

C E L I C A



 **TOYOTA**



Sie können Auto fahren. Sie können Sportwagen fahren. Und Sie können Celica fahren. Der Unterschied zwischen den drei Möglich-

keiten läßt sich in einer Frage zusammenfassen: Was wollen Sie lieber?

Wollen Sie sich fortbewegen? Wollen Sie schnell fahren? Oder wollen Sie

Ihren Gefühlen freien Lauf lassen? Letzteres wäre beim Celica unzweifelhaft

der Fall. Denn so einen Wagen fährt man nicht nur – man schließt ihn ins Herz.

Vielleicht wegen seiner unverwechselbaren Sportcoupé-Form: Ecken und

Kanten suchen Sie beim Celica vergebens. So kommt es, daß seine eleganten,

runden Formen nicht nur im Windkanal Eindruck hinterlassen haben,

sondern grundlegend seinen eigenständigen Charakter prägen.

Oder vielleicht wegen seiner reinrassigen Dynamik: Das sportliche Triebwerk

und das ausgereifte Fahrwerk sind so auf Leistung

und Belastbarkeit ausgelegt, daß das Toyota Team

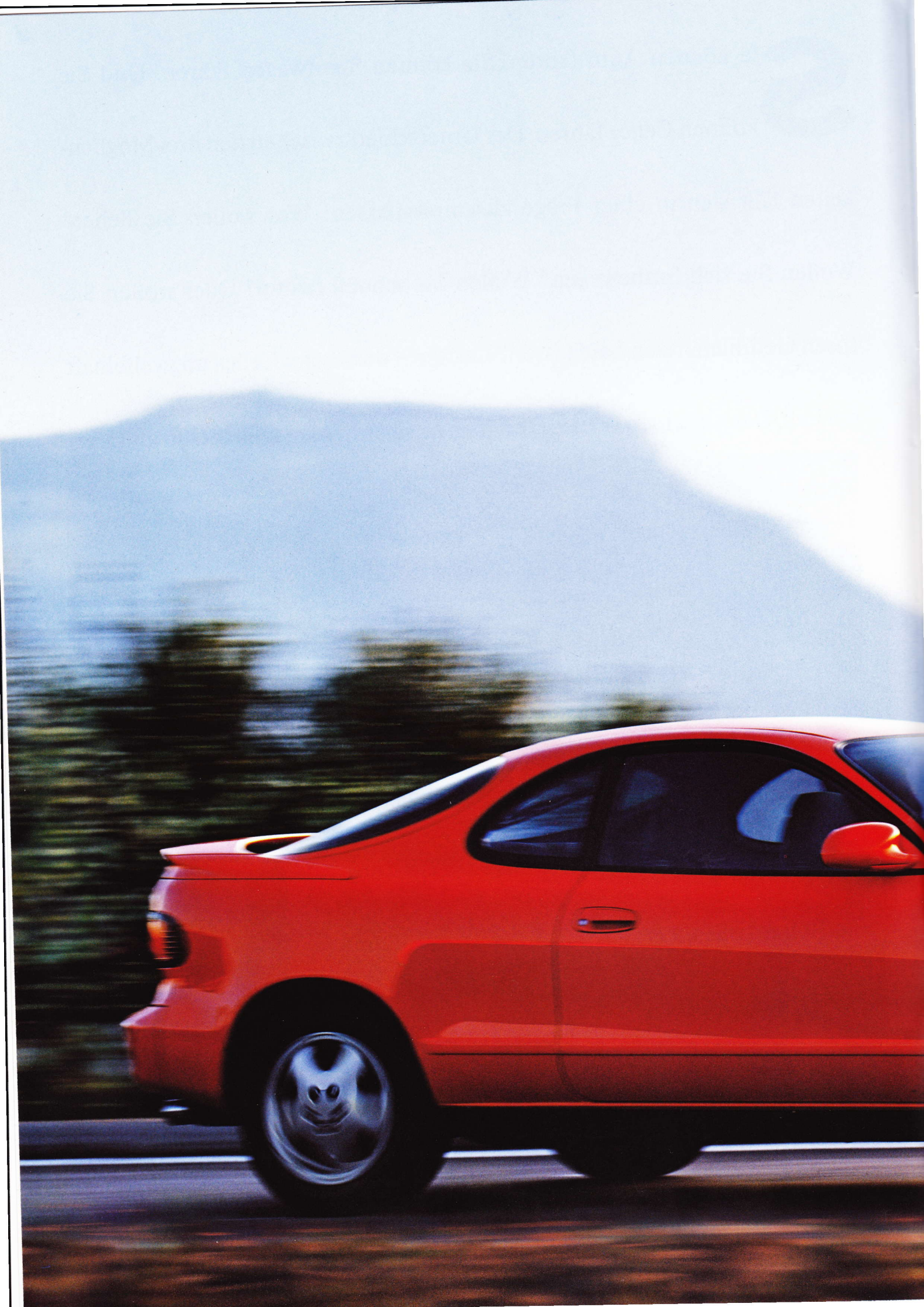
Europe einem Celica vertraut, wenn es sich den

härtesten Rallye-Prüfungen der Welt stellt. Der Spitzenfahrer dieses Teams

ist übrigens Carlos Sainz, der Fahrerweltmeister '90. Und daß dieser nur

Autos mit viel Gefühl fährt, versteht sich eigentlich von selbst.





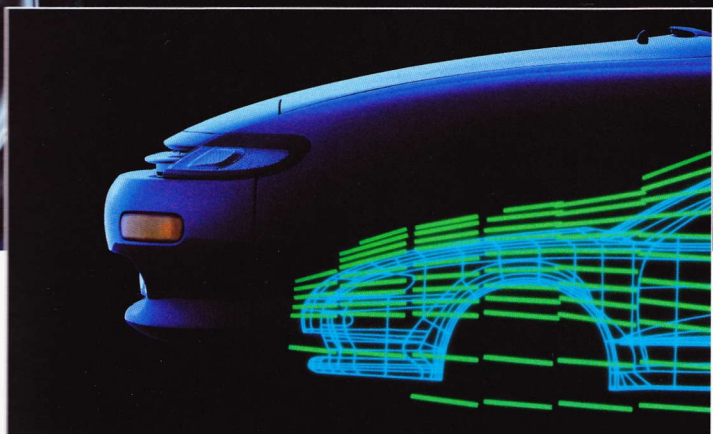




**SIE KÖNNEN VON SEINER
FORM RUHIG AUF
SEINE INHALTE SCHLIESSEN.**

Wie die Überschrift schon vermuten läßt, sind wir durchaus der Meinung, daß dieses Fahrzeug hält, was sein Äußeres verspricht. Und das verspricht einiges:

Die eigenständige Sportwagenform hat sich ihren letzten Schliff im Windkanal zugelegt: Mit einem c_W -Wert von 0,31 setzt sie dem Wind kaum Widerstand entgegen. Dies ist das Ergebnis des charakteristischen



Die Form des Celica ist mit Computer-Unterstützung entwickelt worden.

Stylingkonzepts, wonach die runden Formen das Äußere des Celica klar dominieren. Bug und Heck sind sanft gerundet, die Scheiben schließen harmonisch mit der Karosserie ab, die in Wagenfarbe lackierten Türgriffe sind glattflächig versenkt. Dem eleganten Styling des Celica 2,0 GTi

passen sich die aerodynamischen Karosserieelemente nahtlos an: Am Heck gibt ein in die Karosserieform integrierter Spoiler dem Wind die entscheidende Richtungsänderung mit auf den Weg.

Weil es bei einem Sportwagen jedoch nicht nur auf das Aussehen,

sondern auch auf das Gesehenwerden ankommt, sind die Rückleuchteinheiten besonders groß ausgefallen und klar gezeichnet.

Herausragend sind – neben seiner individuellen Form – auch die beiden elektrisch verstellbaren Außenspiegel. Und die stehen – wie es sich gehört – der Aerodynamik nicht im Wege. Sondern an den A-Holmen turbulenzlos im Wind.

**EGAL VON WELCHER
SEITE SIE IHN BETRACHTEN:
DIESER WAGEN
HAT PERSPEKTIVE.**

Sie können ihn drehen und wenden, wie Sie wollen: Der Celica ist und bleibt ein Sportwagen, der viel Wert auf sein Äußeres legt. Ohne viel Aufhebens davon zu machen. Was schon ein erster Blick auf die elegante Frontpartie beweist.

Die Kühlluft-Einlaßöffnungen wurden unter die Stoßfänger plaziert, um eine sehr flache Bugform mit schmaler Stirnfläche zu erreichen. Die



seitlich herumgezogenen vorderen Blinkleuchten sind glatt und bündig in den Stoßfänger integriert. Lediglich ein dezenter, in die Frontpartie harmonisch eingelassener Spoiler optimiert als aerodynamisches Karosserieelement die exzellente Fahrbahnhaftung des Celica. Und der unauffällige Haubenspoiler eliminiert Luft-

Auf Wunsch eröffnet Ihnen ein elektrisches Stahlschiebedach völlig neue Perspektiven.

verwirbelungen im Frontscheibenbereich und verbessert so den Anpreßdruck der Scheibenwischer. Weitere Styling-Merkmale dieses reinrassigen Sportcoupés sind die unaufdringlichen Kotflügelverbreiterungen mit integrierten Seiten-

schwelleren sowie etwas, das Sie auf diesem Bild nicht sehen können: die Hauptscheinwerfer. Denn diese sind - solange sie auf ihren Einsatz warten - vollständig in der Versenkung der flachen Frontpartie verschwunden.





**AUCH BEI DER WAHL DES
HUBRAUMS HABEN
SIE GENÜGEN FREIRAUM.**

Wieviel Hubraum braucht der Mensch? Eine Frage, die sich immer wieder stellt. Die aber nie endgültig beantwortet werden kann. Deshalb gibt es den Celica mit drei Motorvarianten. Neben der 2,0-l-Version, die als GTi und als Turbo 4WD erhältlich ist, auch als 1,6 STi – das ideale Modell für Einsteiger in die Klasse der sportlichen Coupés. Und das vor allem wegen seines wirt-



schaftlichen 16-Ventil-Triebwerks. Dieser quer eingebaute 4-Zylinder-Reihenmotor mit 77 kW (105 PS), elektronischer Benzineinspritzung und geregelterm 3-Wege-Katalysator hängt in jeder Situation gut am Gas und hat nicht umsonst seinen Platz in einem Sportwagen der Extraklasse gefunden – was er Ihnen auf einer

Der große Kofferraum läßt tief blicken und macht reichlich Platz fürs Gepäck.

Probefahrt jederzeit gerne beweist. Aber auch was die Ausstattung betrifft, erweist sich der Celica 1,6 STi als vollwertiges Sportcoupé. Sobald Sie auf dem höhenverstellbaren Fah-



rrersitz hinter dem höhenverstellbaren Lenkrad Platz genommen haben, die beiden elektrisch einstellbaren Außenspiegel und den manuell einstellbaren Innenspiegel Ihrer Sicht angepaßt haben, steht dem puren Fahrspaß nichts mehr im Wege. Und dank präziser Servolenkung und innenbelüfteter Scheibenbremsen vorne werden Sie dabei auch nicht übers Ziel hinausschießen.

WARUM SOLLTEN SIE AUF EINEM SPORTPLATZ IMMER SCHWERSTARBEIT LEISTEN?

Haben Sie sich das nicht schon immer gewünscht: einen Sportplatz, auf dem Sie sich nicht anstrengen müssen? Wenn ja, dann sitzen Sie im neuen Celica 2,0 GTi genau richtig. Und zwar auf mehrfach verstellbaren, veloursbezogenen Sportsitzen. Deren betont ausgeprägte Seitenführung hilft Ihnen, jederzeit Haltung zu bewahren.

Der Celica bietet als rassiges Sportcoupé in erster Linie reichlich Platz für zwei. Was jedoch nicht heißt, daß jede weitere Person zu Fuß gehen müßte. Das Platzangebot im Fond ist so gut, daß die Bezeichnung 2+2-Sitzer für den Celica fast eine Untertreibung darstellt. Nur - und hier möchten wir keine Mißverständnisse aufkommen lassen - eine Limousine will der Celica gar nicht erst sein.

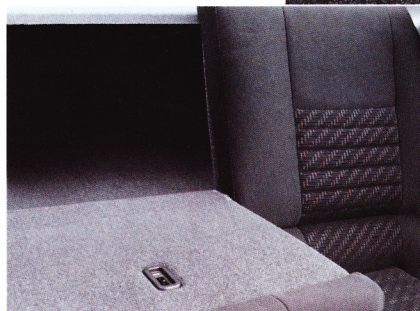
Und das, obwohl er eine Ausstattung bietet, um die ihn manche Limousine beneiden würde: Elektrisch verstellbare Außenspiegel, elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung, höhenverstellbares Lenkrad und vieles mehr finden Sie beim Celica serienmäßig. Hinzu kommt ein exklusives Ambiente: Die Sitze und

die Polsterstoffe, die Mittelkonsole und die Seitenverkleidungen schaffen eine sportliche Atmosphäre. Selbstverständlich ist bei einem Wagen dieser Klasse nicht nur der Innenraum, sondern auch der Kofferraum mit hochwertigem Teppich ausgelegt. Ein Kofferraum, der seinen Namen zu Recht trägt: 319 l Stauraum machen sowohl beim 1,6 STi als auch beim 2,0 GTi Platz fürs Gepäck. Seinen Namen zu Unrecht trägt hingegen das abschließbare Handschuhfach. Neben einem Paar Handschuhe findet hier auch Kartenmaterial und vieles mehr seinen festen Platz.

Der Celica Turbo 4WD und das Celica Cabrio bieten Ihnen serienmäßig eine exklusive Leder- ausstattung.



Dank geteilt umklappbarer Rücksitzlehne läßt sich der Kofferraum variabel vergrößern.





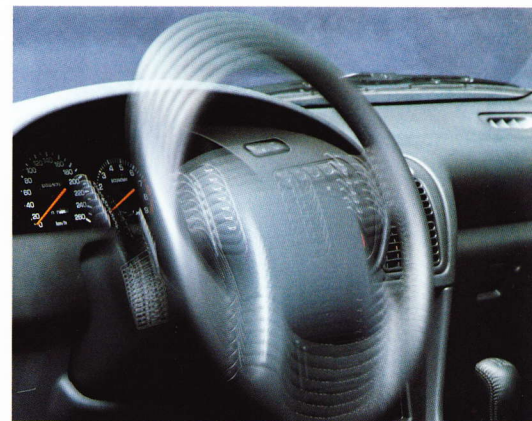


LASSEN SIE SICH RUHIG VON IHREN GEFÜHLEN LENKEN.

Das Auge fährt mit. Eine simple Tatsache, die - insbesondere was das Cockpit betrifft - leicht und gerne übersehen wird. Nicht so beim neuen Celica. Hier setzt sich im Cockpit fort, was außen seinen Anfang nahm: Die fließende Eleganz prägt auch den Charakter des



Die elektrischen Fensterheber sind in den Armlehnen bestens aufgehoben.



Innenraums. Sobald Sie Platz genommen haben, umgibt Sie - von den Armlehnen bis hin zu dem Instrumententräger - ein rundum gelungenes, sportliches Design. Und eine perfekte ergonomische Funktionalität.

So haben Sie nicht nur alle wichtigen Bedienelemente im Griff, sondern auch alle Anzeigen im Blick: Drei klassische Rundinstrumente infor-

mieren Sie präzise über Drehzahl, Geschwindigkeit, Kraftstoffvorrat und Wassertemperatur. Und wenn Sie nachts unterwegs sind, sorgt die stufenlos verstellbare Instrumentenbeleuchtung für ungetrübte Informationen.

Ihren festen Platz haben die Anzeigen in dem Instrumententräger gefunden, der seine elegante Linie bis hin zur Mitte der Armaturentafel

zieht. Weil sie zudem in einem spiegelfreien Winkel angebracht

worden sind und die Lichtstrahlen von der Cockpitabdeckung abgehalten werden, müssen Sie auch nicht den Bruchteil einer Sekunde auf Informationen verzichten.

Ein weiterer Aspekt sicheren Fahrens ist die ergonomische Anordnung der Hebel und Schalter, von denen Sie 90 % in unmittelbarer Nähe des Lenkrades finden. Wie zum Beispiel die Bedienelemente für Beleuchtung und Scheibenwischer. Oder die Tipptasten für Heizung und Lüftung. Denn so schön es auch ist, sich von seinen Gefühlen lenken zu lassen - es gibt durchaus Situationen, in denen Sie lieber beide Hände zu Hilfe nehmen sollten.

Das höhenverstellbare Lederlenkrad liegt in jeder Situation gut in der Hand.

**WENN ES SEIN MUSS,
KÖNNEN SIE DAS VERDECK
AUCH SCHLIESSEN –
PER KNOPFDRUCK.**

Kein festes Dach über dem Kopf, und auf der Straße zu Hause. Äußerst ungünstige Umstände, wenn, ja, wenn es sich dabei nicht um das Celica Cabrio handeln würde. Denn dann sind das die besten Voraussetzungen für reichlich Spaß. Und das Vergnügen beginnt, sobald Sie per Knopfdruck das gefütterte Stoffverdeck in der Versenkung verschwinden lassen. Wo es dann, sau-



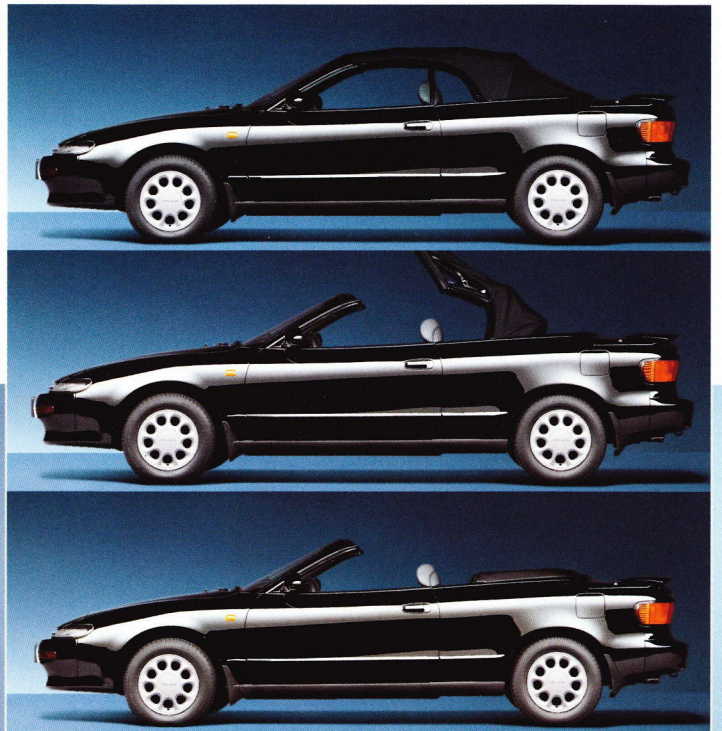
ber gefaltet, auf seinen nächsten Einsatz wartet. Daß dieser von allen Cabrio-Freunden herausgezögert wird, versteht sich von selbst. Schließlich will man das Open-air-Festival so lange wie möglich genießen. Nicht nur, weil das serienmäßige Stereo-Cassettenradio mit vier Lautsprechern dazu die passende musikalische Untermalung bietet.

Wenn es sich dann doch nicht mehr

verhindern läßt: Auch im geschlossenen Cabrio können Sie mit Freude fahren. Die elektrischen Fensterheber vorne und hinten, die Zentralver-

Auf Knopfdruck eröffnen sich völlig neue Perspektiven, wenn das Stoffverdeck nicht länger zwischen Ihnen und dem guten Wetter steht.

riegelung sowie das luxuriöse Ambiente der Lederausstattung lassen sich schließlich auch unter einem schönen Autohimmel genießen.





**UM DIESEN CELICA FAHREN
ZU KÖNNEN, MÜSSEN SIE
SCHON SCHNELL REAGIEREN.**



**Das tempera-
mentvolle Trieb-
werk des Celica
Turbo 4WD mit
wassergekühl-
tem Ladeluft-
kühler.**

Der Celica Turbo
4WD „Carlos
Sainz“ Limited
Edition ist das
Fahrzeug, das es so gut wie gar nicht
gibt. Nur wenige Exemplare stehen
in Deutschland zur Verfügung. Oder
„standen“ - wie wir wohl richtiger-
weise sagen müssen. Denn wer weiß,



wann Sie diesen Prospekt lesen? Kommen wir also lieber schnell zur Sache:

Der Celica Turbo 4WD ist die Basis für den neuen Rallye-Celica des Fahrerweltmeisters '90 Carlos Sainz. Und dementsprechend leistungsbezogen ausgestattet. Sein kraftvolles Triebwerk ist ein durchzugsstarker 2-Liter-16V-Motor mit Turbolader, 153 kW (208 PS) und einem max. Drehmo-

ment von 275 Nm bei 3.200–4.800 min⁻¹. Bis in die Bereiche sportlicher Höchstleistungen ermöglicht dieses Aggregat eine harmonische Kraftentfaltung. Die nötige Luft zum Arbeiten verschafft ihm dabei die wuchtige Frontpartie. Sie ist durch eine besonders effektive Kühlluftführung gekennzeichnet und prägt so das gesamte eigenstän-

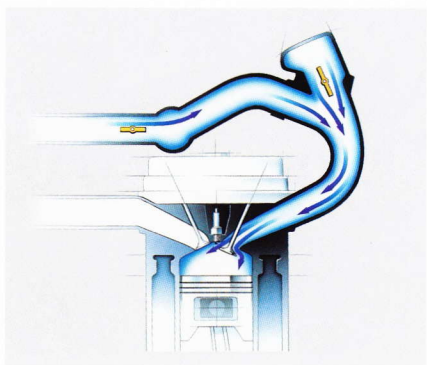
Für die Einmaligkeit des Celica verbürgen wir uns mit Brief und Siegel.

dige Karosseriestyling. Ebenso exklusiv wie seine Stückzahl ist auch seine Ausstattung: Ledersitze, elektrisches Schiebedach und vieles mehr garantieren Fahrspaß pur. Schließlich wollen wir Sie als zufriedenen Kunden gewinnen. Und nicht als Rallyefahrer.



WAS SIE MIT EINER KLEINEN SCHLÜSSELDREHUNG SO ALLES IN BEWEGUNG SETZEN.

Sie haben es in der Hand. Sie brauchen – quasi – nur mit dem Finger zu schnippen, und schon stellt er sich in Ihre Dienste: der starke 2,0-l-16V-Motor Ihres Celica. Allein schon



durch seine Lage hat er im Fahrzeug ein gewisses Gewicht. Er ist, zusammen mit der Getriebeeinheit, so weit wie möglich nach hinten gerückt worden. Der Schwerpunkt wandert so automatisch in Richtung Fahrzeugmitte, das Fahrverhalten bleibt in allen Situationen nahezu neutral.

Selbstverständlich ist das nicht die Hauptfunktion des Motors. In erster Linie beflügelt er Ihren Vorwärtssdrang. Und das macht er mit Bravour. Und mit 115 kW (156 PS). Und wo wir

gerade bei den Daten sind: Seine Spitzengeschwindigkeit liegt jenseits der 200-km/h-Marke. Seine beste Spurtzeit von 0 auf 100 liegt bei 8,4 Sekunden. Und sein höchstes

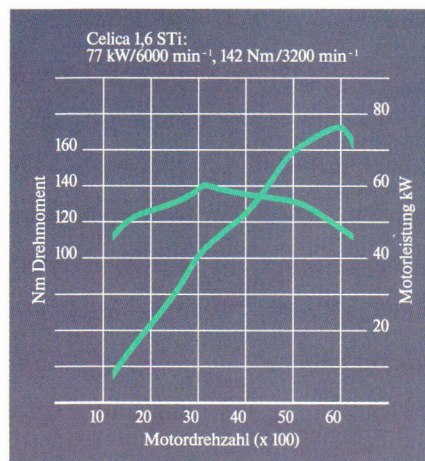
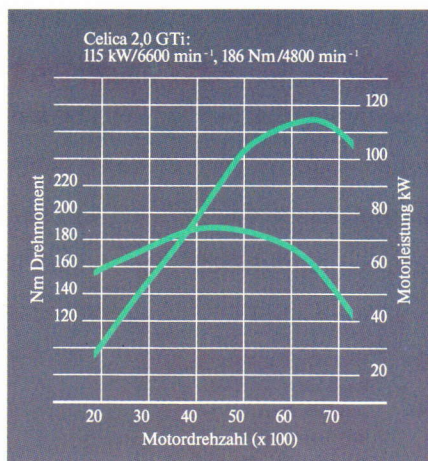
Das variable Ansaugsystem sorgt für eine Optimierung der Zylinderfüllung.

Drehmoment von 186 Nm bei 4.800 min⁻¹. Konkret bedeutet das für Sie, daß Sie auch schon im mittleren Drehzahlbereich über genügend Temperament verfügen, um Überhol- und Beschleunigungsvorgänge ebenso zügig wie sicher abzuschließen.

Alles unter Kontrolle hat dabei das computergesteuerte Motormanagement. Es steuert nicht nur die Zündung und die Benzineinspritzung, es analysiert auch die Ansaugluft und die Abgase. Dann reagiert es blitzschnell und legt die Gemischzusam-

ensetzung für jeden einzelnen Zylinder auf das entsprechende Optimum fest. Aber damit nicht genug. In seinem Memory-Speicher registriert und speichert der Computer sämtliche für eine Inspektion wichtigen Motordaten, die dann in der Werkstatt per Diagnosestecker abgerufen werden.


Passend zu seinem kräftigen Motor ist der Celica mit einem entsprechenden Getriebe ausgerüstet. Denn auf die richtige Übersetzung kommt es nun mal an. Deshalb bringt ein sportlich ausgelegtes 5-Gang-Getriebe die Motorleistung auf die Antriebsräder: Dabei bewegen sich alle Ganganschlüsse im Bereich des maximalen Drehmoments und sorgen so für ein zügiges Vorankommen in allen Fahrsituationen.



Die Drehmomentkurven des Celica 2,0 GTi und des Celica 1,6 STi sprechen für sich.

TOYOTA
2000 TWIN CAM 16

SEE OIL


CAUTION
Hot
Hands off
ACHTUNG
Heiß
Hands weg
ATTENTION
Chaud
pas toucher

DAMIT SIE SICHER FAHREN, GEHÖREN UNFÄLLE FÜR UNS ZUR TAGESORDNUNG.

Es gibt Neuwagen, die kommen nicht weit. Schon nach wenigen Metern endet ihre Fahrt mit einem Zusammenstoß. Oder abrupt an einer Prallwand. Ein Unfall, der von unseren Ingenieuren durchaus so geplant ist. Denn im Toyota Forschungszentrum gehören Überschlag- und Crashtests zur täglichen Routine. Diejenigen, die die Köpfe dabei hinhalten müssen, sind unsere Versuchspuppen, die sogenannten Dummies, die in allen primären Funktionen dem Menschen entsprechen. Als Lohn für ihre Arbeit kommen sie dann aber auch als erste in den Genuß lebenswichtiger Sicherheitskomponenten, um die herum

Das elektronische 4-Sensoren-Antiblockiersystem serienmäßig bei allen 2,0-l-Versionen.



Auf das ausgeklügelte Fahrwerk und die vorne innenbelüfteten Scheibenbremsen können Sie sich verlassen.

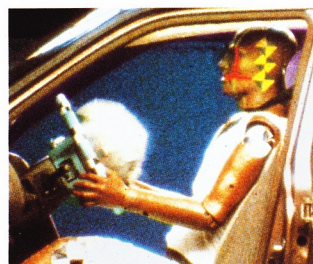
Verletzungsrisiko durch das hervorstehende Lenkrad.

Damit es aber erst gar nicht so weit

kommt, besitzt der Celica vier Scheibenbremsen – vorne innenbelüftet –, die richtig zupacken können. Tatkräftig unterstützt werden sie dabei von

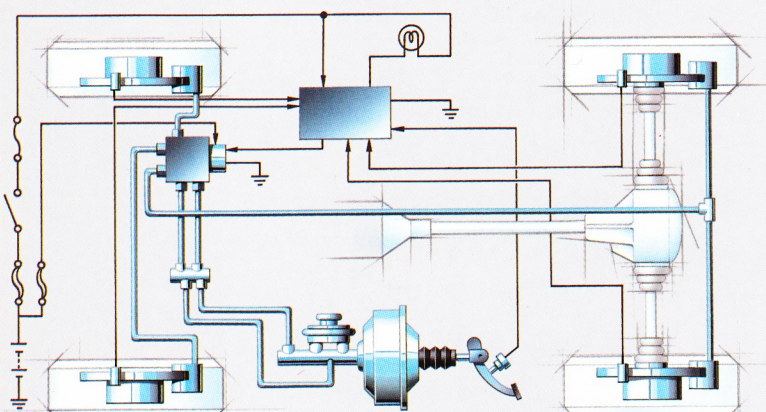
ein Sportwagen der Extraklasse entstanden ist. Ein besonders wirksamer Unfallschutz ist der Airbag, der Ihnen auf Wunsch im Celica 2,0 GTi zur Verfügung steht. Komplette im Lenkrad untergebracht, kommt er zum Vorschein, wenn die Schwere eines Frontalunfalls die in den Versuchen ermittelten Grenzwerte überschreitet. Dann wird er durch eine doppelt gesicherte Auslösesensorik aktiviert, füllt sich in Sekundenbruchteilen mit Gas und mindert so erheblich das

Der Airbag schützt Kopf und Oberkörper des Fahrers.



der Dreikanal-Bremsanlage mit elektronisch geregelter 4-Sensoren-Antiblockiersystem: Jedes Rad wird von einem Sensor überwacht, der seine Informationen blitzschnell an die Bremsanlage weitergibt. Wenn ein solcher Spion nun ein mögliches Blockieren registriert, verringert der Zentralcomputer mit Hilfe des Steuergeräts augenblicklich den Bremsdruck – das Fahrzeug gerät nicht außer Kontrolle und läßt sich ohne große Probleme um ein plötzlich auftauchendes Hindernis herumsteuern.

Apropos steuern: Richtungweisend



der Dreikanal-Bremsanlage mit elektronisch geregelter 4-Sensoren-Antiblockiersystem: Jedes Rad wird von einem Sensor überwacht, der seine Informationen blitzschnell an die Bremsanlage weitergibt. Wenn ein solcher Spion nun ein mögliches Blockieren registriert, verringert der Zentralcomputer mit Hilfe des Steuergeräts augenblicklich den Bremsdruck – das Fahrzeug gerät nicht außer Kontrolle und läßt sich ohne große Probleme um ein plötzlich auftauchendes Hindernis herumsteuern.

Die Vorderachsführung entspricht in allen Punkten der hohen Dynamik des Celica.

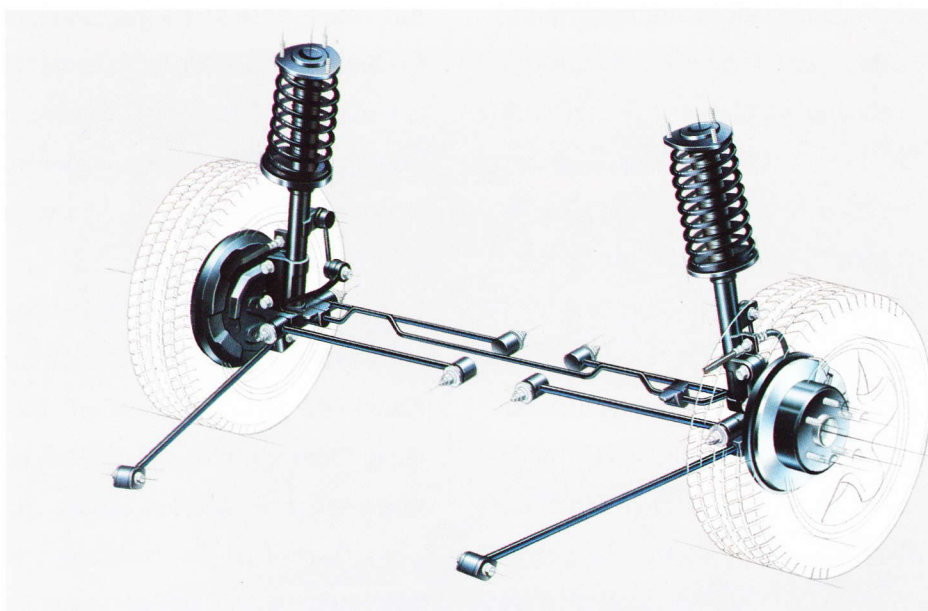
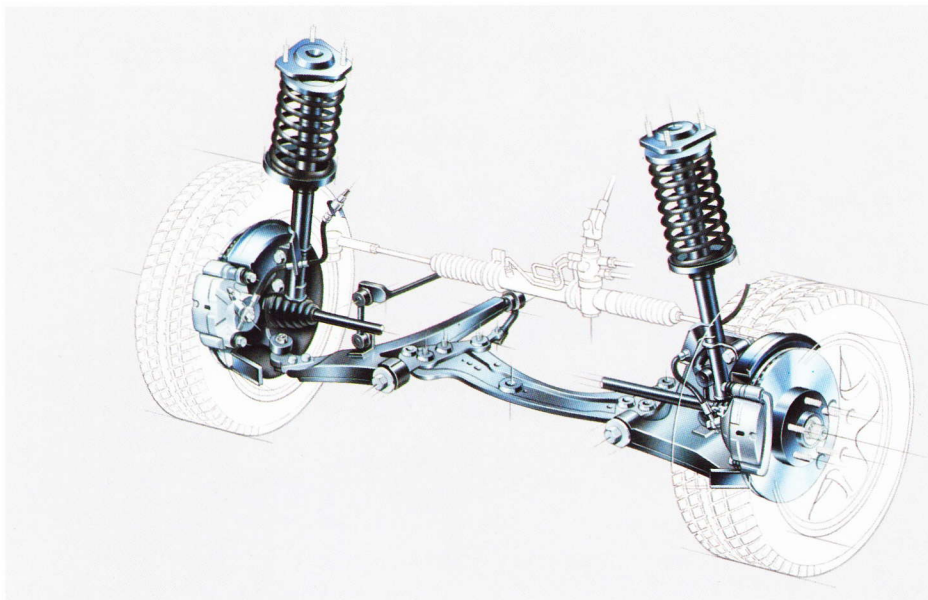
für den Celica ist eine direkte und präzise Servolenkung, die in Abhängigkeit von der Motordrehzahl arbeitet. Das bedeutet für Sie bei Parkvorgängen eine maximale Unterstützung und einen minimalen Kraftaufwand. Und bei schneller Fahrt einen sicheren, aktiven Kontakt zur Fahrbahn.



Das gleiche Ziel verfolgt im übrigen auch das Celica Sicherheitsfahrwerk, für das selbst

höchste Belastungen keine Strapazen sind. So sorgen an der Vorderachse die Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine mit sensibel ansprechenden Gasdruckstoßdämpfern und die L-förmigen Dreiecksquerlenker für ein sportlich sicheres Fahrvergnügen.

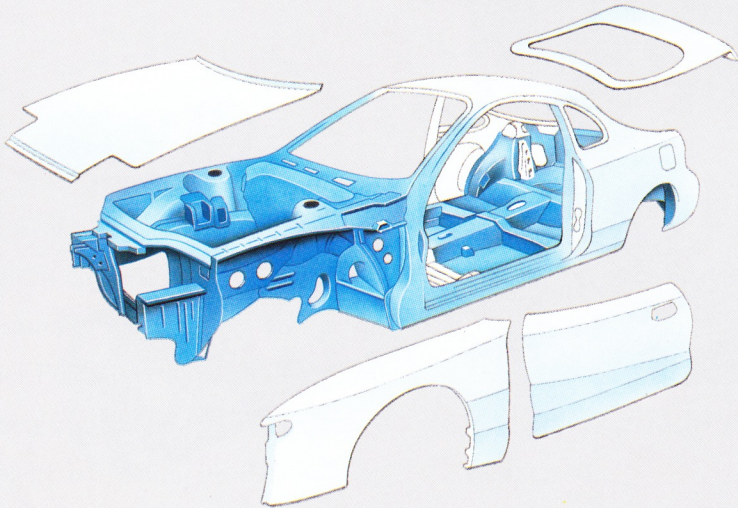
An der Hinterachse ist der Abstand zwischen den beiden Doppelquerlenkern erweitert worden. Diese Anordnung ergibt eine große Parallelogramm-Fläche der Querlenker. Und so einen verbesserten Mitlenkeffekt der Hinterräder und bei starken Bodenwellen und beim Bremsen



eine hervorragende Spurführung. Dabei ist die Radaufhängung so konzipiert, daß sich automatisch ein spurkorrigierender Effekt einstellt. Ohne daß Sie bei einer schnelleren Kurvenfahrt auf das straffe Fahrverhalten verzichten müssen, das die Fahrten in einem erstklassigen Sportcoupé auszeichnet.

Die Radaufhängung an der Hinterachse mit spurkorrigierendem Effekt.

DIE QUALITÄTSARBEIT AN IHREM CELICA BEGINNT SCHON LANGE VOR DER PRODUKTION.



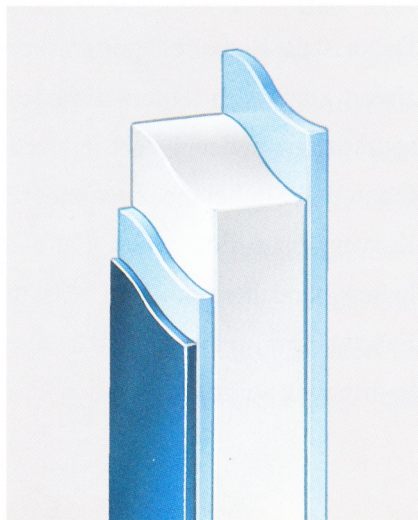
Ein hochfester Spezialstahl sorgt für hervorragende Steifigkeit und Dauerhaltbarkeit.

Selbstverständlich beginnt auch die Entwicklung eines schnittigen Sportcoupés, lange bevor überhaupt das Fließband in Bewegung gesetzt wird. Zu Beginn legen unsere Designer und Ingenieure an hochmodernen Computern im Toyota Forschungszentrum die Karosseriestruktur und das spätere Erscheinungsbild fest. Aber nicht nur dabei unterstützt der Rechner den menschlichen Geist. Er analysiert auch das Crash-Verhalten eines Fahrzeugs, das noch gar nicht existiert. Und das es in späteren Tests zu beweisen gilt. Zudem berechnet er schon im Vorfeld die Strömungsverhältnisse der unterschiedlichsten Celica Karosserieformen. Erst wenn dabei das „elektronische Optimum“ gefunden worden ist, rollen die ersten 1:1-Modelle zum Feinschliff in den Windkanal.

Für ein Fahrzeug, dem eine solche

Vorbereitung zugute kommt und das mit voller Absicht als ein zeitloses Coupé kreiert worden ist, gilt, was für alle Toyota Fahrzeuge selbstverständlich ist: Besonders langlebige Materialien und beste Verarbeitung sind gerade gut genug.

So verwenden die Toyota Konstrukteure für einen Großteil der Celica Karosserie Teile aus Excelite® Blechen. Oder – um es auf deutsch zu sagen –: Sie verwenden Bleche mit einer Eisen-Zink-Beschichtung, die derzeit als das Nonplusultra an Halt-



barkeit gelten. Doch damit nicht genug. Sie versiegeln auch alle korrosionsgefährdeten Teile wie etwa die Tür-Innenkanten und Schweller vor und nach der Montage mit synthetischem Wachs. Den Unterboden des Sportcoupés versehen sie zum Schutz gegen Korrosion mit einer starken PVC-Schicht. Und weil zudem die wenigen unzugänglichen Hohlräume, die die Rohkarosserie noch aufweist, sorgfältig versiegelt worden sind, ist das Thema Rost beim Celica kein Thema.

Natürlich verzichtet Toyota dabei zum Schutze der Umwelt, wo immer es geht, auf schädigende Werkstoffe. Und berücksichtigt von vorneherein auch Recycling-Aspekte: Seit über zehn Jahren werden alle Kunststoffteile der Toyota Modelle gekennzeichnet, um eine einfache Wiederaufbereitung sortenreiner Materialien zu ermöglichen. Denn das gehört einfach dazu: zu einem durchdachten Fahrzeug von Toyota.

Excelite® Bleche geben Rost keinen Ansatzpunkt.

AN DIESER STELLE SOLLTEN SIE FARBE BEKENNEN.

Bevor Sie stolzer Besitzer eines Celica werden, müssen Sie noch eine letzte Entscheidung treffen: Welche Farbe soll mein Traumwagen haben? Um Ihnen die Wahl ein wenig zu erleichtern, haben wir die Farben, in denen Sie den Celica bekommen können, unten aufgelistet. Aber damit nicht genug: In diesem Zusammenhang möchten

wir auch erwähnen, daß unsere Farben keine reine Ansichtssache sind. Sondern vielmehr ein rundum sicherer Schutz der Karosserie. Und das ein ganzes Autoleben lang. Denn wie bei allen Toyota Fahrzeugen ist auch beim Celica die sorgfältigste Lackierung und die Verwendung bester Materialien eine Selbstverständlichkeit.

Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton von Lackierungen und Polsterungen nicht originalgetreu wiedergeben.

040 weiß



3E5 rot



749 türkis mica



202 schwarz



DAS HABEN SIE DAVON, WENN SIE SICH EINEN NEUEN TOYOTA ZULEGEN.

MIT DEM KAUF EINES CELICA ER-

WERBEN SIE MEHR ALS NUR EINEN

RASSIGEN SPORTWAGEN. NEBEN

VIEL FAHRSPASS ERWARTET SIE

DAS GROSSE TOYOTA FAIR!



PROGRAMM MIT WEITREICHENDEN

GARANTIEN UND DER TOYOTA EURO-

ASSISTANCE 24. UND EINE PERSÖN-

LICHE BETREUUNG, PRAKTISCHER

SERVICE, PERFEKTE FINANZIE-

RUNG UND VIELES MEHR. SIND SIE

AN EINZELHEITEN INTERESSIERT?

IHR TOYOTA HÄNDLER STEHT

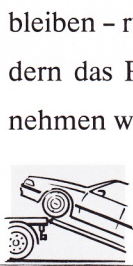
IHNEN MIT RAT UND TAT ZUR SEITE.

DAS TOYOTA FAIR! PROGRAMM.

Unliebsame Überraschungen lassen sich nie vermeiden. Deshalb gibt es die Toyota Euro-Assistance 24. Sie gilt während der Garantiezeit für ganz Europa (bis auf Albanien) und ist 24 Stunden am Tag für Sie da.



089/5 5987-273. Wenn Sie auf Reisen sind und mit einer Panne liegen-



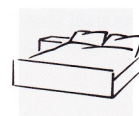
bleiben - rufen Sie uns an und schildern das Problem. Den Rest übernehmen wir. Ihr Auto bleibt liegen. Wir schleppen es ab in die nächste Toyota Werkstatt - die Kosten bis zu DM 300,- übernimmt die Toyota Euro-Assistance 24.



Ein Ersatzteil ist nicht vorrätig. Kein Problem - wir besorgen es. Die Speditionskosten gehen zu Lasten der Toyota Euro-Assistance 24.



Die Fahrtüchtigkeit Ihres Toyota kann nicht hergestellt werden. Dann setzen Sie die Fahrt in einem Leihwagen fort. Die Kosten bis maximal DM 1.400,- trägt die Toyota Euro-Assistance 24. Auf Wunsch können Sie auch auf Bahn (1. Klasse) oder Flugzeug (Business Class) ausweichen.



Die Reparatur dauert länger. Sie und Ihre Begleiter ruhen sich in einem Hotel Ihrer Wahl aus. Die Kosten bis zu DM 200,- pro Person und bis für 4 Nächte übernimmt die Toyota Euro-Assistance 24.



Der Fahrer ist erkrankt. Die Toyota Euro-Assistance 24 hilft Ihnen mit einem Fahrer aus. Sie setzen dann die Reise gemeinsam fort oder lassen sich nach Hause chauffieren.



Sie haben Ihren Schlüssel verloren. Der Schlüssel-Code auf dem Toyota Fair! Anhänger und der Hinweis, daß der Finder diesen Schlüssel in den nächsten Briefkasten werfen möchte, vereinfachen vieles. Sie ausfindig zu machen ist dann für den Toyota Kundenservice (im Auftrag der Toyota Händler) nicht schwer.



Für ein Fahrzeug mit diesen Qualitäten und dieser Zuverlässigkeit sind weitreichende Garantien selbstverständlich. So gilt die Fahrzeuggarantie 3 Jahre oder 100.000 km. Die Garantie gegen Durchrostung 6 Jahre und die Lackgarantie 3 Jahre ohne Kilometerbegrenzung.

DER TEILE- UND ZUBEHÖRSERVICE.



Im Falle eines Falles sind unsere über 850 Toyota Händler bestens gerüstet: Aufgrund des perfektionierten Lager- und Vertriebssystems stehen Originalteile binnen kürzester Zeit zur Verfügung. Unser großes Zentrallager mit einem Netz von Vertriebszentren macht es möglich, daß die Ersatzteile, die Ihr Händler einmal nicht vorrätig hat, in der Regel innerhalb von 24 Stunden besorgt werden können. In gewohnter Qualität und optimaler Paßgenauigkeit. Denn nur bei Toyota Originalteilen haben Sie auch die Gewähr, daß die Qualität und die Verarbeitung dem Standard entsprechen, den Sie von Toyota gewohnt sind. Und der die Zuverlässigkeit Ihres Fahrzeugs sicher erhält.

Gleiches gilt selbstverständlich auch für das wohlsortierte Zubehörprogramm, mit dem Sie Ihr Automobil individuell ausstatten können. Gut zu wissen: Für die Originalteile und für das Zubehör gewährt Toyota eine Garantie bis zu drei Jahren.

DER KUNDENSERVICE.



Der Kundenservice Ihres Händlers ist auf ein einziges Ziel hin ausgerichtet: auf Ihre höchste Zufriedenheit. Das bedeutet zum einen, daß er Ihr Fahrzeug mit aller Sorgfalt und Erfahrung bis ins Detail prüft. Einmal jährlich beziehungsweise alle 20.000 km durchläuft es den Service und alle 6 Monate den Schnellservice. Und zum anderen, daß er als Ihr persönlicher Ansprechpartner zur Verfügung steht.

Egal welche Fragen Sie haben, Ihr Händler hat ein offenes Ohr für die Probleme und wird eine individuelle Lösung finden. Nun beinhaltet dieser Kundenservice nicht nur die Wartung Ihres Fahrzeugs. Er stellt auch eine regelmäßige Informationsquelle dar. So werden Sie im Rahmen des großen Toyota Informationsprogramms von Ihrem Händler postalisch über Aktionen, Neuerungen und Premieren auf dem laufenden gehalten. Denn ein perfekter Service rund ums Auto ist für Toyota eine Selbstverständlichkeit.

DER FINANZIERUNGSSERVICE.



Spielen Sie mit dem Gedanken, Ihr Neufahrzeug zu finanzieren? Oder wollen Sie es vielleicht doch lieber leasen? Für beide Möglichkeiten hätten wir einen besonders schnellen, einfachen und günstigen Lösungsvorschlag: einen Toyota Händler als Partner der TOYOTA KREDITBANK und der TOYOTA LEASING GmbH. Ihn finden Sie mit Sicherheit in Ihrer unmittelbaren Nähe. Und damit Ihren direkten Ansprechpartner, wenn Sie sich über aktuelle Finanzierungs- oder Leasingangebote informieren wollen. Dabei ist es ganz egal, ob Sie sich einen Sportwagen, eine Familienlimousine oder ein Fahrzeug der kleinen Klasse zulegen wollen:

Gemeinsam mit Ihrem Händler werden Sie eine maßgeschneiderte Lösung zur Finanzierung finden. Denn wenn es um Anzahlungen, Laufzeiten oder Leasingraten geht, werden Sie von ihm selbstverständlich ebenso kompetent beraten wie in Sachen Technik und Ausstattung.

**DER CELICA.
TECHNISCHE DATEN UND
AUSSTATTUNGEN.**

DIE AUSSTATTUNG.

CELICA 1,6 STi, 2,0 GTi, CABRIO 2,0 GTi UND TURBO 4WD „LIMITED EDITION“.

1,6 STi UND 2,0 GTi
AUSSENAUSSTATTUNG
Stoßfänger in Wagenfarbe
Seitenschutzleisten
2 Außenspiegel, elektrisch einstellbar
Scheibenwischer mit einstellbarer Intervallschaltung und automatischer Wisch-/Waschanlage
Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung (außer Cabrio 2,0 GTi)
Halogenhauptscheinwerfer, klappbar
Leuchtweitenregulierung
2 Nebelschlußleuchten
Getönte Wärmeschutzverglasung, bei Cabrio 2,0 GTi mit Sonnenschutzstreifen
heizbare Heckscheibe mit Timer (außer Cabrio 2,0 GTi)

INNENAUSSTATTUNG
Instrumenteneinsatz mit:
- Tachometer
- Drehzahlmesser
- Digitaluhr
- einstellbarer Instrumentenbeleuchtung
- Türkontrollleuchte (außer Cabrio 2,0 GTi)
- Tageskilometerzähler
- Kraftstoffvorratsanzeige mit Warnleuchte
Servolenkung
Höhenverstellbares Lenkrad
Höhenverstellbarer Fahrersitz vorne
Sportsitze vorne
Automatiksicherheitsgurte vorne und hinten
Höhenverstellbare Kopfstützen vorne
Einzelstausformung hinten
Rücksitzlehne geteilt umklappbar im Verhältnis 50 : 50 (Cabrio 2,0 GTi ungeteilt)
Fußstütze für den Fahrer

Türablagen
Mittelarmlehne vorne mit Deckelfach
Abblendbare Innenspiegel
Teppichboden im Fahrgast- und Gepäckraum
Gepäckraumbeleuchtung
Beleuchteter Aschenbecher vorne
Beleuchteter Zigarettenanzünder
Beleuchtetes und abschließbares Handschuhfach
Deckeninnenleuchte (außer Cabrio 2,0 GTi)
Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite
Akustische Licht-an-Warnung
Fernentriegelung von Tank- und Heckklappe
Warnreflektoren in den Türen
Tankverschlußablage in der Tankklappe

DIE ZUSÄTZLICHEN AUSSTATTUNGEN.

2,0 GTi

AUSSENAUSSTATTUNG
Heckspoiler in Wagenfarbe
Seitenschutzleisten in Wagenfarbe
Türgriffe außen in Wagenfarbe
Außenspiegel in Wagenfarbe
2 Außenspiegel, beheizt

INNENAUSSTATTUNG
Elektronisches 4-Sensoren-Antiblockiersystem
Voltmeter (außer Turbo 4WD)
Zündschloßbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung
Türzentralverriegelung von Fahrer- und Beifahrerseite zu betätigen
Elektrische Fensterheber vorne mit Abwärtsautomatik für die Fahrertür
Höhenverstellbares 3-Speichen-Sport-Lenkrad mit Memoryfunktion
Höhen- und neigungsverstellbare Kopfstützen vorne
Türablagen mit Teppichverkleidung
Automatikantenne
Warnleuchten in den Türen

CABRIO 2,0 GTi UND TURBO 4WD „LIMITED EDITION“

CABRIO 2,0 GTi
Elektrisch betätigtes faltverdeck
Innenspiegel abblendbar mit integrierten Innenleuchten
Lederausstattung
Lederlenkrad
Elektrische Fensterheber hinten
Stereo-Cassetten-Radio mit 4 Lautsprechern

4WD „LIMITED EDITION“
Permanenter Allradantrieb mit Zentral-Visko-Kupplung und Torsen®-Sperrdifferential hinten

Scheinwerferreinigungsanlage
Elektrisches Schiebe-Hebedach
Ladedruckanzeige
Lederlenkrad
Lederausstattung
Stereo-Cassetten-Radio mit 4 Lautsprechern
„Limited Edition“-Plakette im Innenraum

SONDERAUSSTATTUNG
Elektr. Schiebe-Hebedach (1,6 STi und 2,0 GTi, bei Turbo 4WD Serie)
Klimaanlage (außer für Turbo 4WD)
Airbag (Celica 2,0 GTi)

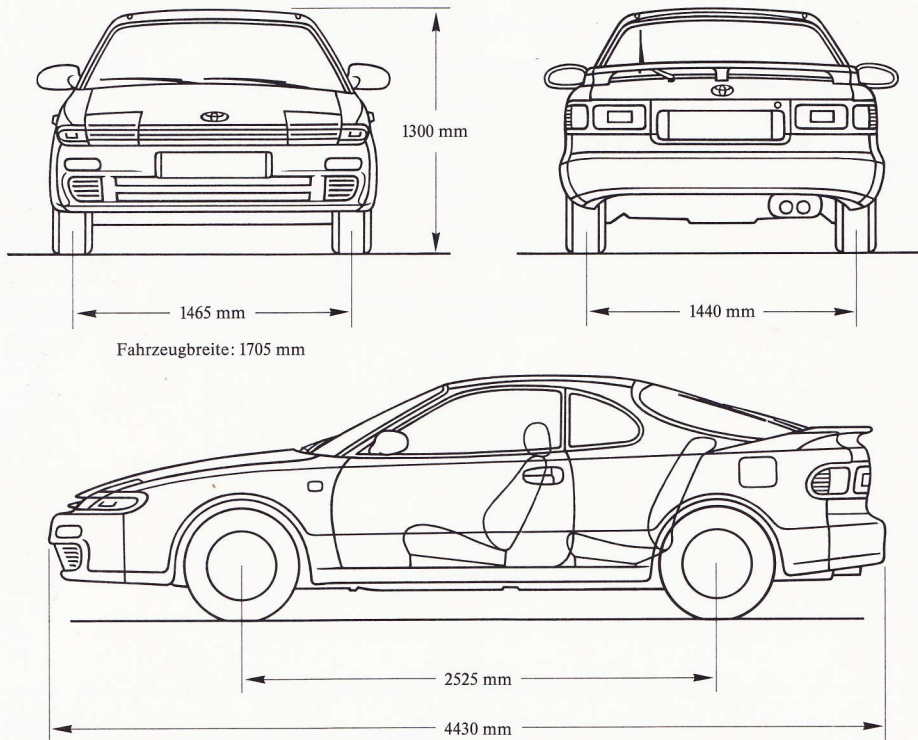
DIE TECHNIK.

FAKTEN, MASSE UND GEWICHTE	CELICA 1,6 STi	CELICA 2,0 GTi
MOTOR: Bauart Bohrung/Hub, mm Ventile Hubraum, cm ³ max. Leistung, kW (PS)/min ⁻¹ max. Drehmoment, Nm/min ⁻¹ Verdichtungsverhältnis Anzahl der Kurbelwellenlager Gemischaufbereitung	4-Zylinder-D.O.H.C.-Reihenmotor 81,0/77,0 16 1.587 77 (105)/6.000 142/3.200 9,5 : 1 5 D-JETRONIC	4-Zylinder-D.O.H.C.-Reihenmotor 86,0/86,0 16 1.998 115 (156)/6.600 186/4.800 10,0 : 1 5 D-JETRONIC
KRAFTÜBERTRAGUNG: Kupplung Getriebe 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang Rückwärtsgang Achsantrieb/Übersetzung	Einscheibentrockenkupplung manuell 5-Gang 3,166 1,904 1,310 0,969 0,815 3,250 Front/4,058	Einscheibentrockenkupplung manuell 5-Gang 3,285 2,041 1,322 1,028 0,820 3,153 Front/3,944
FAHRLEISTUNG Höchstgeschwindigkeit, km/h Beschleunigung, 0 - 100 km/h/sec	195 11,4	220 8,6
KRAFTSTOFF: VERBRAUCH NACH ECE-NORM IN l: Stadtzyklus 90 km/h 120 km/h	Super bleifrei 8,6 5,6 7,0	Super bleifrei 9,9 5,8 7,7
ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG: Batterie, V/Ah Drehstromgenerator, A Anlasser, kW	12/60 70/840 1,0	12/60 70/840 1,4
BREMSANLAGE:	servounterstützte 2-Kreis-Diagonal-Bremsanlage, innenbelüftete Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten, Handbremse auf Hinterachse wirkend, selbstnachstellend	servounterstützte 2-Kreis-Diagonal-Bremsanlage 4 Scheibenbremsen vorn innenbelüftet, Handbremse auf Hinterachse wirkend, selbstnachstellend, Antiblockiersystem
FAHRWERK: Wendekreis, m	vorne und hinten Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen, vorne mit L-förmigen Querlenkern und Stabilisator, hinten mit Doppelquerlenker, Längszugstrebe und Stabilisator, vorne und hinten Gasdruck-Stoßdämpfer 11,0	vorne und hinten Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen, vorne mit L-förmigen Querlenkern und Stabilisator, hinten mit Doppelquerlenker, Längszugstrebe und Stabilisator, vorne und hinten Gasdruck-Stoßdämpfer 11,8
GEWICHTE (kg): Leergewicht (ausstattungsabhängig) zulässiges Gesamtgewicht Zuladung (ausstattungsabhängig) Achslast vorne Achslast hinten Anhängelast gebremst bis 12 % Steigung Anhängelast ungebremst Dachlast	1.165 1.585 420 890 860 1.200 600 100	1.251 1.700 449 1.000 970 1.200 600 100
FÜLLMENGEN IN l: Kraftstoffbehälter Motoröl (Wechselmenge inkl. Filter) Kühlsystem inkl. Heizung Kofferraum nach VDA Türen/Sitzplätze	60 3,2 5,1 319 2/4	60 3,9 6 319 2/4
RÄDER/BEREIFUNG:	6 JJ X 14"/185/65 R 14	6 JJ X 15"/205/55 R 15
SERVICE/FARBEN: Wartung/Service: Monate/km Schnell-Service: Monate/km Garantie: Lackfarben: Polsterfarben:	12/20.000 6/10.000 3 Jahre bis max. 100.000 km 6 Jahre gegen Durchrostung 3E5 rot, 202 schwarz, 749 türkis mica 040 weiß grau-blau	12/20.000 6/10.000 3 Jahre bis max. 100.000 km 6 Jahre gegen Durchrostung 3E5 rot, 202 schwarz, 749 türkis mica 040 weiß anthrazit

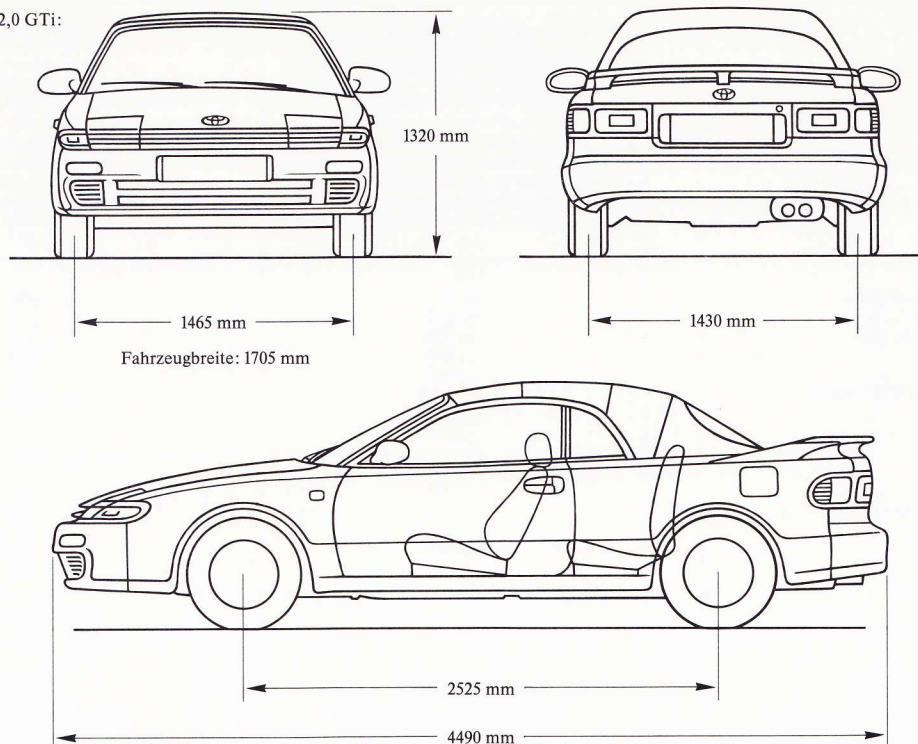
FAKTEN, MASSE UND GEWICHTE	CELICA CABRIO 2,0 GTi	CELICA TURBO 4WD „CARLOS SAINZ, LIMITED EDITION“
MOTOR: Bauart Bohrung/Hub, mm Ventile Hubraum, cm ³ max. Leistung, kW (PS)/min ⁻¹ max. Drehmoment, Nm/min ⁻¹ Verdichtungsverhältnis Anzahl der Kurbelwellenlager Gemischaufbereitung	4-Zylinder-D.O.H.C.-Reihenmotor 86,0/86,0 16 1.998 115 (156)/6.600 186/4.800 10,0 : 1 5 D-JETRONIC	4-Zylinder-D.O.H.C.-Reihenmotor mit Abgas-Turbolader und wassergekühltem Ladeluftkühler 86,0/86,0 16 1.998 153 (208)/6.000 275/3.200 - 4.800 8,8 : 1 5 L-JETRONIC
KRAFTÜBERTRAGUNG: Kupplung Getriebe 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang Rückwärtsgang Achsantrieb/Übersetzung	Einscheibentrockenkupplung manuell 5-Gang 3,285 2,041 1,322 1,028 0,820 3,153 Front/3,944	Einscheibentrockenkupplung manuell 5-Gang 3,583 2,045 1,333 0,972 0,731 3,545 3,933 vorne, 2,928 hinten
FAHRLEISTUNG Höchstgeschwindigkeit, km/h Beschleunigung, 0-100 km/h/sec	210 9,3	230 7,8
KRAFTSTOFF: VERBRAUCH NACH ECE-NORM IN l: Stadtzyklus 90 km/h 120 km/h	Super bleifrei 10,6 5,8 7,7	Super bleifrei 12,1 7,5 9,5
ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG: Batterie, V/Ah Drehstromgenerator, A Anlasser, kW	12/60 70/840 1,4	12/60 80/960 1,0
BREMSANLAGE:	servounterstützte 2-Kreis-Diagonal-Bremsanlage, innenbelüftete Scheibenbremsen vorn und Scheibenbremsen hinten, Handbremse auf Hinterachse wirkend, selbstnachstellend, Antiblockiersystem	servounterstützte 2-Kreis-Diagonal-Bremsanlage, innenbelüftete Scheibenbremsen vorn und Scheibenbremsen hinten, Handbremse auf Hinterachse wirkend, selbstnachstellend, Antiblockiersystem
FAHRWERK: Wendekreis, m	vorne Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen, L-förmige Querlenker u. Querstabilisatoren, hinten Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen, Doppelquerlenker, Längszugstrebe und Stabilisatoren; vorne u. hinten Gasdruck-Stoßdämpfer 11,8	vorne Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen, L-förmige Querlenker u. Querstabilisatoren, hinten Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen, Doppelquerlenker, Längszugstrebe und Stabilisatoren; vorne u. hinten Gasdruck-Stoßdämpfer 11,8
GEWICHTE (kg): Leergewicht (ausstattungsabhängig) zulässiges Gesamtgewicht Zuladung (ausstattungsabhängig) Achslast vorne Achslast hinten Anhängelast gebremst bis 12 % Steigung Anhängelast ungebremst Dachlast	1.344 1.695 351 1.000 970 1.200 600 -	1.470 1.890 420 1.015 980 1.200 600 100
FÜLLMENGEN IN l: Kraftstoffbehälter Motoröl (Wechselmenge inkl. Filter) Kühlsystem inkl. Heizung Kofferraum nach VDA Türen/Sitzplätze	60 3,9 6 320/560 2/4	68 3,9 6 217 2/4
RÄDER/BEREIFUNG:	6 JJ X 14"/205/60 R 14	6,5 JJ X 15"/215/50 R 15
SERVICE/FARBEN: Wartung/Service: Monate/km Schnell-Service: Monate/km Garantie: Lackfarben: Polsterfarben:	12/20.000 6/10.000 3 Jahre bis max. 100.000 km 6 Jahre gegen Durchrostung 040 weiß, 3E5 rot, 202 schwarz Lederfarbe dunkelgrau	12/20.000 6/10.000 3 Jahre bis max. 100.000 km 6 Jahre gegen Durchrostung 040 weiß, 3E5 rot, 202 schwarz 749 türkis mica Lederfarbe dunkelgrau

DIE MASSE.

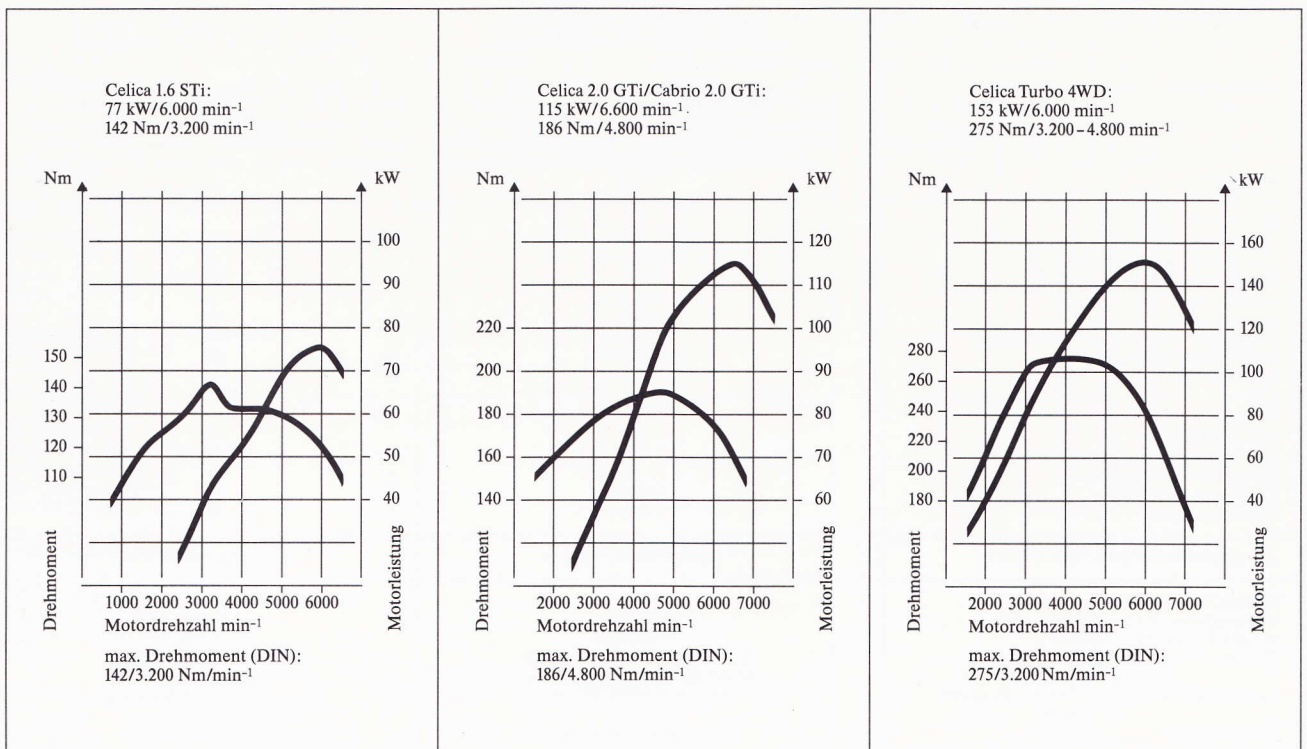
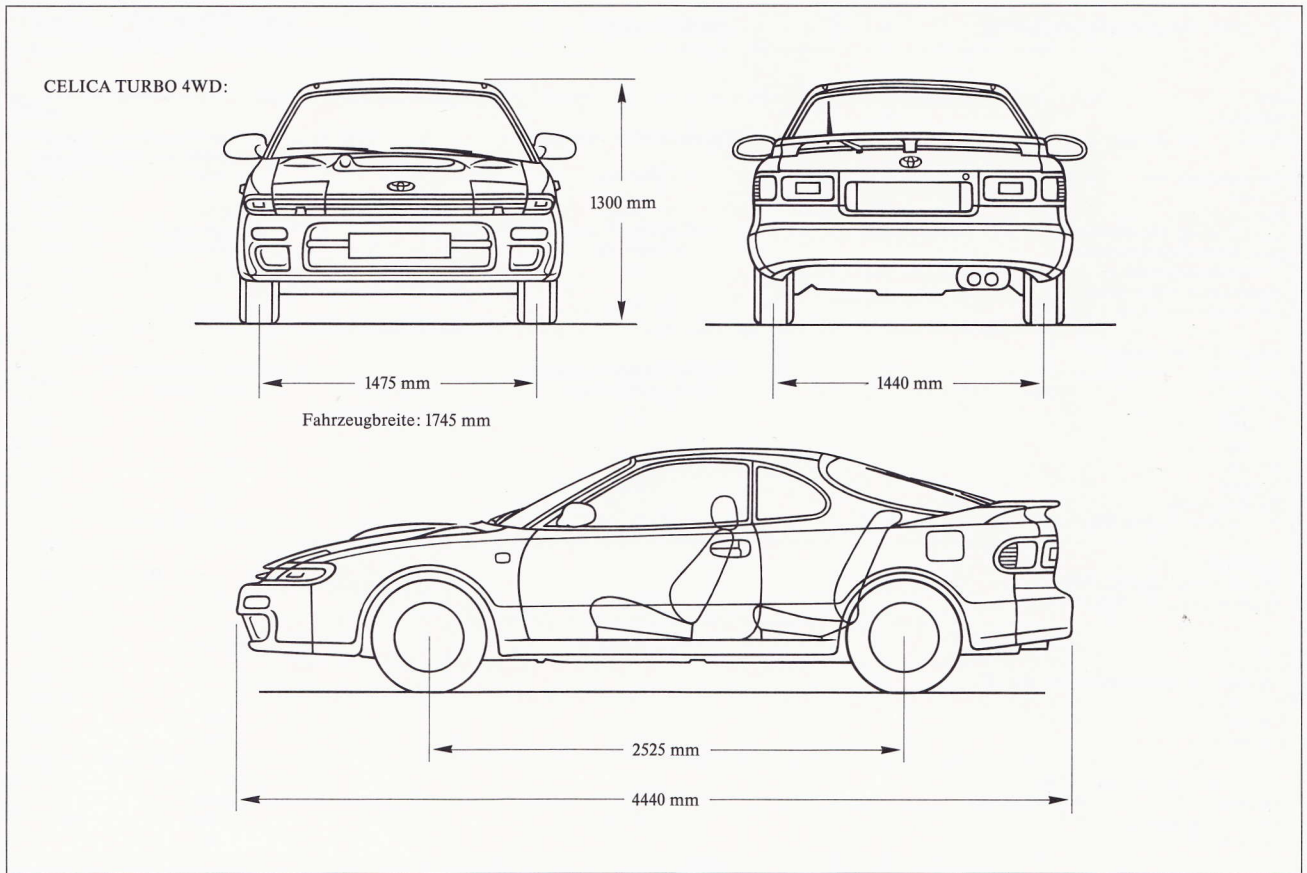
CELICA 2,0 GTi:



CELICA CABRIO 2,0 GTi:



DIE MASSE UND LEISTUNGSDATEN.





Ihr Toyota Vertragshänd

Art.-Nr. 10050

Bitte betrachten Sie die ... als unverbindlich: Wir behalten
uns Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber den hier gezeigten Modellen vor. Eine unzumutbare
Wertminderung Ihres Toyota ist damit nicht verbunden. Stand 1/1992

Der Umwelt zuliebe - Papier chlorfrei gebleicht.

 **TOYOTA**

*Nothing is
impossible*