

Der Corolla.



Eines der erfolgreichsten Autos der Welt...



...das nicht jeder hat. Der Corolla.

Mehrere Millionen Mal wurde der Corolla schon weltweit verkauft. Und trotzdem begegnet man ihm nicht an jeder Ecke. Warum nicht? Ganz einfach: Der Corolla ist ein Auto mit vielen Gesichtern. Mit vieren, um bei der aktuellen Baureihe zu bleiben: Sie können den Corolla als spritzigen Compact fahren. Oder als eleganten Liftback. Oder als komfortable Limousine. Und last, not least als vielseitigen Combi.

Eines jedoch haben alle Corolla-Modelle gemein: die serienmäßige Mehrventiltechnik. Toyota war der erste Hersteller, der eine komplette Baureihe mit dieser modernen Motortechnik ausgestattet und somit die Vorteile der Mehrventiler bereits in der unteren Mittelklasse jedermann zugänglich gemacht hat. Vorteile, auf die Toyota als führender Hersteller in Sachen Mehrventiltechnik schon seit langem baut: die hohe Leistung bei niedrigem Verbrauch. Das gesteigerte Drehmoment bei vermindertem Schadstoffausstoß. Die absolute Zuver-

lässigkeit - Toyota Modelle mit Mehrventilmotoren tauchen in schöner Regelmäßigkeit Jahr für Jahr in den Spitzenpositionen der ADAC-Pannenstatistik auf. Und ganz gleich, ob Sie sich für einen 12- oder 16-Ventil-Corolla mit elektronischer Einspritzanlage entscheiden - dank desserienmäßigen 3-Wege-Kats sparen Sie eine Menge Kfz-Steuern.

Was wir Ihnen leider (oder besser: zum Glück) nicht ersparen können, ist die Qual der Wahl. Vier Karosserievarianten, drei Motoren (Mehrventiler plus ein Diesel), drei Ausstattungsvarianten, Automatik- oder 5-Gang-Getriebe. Sie sehen, der Corolla ist kein Massenprodukt von der Stange. Sondern ein Maßanzug auf Rädern. Zugeschnitten auf jeden Typ. Typisch Toyota eben.



**Der Corolla Compact.
Die Kompaktklasse sehen wir
nicht so eng.**



Ein Auto von Format, der Corolla Compact. Dessen runde, aber markante Karosserie nicht nur im Windkanal, sondern auch auf den Shopping-Boulevards eine gute Figur macht. Ganz ohne Ecken und Kanten – alles wie aus einem Guß. Erste Hinweise in puncto Temperament geben so pfiffige Details wie die sportlichen Felgenabdeckungen und der dezente Spoiler vorne. Unter der Haube des Compact XLi finden Sie einen quicklebendigen, 55 kW/75 PS starken 12-Ventiler, der über die elektronische Benzineinspritzung ver- und per 3-Wege-Kat entsorgt wird. Darüber hinaus haben Sie die



Wahl – hätten Sie den Compact mit 5-Gang-Getriebe gerne als 3- oder als 5-Türer? Oder aber als 1,8-Liter-Diesel mit 49 kW/67 PS? Doch ganz gleich, wie Sie sich entscheiden – nur wenn es um das

Spritsparen geht, ist der Corolla ein Kompaktwagen, wie er im Buche steht. Denn das kann man ja nicht eng genug sehen.



**Außen so kompakt
wie innen komfortabel.**



Entgegen der langläufigen Meinung, was außen kompakt ist, muß innen eng sein, zeigt sich der Corolla von seiner besten Seite: Hier fühlt sich jeder wohl – vorne wie hinten. Kein Wunder – erinnert der Innenraum doch stark an die Mittelklasse: mehr Kopf-, Bein- und Ellenbogenfreiheit allerorten. Dazu komfortable Sitze, straff gepolstert mit vorbildlichem Seitenhalt – so läßt es sich bequem reisen. Besonders angenehm hat es der Fahrer: Sein Sitz läßt sich mit ein paar Handgriffen horizontal wie vertikal auf jede Körpergröße einstellen. Das Interieur ist eine wahre Augenweide: schicke Sitzbezüge



(atmungsaktiv, wohlgemerkt!), passend dazu die Türverkleidungen. Der Fußraum durchgehend mit geräuschkämmendem Teppichboden ausgelegt. Der beleuchtete Gepäckraum übrigens auch. Er läßt sich nach Belieben vergrößern

– mittels geteilt umlegbarer Rücksitzlehne. So transportieren Sie z. B. Ihre Skier sicher vor fremdem Zugriff – und haben den Kopf frei für die schönen Dinge des Urlaubs.



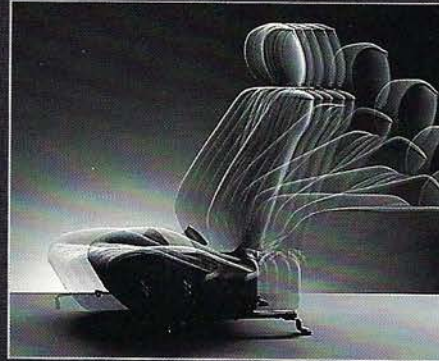
Was heißt hier Kompaktklasse?



Edel sei das Cockpit, hilfreich und gut. Nach dieser Devise wurde das Armaturenbrett im Corolla entwickelt. Wobei „Brett“ angesichts dieses eleganten Designs eher der falsche Ausdruck sein dürfte: Harmonie und Funktionalität bestimmen das Bild. Klare Rundinstrumente sowie griffgünstig angeordnete Hebel machen das Schalten und Walten zu einem reinen Vergnügen. Für ein angenehmes Klima unter Ihrem Autohimmel ist das mehrstufige Heiz- und Lüftungsgebläse zuständig. Und wenn im 3türigen Compact den Fondpassagieren nach Frischluft ist – bitte sehr, Ausstellfenster hinten gehören zum Serienstandard.

Ebenso wie der mitdenkende Beifahrersitz: Wird er zwecks leichtem Zugang zu den Rücksitzen vor- und zurückbewegt, bringt ihn sein eingebautes Gedächtnis in die alte Position zurück. Apropos Bequemlichkeit: Das umschäumte 3-Speichen-Lenkrad liegt bestens im

Griff, die Fernriegelung für die Tank- sowie Heckklappe unter dem Fahrersitz. Tja, da kann man sich wirklich fragen, ob man nicht in ein Auto weit höherer Klasse eingestiegen ist.



**Der Compact 1,6 Si.
Die sportlichste Art,
Corolla zu fahren.**



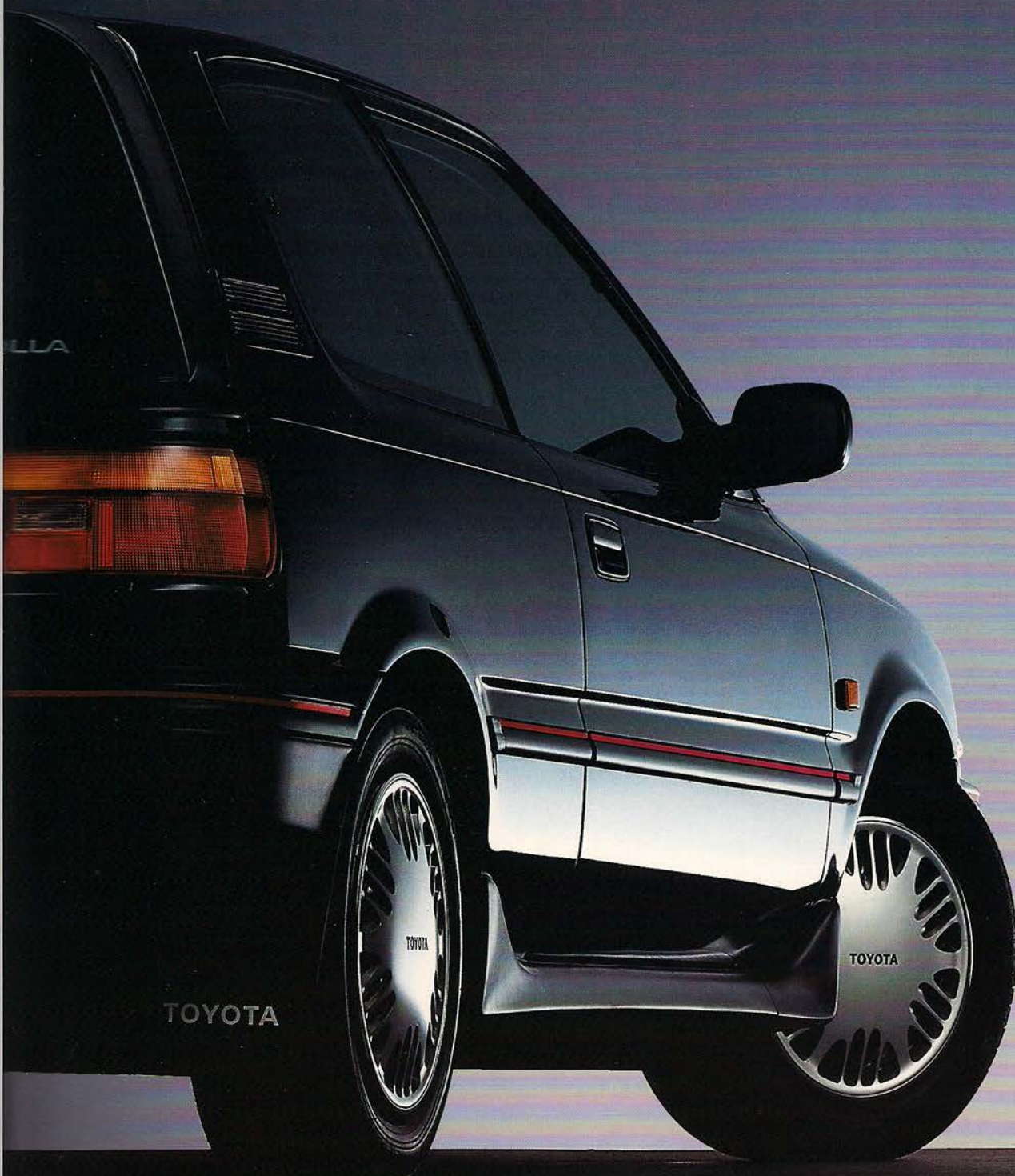
TOYOTA



Bereits außen deuten Dach- und Seitenspoiler dezent darauf hin, was Sie innen erwartet. Daß jedoch sportlich nicht unbedingt spartanisch heißen muß, beweist der Corolla Compact 1,6 Si auf eindrucksvollste Weise. Neben dem

üblichen Sportpaket wie Drehzahlmesser, höhenverstellbarem 3-Speichen-Lenkrad und ergonomischen Sportsitzen finden Sie allerhand Nützliches wie Bequemes: die serienmäßige Servolenkung beispielsweise. Oder die Zentralverriegelung und die elektrisch einstellbaren Außenspiegel etwa. Das alles macht noch lange keinen Sportler aus dem Corolla? Richtig, aber werfen Sie mal einen Blick unter die Motorhaube. Ein reinrassiger 16-Ventiler mit elektronischer Einspritzanlage und 3-Wege-Kat wartet auf seinen Einsatz. Aus 1,6 l Hubraum setzt er stolze 77 kW/105 PS frei, mit denen so

manche Überlandfahrt wie im Fluge vergeht. Dafür, daß Sie vor lauter Fahrfreude nicht abheben, sorgt das penibel abgestimmte Fahrwerk. Soll doch bei aller Sportlichkeit die Sicherheit nicht zu kurz kommen.



**Der Corolla Liftback.
Darf es vielleicht
ein bißchen mehr sein?**



Wie hätten Sie denn gern Ihren Kompaktwagen: mit ein paar PS mehr? Einigen Extras zusätzlich? Und vor allem mehr Platz? Dann sehen Sie sich mal den Corolla Liftback an: Wem die Leistung des 12-Ventilers nicht genügt, wählt den starken 16-Ventiler. Beide mit Einspritzanlage, 3-Wege-Kat und 5-Gang-Getriebe. Dieselfreunde setzen auf das sparsame 1,8-l-Aggregat mit 49 kW/67 PS. So oder so kommen Sie in den Genuß von zahlreichen serienmäßigen Extras. Wenn Sie sich für die GL-Version entscheiden, können Sie z. B. elektrisch einstellbare Außenspiegel, Zentralverriegelung, höhenverstellbares Lenkrad sowie die getönte Wärmeschutzverglasung



Ihr eigen nennen. In der XL-Version müssen Sie nur auf wenig verzichten, können es sich aber immer noch bequem machen. Und kommen auf jeden Fall in den Genuß des variablen Gepäckraums: Einfach die zweigeteilte Rückbank umklappen – schon

sind Ihrer Transportlust wenig Grenzen gesetzt. Dank weit aufschwingender Heckklappe und niedriger Ladekante brauchen Sie um Ihre Ladung auch nicht viel Aufhebens zu machen.



Etwaige Ähnlichkeiten mit unseren Sportwagen sind nicht rein zufällig.



Nach Anzahl der Türen und Sitzplätze ist der Liftback ein typischer Familienwagen: groß (siehe nächste Seite), bequem (lies vorherige Seite), praktisch (probiere selbst). Doch nicht nur sein Anblick erinnert eher an einen Sportwagen. Sondern auch sein Antritt: Der 16-Ventiler Liftback GLi z. B. verfügt über Leistungsreserven, die man sonst erst in weitaus größeren Hubraumklassen erwarten kann. Ein Anspruch, den auch der Innenraum in jeder Hinsicht er-

füllt: viel Platz und Komfort für alle und insbesondere für den Fahrer. Sitz und Lenkrad sind verstellbar und jeder Körperstatur anpaßbar. In der Summe seiner Eigenschaften ist der Liftback somit ein Reisewagen par excellence. Und eine angenehme Erscheinung im alltäglichen Einerlei auf deutschen Straßen. Daß aber die Verbindung von Spritzigkeit, Geräumigkeit und Komfort kein teures Vergnügen sein muß, zeigt der Liftback mit gezügelter Ver-



brauch. In dieser Hinsicht sind Ähnlichkeiten mit weit kleineren Autos durchaus beabsichtigt.



**First-class-Reisen
zum Economy-Tarif.**



Im Corolla Liftback hat jeder Mitreisende einen Fensterplatz – dank der großflächigen Verglasung rundum. Selbst wenn zu 5 Paar Knien ein Satz Pfoten hinzukommt – macht nichts, nur die Gepäckraumabdeckung entfernen, und der beste Freund des Menschen erfährt die gleiche Rücksicht wie der Fahrer. Ruht sich der Vierbeiner auf edelstem Teppichboden aus, entspannen sich Herrchen und Familie auf langen Fahrten in gleichermaßen bequemen wie haltgebenden Sitzen, die ebenso wie Türen, Boden und Himmel mit feinsten Materialien bezogen sind. Besonders die GL-Version läßt einen Hauch von Luxus verspüren. Der Fahrer kann seinen Führungs-



anspruch ausbauen: Lenkrad und Fahrersitz sind mehrfach verstellbar, in die Rückenlehne ist eine anpaßbare Lendenwirbelstütze eingearbeitet. Die Bedienelemente für die beiden Außenspiegel sowie die Zentralverriegelung sind in der Armstütze der

Fahrertür eingelassen. Ein Knopfdruck – sssit, schon können Sie in doppelter Hinsicht Rücksicht nehmen. Oder ein Klack – alle Türen sind verriegelt. Das alles wie gesagt ohne Aufpreis, sprich: serienmäßig.



**Am Ziel einer Reise sollten Sie nicht
am Ende Ihrer Kräfte sein.**



Gerade wenn Sie mit Kind und Kegel per Automobil reisen, sollten Sie schon die Fahrt ans Ziel Ihrer Wünsche als Erholung empfinden. Wie in der Corolla Limousine: Der Innenraum bietet Ihnen freie Entfaltungsmöglichkeiten – nach oben, unten und zur Seite. Dazu die Annehmlichkeiten der XL-Ausstattung – die Voraussetzungen stimmen für ein unbe-schwertes Urlaubsvergnügen. Ihr Gepäck lassen Sie hinter sich: Der große Kofferraum mit weit auf-schwingender Klappe schluckt mehr, als Sie glauben – inklusive



unverzichtbarer Souvenirs. Was einen waschechten Familien-wagen auszeichnet, ist die Fülle konstruktiver Maßnahmen zur aktiven und passiven Sicherheit. Stichwort Sicherheitsfahrwerk. Oder Knautschzonen. Und nicht

zuletzt die in der Höhe verstellbaren Sicherheitsgurte vorne, die Ihnen im Falle eines Falles optimalen Rückhalt gewähren. Genießen werden Sie jedoch vor allem eines: den Fahrspaß des quicklebendigen 12-Ventilers, seine Zuverlässigkeit und Spritzigkeit. Selbst der Geldbeutel lacht: Erweisen sich die 55 kW/75 PS doch als äußerst genügsam. Auch Vater Staat zeigt sich erkenntlich – dank 3-Wege-Kat spart die Corolla Limousine Steuern. Wundern Sie sich also nicht, wenn der nächste Urlaub etwas großzügiger ausfallen kann.



**Wie einladend
kann ein Combi sein?**



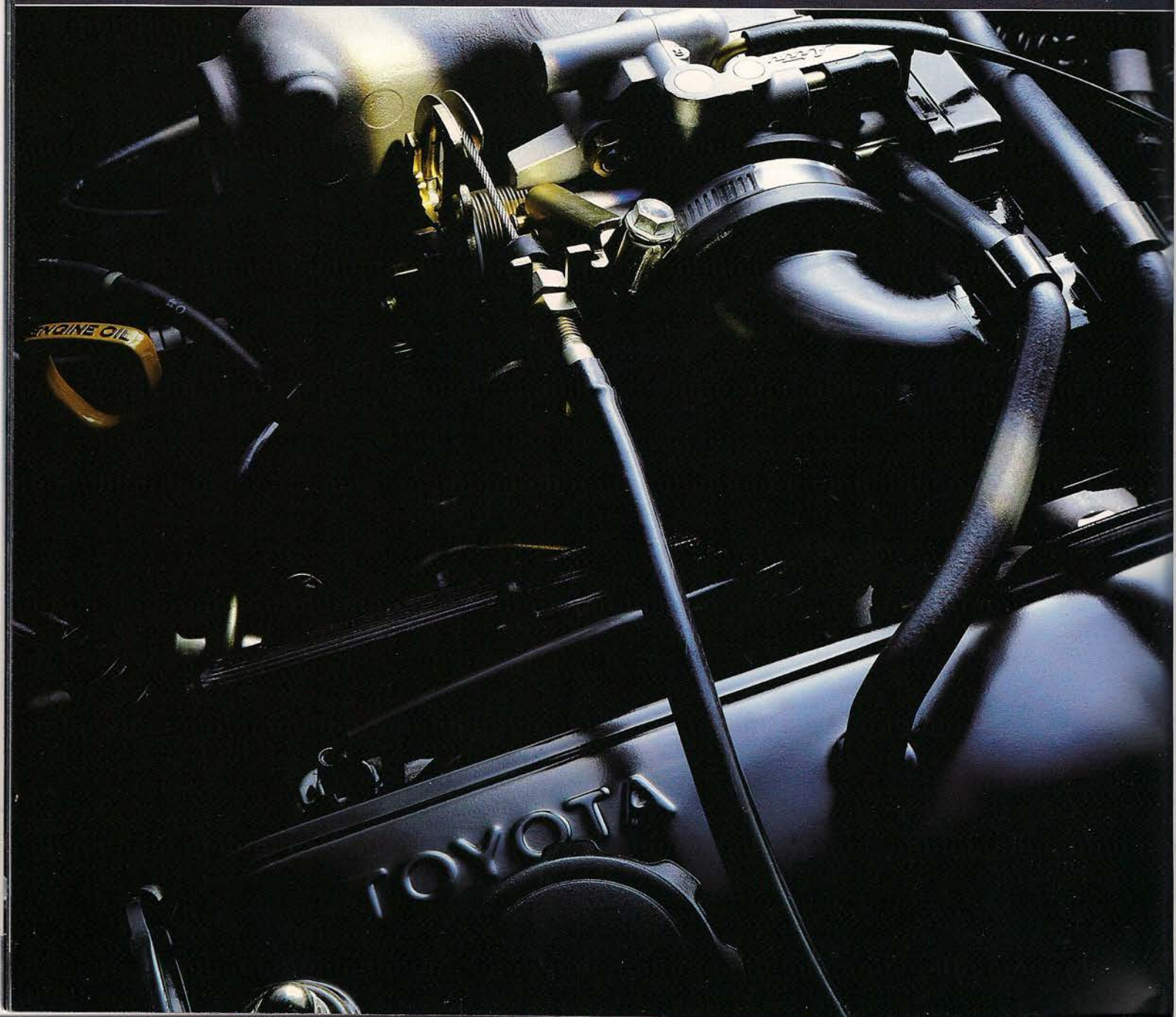
Klare Antwort: sehr. Wenn es sich dabei um einen Corolla handelt. Denn er soll nicht nur Ihre Ladung – sei sie beruflicher oder privater Natur – bequem befördern, sondern auch Ihre Beifahrer – seien sie Firmenmitarbeiter oder Familienmitglieder. Deshalb ähnelt er innen mehr einer Limousine als einem Lieferwagen: Teppichboden im gesamten Fußraum (auch der Ladung sei er gegönnt), bequeme Sitze, komfortable Ausstattung. Hinten ist der Corolla dagegen so, wie ein Combi sein sollte: mit weit aufschwingender Heckklappe und riesigem Transportraum, den Sie mit ein paar Handgriffen noch er-

weitern können – die umklappbare Rückbank macht's möglich. Allerdings haben Sie dann aus dem Fünf- einen reinen Zweisitzer gemacht. Aber Platz geschaffen für sperrigste Güter jeder Natur, um sie äußerst wirtschaftlich von A nach B zu transportieren: Sie haben die Wahl zwischen dem agilen 12-Ventiler mit 3-Wege-Kat und 55 kW/75 PS und dem bulligen 1,8-l-Diesel mit 49 kW/67 PS.

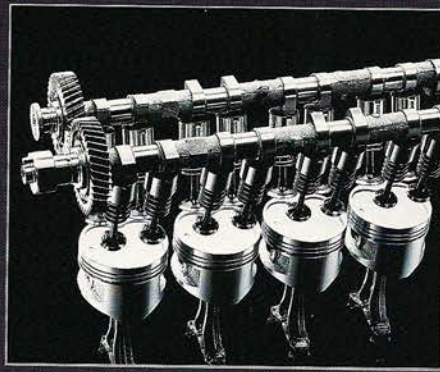
Gehen aber immer auf Nummer Sicher: Das Fahrwerk wurde entsprechend den Anforderungen eines Combis optimiert. Der 2-Kolben-Lastsensor meldet die Zuladung an die Bremsanlage, die wiederum die Bremskraft regelt und einer Blockierneigung der Hinterräder entgegenwirkt. Ganz gleich, wieviel Sie geladen haben: Der Corolla bleibt mobil – bei Arbeit, Sport und Spiel.



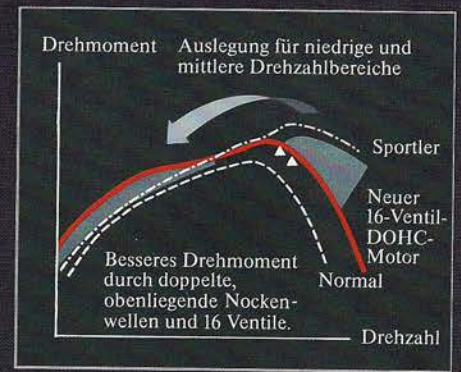
**Unsere neuen Einspritzmotoren haben
nicht nur Leistung im Kopf.**



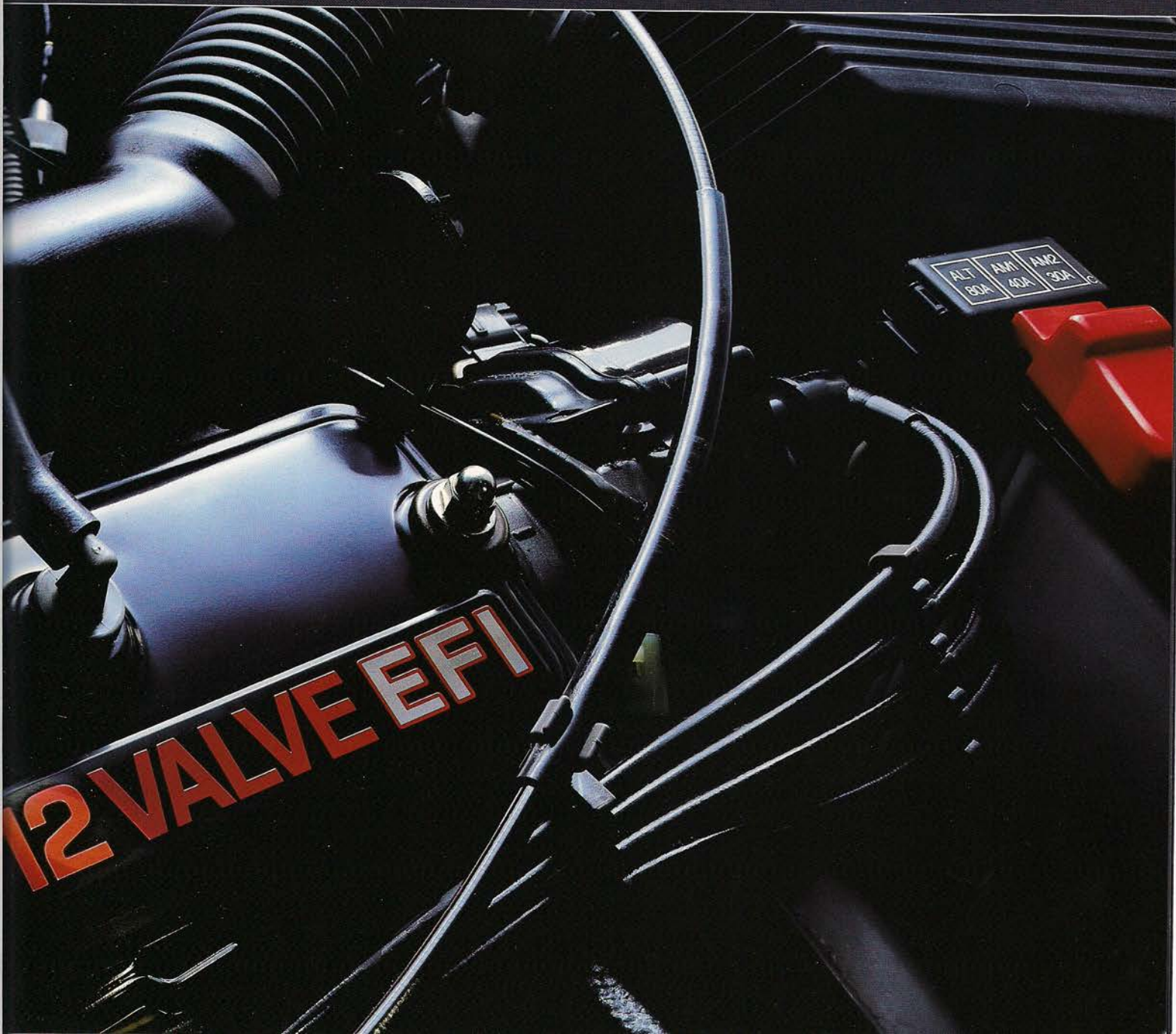
Sondern auch Sparsamkeit, Zuverlässigkeit und Sauberkeit. Jetzt aber langsam: Grundlegend unterscheiden sich die Corolla 4-Zylinder-Motoren durch die Anzahl der Ventile von herkömmlichen Benzinern. Beim 16-Ventiler sind es 2 Einlaß- und 2 Auslaßventile pro Zylinder, beim 12-Ventiler steht es 2 zu 1. Das Ergebnis: Der Motor kann besser atmen, das Benzin-Luft-Gemisch wird besser verbrannt. Gesteigert wird dieser Effekt seit neuestem durch die serienmäßige elektronische Einspritzanlage: So kommt es, daß Motoren kleinen Hubraums viel leisten und wenig verbrauchen; sprich: Ihr Portemonnaie schonen. Nicht nur wegen des serienmäßigen 3-Wege-Kats in puncto



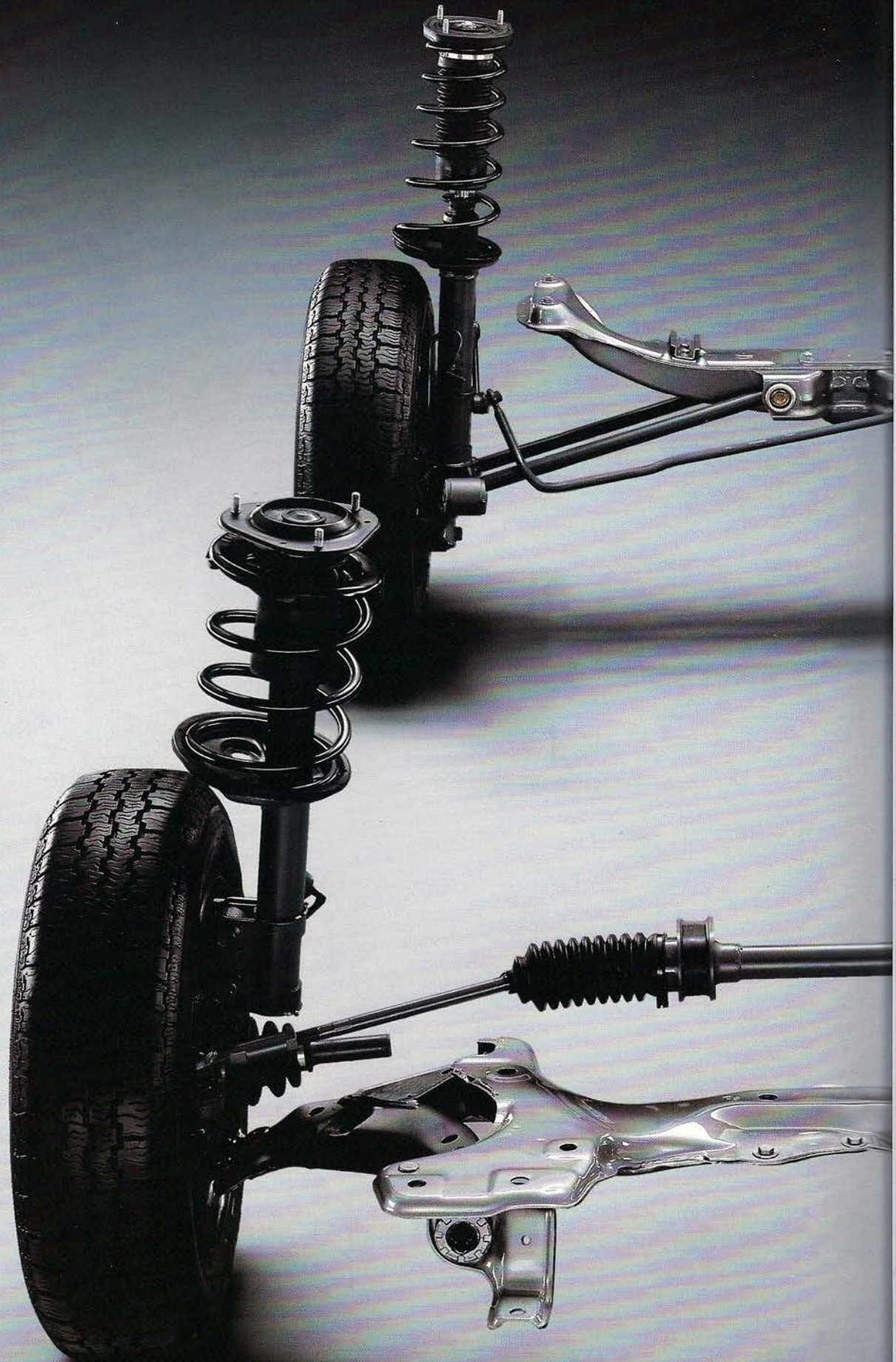
Steuern, sondern auch hinsichtlich der Werkstattkosten: Laut ADAC-Pannenstatistik gehören Toyota Mehrventiler zu den zuverlässigsten Autos auf Deutschlands Straßen. Summa summarum fahren alle Corollas serienmäßig mit einer Motortechnik, die Sie bei vielen Herstellern nur in den Spitzenmodellen finden – zu



Spitzenpreisen. Aber nirgendwo ist sie so ausgereift wie bei Toyota. Dem einzigen Hersteller, der sich auf die Erfahrung von über 7 Millionen produzierten Mehrventilern berufen kann. Eine Motortechnik, die Toyota schon seit langem für jedermann erschwinglich gemacht hat – selbst in der Kleinwagenklasse.



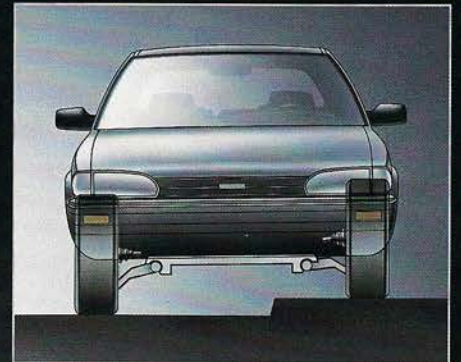
**Der Corolla –
immer gut aufgelegt.**



Corolla-Fahrwerk
aus Frontansicht

Permanent wird im Automobilbau nach neuen, gewichtssparenden Werkstoffen gesucht. Weil weniger Gewicht auch weniger Verbrauch bedeutet. Toyota sieht das ähnlich – mit einer Ausnahme: wenn es um Ihre Sicherheit geht. Darauf legen wir besonders viel Gewicht. Als einer der ersten Kompaktwagen hat der Corolla zusätzliche massive Rahmen an Vorder- und Hinterrädern. Die Bodengruppe

wird steifer, der Wagen stabiler. Bei plötzlichen Lastwechseln bleibt der Corolla beherrschbar. Und auch manch kräftigen Knuff an der Bordsteinkante nimmt Ihnen das Fahrwerk nicht gleich krumm.



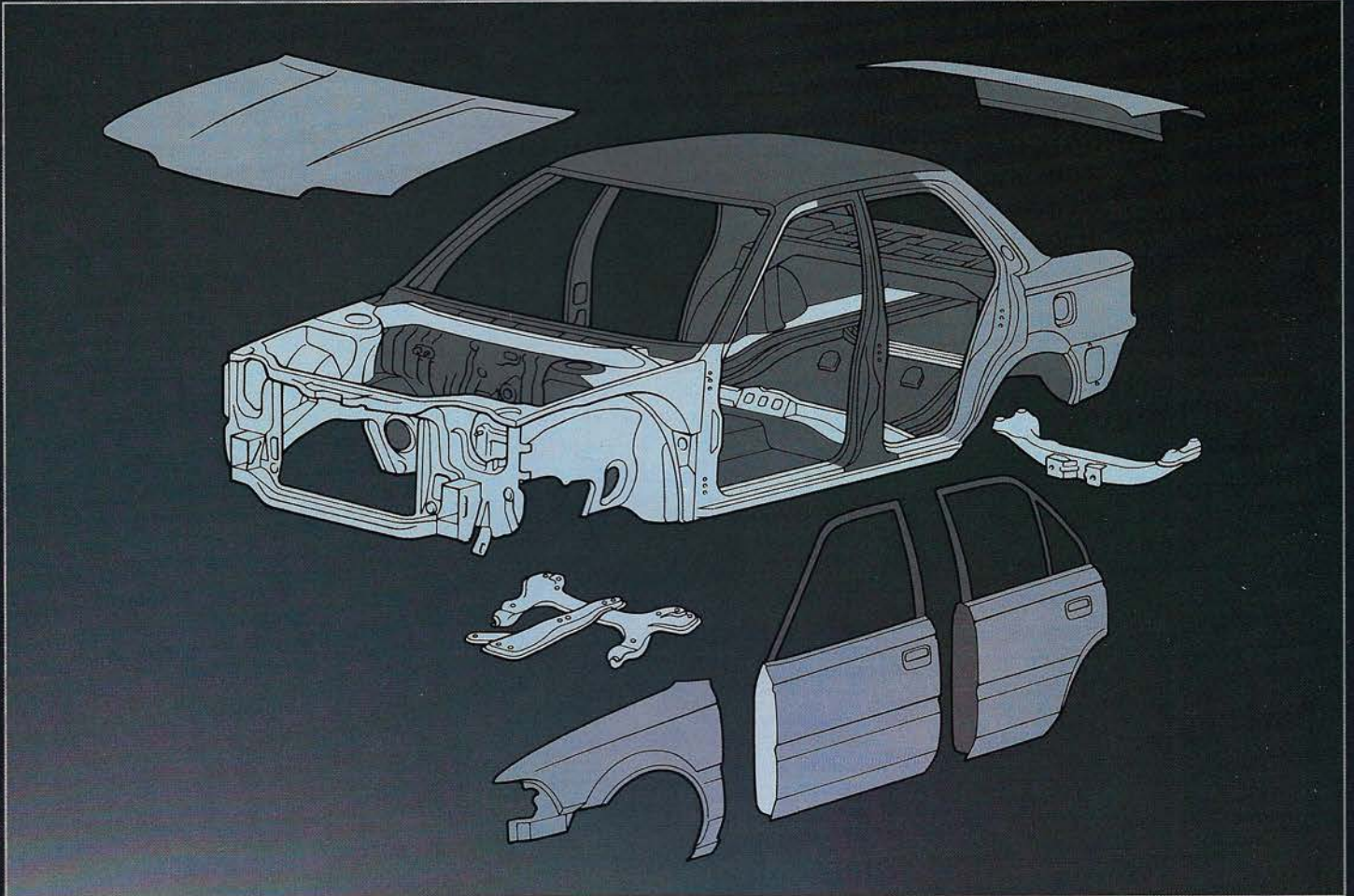
Hinzu kommen Einzelradaufhängung, spurkorrigierender Vorlauf und der Mitlenkeffekt der Hinterräder. Das sprichwörtliche „Wie auf Schienen“ gewinnt an Gewicht. Ebenso das Gefühl, wie auf Wolken gebettet zu sein. Weder die Karosserie noch Ihren Gehörnerv erschüttert so schnell etwas: Fahrkomfort maximal, Fahrgeräusche minimal. Letztendlich sollen sowohl Ihr Corolla als auch Sie während der Fahrt gut aufgelegt sein.



Der Grund zur Freude.

Wie schnell ist die Freude am Auto getrübt, wenn der erste Rost erblüht. Dagegen hat Toyota was: Alle hoch beanspruchten Teile der Karosserie bestehen aus Excelite-Blechen, die zweischichtig mit einer Zink-Eisen-Legierung galvanisiert sind. Alle Zwischenräume und Falze sind mit PVC-Material

versiegelt. Kunststoff-Einsätze in den Radhäusern und Schutzabdeckungen an den Schwellern und Türunterseiten wehren den rostfördernden Steinschlag ab. Die Konsequenz: Toyota gewährt Ihnen eine 6-Jahres-Garantie gegen Durchrostung. Wenn das kein Grund zur Freude ist?



Ein glanzvoller Auftritt.

Sicherlich begeistert der Corolla durch Technik, Design und Ausstattung. Überzeugen soll Sie aber auch der erste Eindruck. Und der ist glänzend – sorgfältige Grundierung und hochwertige Lackierung sind der Grund dafür. Daher geben wir Ihnen 3 Jahre Garantie gegen fehlerhafte Lackierung –

ohne Kilometerbegrenzung. Bei üblicher Pflege werden Sie mit Ihrem Corolla manch glanzvollen Auftritt haben.



weiß



grau-metallic



schwarz-metallic



rot



silber-metallic

Die Entscheidung, einen Toyota zu fahren, soll sich für Sie auch nach dem Kauf bezahlt machen.

Und das meinen wir auch so: Beispiel Mehrventiltechnik. Eine innovative Entwicklung, die dem Autofahrer praktische Vorteile bringt: Weltweit beweisen nahezu 7 Millionen Mehrventil-Motoren von Toyota ihre Zuverlässigkeit und Effizienz. Bei reduziertem Schadstoffausstoß, versteht sich – der Umwelt zuliebe auch beim Corolla. Aber Toyota hat Ihnen auch sonst noch viel zu bieten:

Die Toyota Fahrzeuggarantien.

Grundsätzlich gilt für jedes Toyota Modell die 3-Jahres-Garantie (bis zu 100.000 km). Hinzu kommt die 6-Jahres-Garantie gegen Durchrostung sowie die 3jährige Garantie gegen fehlerhafte Lackierung – unabhängig von der Kilometerleistung, versteht sich.



Der Toyota Service.

Toyotas Dienst am Kunden heißt nicht nur, daß Ihr Wagen einmal jährlich oder alle 20.000 km den Service durchläuft und alle 6 Monate den Schnellservice. Sondern auch, daß unsere Händler Sie postalisch im Rahmen des Toyota Kontaktprogramms über Aktionen, Neuerungen und Premieren auf dem laufenden halten. Perfekter Service rund ums Auto – bei Toyota eine Selbstverständlichkeit.

Die Toyota Originalteile und das Zubehör.

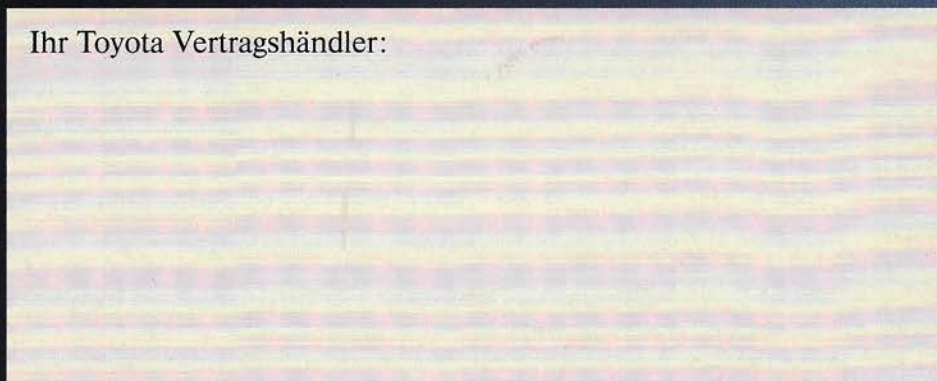
Im Falle eines Falles sind unsere 800 Toyota Händler bestens gerüstet: Aufgrund des perfektionierten Lager- und Vertriebssystems stehen Originalteile binnen kürzester Zeit zur Verfügung. In gewohnter Qualität und optimaler Paßgenauigkeit. Was auch für das wohlsortierte Zubehörprogramm gilt, mit dem Sie Ihren Toyota individuell ausstatten können. Gut zu wissen: Sowohl für die Originalteile als auch für das Zubehör gewährt Toyota 1 Jahr Garantie.

Die TOYOTA KREDITBANK.

Falls Sie Ihr Neufahrzeug finanzieren oder leasen wollen – jetzt geht es besonders schnell, einfach und günstig. Denn Sie finden immer einen unserer Händler als Partner der TOYOTA KREDITBANK in Ihrer Nähe. Und damit Ihren direkten Ansprechpartner, wenn Sie sich über aktuelle Finanzierungs- oder Leasingangebote informieren wollen. Darüber hinaus können Sie mit Ihrem Händler maßgeschneiderte Lösungen finden – wenn es um Anzahlungen, Laufzeiten oder Leasingraten geht, berät er Sie ebenso kompetent wie in Sachen Hubraum und Leistung.

TOYOTA
*Nichts ist
unmöglich*

Ihr Toyota Vertragshändler:



Bitte betrachten Sie sämtliche Daten in diesem Prospekt als unverbindlich. Wir möchten, daß Sie Ihren Toyota so von uns bekommen, wie Sie ihn verdienen: auf dem neuesten Stand in Technik, Design und Ausstattung. Deshalb erlauben wir uns, immer dann etwas zu verändern, wenn es für Sie von Vorteil ist. Was Ihnen wiederum nur recht sein kann. Stand November 1989