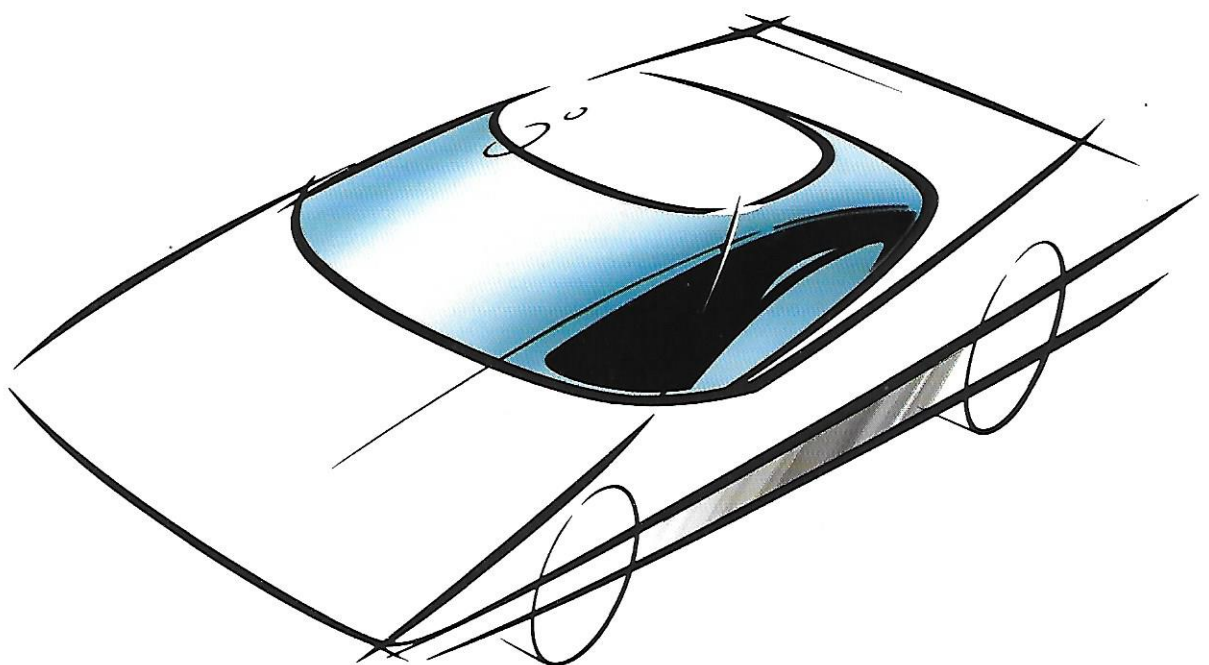


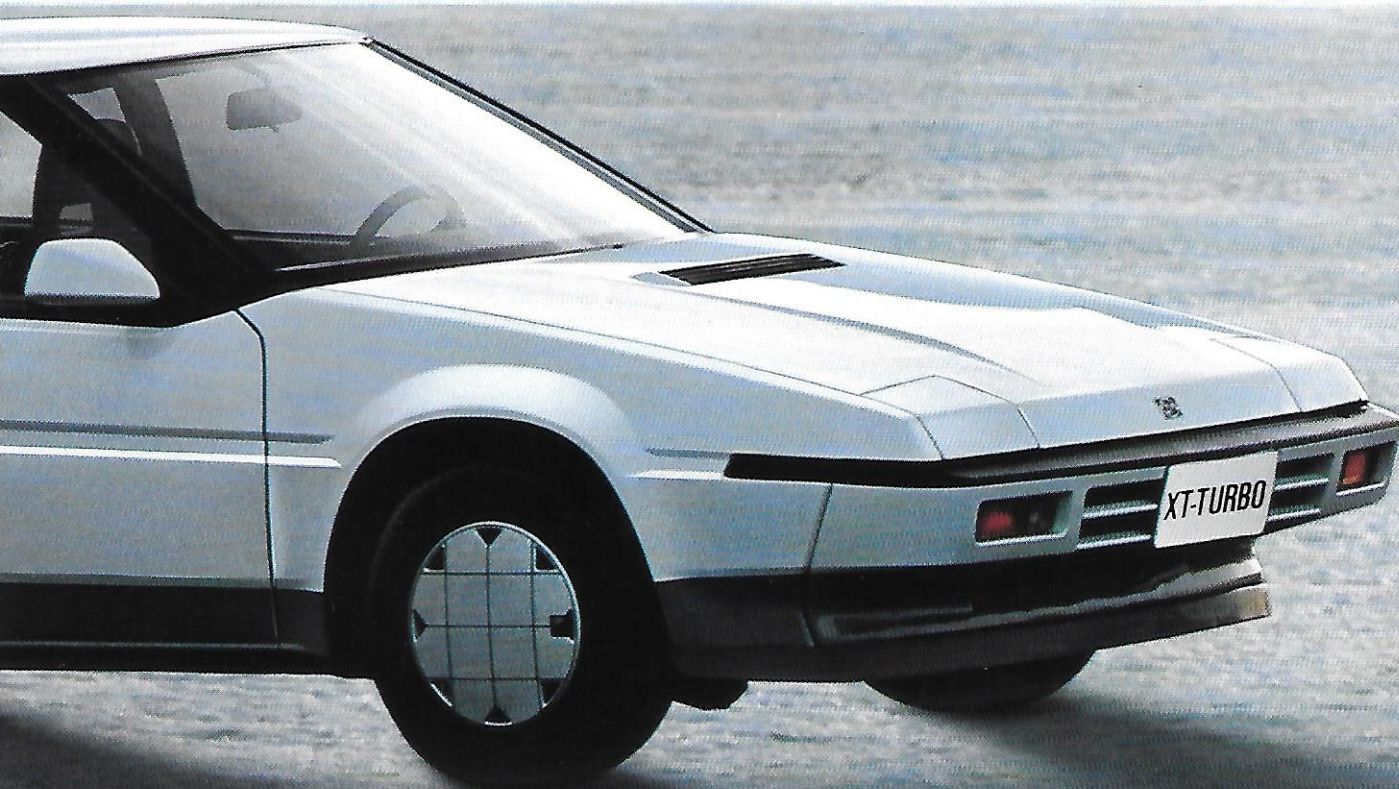
SUBARU XT Turbo-Allrad





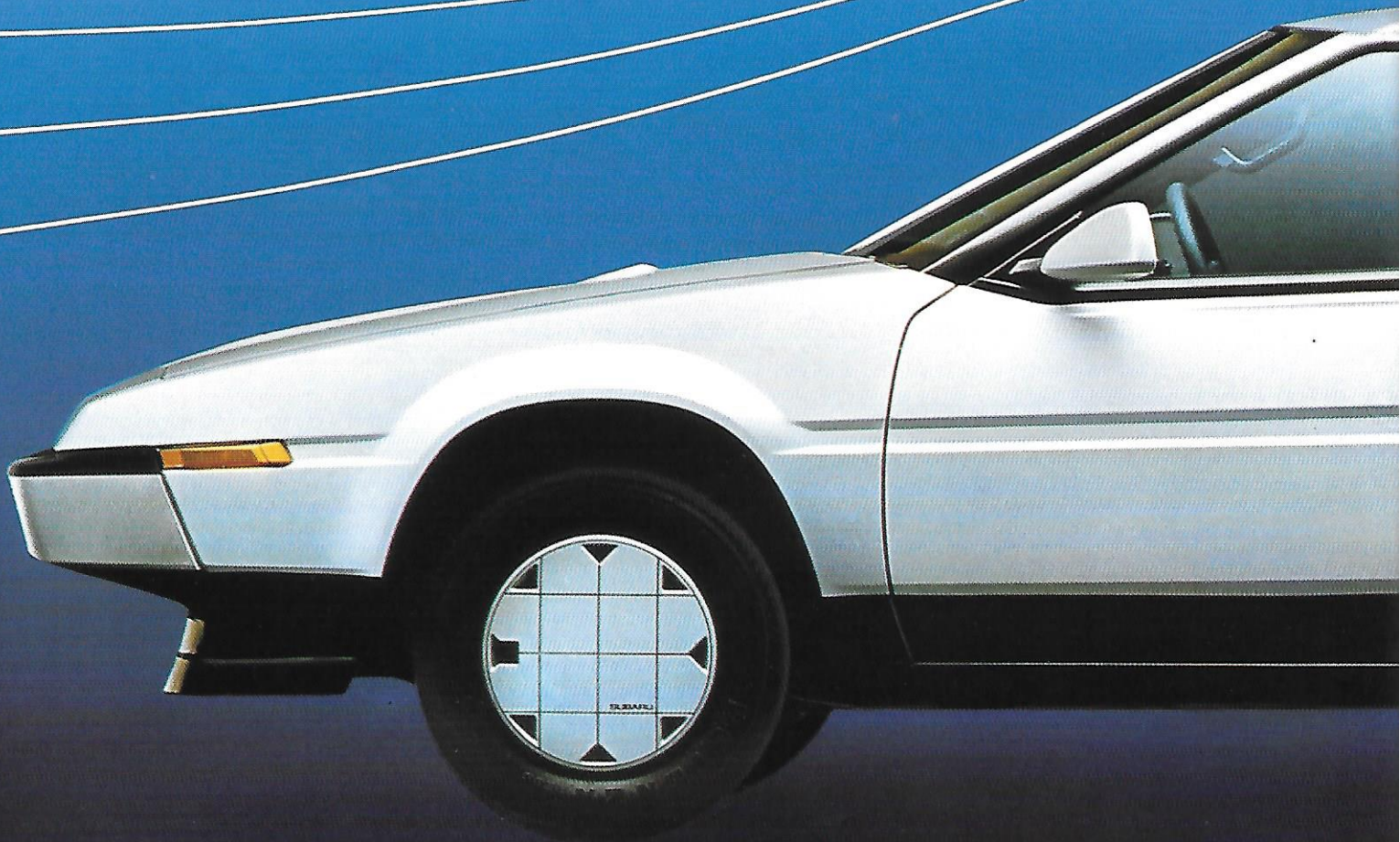
Ein neuer Traum – eine neue Wirklichkeit.

Schon auf den ersten Blick – eine Sportwagenlinie reiner Prägung: der neue SUBARU XT Turbo-Allrad. Von der extrem herabgezogenen Frontpartie über die keilförmige Silhouette mit der großflächigen Panoramaverglasung bis hin zum markanten Heck mit integriertem Spoiler präsentiert sich der XT im neuen überzeugenden Styling. Die neue technologische Dimension liegt unter seiner aufregenden Karosserie: Das spurtstarke Turbo-Aggregat in Verbindung mit dem millionenfach bewährten Allrad-Antrieb von SUBARU.

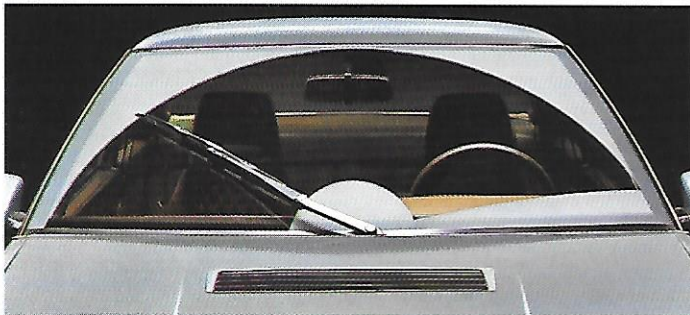


Aufregendes Sportwagen-Styling

C_w 0,29. Diesen extrem geringen Luftwiderstandsbeiwert hat bisher noch kein serienmäßiger Sportwagen der Welt erreicht! Der neue SUBARU XT Turbo-Allrad ist das Produkt aufwendiger Computer-Tests im Windkanal. Und der Detail-Versessenheit der SUBARU-Designer und Ingenieure. Die verklebte Windschutzscheibe fügt sich fugenlos in die windschlüpfrige, keilförmige Karosserie ein. Aerodynamisch gestaltete Außenspiegel, versenkbare Scheinwerfer und ebenfalls versenkbarer Scheibenwischer sowie volle Radabdeckungen und aus dem Flugzeugbau übernommene Türgriffe tragen wesentlich zu dem außergewöhnlichen C_w-Wert bei.



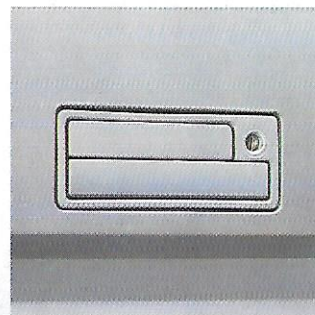
mit außergewöhnlichem Cw-Wert.



Versenkbarer Scheibenwischer.
Zur Reduzierung des Luftwiderstandes

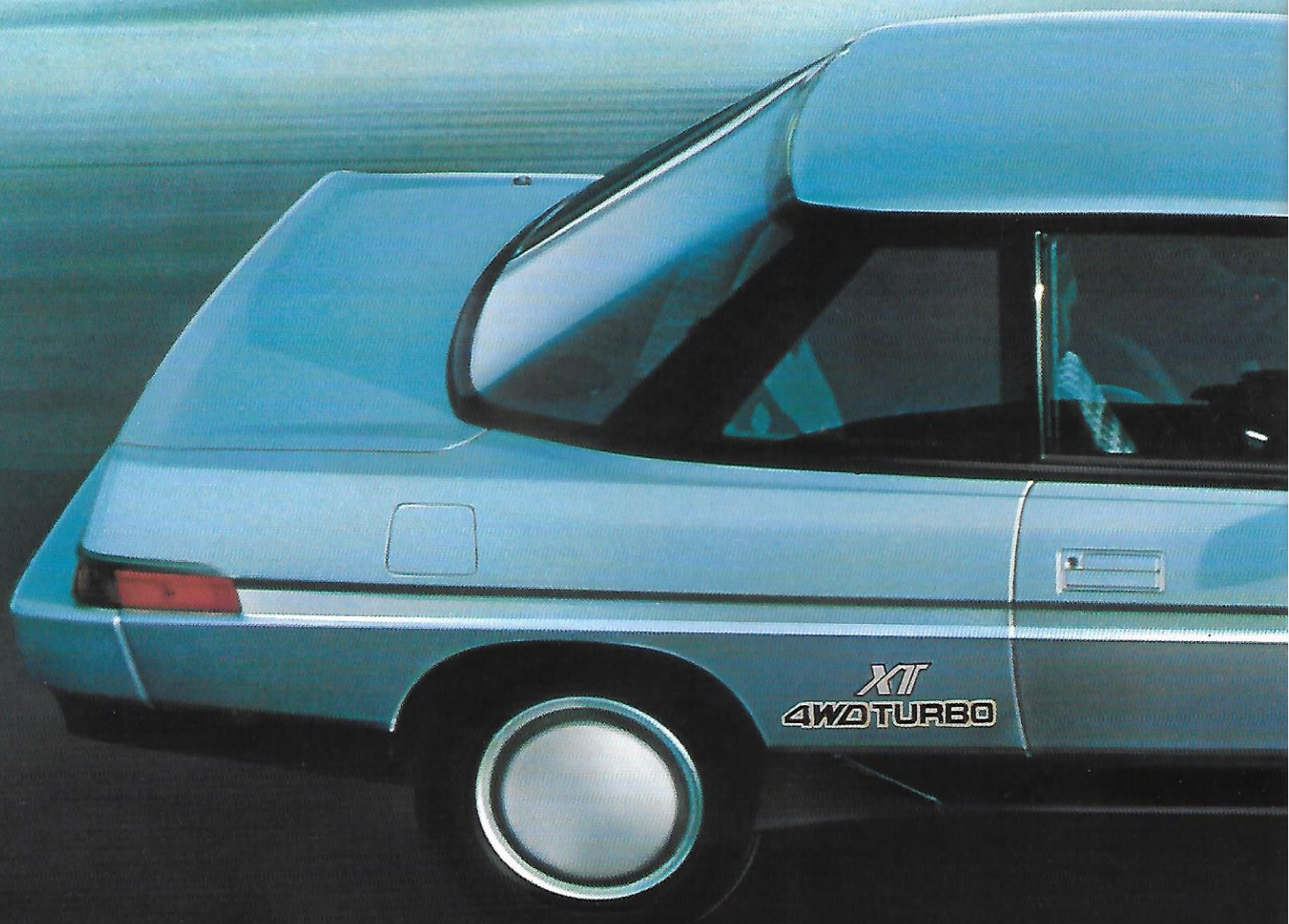


Versenkbare Halogen-Scheinwerfer.
Extrem windschlupfrig und im Bruchteil von Sekunden ausfahrbar – auch beim „Lichthupen“.



Aerodynamische Türgriffe.
Aus dem Flugzeugbau übernommen. Im geschlossenen Zustand völlig abgedeckt.

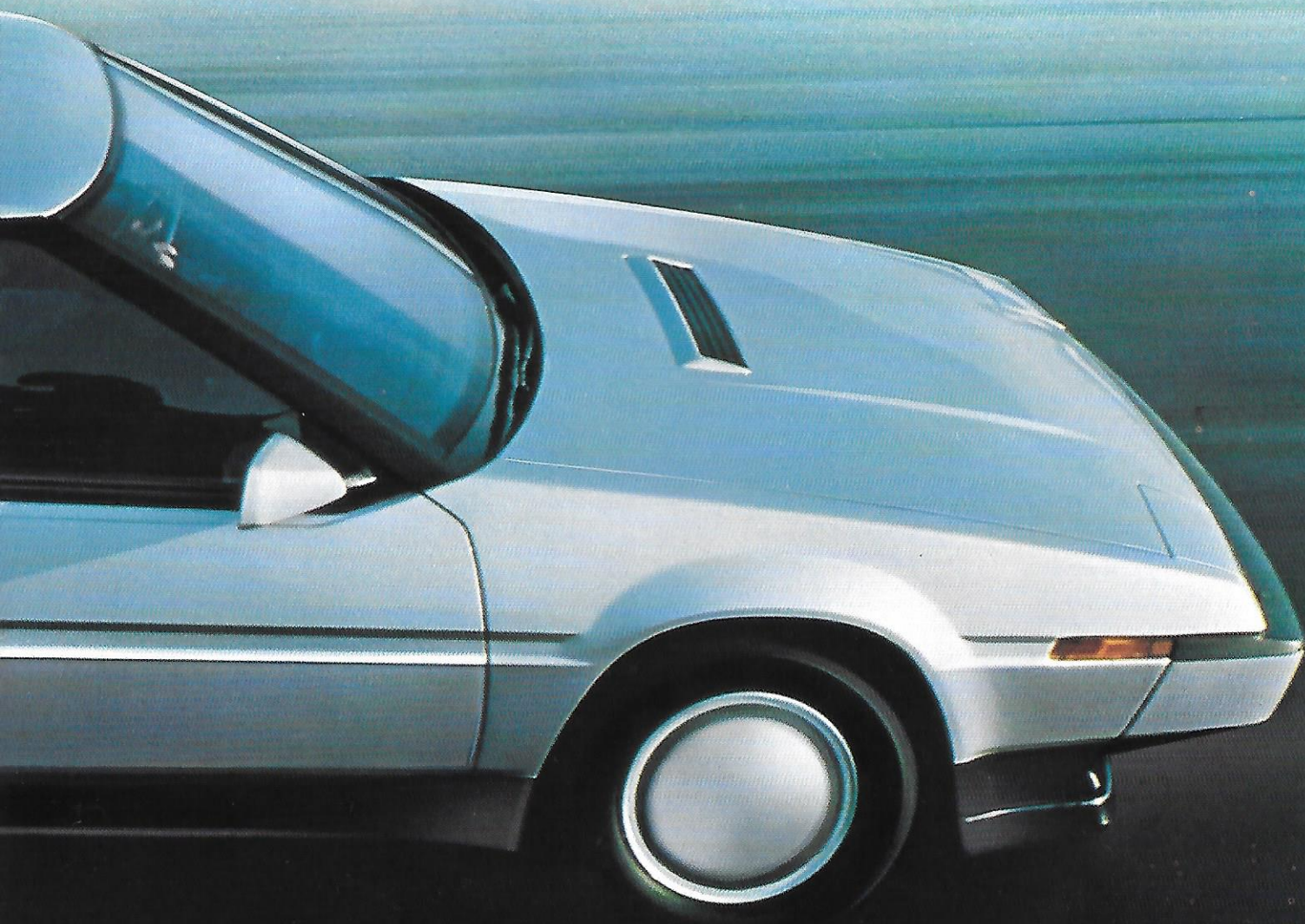




XT
4WD TURBO

Traumhafte Turbo-Dynamik.

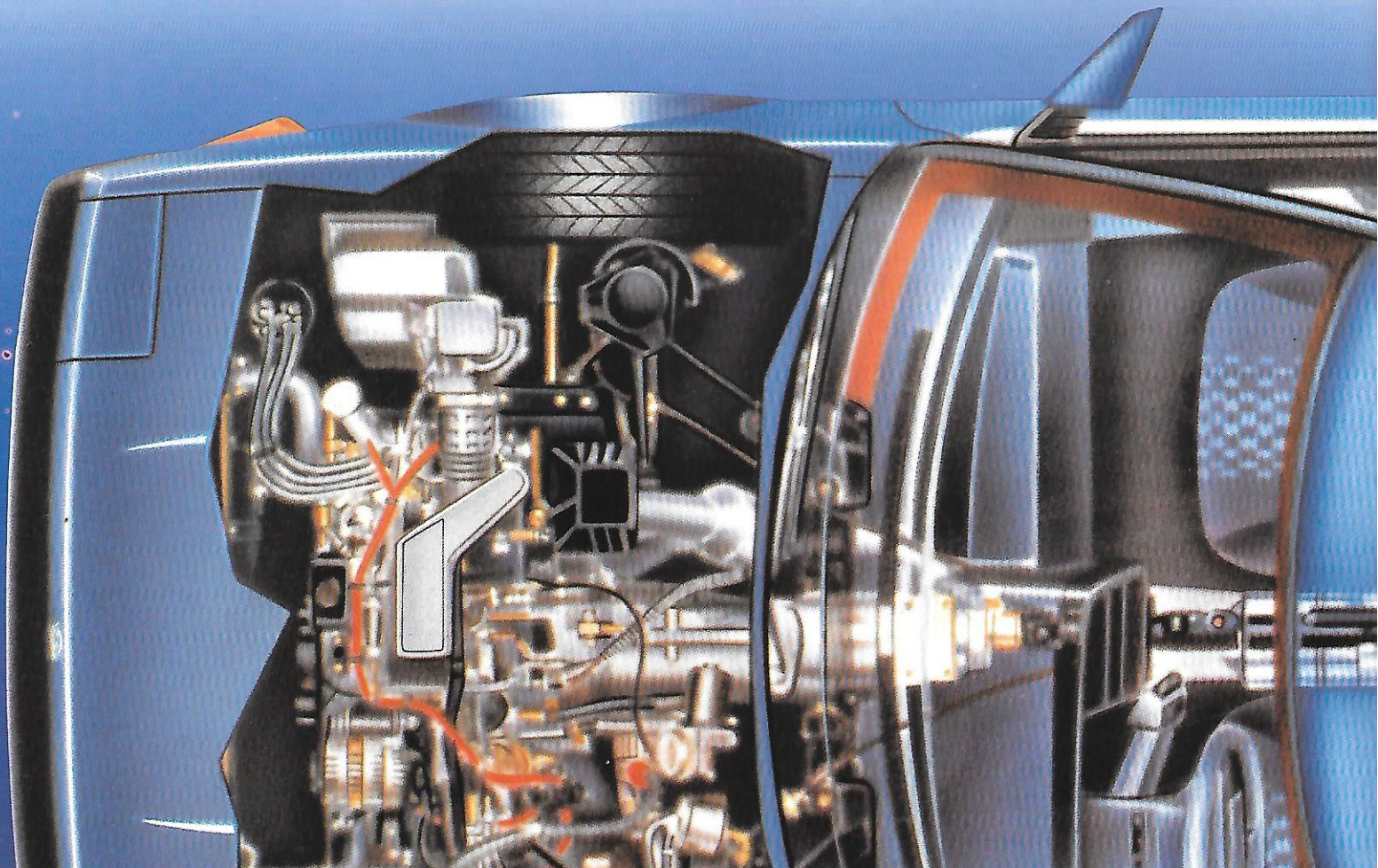
*Die Freude am sportlichen Fahren gewinnt
mit dem SUBARU XT Turbo-Allrad eine ganz
neue Dimension! Temperamentvolle Turbokraft
verbindet sich erstmals bei einem Sportwagen
mit dem seit langem bewährten Faktor
zusätzlicher Sicherheit: dem zuschaltbaren
Allrad-Antrieb von SUBARU.*



Allrad bringt die Turbo-Kraft voll

Über eine Million Allrad-Pkw hat SUBARU schon weltweit auf die Straße gebracht. SUBARU hat damit mehr Erfahrung im Bau von Allrad-Pkw als jeder andere Automobilhersteller der Welt. Mit dem XT Turbo-Allrad präsentiert SUBARU jetzt die ideale Kombination zwischen sportlicher Turbo-Leistung und erhöhter Sicherheit durch jederzeit zuschaltbaren Allrad-Antrieb.

Damit setzt SUBARU wieder einmal mehr einen Markstein im modernen Automobilbau: Hochkarätige Sportwagentechnik wird sich in Zukunft nicht allein an der Zahl der Nockenwellen oder der Kraft des Turbo-Motors messen lassen, sondern viel mehr an der Zahl der angetriebenen Räder. Gerade bei einem Sportwagen hoher Leistung wird man immer weniger auf die optimale Traktion und Sicherheit von vier angetriebenen Rädern verzichten wollen.



und sicher auf die Straße.



Wahlweise sportliches 5-Gang-Getriebe...

Geschaltet wird mit dem neuen, nach ergonomischen Gesichtspunkten gestalteten Schaltknüppel. Der Allrad-Antrieb wird per Knopfdruck – im Schalthebel integriert – zugeschaltet.

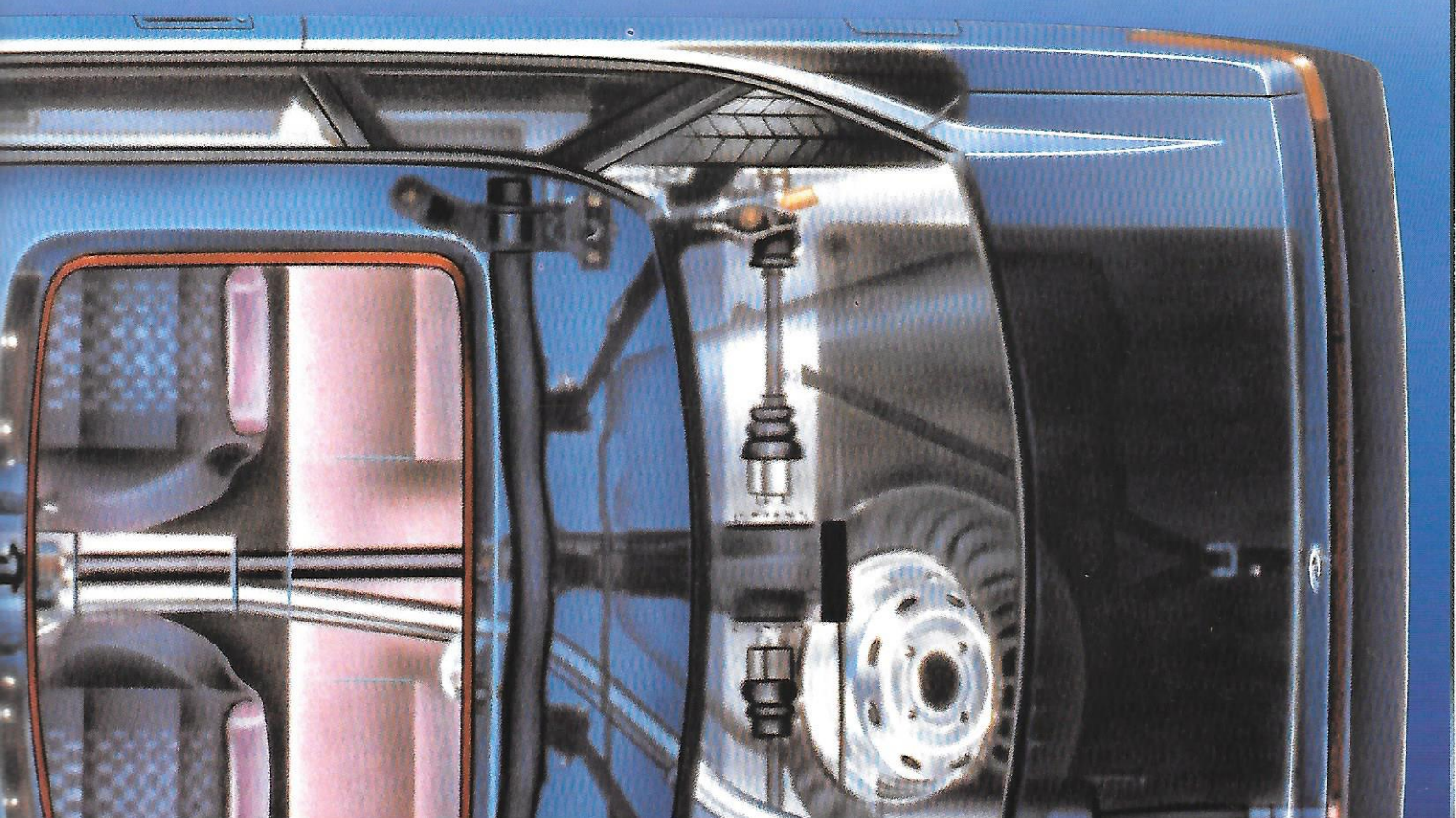


... oder luxuriöse Automatik

Auch hier wird der Allrad-Antrieb per Knopfdruck auf dem Schalthebel zugeschaltet. Dazu die besondere Raffinesse beim Automatik-Modell: die „mitdenkende“ Allrad-Automatik! Einmal durch Knopfdruck aktiviert, schaltet sich der Allrad-Antrieb automatisch zu, wenn er den größten Nutzen bringt: Beim Bremsen, Beschleunigen oder bei Regen, wenn der Scheibenwischer eingeschaltet wird.

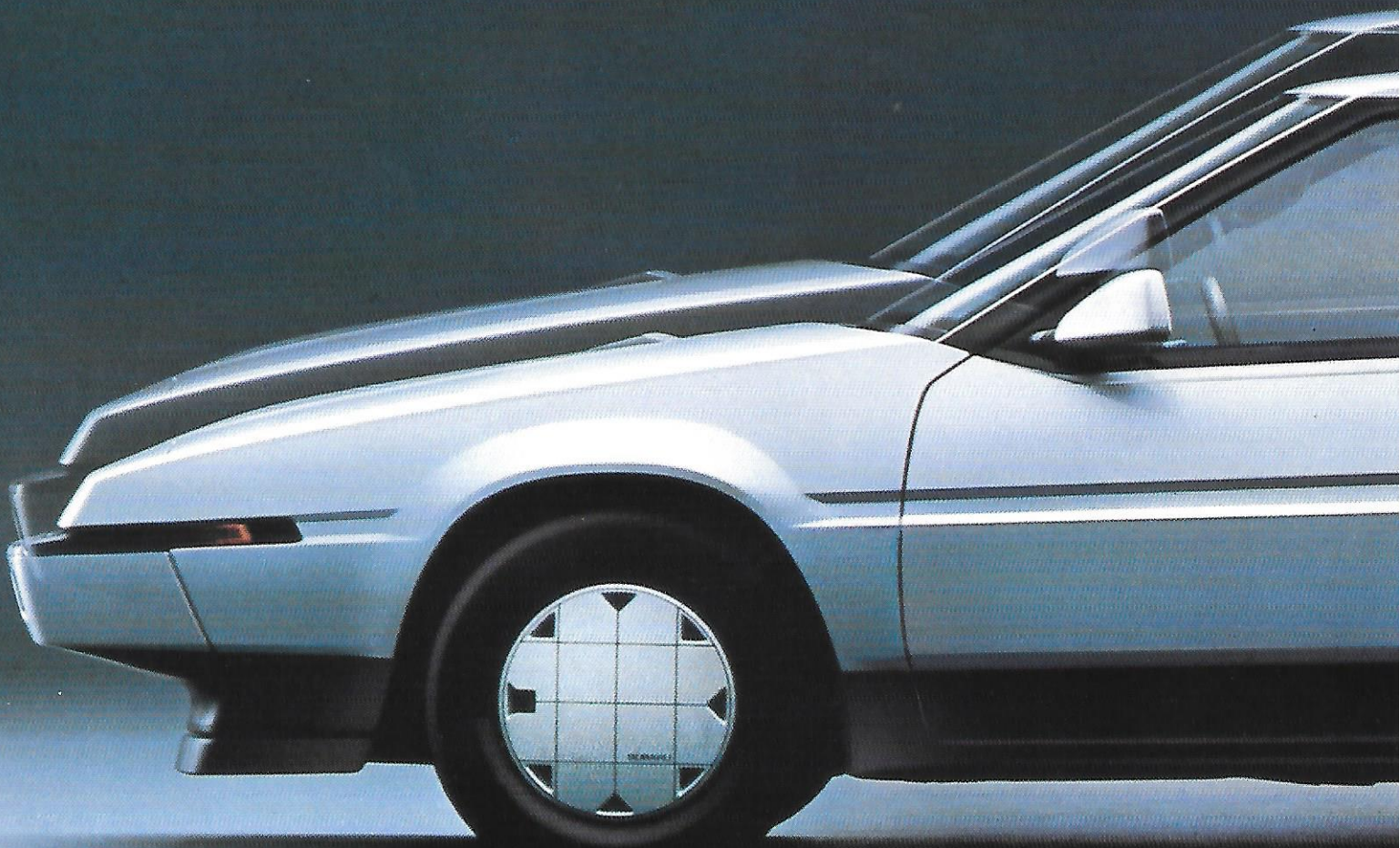
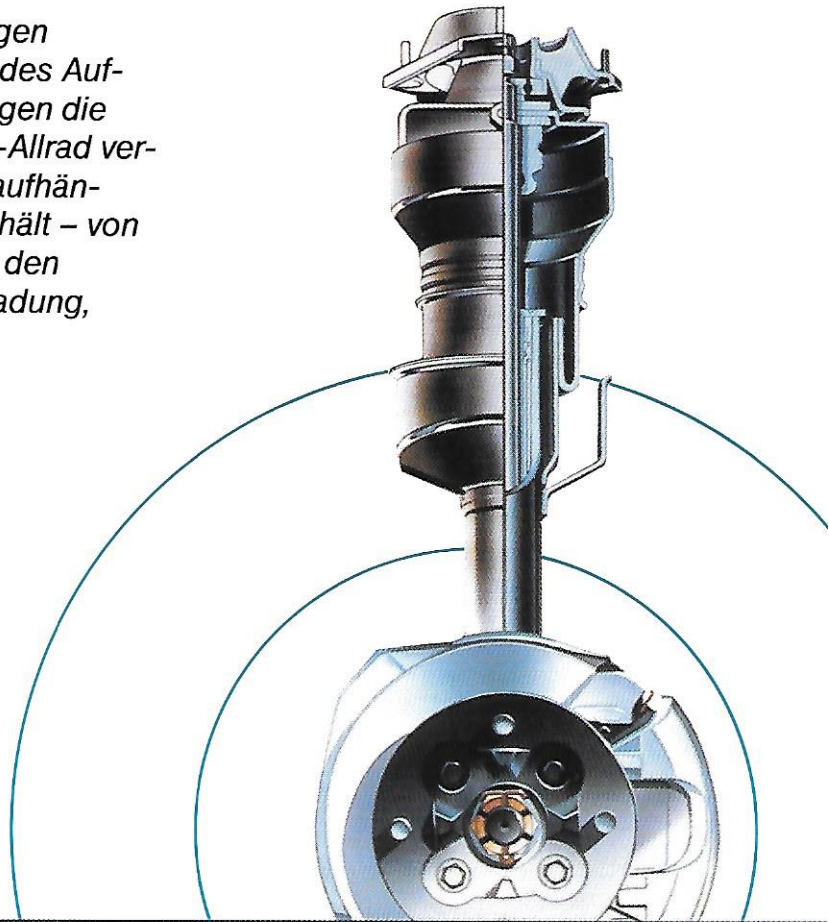
Das temperamentvolle Herz des SUBARU XT Turbo-Allrad:

Der 1,8l-Boxermotor mit obenliegenden Nockenwellen und elektronischer Benzin-Einspritzung. Der Turbo-Motor leistet 100 kW (136 PS) und bringt den XT in nur 9,0 sec. von 0 auf 100 km/h. Dauerhöchstgeschwindigkeit: 200 km/h. (XT mit manueller Schaltung.) Der Abgas-Turbolader erreicht seinen vollen Ladedruck bereits bei 2800 U/min. Bei der gleichen Drehzahl gibt der Motor auch das maximale Drehmoment von Nm 196 ab.



Optimale Straßenlage und Fahrkomfort durch

Sicheres Fahren mit einem kraftvollen Sportwagen hängt auch in hohem Grad von der Auslegung des Aufhängungs- und Federungssystems ab. Hier gingen die SUBARU-Ingenieure neue Wege: Der XT Turbo-Allrad verfügt über eine elektro-pneumatische Einzelradaufhängung mit automatischem Niveauausgleich. Sie hält – von Sensoren überwacht und computergesteuert – den Wagen, unabhängig von der Verteilung der Zuladung, stets auf gleicher optimaler Höhe.



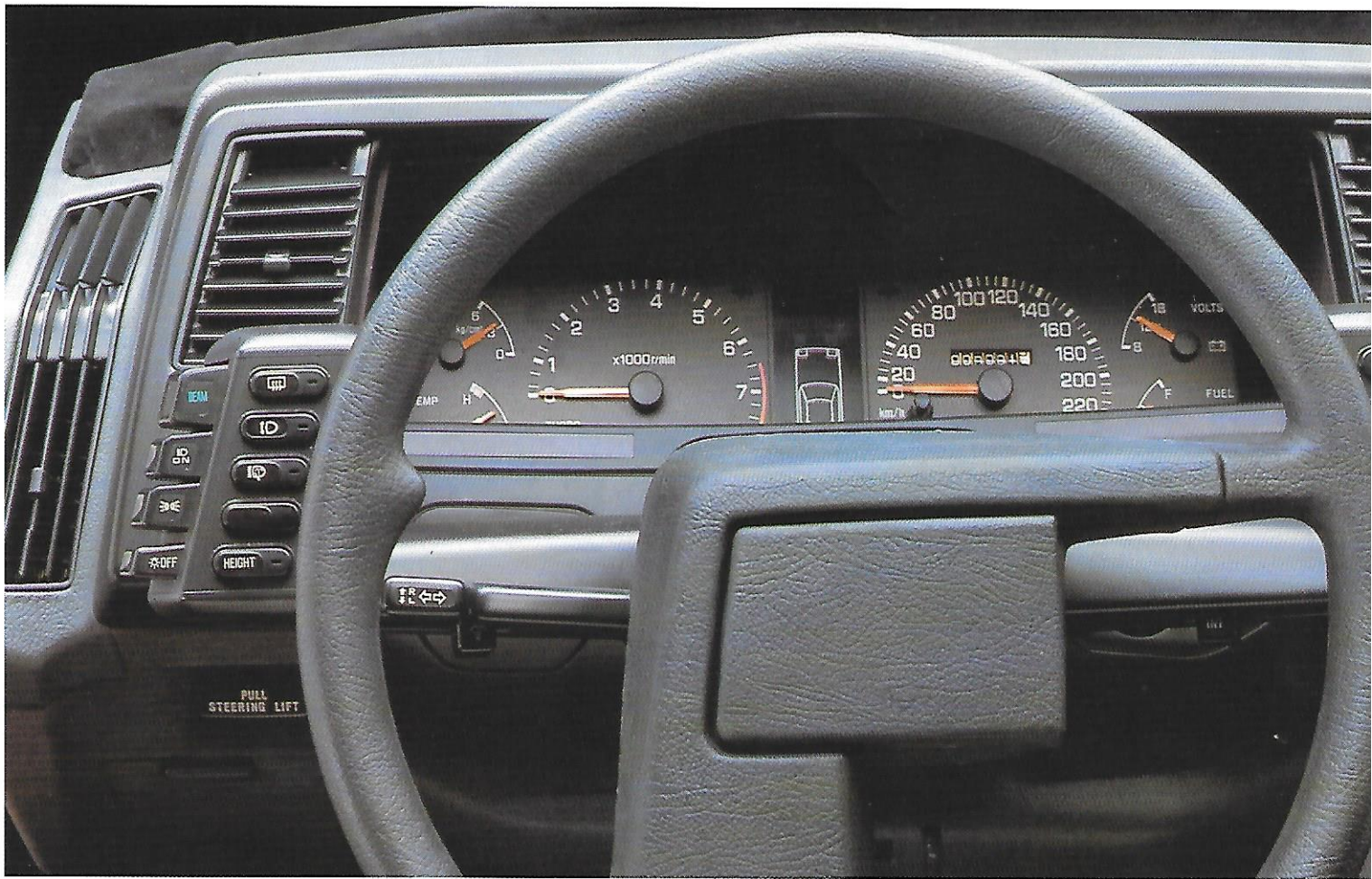
n elektro-pneumatische Fahrwerkregulierung.



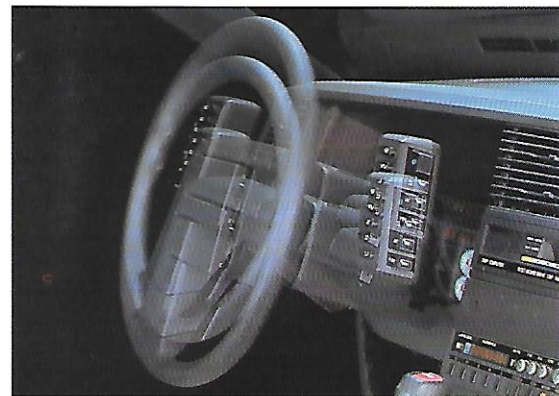
Per Knopfdruck verstellbare
Bodenfreiheit – ideal bei
schlechten Straßen.
Beim SUBARU XT Turbo-Allrad
läßt sich die Bodenfreiheit bis
zu 35 mm erhöhen.
Ab 80 km/h senkt sich der XT
automatisch wieder auf Nor-
malniveau ab.



Das XT-Cockpit: Sportlicher Luxus –

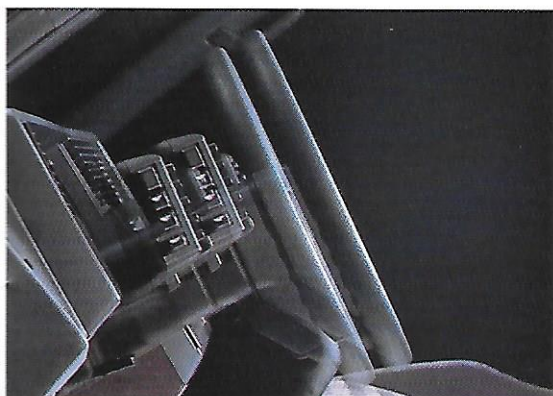


Bei aller Progressivität, die den SUBARU XT Turbo-Allrad auszeichnet, eines bietet er nicht: pseudo-futuristische Spielereien im Armaturenbereich. Im Gegenteil: Das Cockpit ist nach dem Grundsatz größtmöglicher Übersichtlichkeit und Bedienungs-freundlichkeit gestaltet. Deshalb auch die großen Analoginstru-mente mit sofort erfassbaren Zahlen und Zeigern. Deshalb ein Lenkrad, das nie die Sicht auf eine Anzeige verdeckt. Denn er-stens läßt sich das Lenkrad in der Höhe verstellen. Instrumen-tenträger und die beiden Bedienungs-Satelliten gehen dabei mit. Zweitens läßt sich das Lenkrad teleskopisch horizontal ver-stellen – zusammen mit den beiden Bedienungs-Satelliten. So bleiben alle Hebel und Drucktasten immer in der griffgünstig-sten Distanz zum Fahrer.



Höhenverstellung des Lenkrades inkl. Instrumente und Bedienungs-Satelliten bis zu 50 mm. Dazu Ein/Ausstiegs-Automatik: Dabei wird das Lenkrad für ein bequemes Ein- und Aussteigen weit nach oben gezogen. Durch einfaches Herunterziehen kehrt es wieder in die gewünschte Fahrposition zurück.

moderne Sachlichkeit.



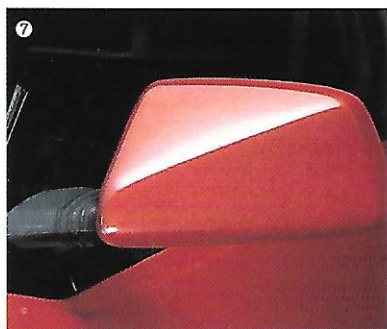
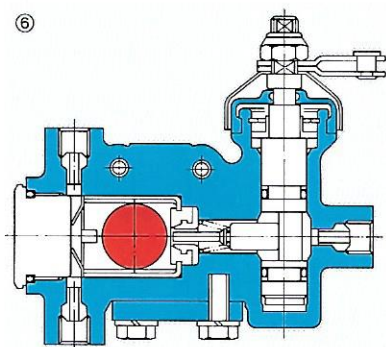
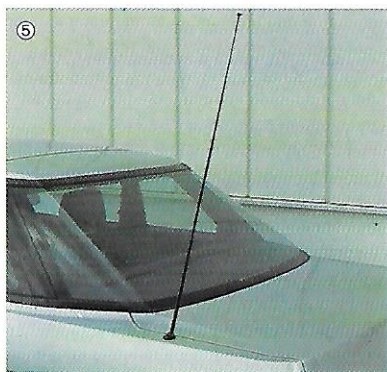
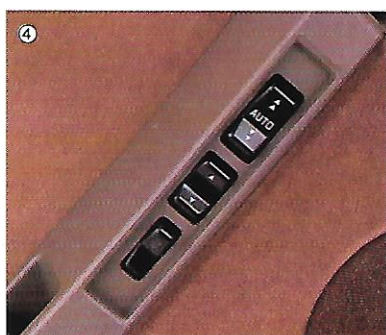
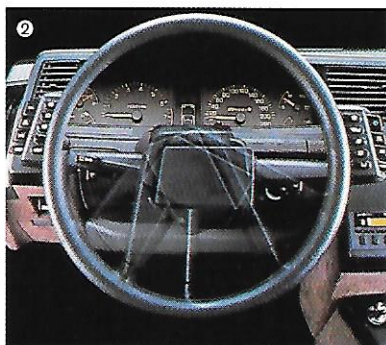
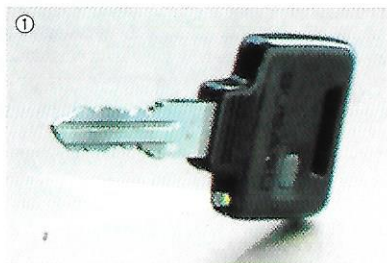
*Teleskopische Lenkradverstellung.
Das Lenkrad kann bis zu 40 mm verstellt werden.
Die Bedienungs-Satelliten mit den Knöpfen für
Scheinwerfer, Scheibenwischer, Heizung etc.
bewegen sich dabei mit.*



*Die Lehne der Rücksitze läßt sich
vorklappen. Es entsteht eine
„Durchreiche“ vom Kofferraum bis
zu den Vordersitzen. Selbst Ski
finden dann Platz im SUBARU XT
Turbo-Allrad.*

*Auch die sportlichen Schalensitze
sind ganz nach ergonomischen
und praktischen Gesichtspunkten
gestaltet: In Kurven bieten sie fe-
sten Halt. Der Fahrersitz ist nicht
nur höhenverstellbar, er hat auch
eine individuell verstellbare Len-
denstütze.*

Ausstattung für exklusiven Anspruch.



① Einschlüsselsystem.

Mit Zentralverriegelung. Entriegelung der Heckklappe und des Tankverschlusses vom Fahrersitz aus.

② Progressiv wirkende Servo-Lenkung.

Die Lenkhilfe nimmt bei hoher Geschwindigkeit ab. Das sichere Lenkgefühl bleibt damit jederzeit erhalten.

③ Elektro-Antenne

und zusätzliche Heckscheiben-Antenne. Für optimalen Empfang unter allen Fahrbedingungen.

④ Elektrische Fensterheber.

In den Türkonsolen.

⑤ 2 Stereo-Lautsprecher.

In den Türkonsolen.

⑥ Rückrollbremse „Hill-Holder“.

(XT mit 5-Gang-Schalt-Getriebe). Verhindert das unfreiwillige Zurückrollen, z. B. beim Anfahren am Berg oder an steilen Garagen-Ausfahrten etc.

⑦ Zwei elektrisch verstellbare Außenspiegel.

Besonders aerodynamisch verkleidet.

⑧ Versenkbare Scheinwerfer.

Mit Waschanlage.

⑨ 4 Scheibenbremsen.

Vorne innenbelüftet.

Und dazu noch vieles mehr, was sicherem und komfortablem Fahren dient – wie z. B. Verbundglasscheibe vorne, Color-Verglasung rundum, stufenlos regulierbarer Intervall-Scheibenwischer, Kunststoff-Stoßstangen mit Stahlkern, drucktastengesteuertes Frischluft/Heizungssystem etc.

Lackfarben	Interior/Farben/Material	
	XT Turbo	XT Turbo Automatic
Liberty White	▲	▲
Lightning Silver/M	▲	▲
Extra Black	●	●

▲ Blau/Sportkaro/Velours
● Grau/Sportkaro/Velours
M = Metallic-Lackierung



Alle Fahrzeuge sind mit Terotex-Unterbodenschutz und -Hohlraumversiegelung versehen.

Ausrüstung, technische Daten und Farben können jederzeit und ohne Ankündigung geändert werden. Die in dieser Broschüre abgebildeten Fahrzeuge müssen nicht unbedingt mit der serienmäßigen Ausstattung identisch sein.

Technische Daten

● serienmäßig – nicht lieferbar	XT Turbo Allrad	XT Turbo Allrad Automatic
4-Zyl.-Leichtmetall-Boxermotor flüssigkeitsgekühlt OHC	●	●
elektronische Benzineinspritzung und Abgasturbolader	●	●
Zahnriemengesteuerte Nockenwellen	●	●
hydraul. Ventilspiel-Ausgleich	●	●
Ölkühler	●	●
Hubraum ccm	1781	1781
Leistung kW (PS) U/min	100 (136) 5600	100 (136) 5600
Maximales Drehmoment Nm U/min	196/2800	196/2800
Bohrung/Hub mm	92 x 67	92 x 67
Verdichtungsverhältnis	7,7 : 1	7,7 : 1
Höchstgeschwindigkeit km/h	200	190
Frontantrieb/zuschaltbarer Allrad-Antrieb	●	●
Automatik-Getriebe/zuschaltbarer Allrad-Antrieb	–	●
Automatische Allrad-Zuschaltung	–	●
Leergewicht kg	1165	1185
zulässiges Gesamtgewicht kg	1620	1620
Nutzlast kg	455	435
Anhängelast (gebremst) bis 12% Steigung	1200	1200
Anhängelast (gebremst) bis 8% Steigung (Sondergenehmigung)	1500	1500
Anhängelast (ungebremst)	500	500
Stützlast kg	70	70
Dachlast kg	80	80
Bereifung 185/70 VR 13	●	●
Tankinhalt Liter	60	60
Wendekreis m	9,8	9,8
Bodenfreiheit normal/hochgestellt mm	170/200	170/200
Kofferraum Liter	315	315
Benzinverbrauch Superbenzin – (DIN 51600)		
90 km/h – l/100 km	6,6	7,3
120 km/h – l/100 km	8,7	10,3
Stadt – l/100 km nach EWG 80/1268	10,3	10,7

Getriebe-Übersetzungen

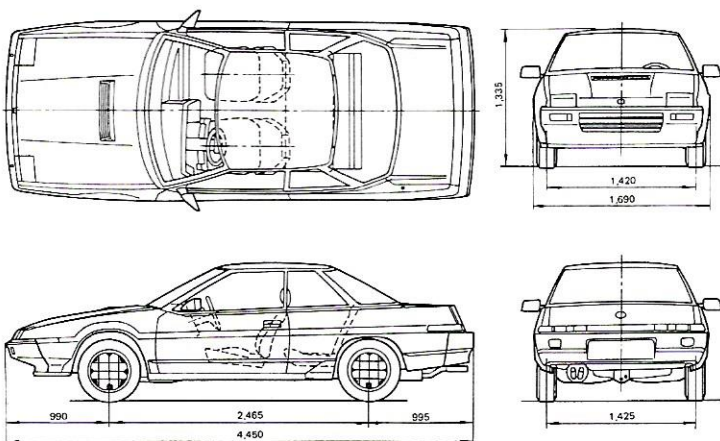
	Schaltgetriebe	Automatic
1. Gang	3,55	2,82
2. Gang	1,95	1,56
3. Gang	1,37	1,00
4. Gang	0,97	
5. Gang	0,78	
Rückwärtsgang	3,42	2,26

Serienmäßige Ausstattung

● serienmäßig – nicht lieferbar	XT Turbo Allrad	XT Turbo Allrad Automatic
Sicherheitstechnik		
Front-Antrieb	●	●
zuschaltbarer Heckantrieb = Allrad	●	●
4WD-Automatik-Getriebe	–	●
Automatische Allrad-Zuschaltung	–	●
elektro-pneumatische Einzelradaufhängung vorne und hinten	●	●
Stabilisator hinten	●	●
Niveauregulierung elektro-pneumatisch	●	●
Innenbelüftete Scheibenbremsen vorne	●	●
Scheibenbremsen hinten	●	●

Serienmäßige Ausstattung

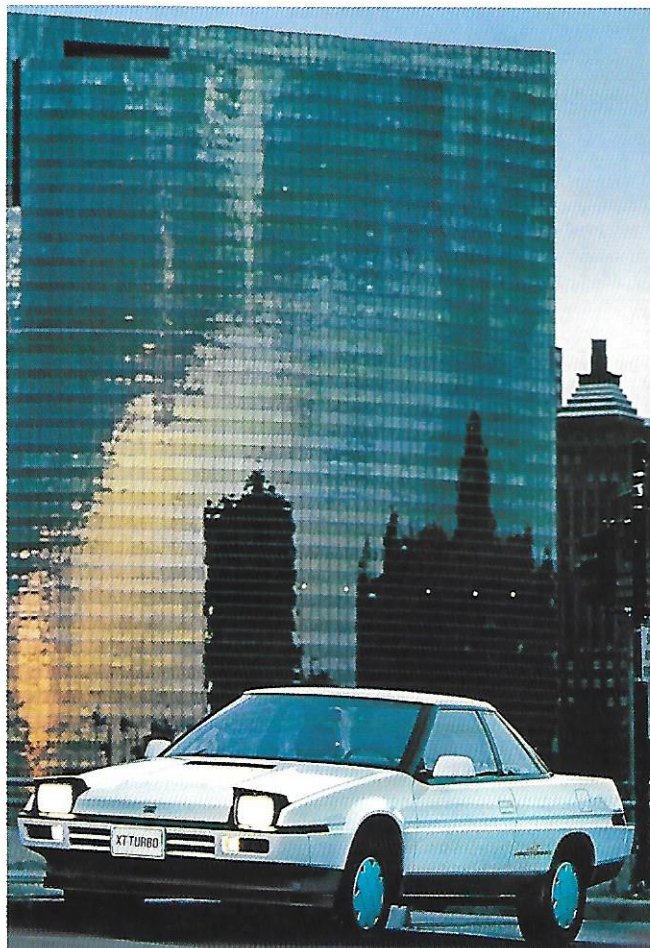
● serienmäßig – nicht lieferbar	XT Turbo Allrad	XT Turbo Allrad Automatic
Bremskraftverstärker	●	●
Bremsdruckminderer für Hinterachse	●	●
Rückroll-Bremse (Hill-Holder)	●	–
Servo-Lenkung	●	●
Transistor-Zündung	●	●
Intervall-Scheibenwischer, stufenlos regelbar	●	●
Elektrische Heckscheibenheizung	●	●
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	●	●
Halogen-Scheinwerfer, versenkbar	●	●
Sicherheits-Monitor	●	●
Drehzahlmesser	●	●
Öldruck-Kontroll-Leuchte	●	●
Temperatur-Warnleuchte für Automatik-Getriebeflüssigkeit	–	●
Lade-Kontroll-Leuchte	●	●
Turbolader-Kontroll-Leuchte	●	●
Rückfahrscheinwerfer	●	●
zwei Nebel-Schlußleuchten	●	●
Zentral-Verriegelung	●	●
Einschlüssel-System	●	●
Heckklappen/Kofferraum- u. Tankdeckel-Entriegelung vom Fahrersitz aus	●	●
Verbundglas-Frontscheibe	●	●
Getönte Scheiben rundum	●	●
Sicherheitsgurte vorne und hinten	●	●
Kopfstützen vorne	●	●
Seitenschutzleisten	●	●
Kunststoff-Stoßstangen mit Stahlkern	●	●
Zündabhängige Lichtschaltung	●	●
Stahlfelgen mit Radvollabdeckung	●	●
Drucktastengesteuertes Heizungs- und Frischluftsystem	●	●
Türscheiben-Defroster vorne	●	●
Digital-Quarzuhr	●	●
Tageskilometerzähler	●	●
von innen elektrisch verstellbare Außenspiegel links und rechts	●	●
Teleskopisch und höhenverstellbares Lenkrad	●	●
Lenkrad mit automatischer Ein/bzw. Ausstiegshilfe	●	●
Elektrische Fensterheber	●	●
Elektro-Antenne und 2 Lautsprecher	●	●
Zusätzliche Scheibenantenne in Heckscheibe	●	●
Sportsitze vorne	●	●
verstellbare Lendenstütze im Fahrersitz	●	●
Liegesitze vorne	●	●
Höhenverstellbarer Fahrersitz	●	●
Abklappbare Rücksitzlehne	●	●
Abschließbares Handschuhfach	●	●
Ablagebox auf Mittelkonsole sowie Fächer in Fahrer- und Beifahrertür	●	●
Gepäckraum-Beleuchtung	●	●
Velours-Teppich im Fußraum	●	●
Teppichboden im Gepäckraum	●	●



Über 400 Händler in Deutschland sorgen für reibungslosen Service und jederzeit verfügbare Ersatzteile. 1 Jahr Garantie ohne Kilometer-Begrenzung.

Beratung, Probefahrt und Service bei Ihrem SUBARU-Händler:

SUBARU XT Turbo-Allrad



SUBARU
Deutschland GmbH,
Mielestraße 6,
6360 Friedberg,
Telefon:
0 60 31 / 60 60.