu vier Gasdruckstoßdämpfer.

Innenbelüftete Scheibenbremsen vorne.

Sicherheitselement der gehobenen Preisklasse. Auch bei Dauerbelastung leiten sie die auftretende Hitze schneller ab. Sie sind ebenso wie die hinteren Trommelbremsen selbstnachstellend. Das diagonale 2-Kreis-Bremssystem ist mit einem Bremskraftverstärker sowie mit einem Bremsdruckminderer für die Hinterachse ausgestattet. (Abb. unten Mitte)



Ausrüstung und technische Daten der SUBARU-Modelle können jederzeit und ohne Ankündigung geändert werden. Die in dieser Broschüre abgebildeten Fahrzeuge müssen nicht unbedingt mit der serienmäßigen Ausstattung identisch sein. Druckfehler und Irrtum vorbehalten.



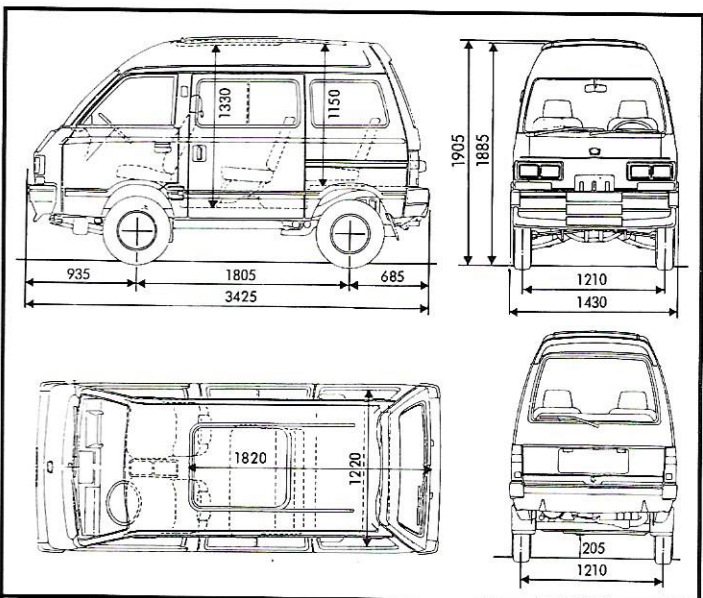
Technik und Ausstattung auf einen Blick.

Technische Daten		
3-Zylinder-4-Takt Reihomotor mit obenliegender Nockenwelle, flüssigkeitsgeköhlt		
Hubraum	ccm	1189
Leistung	kW (PS)/min	38 (52) 4400
Maximales Drehmoment	Nm/min	97/2800
Bohrung/Hub	mm	78/83
Verdichtungsverhältnis		9,1:1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	120
Hinterrad-Antrieb mit zuschaltbarem 4-Rad-Antrieb		
Gewicht/Zuladung		
Leergewicht	kg	925
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1435
Nutzlast	kg	510
Dachlast	kg	80
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	850/400
Stützlast	kg	50
mit Stahlschiebedach		
Leergewicht	kg	935
zulässiges Gesamtgewicht	kg	1435
Nutzlast	kg	500
Dachlast	kg	80
Bereifung 155 SR 13		Stahlgürtel
Tankinhalt	l	40
Wendekreis	m	9,0
Bodenfreiheit leer/beladen	mm	205/145
Gepäckraum variabel	l	bis 2500
Benzinverbrauch ECE (Bleifrei)		
90 km/h	l/100 km	6,9
Stadt	l/100 km	8,6
5-Gang-Schaltgetriebe/Übersetzungen		
1. Gang	3,08	4. Gang 0,84
2. Gang	1,81	5. Gang 0,69
3. Gang	1,19	R-Gang 2,93

Serienmäßige Ausstattung	
Sicherheitstechnik • Hinterradantrieb mit zuschaltbarem Vorderradantrieb – Allrad • Katalysator • 4WD-Knopf im Hebel der Gangschaltung integriert • Einzeleradaufhängung vorne und hinten • Innenbelüftete Scheibenbremsen vorne, selbstnachstellend • Trommelbremsen hinten, selbstnachstellend • Diagonales Zweikreis-Bremssystem • Bremskraftverstärker • Bremsdruckminderer für die Hinterachse • Zahnstangenlenkung • Transistor-Zündung • Intervall-Scheibenwischer mit Waschanlage • Heckscheiben-Wisch/Wasch-Anlage • Elektrische Heckscheibenheizung • Seitenscheiben-Defroster • Öldruck-Kontroll-Leuchte • Temperaturanzeige für Kühllüssigkeit • 4WD – Allrad-Antrieb-Kontroll-Leuchte • Bremsflüssigkeitsstand-Warn-Leuchte • Lade-Kontroll-Leuchte • Automatik-Gurte vorne, je zwei Beckengurte auf den beiden hinteren Sitzbänken • Kopfstützen vorne • Wartungsfreie Batterie	
• Rückfahrscheinwerfer • Nebel-Schlußleuchte • Verbundglas-Frontscheibe • Spoiler vorne • Erdwall- und Unterbodenschutz-Rohrrahmen • Seitenschutzleisten • Schmutzfänger vorne und hinten • Stahlgürtelreifen	
Variable Anwendungstechnik • 5 Türen, davon 2 Schiebetüren und 1 Hecktür • Liegesitze vorne • 2 herausnehmbare Sitzbänke, beide nach vorne und hinten umklappbar • Ladefläche von 2,64 m Länge • Hochklappbare Armlehne für 2. Sitzreihe	
Sicherheits-Komfort • Beheizbarer Fond • 2-Speichen-Lenkrad • Tages-Kilometerzähler • Durchgängiger Teppichboden • Gepäckraum-Beleuchtung • Beleuchtete Heizungs-/Lüftungseinrichtung • Beleuchtete Schalter für Heckscheiben-Heizung und -Wischer sowie für die Fondheizung • Türkontaktschalter für Innenbeleuchtung • Zündungsabhängige Lichtschaltung • Einschlüssel-System • Kosmetikspiegel in Sonnenblende des Beifahrers • Abblendbarer Innenspiegel	

auch mit Sonnendach/Sonnendach mit Drehsitzen		
	Lackfarben	Material/Interieur = Farben
Deep Blue		
Snow-White		
Avenue Silver (M)		
Jade Green (M)		

(M) = Metallic Lackierung gegen Aufpreis



Die SUBARU-Allrad-Familie:



Justy 1000 Allrad
997 ccm, 40 kW (55 PS)
Justy 1200 Allrad
1189 ccm, 50 kW (68 PS),
wahlweise 5-Gang-Getriebe
oder stufenlose Automatik

Libero 1200 Allrad
1189 ccm,
38 kW (52 PS)

Station 1800 Allrad
1781 ccm,
66 kW (90 PS)/
72 kW (98 PS),
5-Gang-Getriebe

Super-Station 1800 Allrad
1781 ccm, 66 kW (90 PS)/72 kW
(98 PS), als Turbo:
100 kW (136 PS)/96 kW (131 PS),
wahlweise mit 5-Gang-
Getriebe oder Automatik

Sedan 1800 Allrad
1781 ccm, 66 kW (90 PS)/72 kW
(98 PS), als Turbo:
100 kW (136 PS)/96 kW (131 PS),
wahlweise mit 5-Gang-
Getriebe oder Automatik

Coupé 1800 Allrad
1781 ccm, 66 kW (90 PS)/72 kW
(98 PS), als Turbo:
100 kW (136 PS)/96 kW (131 PS),
wahlweise mit 5-Gang-
Getriebe oder Automatik

XT Turbo Allrad
1781 ccm, 100 kW (136 PS)
wahlweise mit 5-Gang-
Getriebe oder Automatik

Wir sind überall für Sie da.

Über 500 SUBARU-Händler in Deutschland sorgen für reibungslosen Service und jederzeit verfügbare Ersatzteile. Hochqualifizierte Fachleute gewährleisten in Verbindung mit modernsten

ausgestatteten Werkstätten eine optimale Service-Qualität. Und Sie erfahren hier auch alles über die günstigen Leasing- und Finanzierungsmöglichkeiten von SUBARU.

Das dreifache Garantie-Paket von SUBARU:

Als erster Allrad-Pkw-Hersteller bietet SUBARU ab den 1989er Modellen für jedes seiner Fahrzeuge ein umfassendes Garantie-Paket zu Ihrer Sicherheit:

1 Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung auf das gesamte Fahrzeug

6 Jahre Garantie gegen Durchrostn

**5 JAHRE
ALLRAD
GARANTIE
SUBARU**

**5 Jahre Allrad-Garantie
oder 120.000 km auf Allrad-
kraft übertragenden Teile**



SUBARU Deutschland GmbH,
Mielestr. 6, 6360 Friedberg,
Telefon 0 60 31 / 60 60

Beratung, Probefahrt und
Service bei Ihrem SUBARU-Händler: