

C A R I N A ε



 **TOYOTA**

ESAWITRE



Die Ansprüche an ein modernes Fahrzeug sind in den letzten Jahren deutlich gestiegen. Werte wie gute Verarbeitungsqualität, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit werden jetzt einfach vorausgesetzt. Doch der Autofahrer fordert heute mehr: zeitgemäße Sicherheit.

Ein Thema, das beim Carina seit jeher zentraler Punkt der Fahrzeugkonzeption ist. Und uns erneut die Gelegenheit bietet, innovative Sicherheit ganz nach aktuellen Maßstäben und Wünschen zu präsentieren: in einem modernen Carina mit Airbag, elektronischem 4-Sensoren-A.B.S., Seitenaufprallschutz und vielem mehr. Denn neben der Sicherheit zeigt sich der Carina auch in anderen Bereichen auf der Höhe der Zeit. In der Wirtschaftlichkeit, was unter anderem auf den einmaligen 1,6-l-Magermix-Motor zurückzuführen ist.

Beim geräumigen, komfortablen Innenraum. Bei der Sportlichkeit und der Liebe zum Detail. Alles



in allem Qualitäten, die in der Mittelklasse Akzente setzen werden. Obwohl wir mit dieser Prognose niemandem vorgreifen möchten. Deshalb überlassen wir die Entscheidung ganz einfach Ihnen.





K TD 5678



**HIN UND WIEDER
SOLLTE MAN SEINER ZEIT
VORAUS SEIN.**

Angenommen, wir hätten das Typenschild weggelassen – hätten Sie gewußt, daß es ein Carina ist? Vielleicht nicht – was aufgrund der völlig veränderten Linie kein Wunder wäre. Wobei wir Ihnen durch zwei Varianten die Entscheidung nicht leichtmachen: den Liftback und die Limousine mit Stufenheck. Im Gegensatz zur Limousine zeichnet sich der Liftback durch ein charakteristisches Merkmal aus: die



große Heckklappe mit Heckscheibenwischer. Sie verleiht ihm die sportliche Optik und eröffnet den Weg zu einem einladenden Kofferraum mit 470 Litern Volumen, was durch die asymmetrisch geteilt umlegbare Rücksitzbank noch zu stei-

gern ist. Aber beginnen wir mit unseren Ansichten am besten von vorne. Die aerodynamische Figur zeigt ein markantes Gesicht, das vom Frontgrill geprägt wird, der in Wagenfarbe lackiert ist. Doch der dynamische Auftritt geht darüber

Wirtschaftswunder:
Der cW-Wert von 0,30 ist einer der Gründe für die Sparsamkeit des Carina.

hinaus: mit der sanft ansteigenden Motorhaube. Und von dort vorbei an den von innen einstellbaren

Außenspiegeln. Bis hin zum fließenden Heck. Soviel zu dem, was auffällt. Was man nicht sieht, ist z. B. der serienmäßige Seitenaufprallschutz in den Türen. Ein Thema, über das wir Sie später sicher informieren.

**MANCHE ENTSCHEIDUNGEN
SIND REINE
ANSICHTSSACHE.**

Nun gehen wir in der Vorstellung eine Stufe weiter – was die Form betrifft. Denn weil man über Geschmack streiten kann, gibt es den Carina auch mit Stufenheck, z. B. als 2,0-GLi-Limousine. Sie sehen – auch die Limousine besticht durch klares, elegantes Design: von der Front bis zu den seitlich herumgezogenen Heckleuchten. Dazu sorgen ab GLi elektrisch verstellbare und ab 2,0 l



beheizbare Außenspiegel für den nötigen Rückblick. Und elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung und das auf Wunsch erhältliche elektrische Glasschiebedach für den nötigen Komfort. Dabei unterstreicht der Carina seinen Anspruch als Reise-

Frischluft per Knopfdruck: mit dem elektrischen Glasschiebedach ab 1,6 GLi auf Wunsch.



limousine. Mit einem Volumen von 545 Litern (VDA) steckt er vieles weg. Falls nicht, erweitert die asymmetrisch geteilt umlegbare Rücksitzlehne den Stauraum erheblich.

Wo wir beim Vergrößern sind: Zur Erhöhung der Sicherheit zählt bei allen Varianten der serienmäßige Sei-



tenaufprallschutz in den Türen. Und bei allen GLi-Versionen **Extra-Platz: Die geteilt umklappbare Rücksitzlehne macht es möglich.**

kommen A.B.S., auf Wunsch Airbag hinzu. Ausstattungen, die nicht sofort zu sehen sind. Die aber beruhigen.

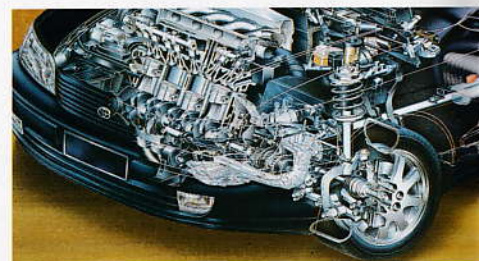




**MAN KANN.
ABER MAN MUSS NICHT.**

Hier steht ein starkes Argument für souveränes Vorankommen: der Carina 2,0 GTi. Wobei wir Wert auf den ursprünglichen Sinn der beiden ersten Buchstaben legen. Und da

In sichere Bahnen gelenkt: Das Sportfahrwerk bringt die Kraft des GTi-Motors ideal auf die Straße.





heißt GT „Grand Tourisme“, also ideal für große Reisen. Der Carina GTi ist die gelungene Kombination von Leistung und Komfort. Daß er Kraft hat, zeigt er gerne – aber dezent. Mit zweckmäßigen und optisch reizvollen Details wie dem Heckspoiler und 195er-Reifen auf 15-Zoll-Leichtmetallfelgen. Doch mit einem sportlichen Auto will man weit kommen. Möchte frische Luft durch das serien-

mäßige, elektrische Glasschiebedach atmen und sich dabei entspannen. Für diesen Wunsch besticht der Carina 2,0 GTi mit Langstreckenqualitäten, die sich nicht nur in serienmäßigen Sportsitzen widerspiegeln. Sondern auch durch einen agilen 116 kW (158 PS)-Motor mit 16 Ventilen, dessen Leistung vom

Gute Fahrt: Die serienmäßigen Sportsitze bieten in allen 2-Liter-Modellen besten Seitenhalt.



innovativen Fahrwerk sicher auf die Straße gebracht wird. Überhaupt ist Sicherheit Serie: Airbag, Seitenaufprallschutz und elektronisches 4-Sensoren-A.B.S. machen die Reise zu einem beruhigenden Vergnügen.



Airbag auf Wunsch.

DER GANZ PERSÖNLICHE PLATZVORTEIL.

Wie viele Stunden verbringt der Mensch durchschnittlich im Auto? Bei den alltäglichen Fahrten kommt da bestimmt einiges zusammen. Grund genug, beim Innenraum des Carina auch auf kleine Details großen Wert zu legen.

Ganz nach dem Motto „Geräumig war uns nicht geräumig genug“ haben wir komfortable Freiräume geschaffen, ohne dabei gleichzeitig



die Außenmaße wesentlich zu vergrößern. Im

Toyota Carina finden deshalb Knie, Ellbogen und Köpfe ausreichend Platz - vor allem auch auf der Sitzbank im Fond. Darüber hinaus haben wir neben der inneren Größe auch besonders an die Anatomie der Fahrgäste gedacht.

**Wahre Größe:
Der Innenraum
des Carina
1,6 XLi Liftback
bietet reichlich
Platz auf allen
Plätzen.**

Die großen, komfortablen und körpergerecht geformten Sitze, hier zum Beispiel bei der 1,6-GLi-Variante, sind deshalb hinten mit höhenverstellbaren Kopfstützen versehen, die vorderen Kopfstützen lassen sich zusätzlich noch neigen.

Darüber hinaus bietet der vielfach verstellbare Fahrersitz des Carina eine Lendenwirbelstütze sowie - was selbstverständlich für die beiden Vordersitze gilt - höhenverstellbare Automatikgurte.

Und daß die vielen praktischen Ablagen Ihren ganz persönlichen Platzvorteil noch weiter vergrößern, versteht sich beim Toyota Carina von selbst.

DIE ANGENEHMEN SEITEN EINER GUTEN POSITION.

Hier sehen Sie den Platz, an dem Sie den Carina im Griff haben. Ein Blick genügt: Die moderne Linie setzt sich bei der geschwungenen Armaturentafel nahtlos fort. Ganz in diesem Sinne präsentiert sie blendfrei und mit stufenlos regelbarer Beleuchtung die wichtigsten Instrumente: z. B. **Alles im Griff: mit dem höhenverstellbaren Lenkrad ein Kinderspiel.** Tachometer und Drehzahlmesser.



Für jederzeit angenehme Temperaturen sorgt das vierstufige, mühelos regelbare Heizungs-/Lüftungsgebläse. Vielleicht sogar – wenn Sie wünschen – in Verbindung mit der FCKW-freien Klimaanlage.

Überhaupt macht ein Dreh oder Knopfdruck vieles leichter. Die Be-



dienung der elektrischen Fensterheber und der Zentralverriegelung (ab GLi) etwa, die besonders einfach von der Hand geht. Und in besagten Händen liegt das höhenverstellbare Lenkrad bestens. Übrigens: Sollten Sie sich für den Airbag entscheiden, sind Lenkrad und Schalthebelknopf* mit Leder bezogen. Wie dem auch sei – das Cockpit zeigt, daß ein abstrakter Begriff wie

* Bei Schaltgetriebe



Ergonomie durchaus menschlich interpretiert werden kann.

Bewegende Dinge: die Bedienelemente für die elektrischen Fensterheber und Außenspiegel.

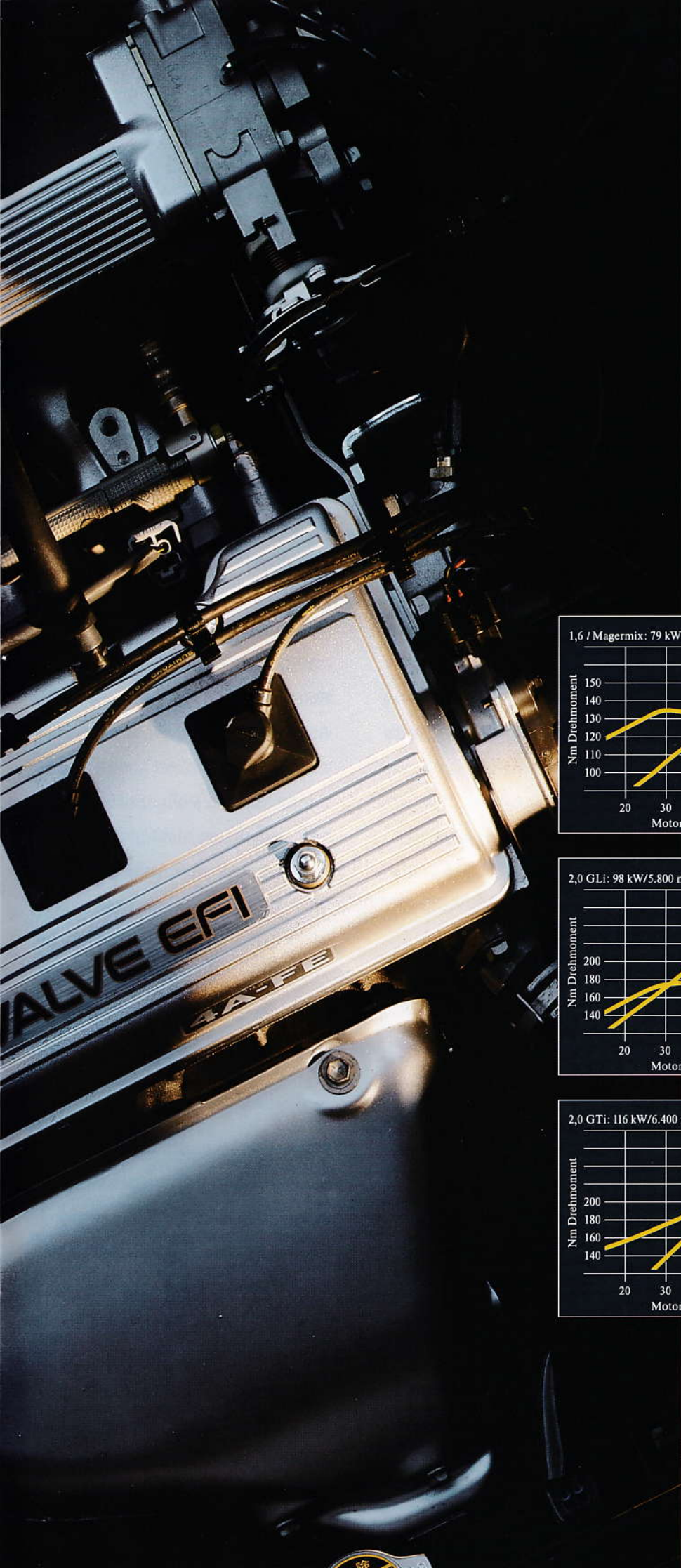


VOM VERHÄLT- NIS VON LUFT, BENZIN UND 16 VENTILEN.

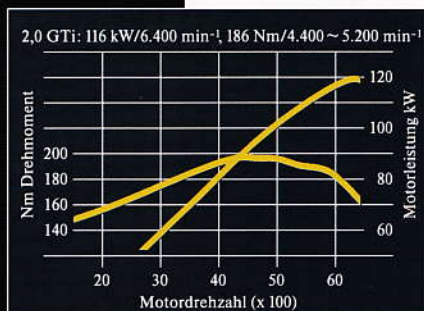
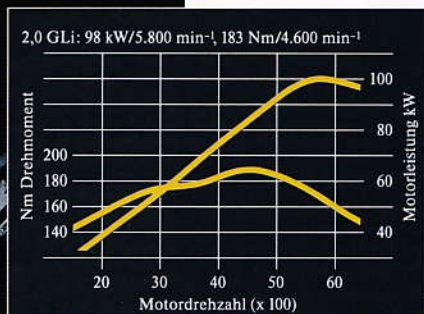
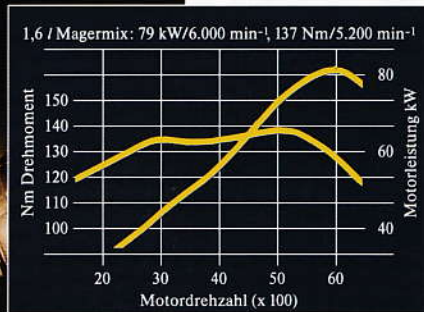
Jetzt machen wir uns einmal so richtig Luft - in Sachen Motoren. Sie ist beim zukunftsweisenden 1,6-l-Magermix-Motor das zentrale Thema, wenn es um Sparsamkeit geht. Doch auch bei den beiden 2-l-Triebwerken lag uns neben der Lauf-ruhe die Effizienz besonders am Herzen. Jeder für sich ein technischer Leckerbissen - was sie verbindet, ist modernste 16-Ventil-Technologie und der 3-Wege-Kat. Und ihre Sauberkeit - denn sie entsprechen der neuen CED-Abgasnorm.

Starten wir mit der neuen Generation der 1,6-l-Magermix-Motoren mit 79 kW (107 PS), 16 Ventilen und 3-Wege-Kat. Wir haben die sparsamen Triebwerke noch effizienter gemacht - bei gleichzeitiger Leistungssteigerung. Die computergesteuerte sequentielle Einspritzung sorgt in Verbindung mit dem Wirbelungsventil und der Magermix-sonde dafür, daß das Mischungsverhältnis von Luft und Benzin zugunsten der Luftmenge erhöht wird. Der Kraftstoff wird noch effizienter verbrannt - Verbrauch nur 6,5 l/100 km Super bleifrei (ECE-Drittelmix). Dank des harmonischen Drehmomentverlaufs stehen Ihnen ab 2.400 min⁻¹ über 90 % des maximalen Drehmoments von 137 Nm zur Verfügung.



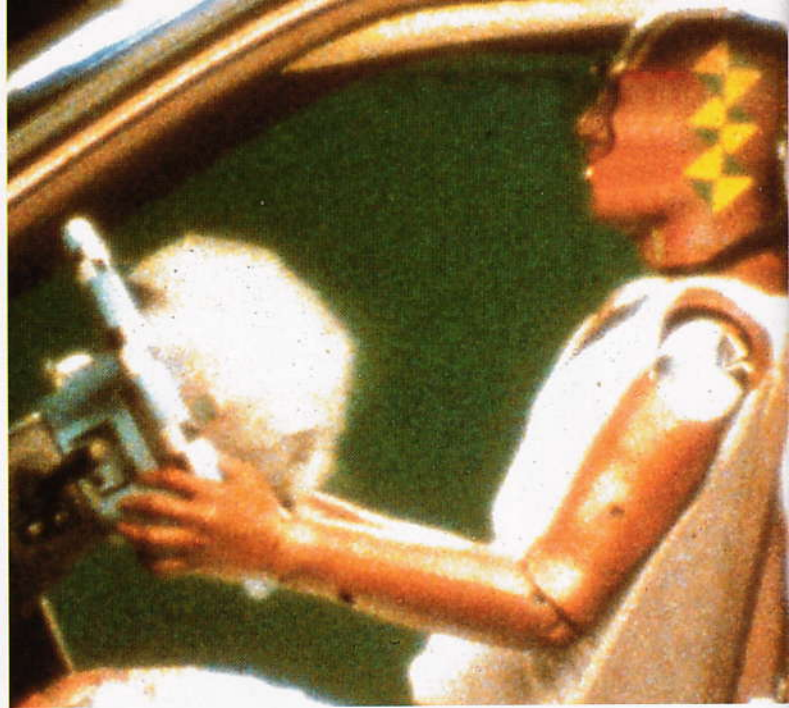


Doch auch die beiden 2,0-l-Motoren versprechen sparsamen Fahrspaß. Womit wir beim 98 kW (133 PS) starken Motor des Carina GLi sind. Er begnügt sich mit nur 7,7 l/100 km Super bleifrei im ECE-Drittelmix - bei souveränem Leistungsvermögen. Eine Spezialität ist das sportliche 116 kW (158 PS)-Triebwerk des GTi.



Besonderheit ist sein Acoustic-Control-Induction-System (ACCS), durch das die Länge des Ansaugkanals variiert werden kann. Mit anderen Worten: souveräne Leistung mit einem max. Drehmoment von 186 Nm bei 4.400 - 5.200 min⁻¹. Dazu überzeugt der GTi beim Spurt: Er beschleunigt von 0 auf 100 km/h in nur 8,4 Sek. Wie Sie sich auch entscheiden: Mit jedem Motor können Sie etwas tun. Für die Umwelt und gegen die Betriebskosten.

Schöne Kurven: der Leistungs- und Drehmomentverlauf der agilen und wirtschaftlichen 16-Ventil-Motoren.



HIER IST MAN AUF DER SICHEREN SEITE.

Und damit bei einem Thema, bei dem Crashes zur Tagesordnung gehören. Aber so ist das nun mal in einem Entwicklungszentrum, wenn sich alles um Ihre Sicherheit dreht. Aktive und passive Sicherheit – eines der ganz großen Themen beim Carina. Dabei stellten wir schnell fest, daß sicher nicht sicher genug sein kann. Deshalb haben wir dem

Carina etwas sehr Beruhigendes mit auf den Weg gegeben: das umfassende Sicherheitspaket.

Beginnen wir mit dem „Retter“, der im entscheidenden Augenblick im Bruchteil einer

Crash nach Drehbuch: Die Sicherheitszelle des neuen Carina im Härte-test.



Sekunde zur Stelle ist: dem Airbag. Beim Carina GTi ist er serienmäßig mit von der Partie und bei den GLi-Modellen (XLi ab Herbst '92) auf Wunsch. Für den Moment, der hoffentlich nie eintritt: den Frontalaufprall. Sollte er trotz voraus-



schauender Fahrweise unvermeidbar sein, ist der Airbag sofort zur Stelle. Denn wenn die Aufprallstärke eine bestimmte Grenze überschreitet, aktiviert eine doppelt gesicherte Auslöse-Sensorik den Airbag. Was natürlich in weitaus kürzerer Zeit geschieht als in der berühmten Schrecksekunde. Wie gesagt, in einem Bruchteil davon füllt er sich mit 45 Litern Stickstoff und vermindert das Verletzungsrisiko durch das hervorstehende Lenkrad erheblich.

Doch damit der Frontalaufprall möglichst keine Realität wird, haben wir den Carina ab den 1,6-GLI-Modellen serienmäßig mit einem elektronisch gesteuerten 4-Sensoren-Antiblockiersystem ausgerüstet. Jedes Rad wird von einem Sensor überwacht, der seine Informationen blitzschnell an den Zentralcomputer weitergibt. Bei einem möglichen Blockieren verringert der Zentralcomputer sofort den Bremsdruck, der Carina

Auf der sicheren Seite: mit dem in allen Modellen serienmäßigen Seitenaufprallschutz in den Türen.

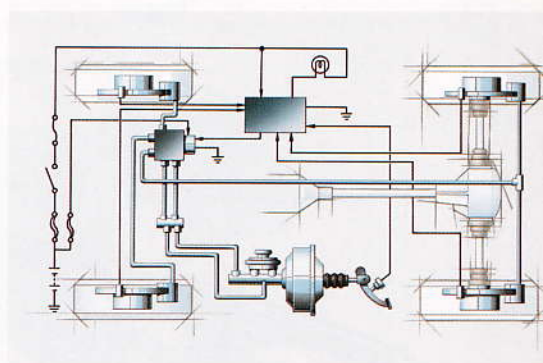
bleibt kontrollierbar, und Sie können einem Hindernis ausweichen.

Aber es gibt Momente, da hilft weder Ausweichen noch Bremsen: nämlich dann, wenn der Stoß in die Seite geht. Doch auch bei der zweithäufigsten Unfallart sind Sie beim Carina auf der sicheren Seite. Mit dem serienmäßigen Seitenaufprallschutz haben wir die Sicherheit der Fahrgastzelle wesentlich erhöht. Sie fahren sozusagen mit eingebauter Leitplanke in den Türen, welche die Gefahr möglicher Verletzungen wesentlich vermindert.

Doch weil beim Carina aller guten Dinge vier sind, rollt er auf einem komfortablen Sicherheitsfahrwerk vor. Charakteristisch für die XLI- und GLI-Versionen sind präzise McPherson-Einzelradaufhängungen, die an Dreiecksquerlenkern geführt werden.



Im Unterschied zum Carina GTi. Hier ist die Vorderradaufhängung mit einem zusätzlichen Lenker zwischen Querlenker und Federbein versehen. Diese besonders steife Konstruktion verbessert die



Sicherheit mal 4: Das elektronische 4-Sensoren-A.B.S. erhält die Lenkfähigkeit beim abrupten Bremsen.

Traktion, den Geradeauslauf und das Handling des GTi in schnell gefahrenen Kurven

noch weiter. Wohin Sie Ihre Geschicke mit dem Carina also auch lenken – ein sicheres Gefühl fährt immer mit.

DER QUALITÄT AUF DEN GRUND GEGANGEN.

Damit Sie lange Freude an Ihrem Carina haben, beginnt bei Toyota die Fertigungsqualität weit vor der Produktion. Mit gutem Grund. Ein Stichwort heißt z. B.: Computer Aided Design, kurz CAD. An modernsten Rechnern legen unsere Designer und Ingenieure die zukünftige Karosseriestruktur eines Fahrzeugs fest, berechnen Strömungsverhältnisse und entwickeln neue Qualitätsmaßstäbe. Was beim Carina unter

anderem bedeutet, daß ein großer Teil der Rohkarosserie aus hochfestem Stahl gefertigt ist. 87 % davon sind Excelite® Bleche, die durch eine Eisen-Zink-Beschichtung extrem haltbar sind. So daß wir Ihnen ruhigen Gewissens 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung geben können.

Garantiert wenig Freude hat der Rost aber auch durch die zusätzliche Ver-

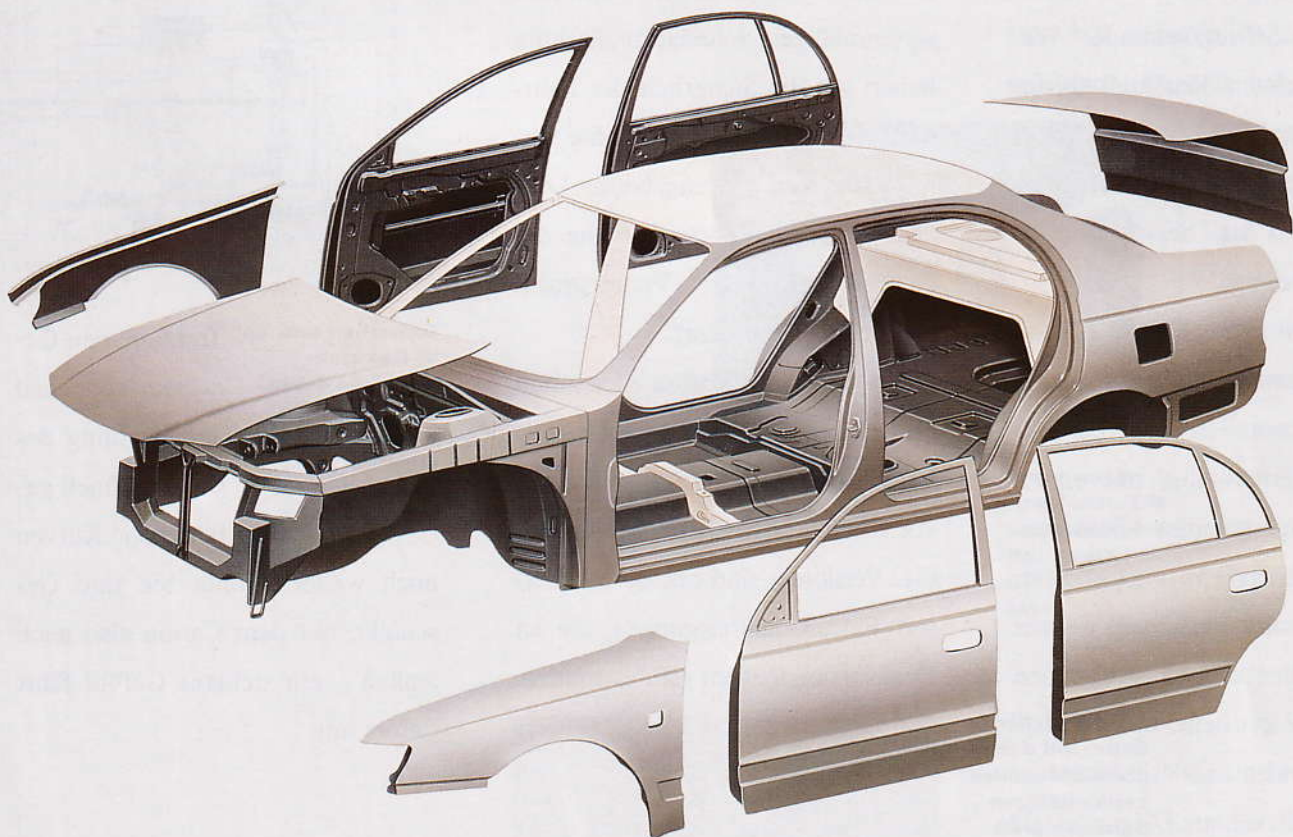


Seit über 10 Jahren: die eindeutige Kennzeichnung der Kunststoffteile für leichte Erkennbarkeit beim späteren Recycling.

ringerung der Einzelteile und somit der Schweißnähte. So findet er kaum Ansatzpunkte – wie bei den Hohlräumen, die mit hochwertigem Wachs versiegelt sind.

Damit Ihr neuer Carina nicht nur in

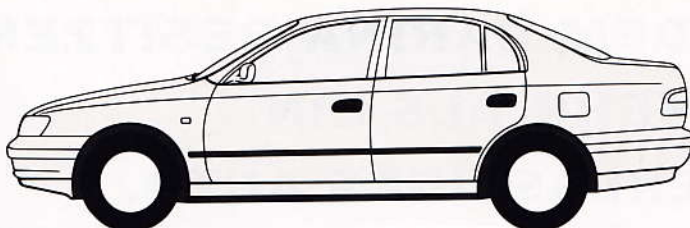
der Karosserie stabil bleibt. Sondern auch im Wert.



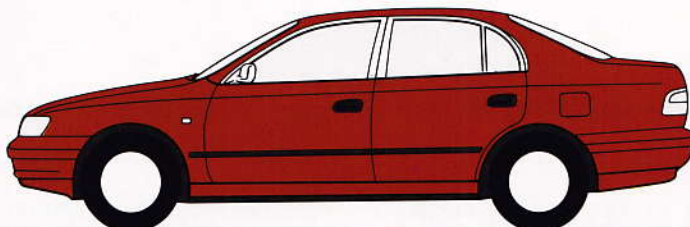
DIE FORT- SCHRITTLICHE ART, FARBE ZU BEKENNEN.

Manchmal ist der Alltag wirklich grau genug. Ein Grund mehr, für den Carina attraktive Lackfarben anzubieten. Dabei sind wir auch bei der Haut des neuen Carina mit der Zeit gegangen. Die Qualität der hochfesten Lacke ist so hoch, daß wir auf sie problemlos und gerne drei Jahre Garantie geben können. Ohne Kilometerbegrenzung, wie sich versteht. Sie schützen Ihren Carina sicher vor dem Einfluß von Wind und Wetter und damit vor dem Zahn der Zeit. Damit er ein ganzes Autoleben lang einfach glänzend dasteht.

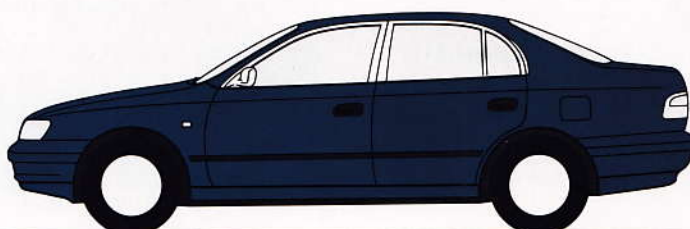
040 weiß



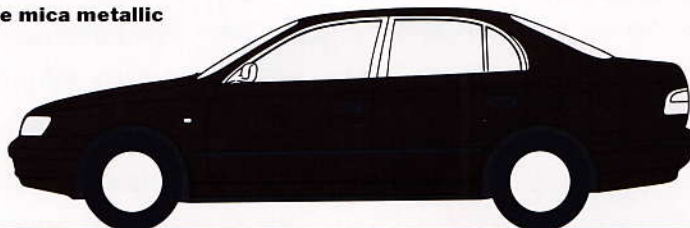
3J6 rot



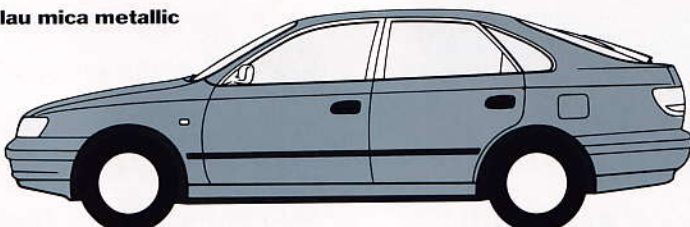
8H6 blau



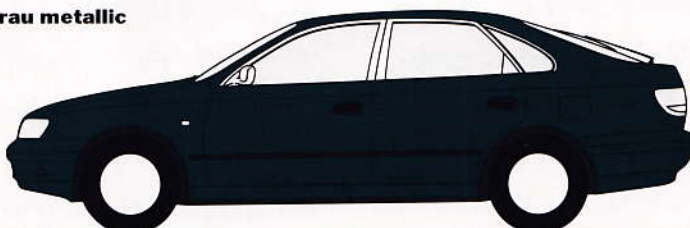
3K1 mauve mica metallic



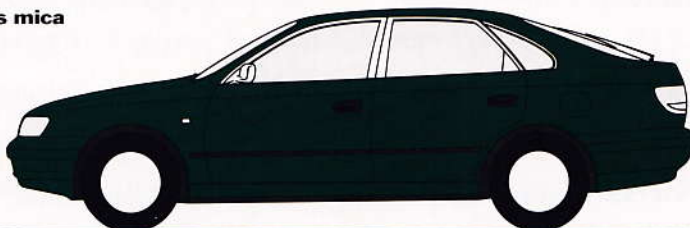
8G2 hellblau mica metallic



183 blaugrau metallic



742 türkis mica



205 schwarz metallic



Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton von Lackierungen und Polsterungen nicht originalgetreu wiedergeben. Das Farbangebot je Version siehe Datenblatt.

MIT DEM CARINA BESITZEN SIE MEHR ALS EIN ZUVERLÄSSIGES AUTO.

DENN DER CARINA ÜBERZEUGT

NICHT NUR IN TECHNIK, SICHERHEIT UND WIRTSCHAFTLICHKEIT.

DANEBEN BEGLEITET SIE AUF

REISEN DAS GROSSE TOYOTA FAIR!



PROGRAMM MIT WEITREICHENDEN

GARANTIEN UND DER TOYOTA EURO-

ASSISTANCE 24. UND EINE PERSÖNLICHE

BETREUUNG, PRAKTISCHER

SERVICE, PERFEKTE FINANZIERUNG

UND VIELES MEHR. SIND SIE

AN EINZELHEITEN INTERESSIERT?

IHR TOYOTA HÄNDLER STEHT

IHNEN MIT RAT UND TAT ZUR SEITE.

DAS TOYOTA FAIR! PROGRAMM.

Unliebsame Überraschungen lassen sich nie vermeiden. Deshalb gibt es die Toyota Euro-Assistance 24. Sie gilt während der ersten 3 Jahre für ganz Europa (bis auf Albanien) und ist 24 Stunden am Tag für Sie da.



089/5 5987-273. Wenn

Sie auf Reisen sind und mit einer Panne* liegenbleiben - rufen Sie uns an und schildern das Problem. Den Rest übernehmen wir.



Ihr Auto bleibt liegen.*

Wir schleppen es ab in die nächste Toyota Werkstatt - die Kosten bis zu DM 300,- übernimmt die Toyota Euro-Assistance 24.



Ein Ersatzteil ist nicht vorrätig. Kein Problem - wir besorgen es.

Die Speditionskosten gehen zu Lasten der Toyota Euro-Assistance 24.*



Die Fahrtüchtigkeit Ihres Toyota kann nicht hergestellt werden.*

Dann setzen Sie die Fahrt in einem Leihwagen fort. Die Kosten bis maximal DM 1.400,- trägt die Toyota Euro-Assistance 24. Auf Wunsch können Sie auch auf Bahn (1. Klasse) oder Flugzeug (Business Class) ausweichen.

* Gilt nur ab 50 km Entfernung vom Wohnort.



Die Reparatur dauert länger*. Sie und Ihre Begleiter ruhen sich in einem Hotel Ihrer Wahl aus. Die Kosten bis zu DM 200,- pro Person und bis für 4 Nächte übernimmt die Toyota Euro-Assistance 24.



Der Fahrer ist erkrankt. Die Toyota Euro-Assistance 24 hilft Ihnen mit einem Fahrer aus*. Sie setzen dann die Reise gemeinsam fort oder lassen sich nach Hause chauffieren.



Sie haben Ihren Schlüssel verloren. Der Schlüssel-Code auf dem Toyota Fair! Anhänger und der Hinweis, daß der Finder diesen Schlüssel in den nächsten Briefkasten werfen möchte, vereinfachen vieles. Sie ausfindig zu machen ist dann für den Toyota Kundenservice (im Auftrag der Toyota Händler) nicht schwer.



Für ein Fahrzeug mit diesen Qualitäten und dieser Zuverlässigkeit sind weitreichende Garantien selbstverständlich. So gilt die Fahrzeuggarantie 3 Jahre oder 100.000 km. Die Garantie gegen Durchrostung 6 Jahre und die Lackgarantie 3 Jahre ohne Kilometerbegrenzung.

DER TEILE- UND ZUBEHÖRSERVICE.



Im Falle eines Falles sind unsere über 850 Toyota Händler bestens gerüstet: Aufgrund des perfektionierten Lager- und Vertriebssystems stehen Originalteile binnen kürzester Zeit zur Verfügung. Unser großes Zentrallager mit einem Netz von Vertriebszentren macht es möglich, daß die Ersatzteile, die Ihr Händler einmal nicht vorrätig hat, in der Regel innerhalb von 24 Stunden besorgt werden können. In gewohnter Qualität und optimaler Paßgenauigkeit. Denn bei Toyota Originalteilen haben Sie auch die Gewähr, daß die Qualität und die Verarbeitung dem Standard entsprechen, den Sie von Toyota gewohnt sind. Und der die Zuverlässigkeit Ihres Fahrzeugs sicher erhält.

Gleiches gilt selbstverständlich auch für das wohlsortierte Zubehörprogramm, mit dem Sie Ihr Automobil individuell ausstatten können. Gut zu wissen: Für die Originalteile und für das Zubehör gewährt Toyota eine Garantie bis zu drei Jahren.

DER KUNDENSERVICE.



Der Kundenservice Ihres Händlers ist auf ein einziges Ziel hin ausgerichtet: auf Ihre höchste Zufriedenheit. Das bedeutet zum einen, daß er Ihr Fahrzeug mit aller Sorgfalt und Erfahrung bis ins Detail prüft. Einmal jährlich beziehungsweise alle 20.000 km durchläuft es den Service und alle 6 Monate den Schnellservice. Und zum anderen, daß er als Ihr persönlicher Ansprechpartner zur Verfügung steht.

Egal welche Fragen Sie haben, Ihr Händler hat ein offenes Ohr für die Probleme und wird eine individuelle Lösung finden. Nun beinhaltet dieser Kundenservice nicht nur die Wartung Ihres Fahrzeugs. Er stellt auch eine regelmäßige Informationsquelle dar. So werden Sie im Rahmen des großen Toyota Informationsprogramms von Ihrem Händler postalisch über Aktionen, Neuerungen und Premieren auf dem laufenden gehalten. Denn ein perfekter Service rund ums Auto ist für Toyota eine Selbstverständlichkeit.

DER FINANZIERUNGSSERVICE.



Spielen Sie mit dem Gedanken, Ihr Neufahrzeug zu finanzieren? Oder wollen Sie es vielleicht doch lieber leasen? Für beide Möglichkeiten hätten wir einen besonders schnellen, einfachen und günstigen Lösungsvorschlag: einen Toyota Händler als Partner der Toyota Kreditbank und der Toyota Leasing GmbH. Ihn finden Sie mit Sicherheit in Ihrer unmittelbaren Nähe. Und damit Ihren direkten Ansprechpartner, wenn Sie sich über aktuelle Finanzierungs- oder Leasingangebote informieren wollen. Dabei ist es ganz egal, ob Sie sich einen Sportwagen, eine Familienlimousine oder ein Fahrzeug der kleinen Klasse zulegen wollen:

Gemeinsam mit Ihrem Händler werden Sie eine maßgeschneiderte Lösung zur Finanzierung finden. Denn wenn es um Anzahlungen, Laufzeiten oder Leasingraten geht, werden Sie von ihm selbstverständlich ebenso kompetent beraten wie in Sachen Technik und Ausstattung.

Ihr Toyota Vertragshändler:

Autohaus Eitel
Toyota Vertragshändler
8480 Weiden, Regensburger Str. 5b
Telefon 0961/42328

Art.-Nr. 10040

Bitte betrachten Sie die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt als unverbindlich: Wir behalten uns Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber den hier gezeigten Modellen vor. Eine unzumutbare Wertminderung Ihres Toyota ist damit nicht verbunden. Stand 8/1992

Der Umwelt zuliebe - Papier chlorfrei gebleicht.



*Nichts ist
unmöglich*