

CELICA



 **TOYOTA**



Inhalt

**04** Philosophie

**06** Design

**08** Technik

**12** Celica TS



**16** Sicherheit



**18** Innenraum



**20** Farben & Polster



**22** Individualität & Service

Philosophie

## Die kürzeste Verbindung zwischen Sport und Spaß.

**Der Celica ist ein Sportcoupé für Menschen, die ihr Leben am liebsten ungefiltert genießen. Er bietet Fahrspaß pur. Kilometerweit entfernt von eingefahrenen Standards. Schon beim ersten Blick auf das kraftvolle Design spüren Sie die Beschleunigung Ihres Pulses.**

Die impulsive Lust, einzusteigen, den Schlüssel zu drehen und loszufahren. Ganz gleich, wohin. Genießen Sie dieses Kribbeln im Bauch, wenn Sie die souveräne Kraft und Agilität dieses Sportcoupés nach vorne treibt. Während Sie die nächste Kurve kaum noch erwarten können.

Kurzum: Erleben Sie die vielleicht schönste Form der aktiven Entspannung.





## Wenn die Bewegung zur Form wird.

**Schon das aerodynamische Design des Celica signalisiert reinen Vortrieb. Dabei spricht er eine klare und eigenständige Formensprache. Scharf gezeichnete Linien und fließende Übergänge stehen im spannungsreichen Wechselspiel. Und sorgen für einen unverwechselbaren Auftritt.**

Die klar gegliederte, tief heruntergezogene Frontschürze mit integrierten Nebelscheinwerfern\* unterstreicht den dynamischen Auftritt. Dabei setzen die Klarglasscheinwerfer, die breite Hutze auf der Motorhaube, die geschwungene Seitensicke sowie das markante Heck mit den komplett in Rot gehaltenen Heckleuchten kraftvolle sportliche Akzente. Die scharfe Abrisskante des Hecks setzt einen auffälligen

Schlusspunkt. So beweist der Celica schon von außen, dass sich Athletik und Ästhetik ideal miteinander verbinden lassen – ein Eindruck, der sich beim Einstieg nahtlos fortsetzt.

\* für Celica S und Celica TS

Abb. rechts zeigt Celica S mit Sonderausstattung





## Fahrwerkstechnik, die begeistert.

**Kraft ist nichts ohne Kontrolle – das gilt im Sport genauso wie auf der Straße. Deshalb sind alle Fahrwerkskomponenten im Celica perfekt aufeinander abgestimmt. Was für Sie so aufregend wie beruhigend zugleich ist.**

Um dieses Optimum an Sportlichkeit zu erreichen, zieht der Celica alle Register fortschrittlicher Fahrwerkstechnik – und überzeugt auch temperamentvolle Fahrer auf der ganzen Linie. Dabei garantieren die verwindungssteife Karosserie, die kurzen Überhänge und der lange Radstand ausgewogene Fahrdynamik.

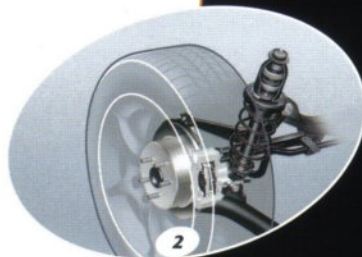
An der Vorderachse überzeugt der Celica durch McPherson-Federbeine mit unteren Präzisions-Querlenkern, an der Hinterachse mit einer innovativen Einzelradaufhängung an Doppel-Querlenkern. Wobei Stabilisatoren vorn und hinten die Seitenneigung selbst bei schneller Kurvenfahrt minimieren.

Die feinfühlig Servolenkung tut ein Übriges, um den agilen Sprinter immer in der gewünschten Bahn zu halten. Denn sie reagiert äußerst präzise und direkt und liefert jederzeit ein optimales Gefühl für die Straße. Und sollte die einmal etwas uneben sein: Die straffe, aber geschmeidige Federung des Celica gleicht Stöße und Wellen mühelos aus, sodass Sie nur eins verspüren: die pure Lust am Fahren.

Abb. zeigt Celica S mit Sonderausstattung

**1.** McPherson-Federbeine an der Vorderachse sorgen für eine gute Bodenhaftung und hohen Fahrkomfort.

**2.** Die Doppelquerlenker an der Hinterachse gewährleisten optimalen Fahrbahnkontakt – unabhängig von der Lenk-, Brems- oder Beschleunigungssituation.







## Mit dem richtigen Antrieb ans Ziel.

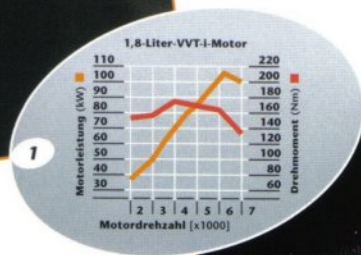
**Sobald Sie den Schlüssel im Zündschloss drehen, erwacht das Herzstück des Celica, der Motor: Das agile 1,8-l-VVT-i-Aluminiumtriebwerk mit 16 Ventilen und 105 kW (143 PS) überzeugt auf Anhieb durch seine ausgefeilte Technologie.**

Die intelligente variable Ventilsteuerung VVT-i steuert die Öffnungs- und Schließwinkel der Einlassventile u. a. auf Basis von Motordrehzahl und Lastzustand. So verbessert diese Technologie vor allem die Leistungsausbeute im unteren und mittleren Drehzahlbereich. Für Sie heißt das: ideale Kraftentfaltung und ungebremster Fahrspaß auf Pedaldruck. Und das bei gleichzeitig niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten.

Ebenso ausgeglichen arbeitet das eng gestufte 6-Gang-Schaltgetriebe. Mit seinen knackig-kurzen Schaltwegen und geschmeidigen Übergängen bringt es die Kraft des Motors direkt und präzise auf die Straße. So zeigt sich der Celica als Athlet mit Muskeln und Manieren.

Abb. zeigt Celica S mit Sonderausstattung

**1.** Dank VVT-i erzielt der 1,8-l-Motor eine Höchstleistung von 105 kW (143 PS) bei 6.400 min<sup>-1</sup> und ein maximales Drehmoment von 172 Nm bei 4.200 min<sup>-1</sup>.





# Motorsportler mit Leib und Seele.

**Die Steigerung von sportlichem Fahrspaß heißt Celica TS. Ein Sportwagen der Extraklasse. Bereits auf den ersten Blick fallen seine Frontscheinwerfer mit Xenon-Lichttechnik ins Auge. Dabei unterstreichen sie nicht nur sein kraftvolles Profil, sondern garantieren Ihnen auch bei jedem Wetter optimale Weitsicht.**

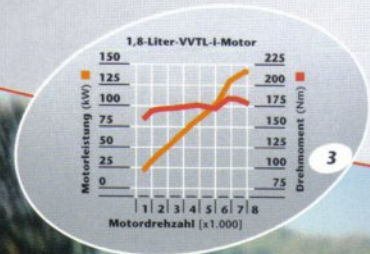
Was den Celica TS jedoch zu einem echten Kraftpaket macht, ist sein starkes Sportlerherz – das kompromisslos durchzugsstarke 1,8-l-VVTL-i-Triebwerk mit 141 kW (192 PS), die sportliche Weiterentwicklung des VVT-i-Systems. Neben der intelligenten variablen Ventilsteuerung reguliert dieses Aggregat zusätzlich den Ventilhub. Durch diese Hubveränderung der Ventile werden die Füll- und Verbrennungsabläufe so optimiert, dass vor allem im oberen Drehzahlbereich verbesserte Leistungswerte erzielt werden. So wird jede Menge Kraft mobilisiert, die für

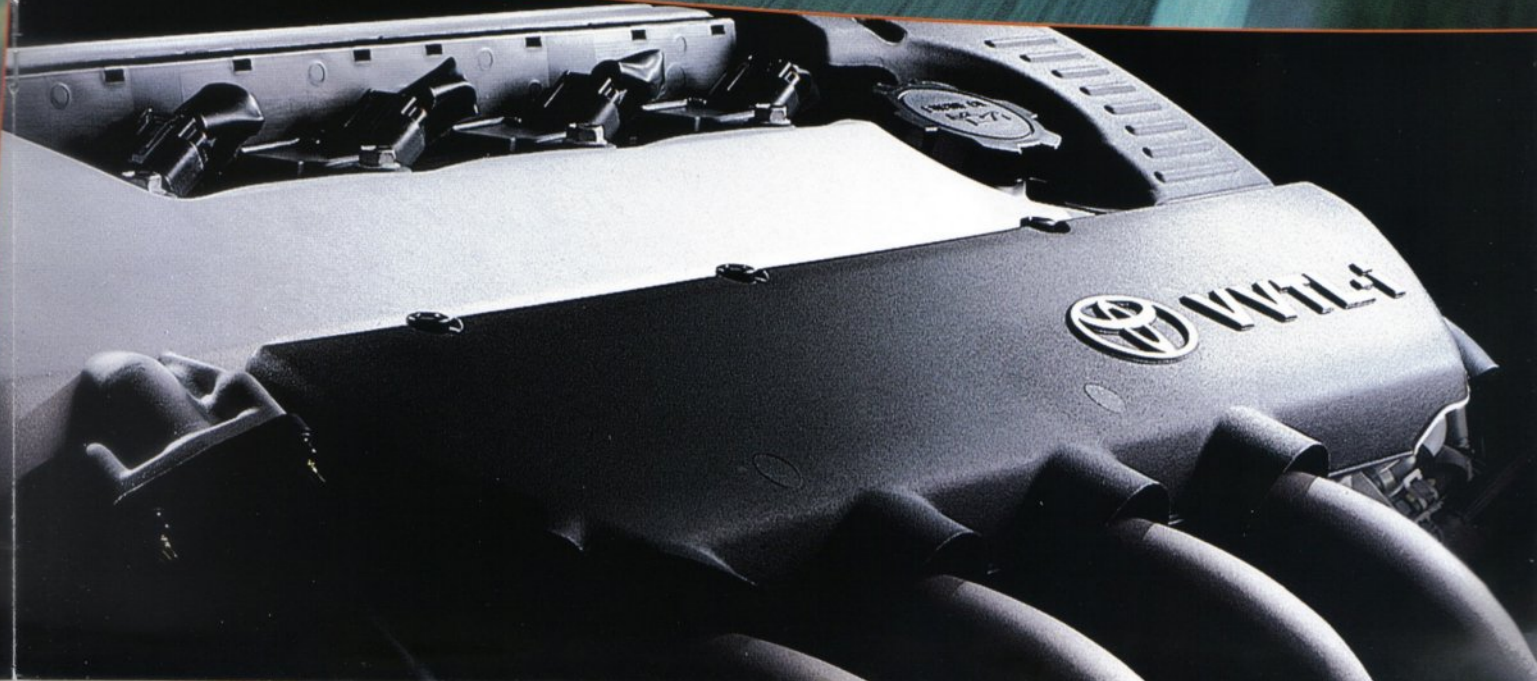
atemberaubende Beschleunigungswerte sorgt und den Celica TS auf 225 km/h Spitzengeschwindigkeit antreibt – ohne dafür unnötig Energie zu verbrauchen. Denn Kraftentfaltung und Effizienz halten sich auch bei diesem dynamischen Motor optimal die Waage, wie es sich für geübte Sportler gehört.

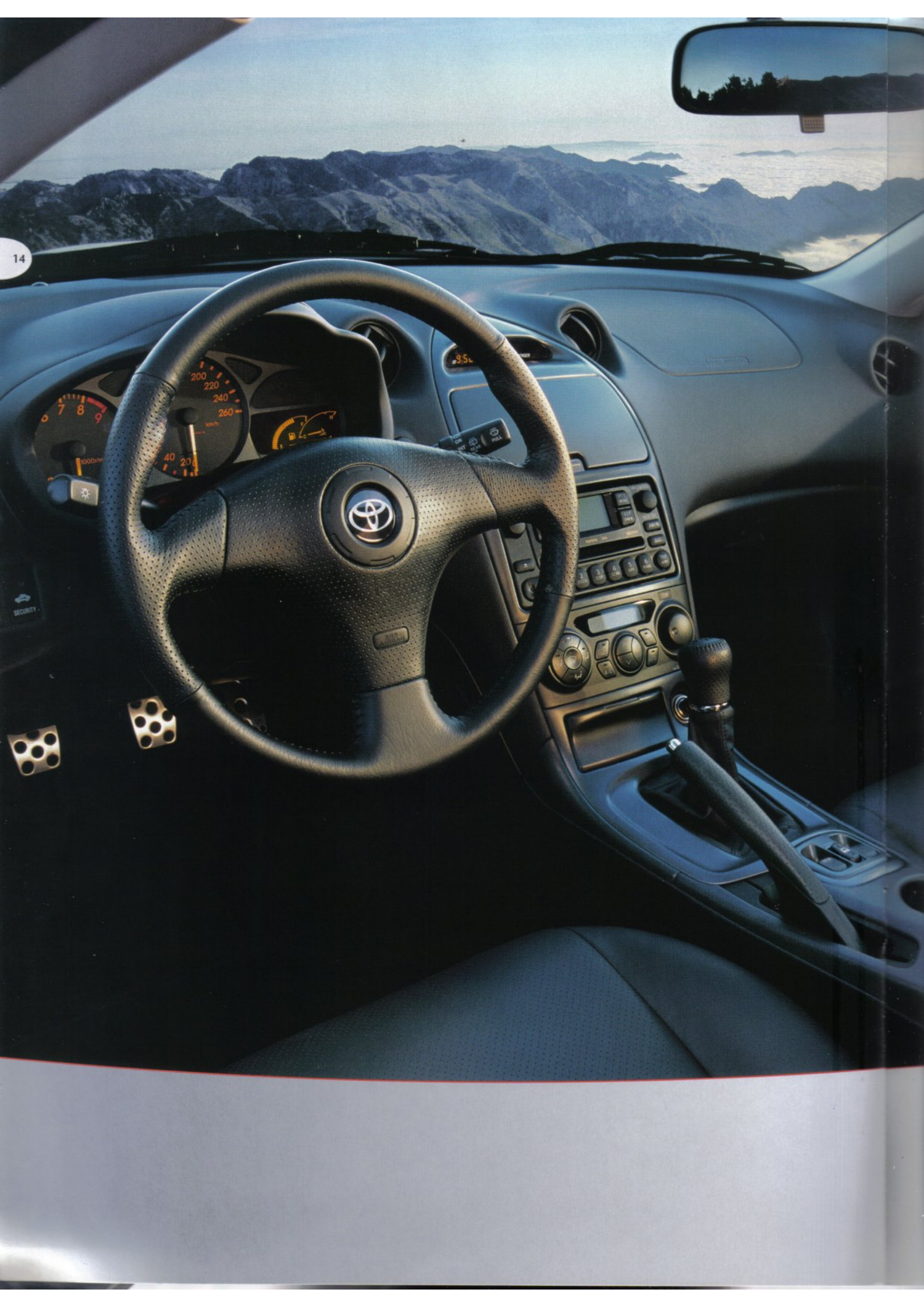
**1.** Wie auch beim Celica S unterstreichen die 16-Zoll-Leichtmetallfelgen im 5-Speichen-Design den sportlichen Anspruch des Celica TS.

**2.** Die Xenon-Frontscheinwerfer mit Scheinwerferreinigungsanlage sorgen für bestmögliche Sichtverhältnisse.

**3.** Das 1,8-l-VVTL-i-Triebwerk erreicht 141 kW (192 PS) bei 7.800 min<sup>-1</sup> und ein maximales Drehmoment von 180 Nm bei 6.800 min<sup>-1</sup>.









Celica TS

## Athlet mit Stil.

**Es ist nicht nur sein Sportabzeichen – der TS-Schriftzug am Heck –, das den Celica TS zu einem Ausnahmeathleten macht. Es ist auch seine hochwertige Innenausstattung, die sowohl sportliche als auch komfortable Akzente setzt.**

Schon beim Einsteigen empfängt Sie der Celica TS mit attraktiven Einstiegsleisten\* in Edelstahl- und Chrom-Optik. Ihre Hände umfassen das griffige Leder des 3-Speichen-Sportlenkrads\*. Ihr Blick fällt auf die Instrumente: Skalierungen beim Tachometer bis 260 km/h und beim Drehzahlmesser bis 9.000 min<sup>-1</sup> wecken Ihre Vorfreude auf Leistungssport in seiner schönsten Form. Und die gelochte Aluminium-Sportpedalerie verstärkt dieses Gefühl nur noch mehr.

Einmal auf der Piste, können Sie sich im Celica TS an heißen Tagen über eine komfortable Klimaautomatik\* freuen oder vom klangvollen Toyota Stereo-Audiosystem mit RDS-Radio, CD-Player und 6 Lautsprechern unterhalten lassen. Das Multi-Info-Display dient dabei sowohl als Anzeige für die Audiofunktionen wie auch als Display für das optionale Toyota DVD-Navigationssystem.

Der Celica TS – genießen Sie Autofahren ohne Kompromisse. Und lassen Sie sich von seiner umfangreichen Ausstattung und seiner besonders sportlichen Leistung begeistern.

\* ebenfalls Serienausstattung im Celica S

Abb. zeigt Celica TS mit Sonderausstattung

**1.** Mit einer maximalen Leistung von 141 kW (192 PS) bei 7.800 min<sup>-1</sup> unterstreicht der Celica TS seinen sportlichen und dynamischen Anspruch.





Sicherheit

## Sicherheitstechnik, die beruhigt.

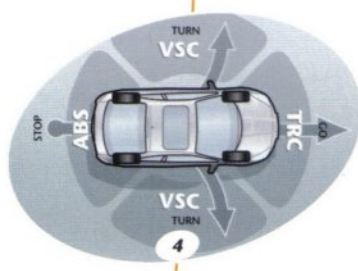
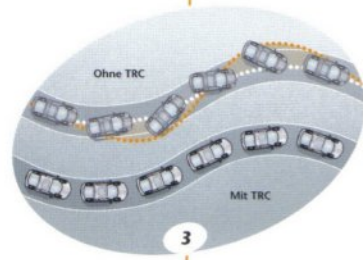
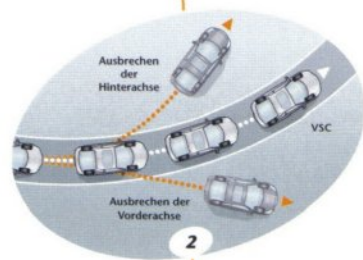
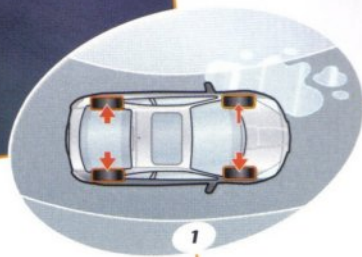
**Ein leichtes Fahrzeug verlangt seinem Motor und Chassis weniger ab als ein schweres und kann seinem Fahrer daher mehr geben. Diese Stärke sorgt in so mancher Situation für ein beruhigendes Gefühl.**

Deshalb gehört aber auch ausgereifte aktive Sicherheit beim Celica zum Standard. Die große Spurweite und der lange Radstand sorgen selbst bei temperamentvoller Fahrweise und schneller Kurvenfahrt für exzellentes Handling und gute Bodenhaftung. Dank der präzise abgestimmten Lenkung haben Sie Ihr Fahrzeug jederzeit perfekt im Griff. Wobei die groß dimensionierten und vorne innenbelüfteten Scheibenbremsen es genauso sicher zum Stehen bringen. Für zusätzliche aktive Sicherheit ist jeder Celica serienmäßig

mit modernster Technik ausgestattet. Eine Fahrzeug-Stabilitätskontrolle (VSC), eine Antriebsschlupfregelung (TRC) sowie ein Bremsassistent sorgen dabei selbst in extremen Fahrsituationen für größtmögliche Sicherheit.

Ebenso viel Augenmerk wurde auf die passive Sicherheit gelegt. Durch computergestützte Konstruktionsverfahren und den gezielten Einsatz von ultraleichtem, gleichzeitig hochfestem Stahl entstand so ein Fahrzeug, das seinen Insassen bei einem besonders geringen Fahrzeuggewicht ein Höchstmaß an Schutz bietet.

Abb. zeigt Celica S mit Sonderausstattung



**Abbildung oben:** Die ausgefeilte Sicherheitskarosserie absorbiert im Falle eines Falles einen Großteil der Aufprallenergie. Der Rest wird über die seitliche Frontpartie sowie Verstreben in den Türen um die Fahrgastzelle herumgeleitet. Zusätzlich bewegen sich Lenksäule und Pedalerie bei einem Aufprall vom Fahrer weg und minimieren so das Verletzungsrisiko.

- 1. Die elektronische Bremskraftverteilung (EBD) sorgt in Verbindung mit dem ABS für eine kontinuierliche Überwachung der eingesetzten Bremskraft und der Umdrehungszahl der Räder. Die Bremskraft wird je nach Situation von hinten nach vorne oder von links nach rechts verlagert, um die Stabilität des Fahrzeugs bei Notbremsungen oder in Kurven sicherzustellen.
- 2. Das elektronische Stabilitätsprogramm (VSC) greift ein, wenn das Fahrzeug in extremen Kurvensituationen zum Unter- oder Übersteuern neigt. Durch kurzzeitige Drosselung der Motorleistung bzw. gezieltes Abbremsen einzelner Räder bleibt das Fahrzeug sicher auf Kurs.
- 3. Wenn die Räder beim Beschleunigen durchzudrehen drohen, regelt die Antriebsschlupfregelung (TRC) die Motorleistung, sodass eine optimale Beschleunigung und größere Sicherheit besonders bei glatter Fahrbahn gewährleistet sind.
- 4. ABS, VSC sowie TRC unterstützen die Fahrstabilität und erhöhen so Ihre Sicherheit. Zusätzlich verkürzt der Bremsassistent durch automatische Bremskraftunterstützung den Bremsweg.

## Mehr Raum für individuelle Entfaltung.

**Das Interieur des Celica verspricht schon auf den ersten Blick Fahrspaß pur – nicht nur durch seine sportlich-elegante Linie, auch durch sein außergewöhnliches Raumangebot.**

So eröffnen Ihnen der lange Radstand und die intelligente Innenraumaufteilung jede Menge Bewegungsfreiheit. Wobei der Komfort keineswegs zu kurz kommt: Die konturierten Sportschalensitze im Tourenwagendesign geben Fahrer und Beifahrer perfekten Halt, während die Kraft des Motors Sie sanft in die Polster drückt. Die Kopfstützen sind bereits in die Sportsitze integriert. Das erspart das individuelle Einstellen, und Insassen jeder Größe finden auf Anhieb sicher und bequem Platz.

Genauso wie Ihr Gepäck, das in dem für Sportcoupés ungewöhnlich großen Kofferraum bestens aufgehoben ist. Was den Celica zum alltags- und reisetauglichen Allrounder macht. Neben seinen ergonomischen Vorzügen setzt das Interieur aber auch optische Akzente: Die dunkle Farbgebung und die hochwertige Oberfläche des Armaturenrägers vermitteln ein niveauvolles Ambiente. Und wer noch höhere Ansprüche stellt, findet mit der Teil-Lederausstattung\* inklusive Sitzheizung zusätzlichen Komfort.

Erleben Sie einen Innenraum, in dem Sie Ihre individuellen Vorstellungen vom Fahren jederzeit uneingeschränkt entfalten können.

\* optional für Celica S und Celica TS

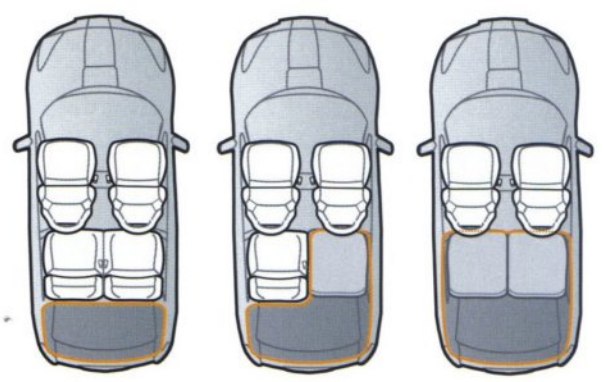
Abb. zeigt Celica S mit Sonderausstattung

1. Mit dem höhenverstellbaren Lenkrad findet im Celica jeder Fahrer auf Anhieb die optimale Sitzposition.
2. Mit einem Knopfdruck wählen Sie Ihre Wunschtemperatur, die Klimaautomatik im Celica S und Celica TS kümmert sich um den Rest.
3. Das auf Wunsch erhältliche elektrische Glas-Schiebe-/Hebedach mit getönter Wärmeschutzverglasung bringt Licht und frische Luft in Ihren Celica S bzw. Celica TS.
4. Der besonders großzügige Kofferraum macht den Celica zum alltags- und reisetauglichen Allrounder.





**Abbildungen rechts:** Die umklappbare und im Verhältnis 50:50 teilbare Rücksitzlehne bietet hohe Flexibilität und Variabilität.



## Bekennen Sie Farbe.

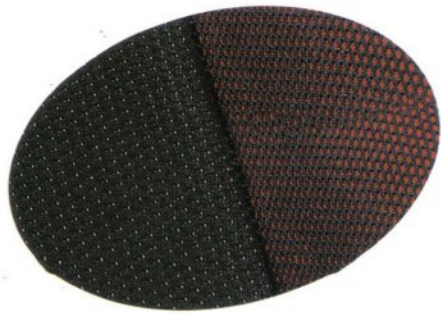
**Der Celica bringt Farbe in Ihr Leben. Mit hochwertigen Lackierungen und sportlich-eleganten Sitzbezügen.**

Ganz gleich, für welche Farbkombination Sie sich entscheiden, alle Farben sind harmonisch aufeinander abgestimmt und unterstreichen den individuellen Charakter des Celica. Wählen Sie einfach die Kombination, die am besten zu Ihrem Stil passt.

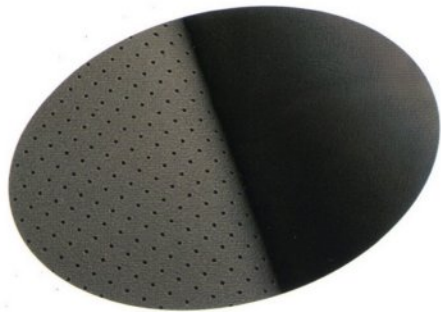




Celica/Celica S:  
Polsterfarbe schwarz



Celica TS:  
Polsterfarbe schwarz/rot\*



Optional für Celica S/Celica TS:  
Teilleider dunkelgrau

\* hintere Sitzbank schwarz

Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbtönen von Lackierungen und Polsterungen nicht originalgetreu wiedergeben.



1D2 silbergrau metallic



1E7 merlansilber metallic



202 onyxschwarz



210 nachtschwarz mica



3P0 vulcanorot



8M6 pacificblau mica metallic

## Setzen Sie Ihre persönliche Note.

**Damit der Celica zu Ihrem ganz persönlichen Celica wird, gibt es – neben Sonderausstattungen wie dem optionalen Toyota DVD-Navigationssystem – das umfangreiche Toyota Original-Zubehörprogramm.**

Hier finden Sie alles, was Ihr Fahrzeug noch individueller und unverwechselbarer machen kann. Darüber hinaus sind alle original Zubehörteile von Toyota perfekt aufeinander abgestimmt und bestechen durch ihre hohe Qualität. Aber schauen Sie doch einfach in das Celica Preis-/Datenblatt sowie den Celica Zubehörprospekt. Oder fragen Sie Ihren Toyota Händler.



Mit dem Toyota DVD-Navigationssystem TNS 300 kommen Sie in ganz Europa schnell zum Ziel (nur in Verbindung mit Toyota Audiosystem mit Navigationsvorbereitung).



Damit der Blick auf der Straße und die Hände am Steuer bleiben: Die Toyota Freisprecheinrichtung gibt Ihnen Freiheit und Sicherheit in der Disziplin „Kommunikation“.



Der TTE Doppelrohr-Endschalldämpfer in der Mitte des Hecks sorgt für kompromisslos sportliche Optik und einen noch dynamischeren Sound.



Für höheren Anpressdruck und noch bessere Aerodynamik sorgt der sportliche Heckspoiler im TTE Design.



Die 17-Zoll-TTE-Leichtmetallfelge gibt dem Celica das gewisse sportliche Extra.

## Garantiert ein Vergnügen.

**Der Celica überzeugt Sie nicht nur in puncto Fahrspaß und mit seinem einzigartigen Design, sondern auch mit einem umfangreichen Servicepaket.**

Denn was auch passiert, Sie haben immer einen kompetenten Ansprechpartner. Ihr Toyota Händler erfüllt all Ihre Ansprüche und Erwartungen rund um das Thema Service schnell und kompetent und ist erst dann zufrieden, wenn auch Sie es sind. Durch effiziente Arbeitsabläufe und den Einsatz modernster Diagnoseverfahren wird Ihnen dabei Qualität auf höchstem Niveau garantiert.

### Garantie

Schon lange sind Automobile von Toyota für ihre Qualität und Langlebigkeit bekannt. Da wir diesen Vorteil an Sie weitergeben möchten, erhalten Sie auf den Celica eine 3-Jahres-Garantie bis 100.000 km – im ersten Jahr sogar ohne Kilometerbegrenzung. Zusätzlich gewähren wir Ihnen eine 12-Jahres-Garantie gegen Durchrostung (von innen nach außen) und eine 3-Jahres-Garantie auf den Lack.

### Originalteile

Alle Toyota Original-Ersatzteile überzeugen durch ihre werksgeprüfte Qualität und ihre Passgenauigkeit. So können Sie sicher sein, dass Ihr Celica auch für die Zukunft gut gerüstet ist.

### Toyota Eurocare

Sollten Sie mit Ihrem Celica doch einmal liegen bleiben, lassen wir Sie auch fernab von zu Hause nicht allein. Denn mit Toyota Eurocare stehen wir Ihnen europaweit zur Seite.


Wenn Sie noch Fragen haben, gibt Ihnen Ihr Toyota Händler gerne nähere Auskünfte.



Ihr Toyota Vertragshändler:

**AUTOHAUS** *Steigen Sie ein!*  
**HASLBECK**  
GMBH  
TOYOTA UND LEXUS VERTRAGSHÄNDLER  
84453 MÜHLDORF TÖGINGER STRASSE 156  
TELEFON: 08631/ 615570 FAX 08631/ 615572



 **TOYOTA**  
Nichts ist unmöglich.

Mehr Infos über Toyota: [www.toyota.de](http://www.toyota.de) oder Telefon 01 80/5 35 69 69 (€ 0,12/Min.).

Da Toyota ständig um Produktverbesserungen bemüht ist, sind Änderungen gegenüber den hier beschriebenen und gezeigten Modellen möglich. Zum Vorteil des Kunden – und ohne dass dies mit einer unzumutbaren Wertminderung Ihres Toyota verbunden ist.

Stand: 26. Oktober 2002

# CELICA

Preise, Ausstattungen und  
technische Daten



 **TOYOTA**

# Preise und Ausstattung

| Preise           | Celica<br>1,8 | Celica S<br>1,8 | Celica TS<br>1,8 |
|------------------|---------------|-----------------|------------------|
| 6-Gang-Schaltung | € 22.000,00   | € 24.800,00     | € 28.700,00      |

Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen der Toyota Deutschland GmbH (zzgl. Überführung).

| Sicherheitsausstattung                                                                                                | Celica<br>1,8 | Celica S<br>1,8 | Celica TS<br>1,8 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|------------------|
| Airbag:                                                                                                               |               |                 |                  |
| – für Fahrer und Beifahrer                                                                                            | •             | •               | •                |
| – Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer                                                                              | •             | •               | •                |
| Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)                                                | •             | •               | •                |
| Aufprallenergie absorbierende Sicherheitskarosserie                                                                   | •             | •               | •                |
| Blinkleuchten seitlich                                                                                                | •             | •               | •                |
| Brems-Assistent                                                                                                       | •             | •               | •                |
| 3. Bremsleuchte                                                                                                       | •             | •               | •                |
| Energie absorbierende Lenksäule                                                                                       | •             | •               | •                |
| ISOFIX-Kindersitzbefestigungen, hinten                                                                                | •             | •               | •                |
| Nebelscheinwerfer, in den Stoßfänger integriert                                                                       | –             | •               | •                |
| Nebelschlussleuchte                                                                                                   | •             | •               | •                |
| Scheinwerfer mit Freiflächenreflektoren unter Klarglasabdeckung und akustischer Licht-an-Warnung                      | •             | •               | –                |
| Scheinwerfer mit Gasentladungstechnologie (Xenon-Licht) und dynamischer Leuchtweitenregulierung, Licht-an-Warnung     | –             | –               | •                |
| Scheinwerferreinigungsanlage                                                                                          | –             | –               | •                |
| Seitenaufprallschutz mit zusätzlichen Energie absorbierenden Materialien in A-, B- und Dachsäule sowie in allen Türen | •             | •               | •                |
| Sicherheitsgurte:                                                                                                     |               |                 |                  |
| – Gurtkraftbegrenzersystem für Fahrer und Beifahrer                                                                   | •             | •               | •                |
| – Gurtstraffersystem für Fahrer und Beifahrer                                                                         | •             | •               | •                |
| – 3-Punkt-Automatikgurte hinten (2), mit Kindersitzfixierung                                                          | •             | •               | •                |
| – 3-Punkt-Automatikgurte vorne                                                                                        | •             | •               | •                |
| VSC (elektronisches Stabilitätsprogramm) mit TRC (Antriebsschlupfregelung)                                            | •             | •               | •                |
| Wegfahrsperre, elektronisch                                                                                           | •             | •               | •                |
| Zentralverriegelung mit schlüsselintegrierter Funkfernbedienung und Blinkerbestätigung                                | •             | •               | •                |

| Außenausstattung                                                                    | Celica<br>1,8 | Celica S<br>1,8 | Celica TS<br>1,8 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|------------------|
| Außenspiegel:                                                                       |               |                 |                  |
| – beheizbar                                                                         | –             | •               | •                |
| – elektrisch einstellbar                                                            | •             | •               | •                |
| – in Wagenfarbe lackiert                                                            | •             | •               | •                |
| Dachantenne                                                                         | •             | •               | •                |
| Frontscheibenwischer mit:                                                           |               |                 |                  |
| – 2 Geschwindigkeitsstufen                                                          | •             | •               | •                |
| – variabler Intervallschaltung                                                      | •             | •               | •                |
| – Wisch-Wasch-Funktion                                                              | •             | •               | •                |
| Heckscheibe beheizbar (mit Abschaltautomatik)                                       | •             | •               | •                |
| Heckscheibenwischer mit:                                                            |               |                 |                  |
| – Intervallschaltung                                                                | •             | •               | •                |
| – Wisch-Wasch-Funktion                                                              | •             | •               | •                |
| Leichtmetallfelgen 6,5J x 16" (4fach) mit Bereifung 205/50R16 (4fach)               | –             | •               | •                |
| Stahlfelgen 6,5J x 15" (4fach) mit Radvollabdeckung und Bereifung 195/60R15 (4fach) | •             | –               | –                |
| Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert                                                   | •             | •               | •                |
| TS und Toyota Emblem auf der Heckklappe in Rot/Chrom                                | –             | –               | •                |
| Türgriffe in Wagenfarbe lackiert                                                    | •             | •               | •                |
| Wärmeschutzverglasung, getönt, mit erhöhter Schutzwirkung gegen UV-/Infrarotlicht   | •             | •               | •                |

| Innenausstattung                                                                             | Celica<br>1,8 | Celica S<br>1,8 | Celica TS<br>1,8 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|------------------|
| Ablagemöglichkeiten:                                                                         |               |                 |                  |
| - Ablagetasche, Rückenlehne Beifahrersitz                                                    | •             | •               | •                |
| - Handschuhfach                                                                              | •             | •               | •                |
| - im Armaturenräger, verschließbar                                                           | •             | •               | •                |
| - in den Türen                                                                               | •             | •               | •                |
| - in der Mittelarmlehne vorne                                                                | •             | •               | •                |
| Aschenbecher vorne                                                                           | •             | •               | •                |
| Audiosystem beinhaltet:                                                                      |               |                 |                  |
| - 6 Lautsprecher                                                                             | •             | •               | •                |
| - Antenne                                                                                    | •             | •               | •                |
| - CD-Player                                                                                  | -             | -               | •                |
| - RDS-Radio                                                                                  | -             | -               | •                |
| Digitaluhr                                                                                   | •             | •               | •                |
| Einstiegshilfe für Fondpassagiere auf der Beifahrerseite                                     | •             | •               | •                |
| Einstiegsleisten mit Applikation in Aluminium-Design                                         | -             | •               | •                |
| Fahrersitz höhenverstellbar                                                                  | •             | •               | •                |
| Fensterheber vorne (elektrisch), mit Auf-/Abwärtsautomatik und Einklemmschutz an der Fahrtür | •             | •               | •                |
| Fernriegelung für Tankklappe                                                                 | •             | •               | •                |
| Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar                                                           | •             | •               | •                |
| Gepäckraumbeleuchtung                                                                        | •             | •               | •                |
| Getränkhalter vorne                                                                          | •             | •               | •                |
| Heizung/Lüftung mit:                                                                         |               |                 |                  |
| - 4-stufigem Gebläse                                                                         | •             | •               | •                |
| - Drucktastensteuerung                                                                       | -             | •               | •                |
| - Umluftschtung                                                                              | •             | •               | •                |
| - Luftaustrittssteuerung                                                                     | •             | •               | •                |
| Innenraumdeckenleuchte                                                                       | •             | •               | •                |
| Innenspiegel abblendbar                                                                      | •             | •               | •                |
| Instrumenteneinsatz mit:                                                                     |               |                 |                  |
| - Airbagkontrollleuchte                                                                      | •             | •               | •                |
| - Bremskontrollleuchte                                                                       | •             | •               | •                |
| - Drehzahlmesser                                                                             | •             | •               | •                |
| - Kraftstoffvorratsanzeige mit Warnleuchte                                                   | •             | •               | •                |
| - Kühlmitteltemperaturanzeige                                                                | •             | •               | •                |
| - Motorkontrollleuchte                                                                       | •             | •               | •                |
| - Öldruckkontrollleuchte                                                                     | •             | •               | •                |
| - Tachometer mit 2fachem Tageskilometerzähler                                                | •             | •               | •                |
| Klimaautomatik                                                                               | -             | •               | •                |
| Lenkrad (Sport-Lederlenkrad), höhenverstellbar                                               | -             | •               | •                |
| Lenkrad (Sportlenkrad), höhenverstellbar                                                     | •             | -               | -                |
| Multi-Info-Display mit:                                                                      |               |                 |                  |
| - Audiobedienelementen und -anzeigen                                                         | -             | -               | •                |
| - Außentemperaturanzeige                                                                     | -             | -               | •                |
| - Navigationsbedienelementen und -anzeigen (Vorbereitung)                                    | -             | -               | •                |
| Rücksitzlehne geteilt umklappbar im Verhältnis 50:50                                         | •             | •               | •                |
| Servolenkung                                                                                 | •             | •               | •                |
| Sitzbezüge Stoff                                                                             | •             | •               | •                |
| Sonnenblenden mit abdeckbaren Make-up-Spiegeln                                               | •             | •               | •                |
| Sportpedalerie, Aluminium                                                                    | -             | -               | •                |
| Sportsitze, vorne, mit integrierten Kopfstützen                                              | •             | •               | •                |
| Zigarettenanzünder, vorne                                                                    | •             | •               | •                |

• = Serienausstattung - = nicht erhältlich

# Die Ausstattung

| Sonderausstattung                                                                                                                    | Celica<br>1,8 | Celica S<br>1,8 | Celica TS<br>1,8 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|------------------|
| Glas-Schiebe-/Hebedach, elektrisch, mit getönter Wärmeschutzverglasung                                                               | -             | € 760,00        | € 760,00         |
| Klimaanlage, manuell regelbar (Celica S und Celica TS: Klimaautomatik)                                                               | € 1.280,00    | •               | •                |
| Mica-/Metallic-Lackierung bzw. Sonderlackierung onyxschwarz                                                                          | € 460,00      | € 460,00        | € 460,00         |
| Standheizung mit Vorwähluhr                                                                                                          | auf Anfrage   | auf Anfrage     | auf Anfrage      |
| Standheizung mit Funkfernbedienung                                                                                                   | auf Anfrage   | auf Anfrage     | auf Anfrage      |
| Teil-Lederausstattung, schwarz*, inkl. Sitzheizung vorne                                                                             | -             | € 960,00        | € 960,00         |
| Toyota Audioprogramm:                                                                                                                |               |                 |                  |
| - Stereo-Audiosystem mit RDS-Radio und Cassettenfunktion, zusätzlich mit integriertem Multi-Info-Display und Navigationsvorbereitung | € 490,00      | € 490,00        | € 490,00         |
| - Stereo-Audiosystem mit RDS-Radio und CD-Player, zusätzlich mit integriertem Multi-Info-Display und Navigationsvorbereitung         | € 565,00      | € 565,00        | •                |
| Toyota Audioprogramm erweiterbar mit:                                                                                                |               |                 |                  |
| - Toyota CD-Wechsler (6fach) TM 0461                                                                                                 | € 395,00      | € 395,00        | € 395,00         |
| - Toyota Navigationssystem TNS 300 (inkl. DVD-ROM mit Europakarte**)                                                                 | € 1.445,00    | € 1.445,00      | € 1.445,00       |

Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen der Toyota Deutschland GmbH.

| Zubehöerausstattung                                                                                                                                                                                       | Celica<br>1,8 | Celica S<br>1,8 | Celica TS<br>1,8 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|------------------|
| Toyota Freisprecheinrichtung <sup>1)</sup> mit automatischer Audiostummschaltung sowie Echo- und Fahrgeräuschunterdrückung, Sprachausgabe über Audiolautsprecher und Telefonschalen-Schnellwechsellsystem | € 339,00      | € 339,00        | € 339,00         |
| (weitere Angebote von € 169,00 bis € 748,00 entnehmen Sie bitte dem ausführlichen Prospekt „Toyota Freisprecheinrichtungen“)                                                                              |               |                 |                  |

Das komplette Toyota Zubehörprogramm finden Sie im Celica Zubehörprospekt. Bitte fragen Sie Ihren Toyota Händler.

Preisangaben für Zubehöerausstattung sind unverbindliche Preisempfehlungen der Toyota Deutschland GmbH (zzgl. Montage).

| Lackfarben                | Celica<br>1,8 | Celica S<br>1,8 | Celica TS<br>1,8 |
|---------------------------|---------------|-----------------|------------------|
| 3P0 vulcanorot            | ▲             | ▲               | ▲                |
| 1D2 silbergrau metallic   | -             | -               | ▲                |
| 1E7 merlansilber metallic | ▲             | ▲               | -                |
| 202 onyxschwarz           | ▲             | ▲               | -                |
| 210 nachtschwarz mica     | -             | -               | ▲                |
| 8M6 pacificblau mica      | ▲             | ▲               | ▲                |

| Polsterfarben                          | Celica<br>1,8 | Celica S<br>1,8 | Celica TS<br>1,8 |
|----------------------------------------|---------------|-----------------|------------------|
| schwarz                                | •             | •               | -                |
| schwarz/rot (hintere Sitzbank schwarz) | -             | -               | •                |

• = Serienausstattung    - = nicht erhältlich

▲ = verfügbare Lackfarbe (Mica-/Metallic-Lackierungen bzw. Sonderlackierung onyxschwarz sind Sonderausstattung, auf Wunsch, gegen Aufpreis)

\*Lederbezogene Körperkontaktflächen vorne, Sitzwangen sowie Rückbank in Kunstleder.

\*\*Europakarte beinhaltet: Belgien, Dänemark, Deutschland, Frankreich, Großbritannien, Italien, Luxemburg, Niederlande, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien.

<sup>1)</sup>Im Lieferumfang der Freisprecheinrichtungen enthalten sind: Basisanlage, spezifische Mobiltelefonschale (Aufpreis für Motorola-Mobiltelefonschalen: € 54,00), Konsole, Mikrofon, Anschlusskabel und Antenne.

# Die Technik

Toyota ist bekannt für zukunftsweisende Lösungen und innovative Technologien. Technologien, die in jedem Toyota für mehr Sicherheit, mehr Wirtschaftlichkeit und mehr Fahrspaß sorgen. Mit welchen Technologien der Toyota Celica begeistert, haben Sie sicher schon im Modellprospekt nachgelesen. Wenn Sie sich jedoch für Technik im Detail interessieren und es noch etwas genauer wissen möchten, empfehlen wir Ihnen das nachfolgende Techniklexikon. Hier werden alle wichtigen technischen Systeme und Komponenten ausführlich in ihrer Funktions- und Wirkungsweise beschrieben.

## **ABS (Antiblockiersystem)**

Der Hauptzweck des ABS besteht darin, die Stabilität des Fahrzeugs beim Bremsen unabhängig von der Fahrbahnbeschaffenheit zu gewährleisten. Dies geschieht durch eine gezielte, optimale Anpassung des Bremsdrucks auf die Radbremszylinder während einer Gefahrenbremsung. Dadurch wird ein Blockieren der Räder verhindert. Die Richtungsstabilität sowie die Lenkbarkeit des Fahrzeugs bleiben erhalten. Das ABS besteht im Wesentlichen aus den 4 Raddrehzahlsensoren, einem Hydraulik-Steuergerät (Aktuator) und dem ABS-Computer. Der ABS-Computer erhält ständig Signale von den vier Raddrehzahlsensoren und errechnet aus diesen Daten die Drehzahlunterschiede der einzelnen Räder. Bei gedrücktem Bremspedal steigt der Bremsdruck in jedem Radbremszylinder, und die Raddrehzahl sinkt. Falls ein Rad die Tendenz zum Blockieren zeigt, reduziert der Aktuator den Bremsdruck entsprechend. Dadurch wird eine höchstmögliche Verzögerung unter Beibehalten der Fahrzeugstabilität erzielt.

## **Airbags: Frontairbag SRS**

Die SRS-Airbags (Supplemental Restraint System = Zusatzrückhaltesystem) dienen als Ergänzung zu den Sicherheitsgurten, um Fahrer und Beifahrer bei Kollisionen zusätzlichen Schutz zu bieten. Wenn bei einem Frontalaufprall die von Sensoren erfasste Verzögerung einen Richtwert überschreitet, werden die Frontairbags in Sekundenbruchteilen mit Gas gefüllt. So werden die Oberkörper von Fahrer und Beifahrer abgefangen und ein Aufschlagen des Kopf- und Brustbereichs auf Lenkrad oder Armaturenbrett verhindert.

## **Airbags: Seitenairbag**

Seitenairbags ergänzen die Energie absorbierende Struktur der Türen. Dadurch wird die auf Fahrer und Beifahrer seitlich wirkende Aufprallenergie verringert. Alle Airbags dienen zur Reduzierung des Verletzungsrisikos bei einem Unfall.

## **Antriebsschlupfregelung (TRC)**

Das TRC-System (Traction Control) verhindert ein Durchdrehen der Antriebsräder beim Anfahren oder beim Beschleunigen auf rutschiger oder unbefestigter Fahrbahn. Über Sensoren werden die Raddrehzahlen erfasst und miteinander verglichen. Droht ein Rad durchzudrehen (= großer Schlupf), wird das Motordrehmoment reduziert. Gleichzeitig erfolgt an dem jeweiligen Antriebsrad ein Bremseneingriff, um die Raddrehzahl auf einen entsprechenden Wert abzusenken. Das TRC sorgt so für eine optimale Fahrstabilität beim Anfahren und sicheres Beschleunigen auf rutschigen Fahrbahnen.

## **Brems-Assistent**

Der Toyota Brems-Assistent ist ein in das ABS integriertes, elektronisch gesteuertes System. Bei einer Gefahrenbremsung tritt nicht jeder Fahrer das Bremspedal maximal durch, wodurch wertvolle Meter Bremsweg verschenkt werden. Der Toyota Brems-Assistent erkennt eine Notbremsung anhand des abrupten Anstiegs des Bremsdrucks. Daraufhin erhöht die Druckpumpe den Bremsdruck auf den höchstmöglichen Wert. So kann der Bremsweg in Gefahrensituationen deutlich verkürzt werden.

## Differenziale

Differenziale sind wie Getriebe zu betrachten und bestehen aus aufeinander abgestimmten Zahnradern. Sie sitzen zwischen den angetriebenen Rädern einer Achse. Da sich bei Kurvenfahrten das kurveninnere Rad aufgrund des kleineren Kurvenradius im Vergleich zum kurvenäußeren Rad langsamer dreht, sorgt das Differential für einen entsprechenden Drehzahlausgleich. Fahrzeuge mit nur einer angetriebenen Achse verfügen nur über ein Differential. Bei schlechtem Untergrund können angetriebene Räder durchdrehen. Um dennoch einen Kraftfluss auf die anderen Räder zu gewährleisten, kommen unterschiedlich aufgebaute Differenzialsperren zum Einsatz. Der bei Kurvenfahrt erforderliche Drehzahlausgleich wird in dieser Situation unterbunden. Die Antriebsräder drehen sich jetzt immer mit derselben Geschwindigkeit.

## ECU (Electronic Control Unit)

Die umfassende und präzise Steuerung des Motors übernimmt ein Motorsteuerungscomputer ECU (Electronic Control Unit). Die Funktionen des Motorsteuerungscomputers umfassen u. a. die elektronische Drosselklappe, das Zündsystem sowie die Leerlaufdrehzahlregelung. Das Resultat sind eine äußerst effiziente Verbrennung, hohe Leistung und ein gutes Ansprechverhalten bei sehr geringem Kraftstoffverbrauch.

## Elektronische Bremskraftverteilung (EBD)

Bei einer starken Bremsung werden die Hinterräder infolge der dynamischen Gewichtsverlagerung entlastet, die Vorderräder stärker belastet. Um zu verhindern, dass die Hinterräder vor den Vorderrädern blockieren, verteilt das EBD-System den Bremsdruck bzw. die Bremskraft individuell zwischen den einzelnen Rädern – die Vorderräder werden stärker gebremst als die Hinterräder. Dadurch wird eine nahezu ideale Bremswirkung, besonders bei hohen Geschwindigkeiten und beim Bremsen in Kurven, gewährleistet. Die Fahrzeugstabilität und -kontrolle wird verbessert. Das EBD-System regelt die Anpassung der einzelnen Bremsdrücke bis zum Blockieren der Räder.

Danach übernimmt das ABS die weitere Regelung. EBD und ABS bilden somit eine sich ergänzende Einheit.

## Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe

Bei dem 6-Gang-Schaltgetriebe handelt es sich um ein hochmodernes, sportlich abgestimmtes Schaltgetriebe. Die Gänge 1 bis 5 sind kurz übersetzt, um eine aktive Fahrdynamik und eine gute Beschleunigung zu erzielen. Der 6. Gang bietet dagegen ein großes Übersetzungsverhältnis, um bei Höchstgeschwindigkeitsfahrten den Verbrauch und die Geräusche zu reduzieren.

## ISOFIX

Das ISOFIX-System dient zur sicheren und komfortablen Befestigung zweier Toyota Kindersitze auf der Rücksitzbank. Eine umständliche Befestigung durch den normalen Sicherheitsgurt entfällt. Die Kindersitze werden mithilfe eines leicht bedienbaren Stecksystems mit hochfesten Metallhaltern sicher mit der Karosserie verbunden. Dadurch wird ein Kippen oder Verrutschen der Sitze verhindert und Kindern ein optimaler Schutz geboten.

## McPherson-Federbeine

Die Kombination aus McPherson-Radaufhängung und Querstabilisator trägt entscheidend zur Fahrzeugsicherheit bei. Geringe ungefederte Massen wirken sich vorteilhaft auf die Bodenhaftung der Räder aus. Zudem werden kurze Fahrbahnstöße und Unebenheiten wirkungsvoll kompensiert. Hochfeste untere Lenker nehmen die an den Rädern auftretenden Seiten- und Längskräfte auf. Der integrierte Querstabilisator verringert die Seitenneigung und damit auch die Verlagerung des Fahrzeugschwerpunkts, woraus sich exzellente Stabilität und ein besseres Handling ergeben.

# Die Technik

## Sicherheitsfahrgastzelle

Fahrzeuge von Toyota bieten im Falle eines Aufpralls höchste Sicherheit durch optimale Absorbierung der Energie.

So wird die Kraft selbst bei einem Zusammenstoß mit höherer Geschwindigkeit gezielt abgeleitet. In zahlreichen Computersimulationen und Tests wird bei der Entwicklung neuer Modelle die Struktur und die Sicherheit der Karosserie perfektioniert. Das Ergebnis ist eine starke und widerstandsfähige Fahrgastzelle, die besten Schutz bei einem Aufprall von vorne, von der Seite oder von hinten bietet.

## Sicherheitsgurtsystem

Die vorderen Sicherheitsgurte sind mit elektronisch gesteuerten Gurtstraffern ausgerüstet, die über eine Rückhaltdämpfung verfügen. Zu Beginn einer Kollision zieht der Gurtstraffer den angelegten Sicherheitsgurt stramm, um den Fahrer bzw. Beifahrer im Sitz zu halten. Wird der Zug auf den Sicherheitsgurt beim Aufprall zu stark, so lockert die Rückhaltdämpfung den Gurt etwas, um die Krafteinwirkung auf den Brustkorb des Insassen zu reduzieren. Die Auslösung der Gurtstraffer wird durch ein Zündsignal vom Airbag-Auslösegerät zusammen mit den Airbags aktiviert.

Toyota bietet im Bereich der Sicherheitsgurte zwei Rückhalteautomatik-Systeme an: ALR (Automatic Locking Retractor) und ELR (Emergency Locking Retractor). Die ELR-Rückhalteautomatik arretiert den Gurt im Bedarfsfall, beispielsweise bei einer starken Bremsung. ELR kommt standardmäßig bei allen Toyota Dreipunkt-Sicherheitsgurten zum Einsatz.

Die ALR-Rückhalteautomatik ist ein System zur Gurtverriegelung, um Kindersitze sicher im Fahrzeug zu befestigen.

Die Sicherheitsgurte der äußeren Rücksitze sind mit einer ALR- und ELR-Rückhalteautomatik ausgestattet. Bei Fahrzeugen mit mehr als zwei Sitzreihen betrifft dies die mittlere Sitzreihe. Durch komplettes Abrollen des Sicherheitsgurtes wird die Gurtverriegelung aktiviert. Die Gurtmechanik lässt nunmehr nur noch ein Aufrollen, jedoch kein Abrollen des Gurtes

mehr zu. Mit ALR ist gewährleistet, dass der Kindersitz jederzeit fixiert ist, da sich der Sicherheitsgurt nicht mehr lockern kann. Durch fast vollständiges Aufrollen des Gurtes wird ALR deaktiviert.

## VSC (Vehicle Stability Control)

Normalerweise durchfährt ein Fahrzeug Kurven entsprechend der Lenkradstellung. Allerdings kann es in unvorhergesehenen Situationen wie wechselnder Fahrbahnbeschaffenheit, veränderter Geschwindigkeit, bei Ausweichmanövern usw. zu einem Ausbrechen des Hecks kommen (Übersteuern). Oder das Fahrzeug kann über die Vorderräder aus der Kurve geschoben werden (Untersteuern). In solchen Fällen greift das elektronische Stabilitätsprogramm VSC ein. Dabei wird zum einen die Motorleistung je nach Über- oder Untersteuerungstendenz gedrosselt. Zum anderen wird Bremskraft zu den entsprechenden Rädern geleitet, um das Fahrzeug zu stabilisieren. Somit verbessert das VSC-System die Fahrstabilität bei Kurvenfahrt.

## VVT-i = Nockenwelle mit intelligenter variabler Ventilsteuerung

Die Ein- und Auslassnockenwellen sind nach dem DOHC-Prinzip (doppelt obenliegende Nockenwellen über dem Zylinderkopf) angeordnet. Aufgabe der Nockenwellen ist die Betätigung der Ein- und Auslassventile nach einer vorgegebenen Reihenfolge. Der Antrieb erfolgt mittels Steuerkette, wodurch eine hohe Laufruhe und Verschleißfestigkeit erzielt wird. Zur Verbesserung des Füllungsgrads der Zylinder reguliert die intelligente variable Ventilsteuerung VVT-i (Variable Valve Timing with intelligence) die Öffnungs- und Schließwinkel der Einlassventile u. a. auf Basis von Motordrehzahl und Lastzustand. Der dafür notwendige hydraulische Versteller ist direkt mit der Einlassnockenwelle verbunden. Durch ein Magnetventil steuert der Motorsteuerungscomputer den hydraulischen Druck innerhalb des Verstellers, was

zu einer Positionsänderung der Einlassnockenwelle führt. Dadurch wird das Drehmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich erhöht, bei gleichzeitiger Reduzierung von Kraftstoffverbrauch und Schadstoffemissionen.

**VVTL-i = intelligente variable Ventilsteuerung mit variablem Ventilhub**

Dieses System ist eine Weiterentwicklung des bereits bekannten und innovativen VVT-i-Systems. Bei diesem System VVTL-i (Variable Valve Timing and Lift with intelligence) wird nicht nur die relative Position der Einlassnockenwelle geregelt, sondern – ab einer bestimmten Motordrehzahl – zusätzlich auch der Hub der Ein- und Auslassventile vergrößert. So können die Abgase schneller entweichen und der Füllungsgrad wird verbessert. Diese umfangreiche Anpassung der Ventilsteuerung führt zu einer deutlichen Mehrleistung in hohen Drehzahlbereichen (über  $6.000 \text{ min}^{-1}$ ). Ermöglicht wird die Steuerung durch einen speziellen Ventilmechanismus in Verbindung mit einer Nockenwelle, die sowohl Nocken für den unteren und mittleren als auch für den hohen Drehzahlbereich besitzt.

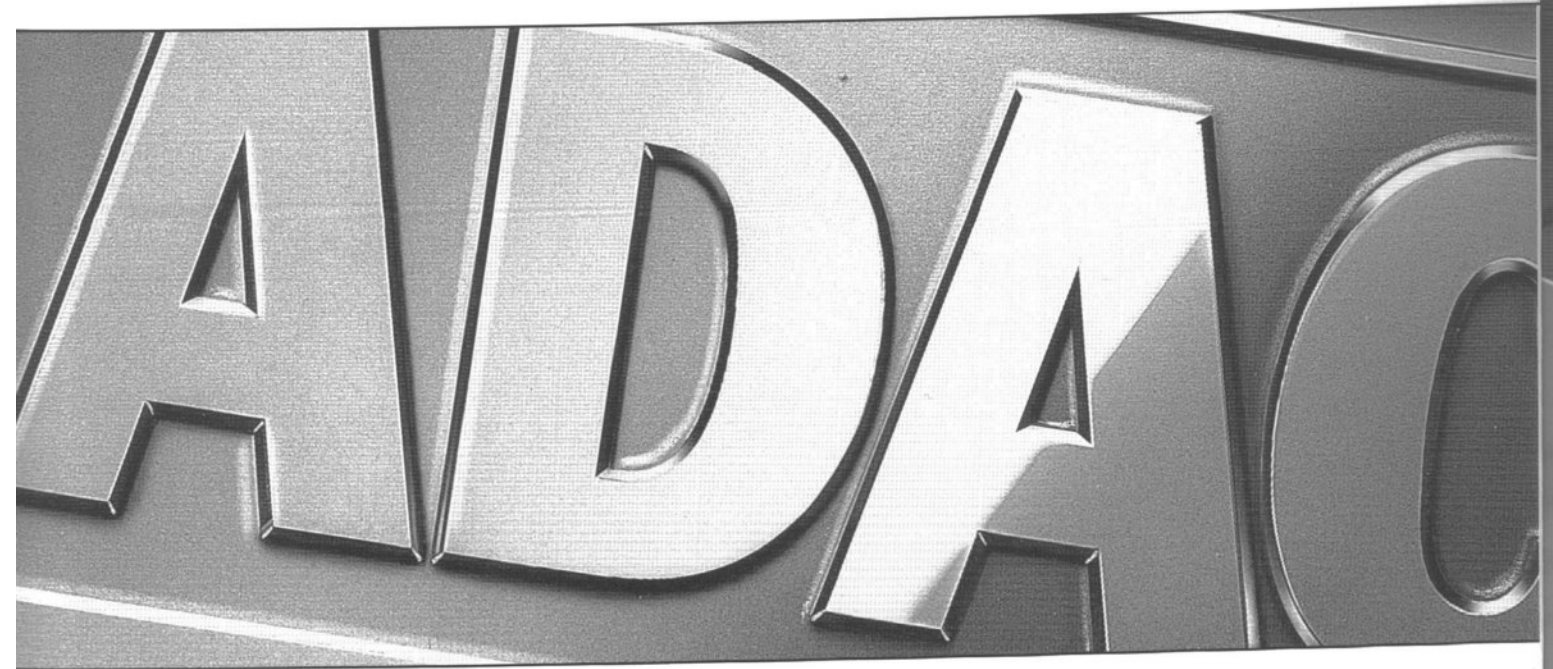
# Die Technik

| Fakten, Maße und Gewichte                 | Celica<br>1,8                      | Celica S<br>1,8                    | Celica TS<br>1,8                   |
|-------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Motorentechnologie</b>                 | VVT-i                              | VVT-i                              | VVT-i                              |
| Hubraum in ccm                            | 1.794                              | 1.794                              | 1.796                              |
| Motor/Ventile                             | 4-Zyl./16                          | 4-Zyl./16                          | 4-Zyl./16                          |
| Motorleistung in kW (PS)                  | 105 (143)                          | 105 (143)                          | 141 (192)                          |
| maximales Drehmoment                      | 172 Nm bei 4.200 min <sup>-1</sup> | 172 Nm bei 4.200 min <sup>-1</sup> | 180 Nm bei 6.800 min <sup>-1</sup> |
| Beschleunigung, 0–100 km/h in sec         | 8,7                                | 8,7                                | 7,2                                |
| Höchstgeschwindigkeit, km/h               | 205                                | 205                                | 225                                |
| <b>Verbrauchs-, Abgas- und Füllmengen</b> |                                    |                                    |                                    |
| Verbrauch in l/100 km*                    |                                    |                                    |                                    |
| – Außerorts*                              | 6,2                                | 6,2                                | 6,6                                |
| – Innerorts*                              | 10,3                               | 10,3                               | 11,5                               |
| – Gesamt*                                 | 7,7                                | 7,7                                | 8,4                                |
| CO <sub>2</sub> -Emission, g/km*          | 185                                | 185                                | 200                                |
| Kraftstoffbehälter in l                   | 55                                 | 55                                 | 55                                 |
| <b>Gewichte in kg</b>                     |                                    |                                    |                                    |
| Leergewicht**                             | 1.175–1.260                        | 1.175–1.260                        | 1.215–1.290                        |
| Zulässiges Gesamtgewicht                  | 1.565                              | 1.565                              | 1.595                              |
| Zuladung maximal**                        | 390–305                            | 390–305                            | 380–305                            |
| Anhängelast                               |                                    |                                    |                                    |
| – gebremst bis 12 % Steigung              | 1.200                              | 1.200                              | 1.200                              |
| – ungebremst                              | 585                                | 585                                | 585                                |
| Dachlast                                  | 100                                | 100                                | 100                                |
| Stützlast                                 | 75                                 | 75                                 | 75                                 |
| <b>Kofferraumvolumen in Liter (VDA)</b>   |                                    |                                    |                                    |
| Kofferraumvolumen (fensterhoch)           | 365                                | 365                                | 365                                |
| <b>Anzahl der Sitzplätze</b>              | 4                                  | 4                                  | 4                                  |
| <b>Räder/Bereifung</b>                    | 6,5J x 15"<br>195/60R15            | 6,5J x 16"<br>205/50R16            | 6,5J x 16"<br>205/50R16            |

\*Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1268/EWG) ermittelt.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

\*\*Ausstattungsabhängig, Leergewicht inkl. 75 kg für Fahrer.



## TOYOTA EURO CARE – der europaweite Mobilitätsschutz.

Damit Sie und Ihr Celica immer mobil sind, haben wir ein umfangreiches Leistungspaket geschnürt. In den ersten 3 Jahren nach Erstzulassung können Sie sich dank TOYOTA Eurocare\* rund um die Uhr auf einen umfangreichen Mobilitätsschutz verlassen. Und je nachdem, wo Sie gerade Hilfe brauchen, haben wir immer die passende Lösung parat: am Wohnort, in Deutschland und in ganz Europa\*\*:

- **Wir helfen sofort durch unsere Hotline:** Selbst bei einem Toyota kann es mal passieren: Ihr Fahrzeug ist fahruntüchtig. Was dann? Wir helfen sofort, egal wann und ganz gleich wo – Anruf genügt. Innerhalb Deutschlands gebührenfrei unter 08 00/0 82 29 01, im Ausland unter (0)89/55 98 72 73. Den Rest regelt TOYOTA Eurocare für Sie.
- **Wir kümmern uns um Ihr defektes Fahrzeug:** Wenn Sie mit Ihrem Toyota liegen bleiben, lässt TOYOTA Eurocare Ihr Fahrzeug in die nächste Toyota Werkstatt abschleppen. Einstellkosten bis € 77,- werden übernommen, zusätzliche Kosten, die Ihnen durch die Abholung des Fahrzeuges entstehen, bis € 52,-.

- **Wir besorgen einen Ersatzwagen und garantieren die Weiterreise:** Sollte Ihr Toyota Celica länger als einen Tag fahruntüchtig bleiben, beschafft Ihnen TOYOTA Eurocare einen Leihwagen (max. 5 Tage); oder alternativ, ab 50 km von zu Hause entfernt, ein 1.-Klasse-Bahnticket zum Zielort bzw. nach Hause. Bei mehr als 6 Stunden Bahnfahrt organisieren und bezahlen wir für Sie einen Flug in der Business Class. Und um Ihr Fahrzeug wieder abzuholen, bekommen Sie ein Bahn- oder Flugticket zu den gleichen Bedingungen.

- **Wir bezahlen die Übernachtung:** Falls Ihr Fahrzeug mehr als 50 km von zu Hause entfernt repariert werden muss und das Ganze länger dauert, können Sie und Ihre Begleiter sich in einem Hotel Ihrer Wahl ausruhen. Die Kosten bis € 103,- pro Nacht und Person (max. 4 Nächte, inkl. Frühstück) übernimmt TOYOTA Eurocare.

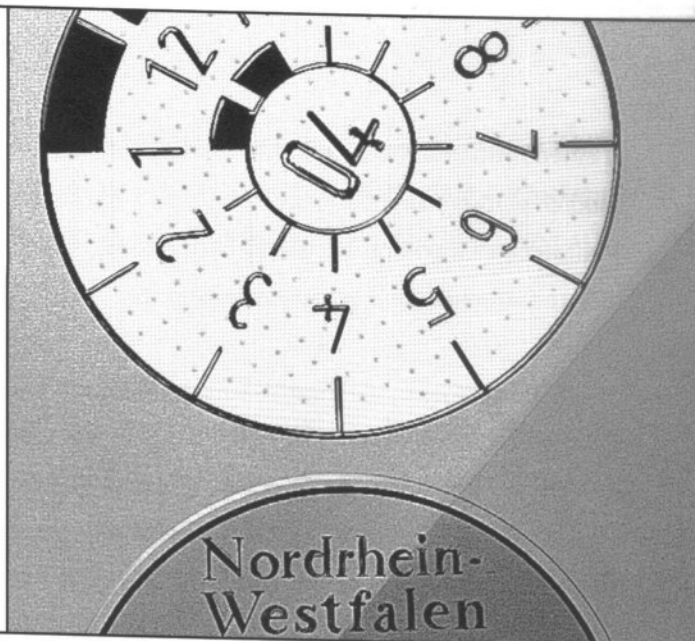
- **Wir versenden jedes Ersatzteil europaweit:** Wenn auf einer Auslandsreise ein Ersatzteil mal nicht vorrätig sein sollte, ist das kein Problem. TOYOTA Eurocare besorgt jedes Ersatzteil und übernimmt die Frachtkosten.

- **Wir stellen Ihnen einen Ersatzfahrer:** Wenn Sie im Ausland erkranken und nicht mehr selbst fahren können, hilft TOYOTA Eurocare mit einem Ersatzfahrer aus. Mit ihm können Sie die Reise fortsetzen oder sich nach Hause fahren lassen.

# Qualität, Service & Garantien

## Manche nennen es detailversessen. Wir nennen es Qualität.

Beim Thema Qualität gibt es für Toyota nur einen Standard: den höchsten. Mit weniger geben wir uns nicht zufrieden. Deshalb kommen bei der Produktion nur beste Materialien wie Excelite®-Spezialbleche und sorgfältigste Verarbeitung auf den modernen Montagestraßen infrage. Das Ergebnis ist eine ausgezeichnete Qualität und Langlebigkeit der Toyota Automobile. Und das kann man nicht nur Jahr für Jahr in den Pannen- und Mängelstatistiken des ADAC und TÜV nachlesen. Sondern vor allem lange erfahren.



## TOYOTA FAIR! – das umfassende Service- und Garantieprogramm.

Mit dem Kauf Ihres Toyota Celica haben Sie gleichzeitig ein umfangreiches Service- und Garantieprogramm erworben. Es heißt TOYOTA FAIR!\*, basiert auf 5 Leistungspaketen und sorgt dafür, dass ein Problem mit Ihrem Fahrzeug kein Problem für Sie ist:

● **GARANTIEN geben Sicherheit:** Für Ihren Celica erhalten Sie eine 3-Jahres-Garantie bis 100.000 km – im ersten Jahr sogar ohne Kilometerbegrenzung. Zusätzlich gewähren wir Ihnen beim Celica eine 12-Jahres-Garantie gegen Durchrostung (von innen nach außen) und eine 3-Jahres-Garantie auf den Lack.

● **SERVICE schafft Zufriedenheit:** Ihr Toyota Händler wird all Ihre Erwartungen rund ums Thema Service schnell und kompetent erfüllen. Mit modernsten Diagnoseverfahren und effizienten Abläufen garantiert er Ihnen eine gleich bleibend hohe Arbeitsqualität und wird erst zufrieden sein, wenn Sie es auch sind.

● **ORIGINALTEILE garantieren Qualität:** Alle Toyota Original-Ersatzteile überzeugen durch ihre werksgeprüfte Qualität und Passgenauigkeit. Und damit Sie auf Ihr Original-Ersatzteil nicht lange warten müssen, liefert der Teile- und Zubehorservice von Toyota in der Regel innerhalb von 24 Stunden.

● **KEYCARE hilft bei Verlust des Schlüssels:** Sie haben Ihren Schlüssel verloren? Kein Problem! Der Schlüsselcode auf dem Anhänger und der Hinweis, dass der Finder diesen Schlüsselbund in den nächsten Briefkasten werfen möchte, vereinfachen vieles. Schon geht er an den Toyota Kundenservice (im Auftrag der Toyota Händler) und dann an Sie zurück.

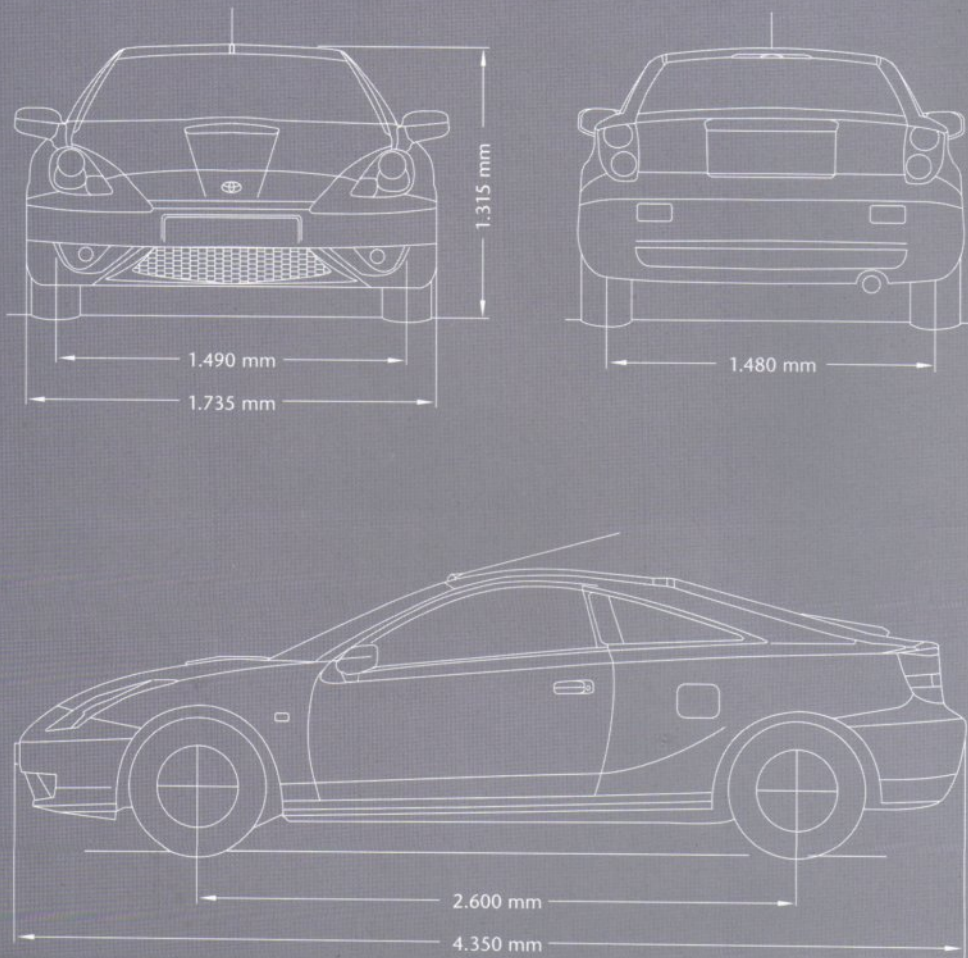
● **TOYOTA EUROCARE hilft in ganz Europa\*\*:** Sollten Sie mit Ihrem Celica doch einmal liegen bleiben, lassen wir Sie auch fern von zu Hause nicht allein. Mit TOYOTA Eurocare können wir Ihnen europaweit zur Seite stehen. Womit im Einzelnen, finden Sie auf der nächsten Seite.

Übrigens: Die Fahrzeuggarantie und den Mobilitätsschutz für Ihren Celica können Sie um bis zu 2 weitere Jahre ergänzen lassen. Fragen Sie einfach Ihren Toyota Händler nach der Toyota CarGarantie.

\*Die im Folgenden genannten Leistungen stellen nur einen Teil des umfangreichen Leistungspaketes von TOYOTA FAIR! dar. Es gelten die jeweils gültigen Garantie- und Eurocare-Bedingungen, die Sie in der Bordliteratur Ihres Celica finden können.


\*\*Außer Albanien, Estland, Lettland, Litauen, Ukraine, Russland, Weißrussland und dem nicht europäischen Teil der Türkei.

# Die Abmessungen



Wendekreis: 11,0 m

Mehr Infos über Toyota: [www.toyota.de](http://www.toyota.de) oder Telefon 0180/5 35 69 69 (€ 0,12/Min.).  
Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer.  
Bei Erscheinen einer neuen Preisliste verlieren alle vorher erschienenen ihre Gültigkeit.

Nichts ist unmöglich.  **TOYOTA**