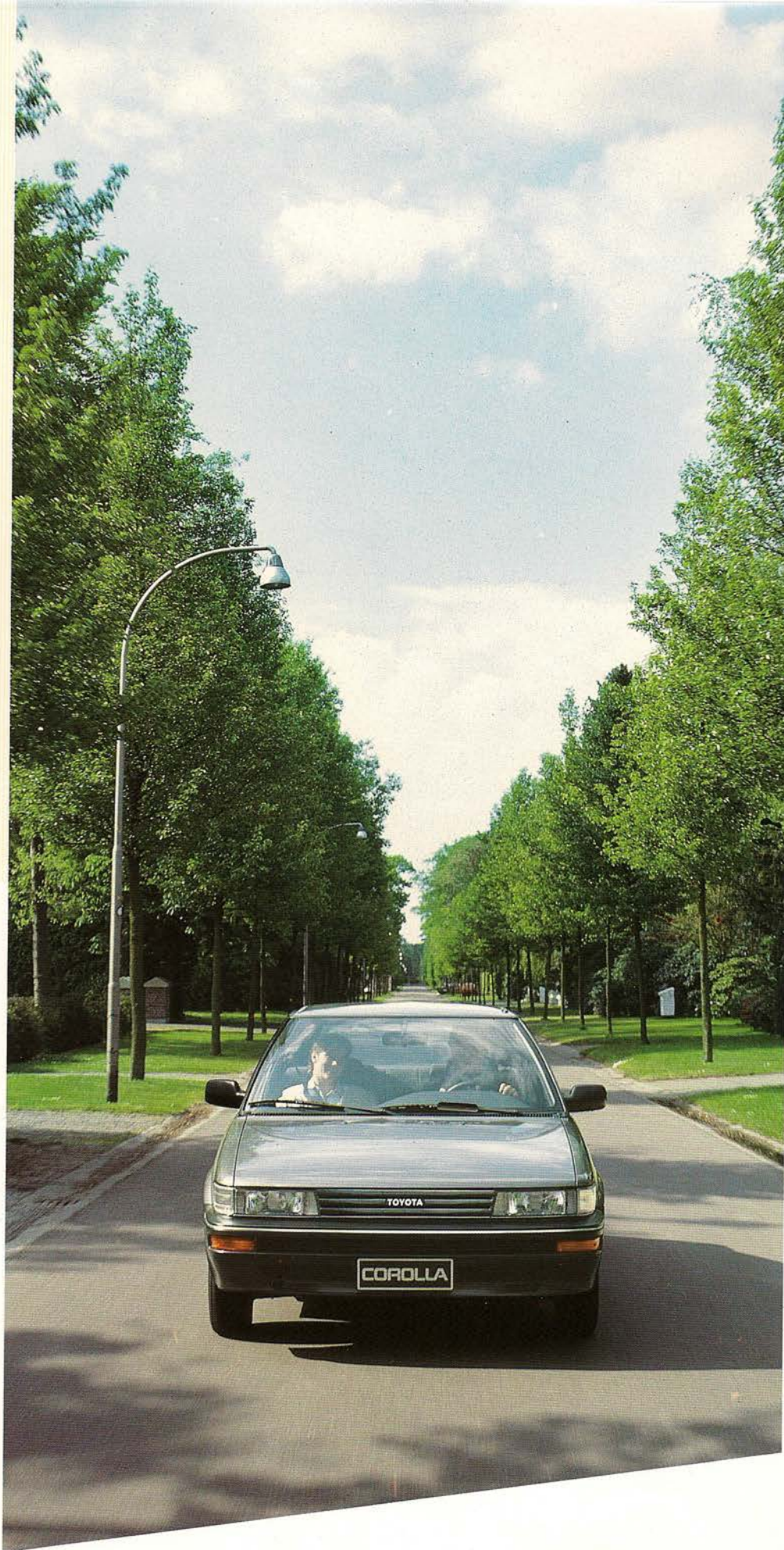


# TOYOTA COROLLA





ER BRICHT REKORDE. GEWINNT PREISE.  
UND LIEGT WEITER UNANGEFOCHTEN AN DER SPITZE.



Kein anderer Wagen in der Geschichte des Automobils hat so viele Menschen überzeugt und begeistert. Bis heute sind es über 14 Millionen in mehr als 100 Ländern.

So ganz nebenbei hat er Preise über Preise für seine Zuverlässigkeit gewonnen und Trophäen auf Rallyes und Rennen gesammelt. Jetzt hat er noch mehr zu bieten als je zuvor.

#### SEINE AUSSERGEWÖHNLICHE FAHR- FASZINATION.

Durch die Toyota Mehrventil-Technik. Das bedeutet mehr Kraft bei weniger Kraftstoffverbrauch. Egal, wo immer Sie Ihren Corolla fahren. Bis heute hat Toyota mehr als 6 Millionen Hochleistungs-Mehrventil-Motoren gebaut. Sie beweisen ihre Zuverlässigkeit Tag für Tag auf der ganzen Welt. Damit ist Toyota Mehrventil-Technik-Pionier und Spitzenreiter zugleich. Diese Toyota Mehrventil-Technik schlägt ab sofort unter der Haube eines jeden neuen Corolla. Als Ausdruck neuer Faszination des Fahrens.

#### SEIN AUSSERGEWÖHNLICHES STYLING.

Sein fließendes Design gibt der Sportlichkeit den richtigen Punch. Und dazu jene Eleganz, die den Corolla zum überragenden Automobil seiner Klasse macht. Egal, für welches Modell Sie sich entscheiden.

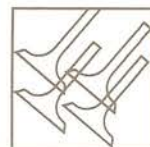
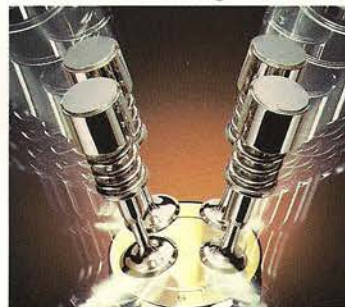
#### SEINE AUSSERGEWÖHNLICHE ZUVERLÄSSIGKEIT.

Auf einen Corolla ist immer Verlaß. Kein Wunder, heißt doch das oberste Prinzip von Toyota: Qualität.

Und die ist nach wie vor unübertroffen. Das bestätigen Millionen zufriedener Corolla-Besitzer in den USA genau so wie die Pannenstatistik des ADAC in der BRD. Der Corolla ist einfach immer unter den Besten.

#### SEINE AUSSERGEWÖHNLICHE LEISTUNG.

Der Beweis: Klassensieger bei internationalen Rallyes, Tourenwagen-, Welt- und Europameisterschaften sowie bei den härtesten Rennen in Afrika und Asien. Eine endlose Erfolgsstory, geprägt von absoluter Zuverlässigkeit, modernster Technologie und aerodynamischem Design. Das alles steckt in jedem neuen Corolla.



**TOYOTA**  
MEHRVENTIL  
TECHNIK



**LIFTBACK**





## PRÄDIKAT WERTVOLL. FÜR STYLING UND LUXUS.

Der Corolla Liftback gehört zu den wenigen Automobilen unserer Zeit, die einem das Herz höher schlagen lassen. Niedrig, breit, sportlich steht er da. Konsequenterweise zukunftsweisendes Styling. Perfekt seine fließenden Linien. Der Corolla Liftback beweist, wie schön und komfortabel Aerodynamik sein kann.

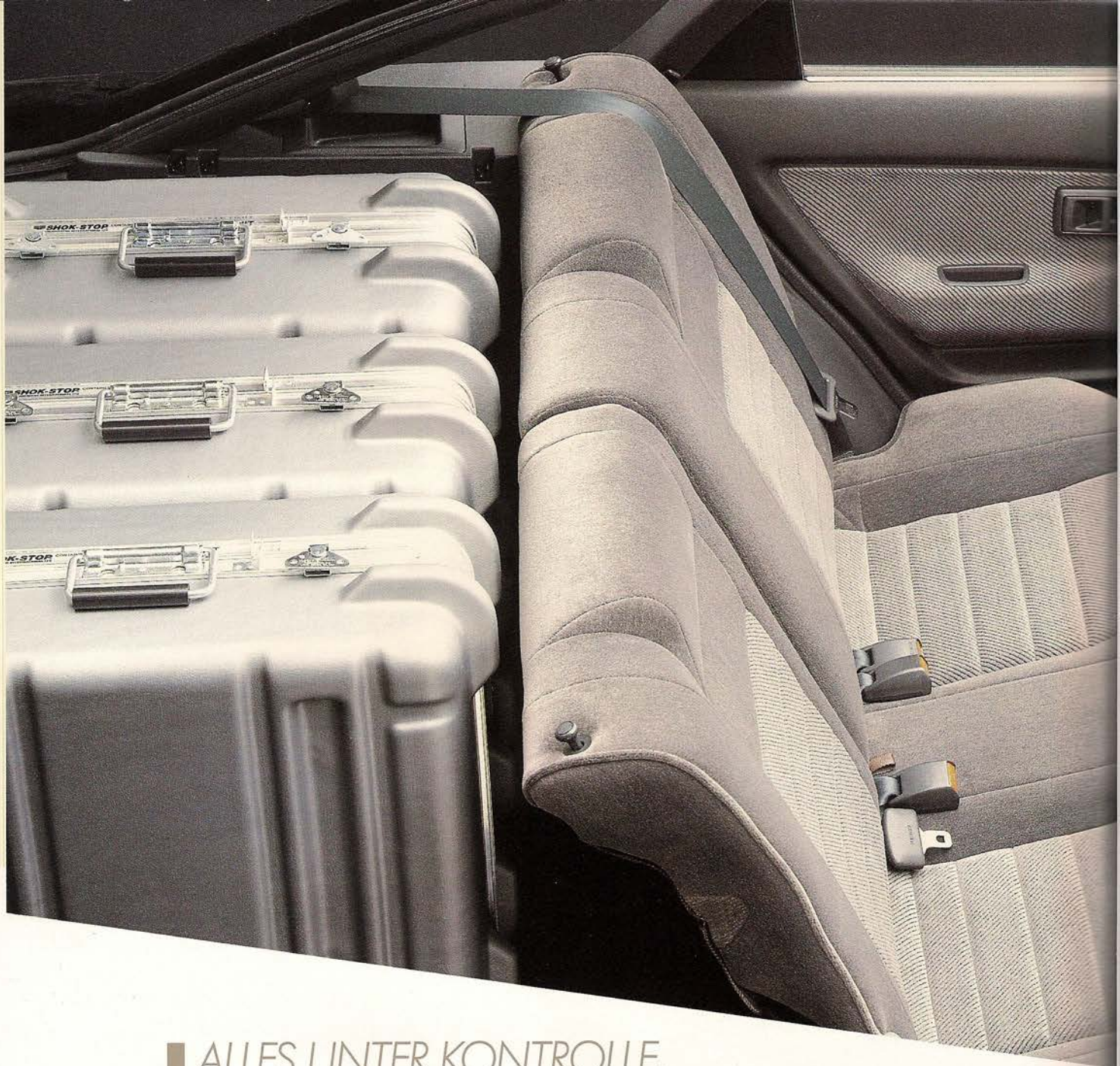
Steigen Sie ins Cockpit und testen Sie ihn. Erleben Sie ihn dort, wo Leistung am meisten zählt: Auf der Autobahn.

Für welches Mehrventil-Triebwerk Sie sich auch entscheiden: Es garantiert Ihnen dynamische Beschleunigung und spontanes Reagieren aufs Gaspedal.

### EINLADUNG ZU EINER NEUEN ART FAHRERLEBNIS.

Der Corolla Liftback ist die unverwechselbare Antwort auf die Uniformität auf unseren Straßen. Eine Antwort mit Stil. Mit persönlicher Note. Durch Glas, wohin das Auge schaut. Durch ein Heckstyling, markant und schön. Durch Linien, vom Wind geglättet.

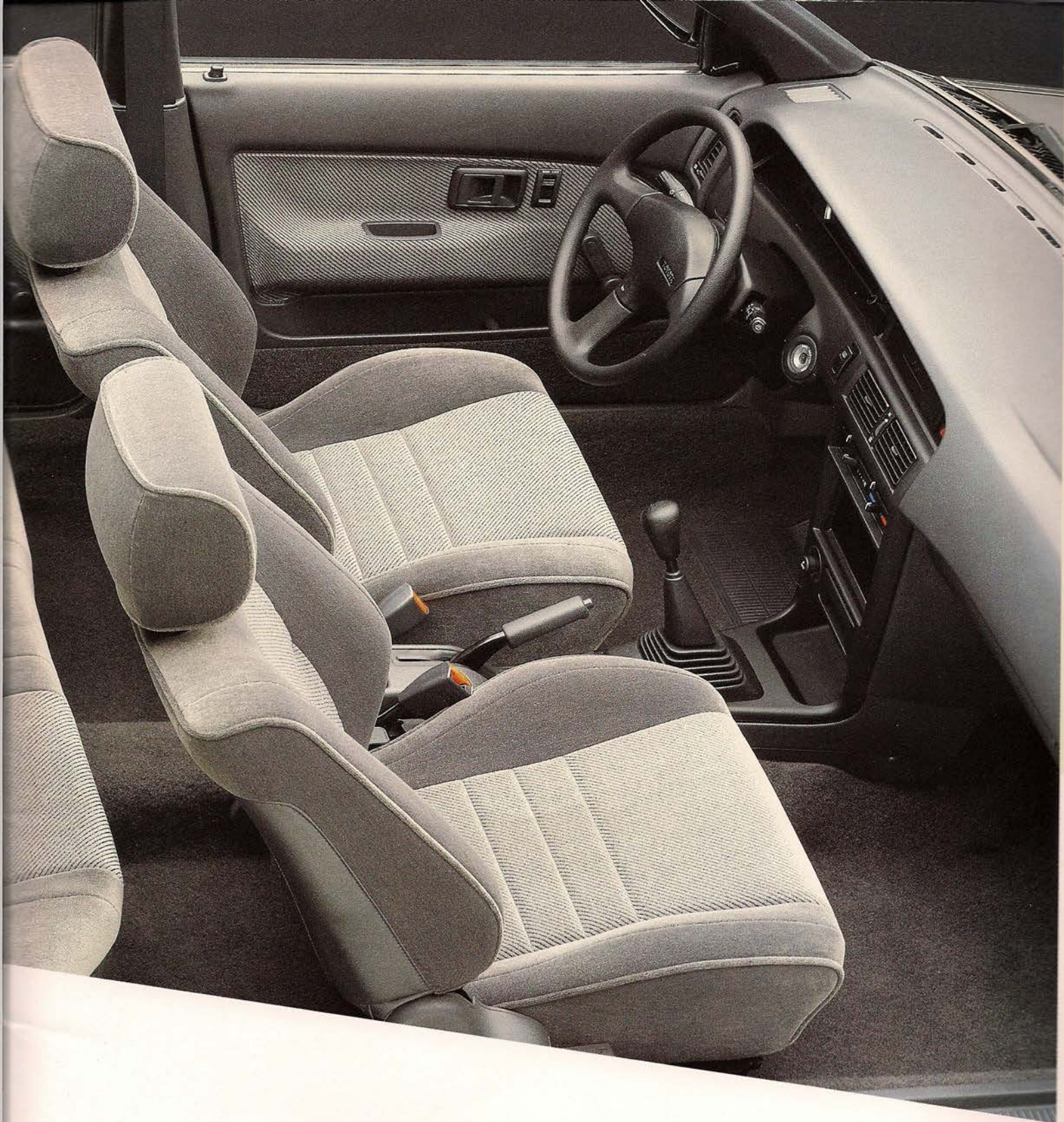
Fehlt nur noch der Beweis, daß der Liftback genauso überlegen fährt wie er aussieht. Ein Tritt aufs Gaspedal überzeugt. So spontan kommt die Kraft. So deutlich ist der Vorsprung der Mehrventil-Technik. Sein großer Trumpf aber ist sein großes Heck. Da kommt Freude auf. Beim Vielreisenden genauso wie beim Familienurlauber. Unfaßbar, was der Liftback alles faßt. Bitte nehmen Sie Platz. Mit allen und allem. Und dann sprinten Sie los.



## ALLES UNTER KONTROLLE. DURCH PERFEKTE TECHNOLOGIE.

Auch hier läßt der Corolla Liftback keine Wünsche offen. Denn das Cockpit ist so perfekt wie komplett. Alles drin. Alles dran. Leicht lesbar die Instrumente. Angenehm beleuchtet in der Dunkelheit. Leicht erreichbar die Schalter. Kurz: alles funktionell und komfortabel.





## KOMFORT BEIM LADEN. KOMFORT BEIM FAHREN. JE WEITER, JE LIEBER.

Einsteigen und wohlfühlen. So beginnt jede Fahrt mit dem Corolla Liftback. Sie freuen sich über Platz in Hülle und Fülle. Für sich und Ihre Mitfahrer. Und Sie freuen sich über das Interieur mit den geschmackvoll aufeinander abgestimmten Farben. Über die fließenden, runden Linien vom Armaturenbrett bis zur Türverkleidung. Über die körpergerechten, bequemen Sitze mit dem sicheren Halt, wie gemacht für Ihren flotten Fahrstil.

Bald, sagen Sie, wollen Sie auf Urlaub fahren. Nichts leichter als das. Großzügig verstellbare Sitze und eine 60/40 geteilte, umlegbare Rücksitzlehne schaffen Platz für alles, was Sie gerne mitnehmen. Sie stellen fest: Der Liftback ist ja fast so geräumig wie ein Kombi. Stimmt. Sogar die Hecktüre reicht bis zur Stoßstange.



**HATCHBACK**



Abbildung: Corolla 1,3 XLi Hatchback

## ■ DER ALLESKÖNNER.

Der Corolla Hatchback gehört zur raren Spezies jener Wagen, die offensichtlich alles in sich vereinigen, was ein Auto heute praktisch und faszinierend zugleich macht. Mehr Ventile bedeuten den Fahrspaß, den Sie sich schon immer gewünscht haben, und das schnittige Design mit dem langgezogenen Dach und dem rundgezogenen Heckfenster beweist immer wieder aufs neue: Ein praktisches Auto kann auch sportlich aussehen. Egal, ob mit 3 oder 5 Türen.



VARIABEL FÜR SIE.  
GROSSZÜGIG FÜRS GEPÄCK.  
KOMFORTABEL AUF JEDEM KILOMETER.

Im Corolla Hatchback ist Platz, wohin das Auge schaut. Alles verstellbar. Alles nutzbar. Raum für viele und vieles. Der Hatchback ist schön, wohin das Auge schaut. Attraktiv die Farben und Stoffverkleidungen von Sitzen und Türen. Fließend das gekonnte Innendesign. Und der Hatchback verschafft Ihnen immer die besten Aussichten: Denn sein komplett ausgestattetes Armaturenbrett ist bewußt tief gesetzt. Übersicht, was willst du mehr?

Übrigens, haben Sie schon im Fond Platz genommen? Sie werden staunen über die Extra-Kopffreiheit. Ein Beweis mehr, daß Design nicht nur schön, sondern auch praktisch sein kann. Und die Frontsitze? Wie maßgefertigt. Körpergerecht. Vielfach verstellbar. Und mit jenem Seitenhalt, der Ihnen immer wieder signalisiert, jede Situation voll im Griff zu haben.



**VIELVERSPRECHEND DER KOFFERRAUM**  
Die 60/40 geteilt umklappbaren Rücksitzlehnen ermöglichen eine variable Raumnutzung bis zum Kombieffekt.



## KOMPROMISSLOS DIE LEISTUNG. KOMPROMISSLOS DIE AUSSTATTUNG.

...kompromißlos sportlich. Extreme Sportsitze für absoluten Seitenhalt, die in alle Richtungen verstellbar sind, lassen rasch die ideale Cockpit-Position zum Lenker und Lederlenkrad finden. Die Rundinstrumente des Info-Centers vor Ihnen liefern stets exakte Daten über das Kraftwerk unter der Motorhaube. Und wenn Sie die ideale Position wegspurten, wissen Sie genau: Das rallyeerprobte Fahrwerk ist auf Ihrer Seite.

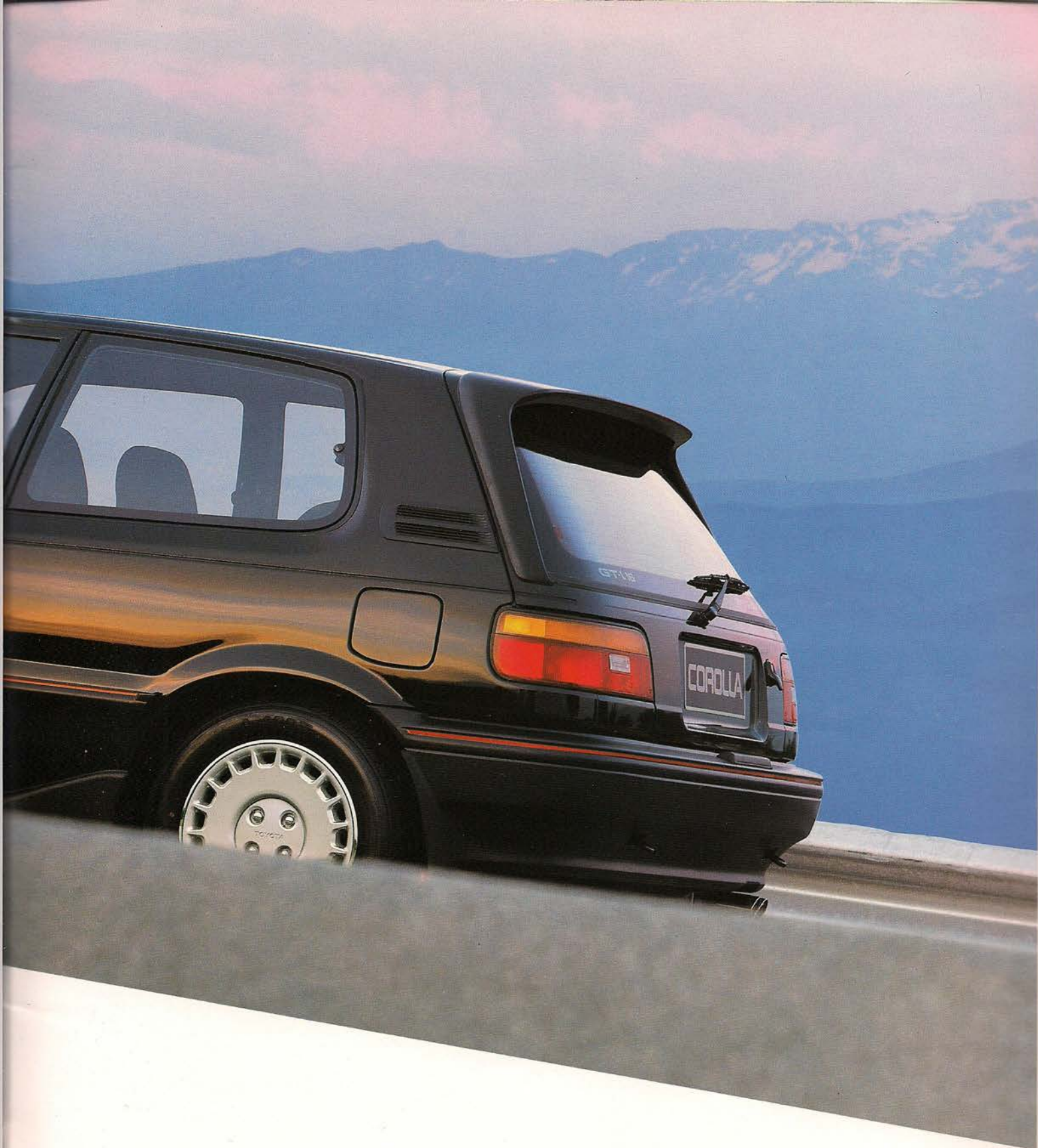
### DER RASSIGE LIFTBACK 1600 GT-i.

Ein Styling ganz im Stil von morgen. Großzügig die fließenden Linien. Großzügig die Heckklappe, die bis zur Stoßstange reicht. Großzügig die gerundeten Heckleuchten.

Eleganz, die konkrete Wünsche weckt.



Alufelgen gegen Aufpreis.



# GT-i 16

## ■ 16 VENTILE BLASEN ZUM ANGRIFF.

92 kW/125 PS bei 7000 U/min sprechen an jeder Ampel eine deutliche Sprache. 16 Ventile, 2 obenliegende Nockenwellen haben schon in vielen Rennen anderen das Rohr gezeigt. Für Sie ein Grund mehr, diese Kraftentfaltung ganz cool zu genießen. In den 6fach verstellbaren Sportsitzen. Im 3türigen Hatchback. Oder im 5türigen Liftback.

## ELEGANT, GERÄUMIG UND SPORTLICH, SUCHT FAMILIENANSCHLUSS.

*Kaum ein anderes Auto dieser Klasse sieht so gut aus. Hat einen so geräumigen und komfortablen Innenraum. Bequem für 5 und ihr Gepäck.*

*Mit extremer Kopf- und Beinfreiheit auch für die Fondpassagiere. Einer Ausstattung, bei der man über Luxus nicht sprechen muß. Weil er einfach da ist. Kaum ein vergleichbares Auto ist*

*so sportlich im Auftreten. Mit ungewöhnlicher Kraftentfaltung durch Mehrventil-Technik. Bei äußerster Wirtschaftlichkeit.*

*Kurz, die Corolla Limousine ist eine Klasse für sich. Sie merken es, wenn Sie auch nach langer Fahrt entspannt aussteigen.*





# LIMOUSIN





**RV-WAGON 4WD**  
Er erschließt Ihnen die unwegsamsten Winterwege. Er wird Ihnen das Kettenanlegen ersparen und Ihnen so manchen verschneiten Winterparkplatz zugänglich machen.



# 4WD

## DIE UNABHÄNGIGKEITSERKLÄRUNG AN ALLE VIER JAHRESZEITEN.

Im Corolla 4WD Station Wagon genießen Sie das neue Fahrgefühl, wieder ein Stück unabhängiger geworden zu sein. Auf schlechten Straßen wie auf Autobahnen. Bei gleichbleibendem Komfort. Gelassen und sicher. Bei Regen, Schnee und Sonnenschein. Die pure Kraft des 1,6-Liter-/16-Ventil-Motors treibt alle 4 Räder permanent. Und ein Druck aufs Knöpfchen bringt Sie selbst

aus dem dicksten Schlamassel: Das elektrische zentrale Sperrdifferential macht's möglich.

Wo immer Sie mit ihm fahren, er fällt auf. Zieht bewundernde Blicke auf sich. Oder kennen Sie ein Automobil mit einem ähnlich eigenständigen Design? Mit einer ähnlich eleganten, gehobenen Dachlinie und hoch angesetzten, markanten Rücklichtern?



## ■ EINLADEN. EINSTEIGEN. ABHEBEN.

Reisekomfort wie nie zuvor. Platz in Hülle und Fülle bringt mehr Spaß auch für die Kleinsten. Und mehr Raum für Köpfe, Beine und Gepäck der Großen. Alle fühlen sich wohl. Weil statt lauter Fahrgeräusche Stil und Geschmack tonangebend sind: Bei den sanften Linien des Armaturenbretts, die sich bis in die Türverkleidungen fortsetzen. Bei den ergonomisch richtig platzierten Griffen und Schaltern. Und weil das

Einladen ein Kinderspiel ist. Klar, daß die Heckklappe bis zur Stoßstange öffnet. Klar, daß Sie alles unterbringen, was Sie mitnehmen wollen. Und sogar noch ein bißchen mehr. Genau das verstauen Sie in einer der vielen zusätzlichen Ablagemöglichkeiten. Oder ein von innen und außen zugängliches Dachgeschoß (im GLI).  
Urlauberherz, was willst du mehr?



#### SO LÄSST SICH'S FAHREN

*Sie steigen ein, das Dreispeichen-Lenkrad kippt in die ideale Lenkposition, die klassischen Rundinstrumente liegen optimal im Blickfeld, die Bedienelemente komfortabel im Griff.*

#### KOMFORT BREITET SICH AUS

*Messen Sie Ihre Beinfreiheit an den üppigen Fußräumen und Ihre Ellbogenfreiheit an der nach außen gekippten Karosserie-Geometrie. Und versuchen Sie dann bitte den Kombi-Stauraum – und sei es in Gedanken – voll zu packen. (Sollte es Ihnen gelingen, legen Sie noch die geteilte Fondlehne um; und schließlich haben Sie da noch ein weiteres bares Fach im Innendach...)*



# KLEIN-LKW

# und KOMBI

DIE RAUMFAHRZEUGE.  
ERLEDIGEN ALLES MIT STIL.

Der Corolla Kombi und der Klein-LKW sind die ideale Kombination von elegantem Corolla-Design, dynamischer Toyota Mehrventil-Technik und viel, viel Platz. Wer viel und oft zu transportieren hat, weiß das zu schätzen. Daß neben allem Limousinenkomfort auch noch an äußerste Wirtschaftlichkeit gedacht wurde, ist bei Toyota selbstverständlich. Die besonderen Vorzüge des 1,3 l Diesel-Motors sind seine überragende Wirtschaftlichkeit und sein Kaltstartsystem, das die Kaltlaufbildung ebenso wie das lästige Kaltlaufnageln deutlich reduziert. Der 1,3 l 112 Ventile-Motor mit elektronischer Benzineinspritzung garantiert eine Menge Fahrspaß. Ganz verlässlich.



## COROLLA HATCHBACK KLEIN-LKW

Er verbindet die Vorzüge eines wendigen Stadtwagens mit denen eines kompakten Lieferwagens. Seine breite, bis zum Stoßfänger reichende Heckklappe wissen all jene gewiß zu schätzen, die schweres Ladegut ein- und ausladen müssen.

# CASA LEONARDO



## COROLLA KOMBI

Nicht nur seine moderne Linienführung, sondern auch seine praktischen Details lassen Ihr Herz höher schlagen. Das leicht hochgezogene Dach verbessert den Lichteinfall im Laderaum. Durch die breite, weit nach unten reichende Heckklappe wird selbst das Einladen von schweren Lasten ein Kinderspiel. Mit den 60:40 geteilten, umklappbaren Rücksitzen, können Sie den benötigten Laderaum ganz Ihren Ansprüchen anpassen.

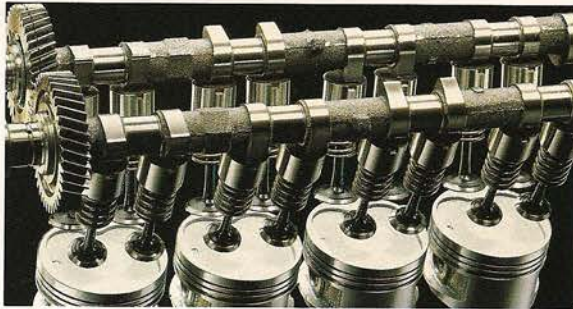


**MEHR KRAFT.**

**MEHR AUSDAUER.**

**MEHR WIRTSCHAFTLICHKEIT.**

# TOYOTA MEHRVENTIL TECHNIK



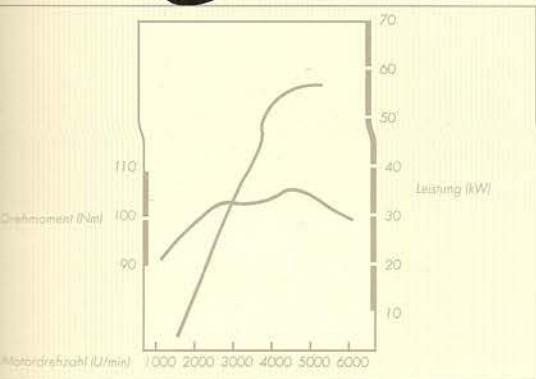
## DAS ZEICHNET JEDEN COROLLA AUS.

Für welches Corolla-Modell Sie sich auch entscheiden, Sie entscheiden sich in jedem Fall für die zukunftsweisende Toyota-Mehrventil-Technik. Perfekte Technologie für eine perfekte Faszination des Fahrens. Durch mehr Durchzugsvermögen im Hochgeschwindigkeitsbereich. Und mehr Temperament beim „Stop and Go“-Verkehr in der Stadt.

Herkömmliche Motoren haben nur 2 Ventile pro Zylinder. Toyota Mehrventil-Motoren können viel besser „durchatmen“. Das bedeutet zusammen mit den dachförmigen Verbrennungsräumen und den effizienten Querstrom-Prinzip eine raschere Verbrennung und bessere Kraftstoffausnutzung. Sie merken es an mehr Leistung, mehr Drehmoment, mehr Durchzugskraft. Und am spontanen Reagieren aufs Gaspedal.

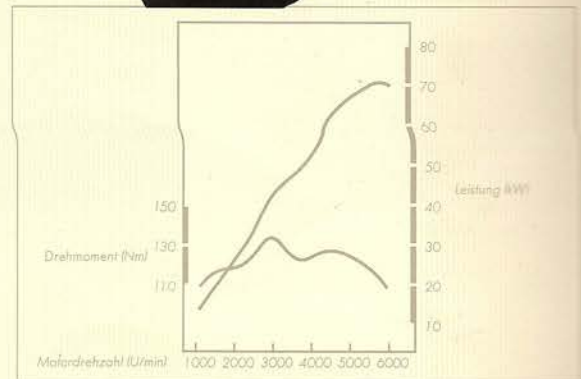
### 1300i 12 V BENZINMOTOR

Max. Leistung: 55 kW/  
75 DIN-PS bei 6000 U/min  
Max. Drehmoment: 101 Nm  
bei 4800 U/min



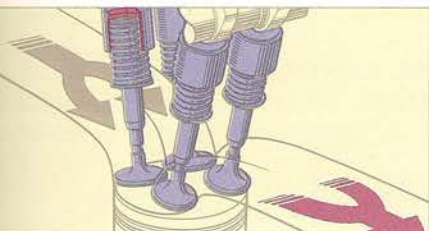
### 1600i 16 V BENZINMOTOR

Max. Leistung: 77 kW/  
105 DIN-PS bei 6000 U/min  
(bei 4WD: 5600 U/min)  
Max. Drehmoment: 142 Nm  
bei 3200 U/min (bei 4WD:  
4800 U/min)



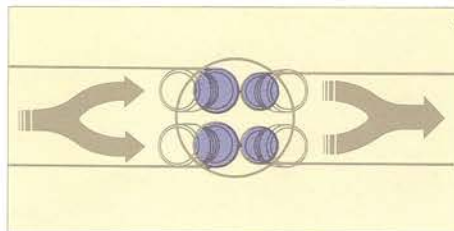
### DER NEUE 1300i 12 V MOTOR

Er ist der ideale Motor für alle, die ein leistungsstarkes, leistungstarkes Triebwerk suchen. Seine 12 Ventile geben ihm die Kraft, sparsam zu sein. Und das Durchzugsvermögen, das in dieser Klasse einzigartig ist.



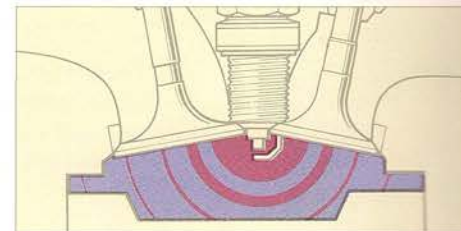
#### AS QUERSTROM-KONZEPT

bedeutet spontanes Reagieren und einen wirksameren Einlaß-/Auslaß-Zyklus bis in den Hochgeschwindigkeitsbereich. Zwei Nockenwellen bewirken eine hohe geschmeidige Gasannahme in jedem Drehzahlbereich.



#### DIE DYNAMISCHE KOMPRESSION

Das komprimierte Kraftstoff-/Luft-Gemisch wird in Bewegung versetzt, wodurch es rascher und gleichmäßiger verbrennt.



#### DIE DACHFORMIGEN VERBRENNUNGSRÄUME

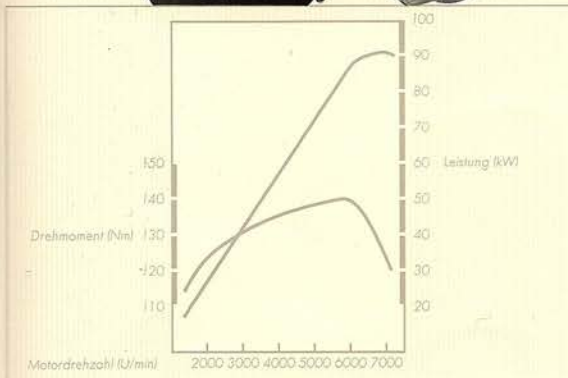
Die dachförmig ausgebildeten Verbrennungsräume mit zentral angeordneten Zündkerzen sorgen für höhere Verdichtung und schnellere Verbrennung.

### DER NEUE 1600i 16 V MOTOR

Seine 16 Ventile stehen für mehr Kraftreserven, größte Wirtschaftlichkeit und höchste Dauerleistung. Die beiden oberliegenden Nockenwellen und die dachförmigen Verbrennungsräume sorgen für schnellere Verbrennung und optimale Kraftstoffausnutzung. Das bedeutet mehr Kraft schon im unteren und mittleren Drehzahlbereich. Eigenschaften, die Sie Tag für Tag schätzen werden. Bei zügigen Stadtfahrten. Und beim mühelosen Gleiten auf schnellen Straßen.

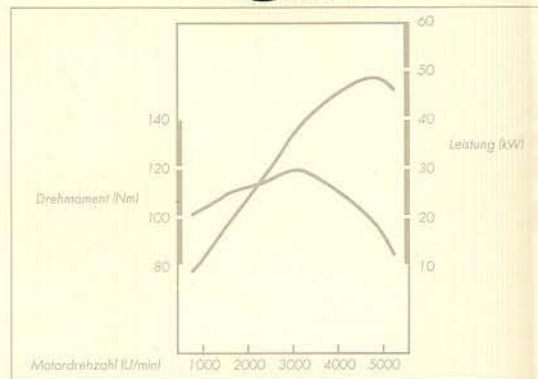
### 1600 GTi 16 V BENZINMOTOR

Max. Leistung: 92 kW/  
125 DIN-PS bei 7000 U/min  
Max. Drehmoment: 141 Nm  
bei 6000 U/min



### 1800 DIESELMOTOR

Max. Leistung: 49 kW/  
67 DIN-PS bei 4600 U/min  
Max. Drehmoment: 122 Nm  
bei 3000 U/min



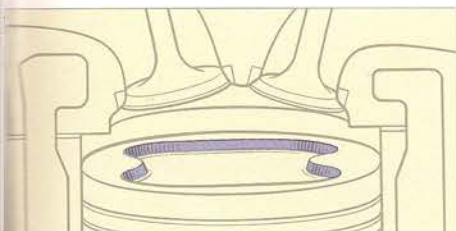
### DER 1800 DIESELMOTOR

**SYNTHESE VON KRAFT, SPARSAMKEIT UND ZUVERLÄSSIGKEIT.**

Sie wollen Ihren Corolla noch wirtschaftlicher? Dann fahren Sie Diesel. Der 1,8-Liter-Dieselmotor ist ein wahrer Kostverächter. Und hat auch sonst noch eine Menge Eigenschaften, die man gewöhnlich nur bei Benzinmotoren findet. Seinem minimalen Kraftstoffverbrauch stehen maximale Kraftentfaltung, ruhiger Lauf und ein ungeheures Durchzugsvermögen gegenüber. Dafür sorgt die obenliegende Nockenwelle. Müssen wir da noch erwähnen, daß der Corolla Diesel sprichwörtlich zuverlässig ist?

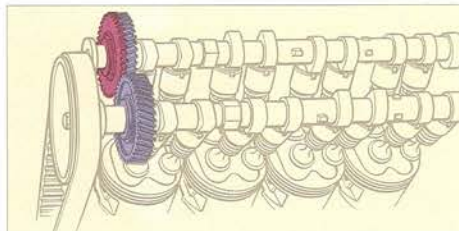
### DER 1600 GTi 16 V MOTOR

Das Kraftwerk für alle, bei denen Leistung zählt. 2 obenliegende Nockenwellen und 16 Ventile bedeuten fulminantes Beschleunigen, spontanes Reagieren und eine Höchstgeschwindigkeit jenseits von Gut und Böse.



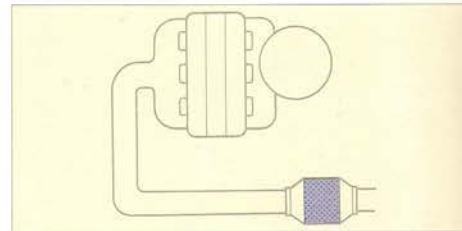
### DER ERWEITERTE VENTILBEREICH

Mehr Ventile bedeuten eine enorme Verbesserung im Ein- und Auslaßbereich, mehr Leistung, mehr Drehmoment, mehr Durchzugskraft. Und spontanes Reagieren aufs Gaspedal.



### DIE ZAHNRIEMENGETRIEBENEN NOCKENWELLEN

Dadurch stehen die Ventile in einem sehr spitzen Winkel zueinander. Das ermöglicht einen kompakten Verbrennungsraum. Der Effekt: Mehr Kraft und Kraftstoff-Ökonomie.



### DER 3-WEG-KATALYSATOR

Toyota ist weltweit der erfahrenste Hersteller von Katalysatorautos. Über 19 Millionen verkaufte KAT-Fahrzeuge sprechen eine deutliche Sprache. Alle Corolla Modelle leisten mit einem Lambda-Sonden-gesteuerten 3-Weg-Katalysator einen verlässlichen Beitrag zur Verbesserung unserer Umwelt – sofern Sie nur bleifreien Normal- (91 ROZ) oder Eurosuper-Kraftstoff (95 ROZ) tanken.



COROLLA

TOYOTA

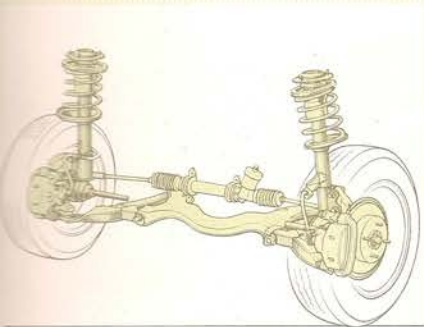
# GUT GEBAUT IST BESSER GEFAHREN

Eine perfekte Karosserie ist die Basis für ein perfektes Fahrverhalten.

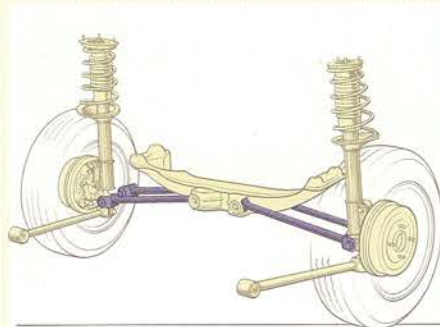
Toyota Techniker haben viele Tausende Stunden in die Entwicklung und Konstruktion von Chassis und Radaufhängung investiert. Es hat sich gelohnt. Denn was dabei herauskam, genießen Sie auf jedem Kilometer. Die Hilfsrahmen der vorderen und hinteren Radaufhängungen verhindern ein Verwinden der Karosserie auf schlechten Straßen. Zwei parallel geführte Querlenker garantieren absolute Laufstabilität auch auf unebenem Straßenbelag. Alles zusammen bedeutet eine sichere, perfekte Straßenlage und ein angenehmes, leichtes Handling. So meistern Sie scharfe Haarnadelkurven genauso problemlos und sportlich wie flotte Autobahnkilometer.

Was so robust und fest gebaut ist, ist zuverlässig und langlebig. Der Corolla beweist es. Rundum werden besonders hochfeste Materialien zur Karosserieversteifung verwendet. Zusammen mit dem vorderen und hinteren Hilfsrahmen bedeutet das einen äußerst niedrigen Geräuschpegel und so gut wie keine Vibrationen. Musikgenuss und Unterhaltung werden deshalb im Corolla groß geschrieben.

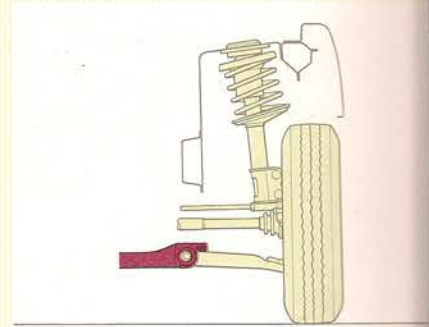
Noch etwas bemerken Sie beim Fahren angenehm: Die direkte und leichtgängige Zahnstangenlenkung und die großzügig dimensionierten Scheibenbremsen vorne. Das ist Fahrkomfort und Sicherheit à la Corolla.



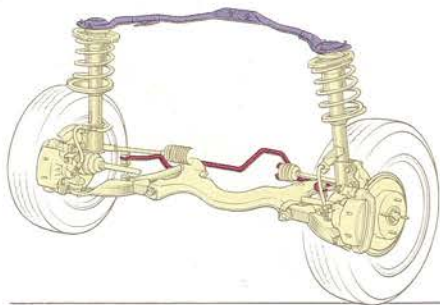
**DIE VORDERE RADAUFHÄNGUNG**  
McPherson-Federbeine sorgen für problemloses Kurvenfahren und hohe Richtungsstabilität bei großer Geschwindigkeit.



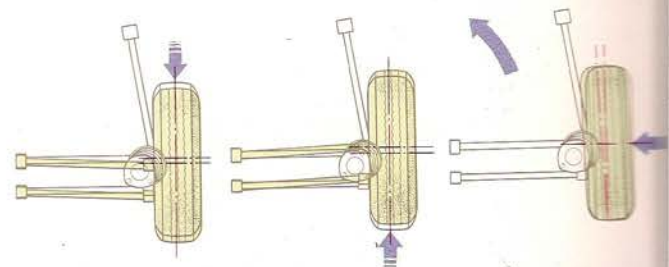
**DIE HINTERE RADAUFHÄNGUNG**  
McPherson-Federbeine mit Längslenkern und ein negativer Radsturz steigern Komfort und Stabilität (ausgenommen 4WD).



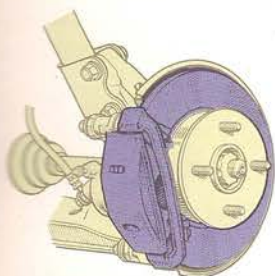
**VORDERE UND HINTERE HILFSRAHMEN**  
Sie passen die Radaufhängungen der Motorleistung an und schalten Vibrations- und Geräuschübertragungen aus.



**DER FAHRWERKS-STABILISATOR**  
Ein Stabilisator an der Vorderradaufhängung des GTi + Diesel verbessert Fahrstabilität und Lenkverhalten.



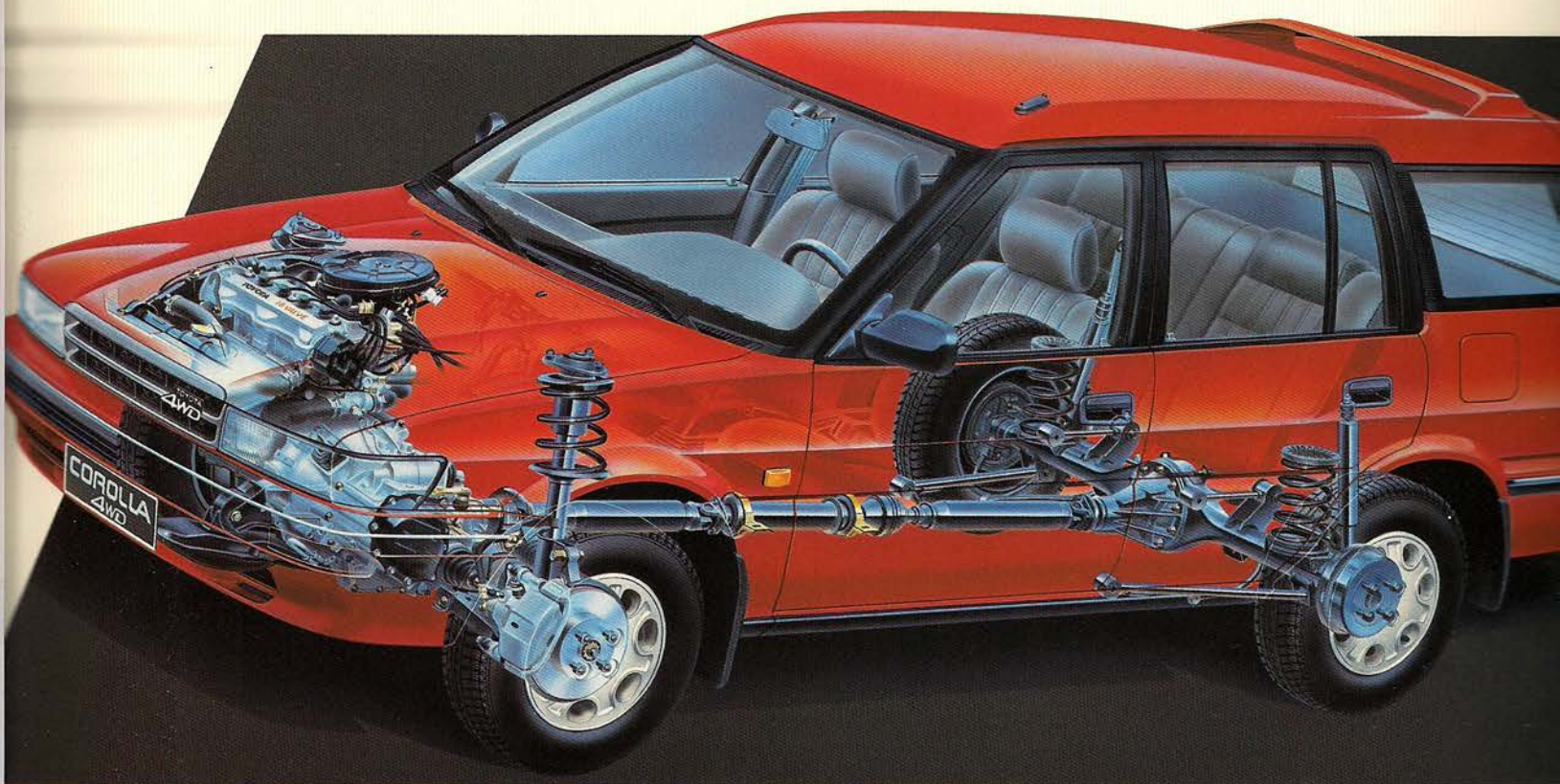
**DIE DOPPELQUERLENKER-HINTERACHSE**  
Zwei parallel geführte Querlenker sorgen für konstanten Vorlauf. Das bedeutet optimale Fahrstabilität und hervorragendes Kurvenverhalten.



**DIE SERVOBREMSEN**  
Scheibenbremsen vorne garantieren ein ausgeglichenes, sicheres Bremsverhalten.



**DIE ARMATURENBRETT-VERSTEIFUNG**  
Eine Versteifung im unteren Teil des Armaturenbrettes verringert Lenkvibrationen und trägt wesentlich zum ruhigen Fahrverhalten bei.

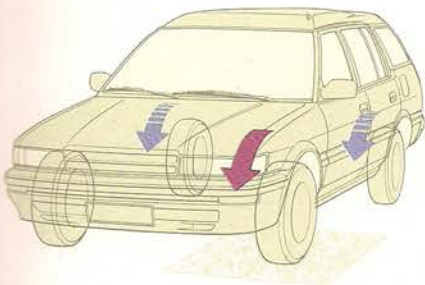


## MEHR ALLRAD-TEMPERAMENT. PERMANENT.

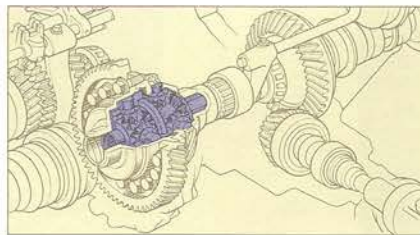
Die Traktionsqualität des Allrad-Prinzips versteht sich im Corolla 4WD als neue Bereicherung der sportlichen Fahrtechnik. Der Corolla 4WD will Ihnen nicht bloß ein Winterauto sein, sondern die Allrad-Vorzüge auch in das tägliche Fahrvergnügen einbringen. Für den Extrem-Winter hält der Corolla 4WD allerdings einen speziellen elektronischen Leckerbissen in Reserve. Auf Tastendruck am Arma-

turenbrett aktivieren Sie die elektronische Zentraldifferentialsperre (Wirksamkeit 100%) – und schon läßt Sie die eisigste Auffahrt durchaus kalt.

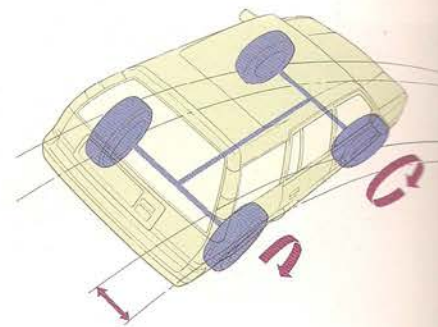
Was das Eis freilich zum Schmelzen bringt, ist das Temperament dieses Allrad-Automobil entwickelt. Das Temperament von 16 Ventilen.



**DIE ZENTRALDIFFERENTIALSPERRE**  
Wenn in Extremsituationen, z. B. auf einer Eisplatte, einmal ein Rad durchdrehen sollte – ein Knopfdruck und Sie haben wieder volle Traktion.



**DAS ZENTRALDIFFERENTIAL**  
Es gleicht die Unterschiede in der Radumdrehung aus und verteilt das Kraftangebot des Motors auf die Vorder- und Hinterachse.



**DER PERMANENTE ALLRADANTRIEB**  
Das Zentraldifferential macht den Fulltime-Allradantrieb perfekt: es sorgt für konstanten Ausg... zwischen den beiden Antriebsachsen, insbes... bei Kurvenfahrt und starkem Radeinschlag.

# EINSTEIGEN UND WOHLFÜHLEN. KOMFORT TOTAL.

Alles perfekt durchdacht. Alles perfekt gemacht. Eine gediegene Atmosphäre, die kaum Wünsche offen läßt. So könnte man kurz die Innenraumgestaltung des Corolla beschreiben. Schön, wie die elegant-fließende Form des Armaturenbretts den Frontraum umschließt. Und Handschuhfach, Konsole und die vertiefte Türverkleidung miteinbezieht. Beispielhaft, wie die Schalter und Instrumente ergonomisch richtig plaziert sind, damit Sie jede Information sofort ablesen und sofort reagieren können.

Angenehm, wie selbstverständlich das alles im Corolla anmutet. Fein, so ein ausgereiftes Automobil zu fahren.

Sein aerodynamisches Styling läßt den Corolla leise durch den Wind fließen. Dazu die großzügige Geräuschdämmung – und nichts steht dem echten Hörgenuß von Beat bis Beethoven entgegen.

Hitze und hohe Luftfeuchtigkeit? Im Corolla kein Problem. Sie stellen einfach das mehrstufige, raffinierte Ventilationssystem an. Mehr Stufen, mehr Leistung – mehr Lüftung. Und wenn die kühlen Tage kommen, sorgt die großzügig dimensionierte Heizung für ein angenehmes Klima.

Was den Corolla so praktisch macht, sind auch die vielen durchdachten kleinen Details. Da gibt es zum Beispiel eine ganze Reihe von zusätzlichen kleinen Stauräumen und Fächern. Wo sonst sollten Sie auch all die Dinge unterbringen, die für unterwegs so unentbehrlich sind: Straßenkarten, Reiseführer, Sonnenbrille, Handschuhe und... und... und...



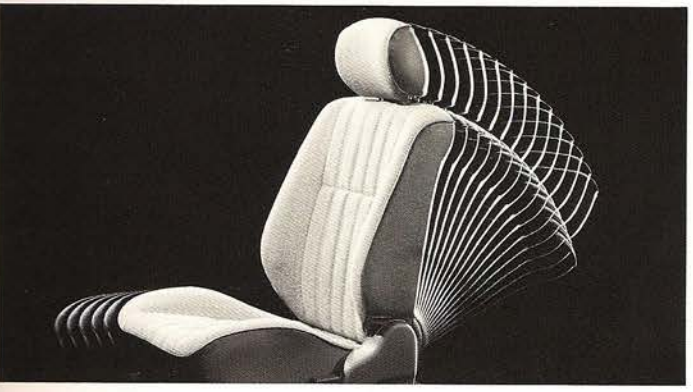
**DAS WIRKSAME HEIZUNGS-/LUFTUNGS-SYSTEM**  
Es sorgt auf zwei Ebenen für konstanten Temperaturkomfort. Und zwar so, wie es sein soll: Es hält den Kopf kühl und die Füße warm.



**ELEKTRISCH VERSTELLBARE AUSSENSPIEGEL**  
gehören bei den Sportmodellen Hatchback GTi und Liftback GTi zur serienmäßigen Ausstattung.



**ELEKTRISCHE FENSTERHEBER**  
sind in den Armlehnen der Vordertüren plaziert, sodaß größtmöglicher Bedienungskomfort gegeben ist (bei den Sportmodellen GTi und bei den 4WD-Modellen GLi).



**DIE KOMFORTABLEN VORDERSITZE**  
Die neuen körpergerechten Vordersitze des Corolla sind vielfach verstellbar. Für mehr individuellen Fahrkomfort.



**DER 6-FACH VERSTELLBARE FAHRERSITZ**  
Das ist typischer GTi-Komfort. Individueller kann man einen Sportwagen nicht fahren.



**HÖHENVERSTELLBARE SICHERHEITSGURTE**

Die 5stufige Verstellmöglichkeit bedeutet angenehmes Reisen auch auf langen Strecken und individuelles Anpassen an die Körpergröße (ausgenommen Hatchback 3türig).



**DAS ÖFFNEN VON KOFFERRAUM UND TANKDECKEL**

Zwei praktische Hebel ermöglichen das Öffnen auch von innen, ohne auszusteigen (bei Kombi: nur Tankdeckel).



**DER HECKSCHEIBENWISCHER**  
mit Intervallschaltung ermöglicht freie Sicht bei jeder Wetterlage.



**FÜR LUFT- UND SONNENHUNGRIGE**  
ist bei vielen Corolla-Modellen ein elektrisches Schiebedach gegen Aufpreis erhältlich.

# DAS EINZIGE, WAS IHREM COROLLA FEHLT, SIND DIE ALTERSERSCHEINUNGEN.

Auf Ihren Corolla können Sie sich verlassen. Denn nichts ist Toyota wichtiger, als Qualität und Zuverlässigkeit. Eine Philosophie, die den Erfolg von Toyota ausmacht. Millionen zufriedener Toyota-Fahrer vertrauen auf das fachliche Können der Toyota-Techniker und ihrer stets zukunftsweisenden Technologien. Und werden durch die Langlebigkeit und Zuverlässigkeit ihrer Autos darin genauso bestätigt, wie durch die Freude, damit zu fahren.

Der Durch-und-durch-Langzeitrostschutz, die komplette Tauchbadgrundierung und die perfekte Mehrschicht-Lackierung schützen den Corolla zuverlässig vor Witterungseinflüssen und stellen sicher, daß er auch nach Jahren noch attraktiv aussieht.

Toyota geht auf Nummer Sicher: Deshalb wird jeder neue Corolla, bevor er das Werk verläßt, auf Herz und Nieren geprüft. Unbarmherzig wird er den Angriffen von Salz, Wasser und

Schmutz ausgesetzt. Unbarmherzig wird er über Straßen gehetzt, die diese Bezeichnung gar nicht verdienen. Doch nur so kann jeder Corolla seine Zuverlässigkeit unter Beweis stellen. Erst der bestandene Test bedeutet das Okay für den Alltag. Genau das ist es, warum der Corolla problemlos länger hält als viele andere.

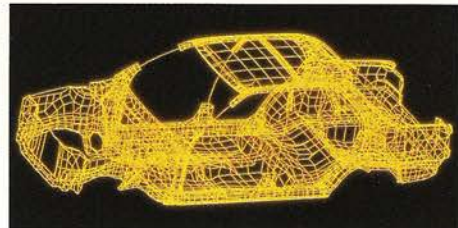
Automobile bauen bedeutet für Toyota aber noch mehr. Vor allem die Sorge um die Sicherheit und das Vermeiden von Unfällen. Genau das ist eine der wichtigsten Anforderungen an alle Bereiche von Design und Produktion. Tag für Tag wird an neuen Möglichkeiten gearbeitet. Tag für Tag werden neue Sicherheits-Systeme geprüft und fließen nach strengen Tests in die Produktion ein.

Grund genug für jeden Toyota-Fahrer, sicher zu sein, daß er bei Toyota in besten Händen ist. Dafür garantiert jeder einzelne Toyota-Mitarbeiter. Vom Ingenieur bis zum Fließbandarbeiter.



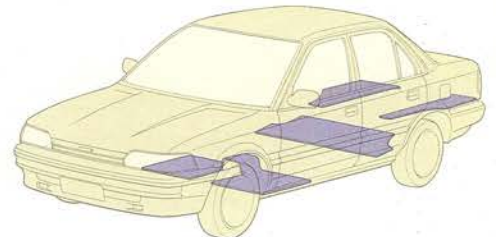
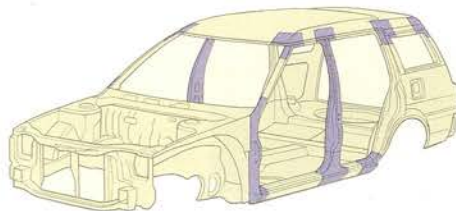
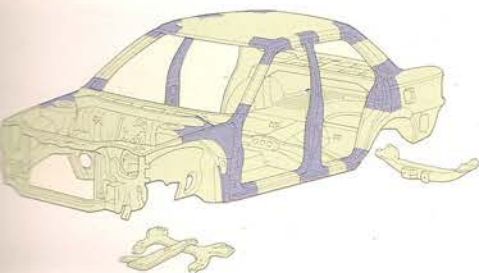
## STABIL UND SICHER

Mit Hilfe des CAD (Computer-Aided Design) wurde die Karosserie entsprechend stabil konstruiert und Knautschzonen so ausgelegt, daß der Fahrgastraum im Falle eines Anpralles unversehrt bleibt.



## COMPUTER-AIDED DESIGN (CAD)

Moderne Computertechnologie half, die ideale Kombination von maximaler Karosseriefestigkeit und optimalem Design zu finden.

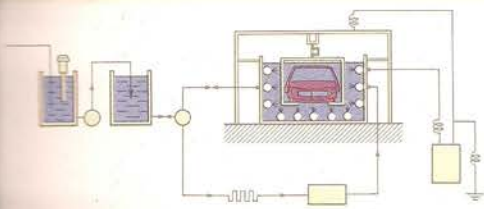
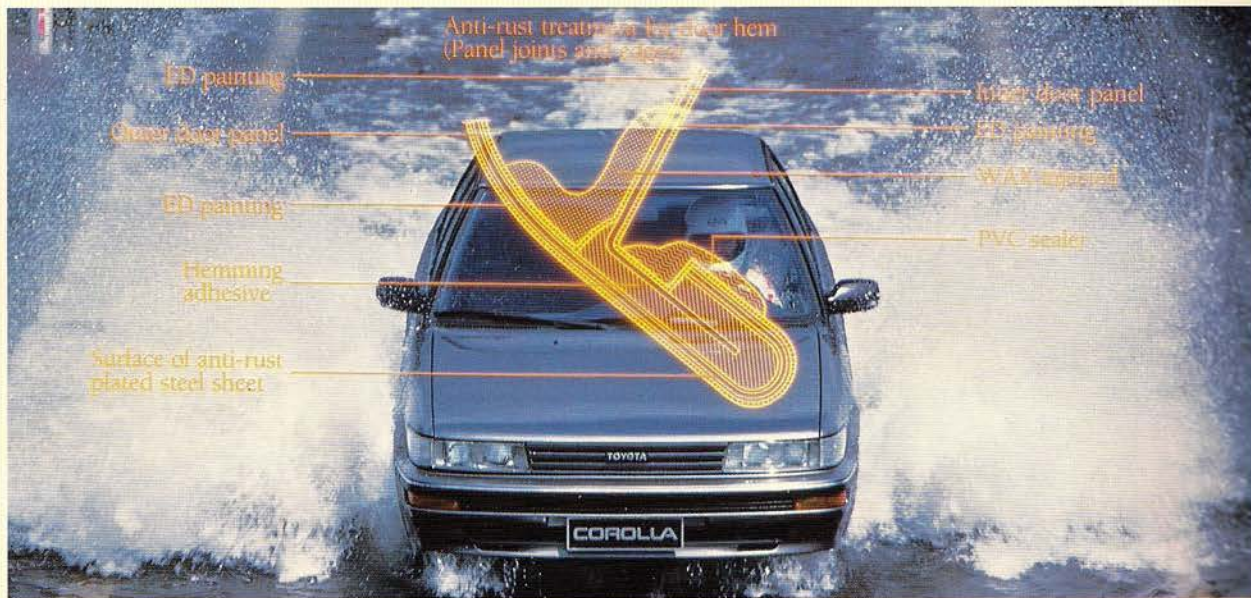


## DIE KAROSSERIEVERSTEIFUNGEN

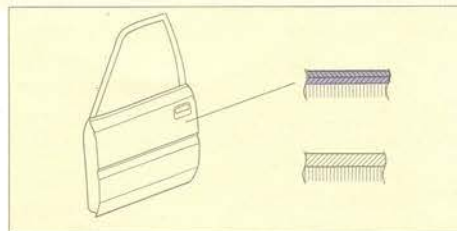
Sie sind eine wichtige Voraussetzung für gutes Handling und ein langes Autoleben. Passagierzelle, Rahmen und Fahrwerk sind extrem verstärkt. Diese hohe Steifigkeit erweist sich sowohl im Handling des Corolla als großes Plus als auch in seiner Dauerstabilität.

## DIE GERÄUSCHDÄMPFUNG

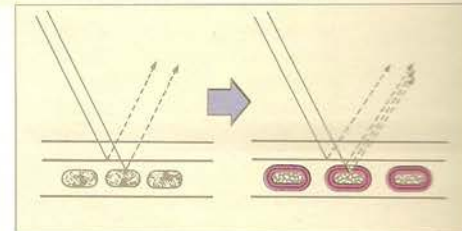
Durch konsequente Verwendung neuer Dämmmaterialien vorne wie hinten wurde die Geräuschkämpfung im Corolla vorbildlich gelöst. Lärmpegel? So gut wie nicht meßbar!



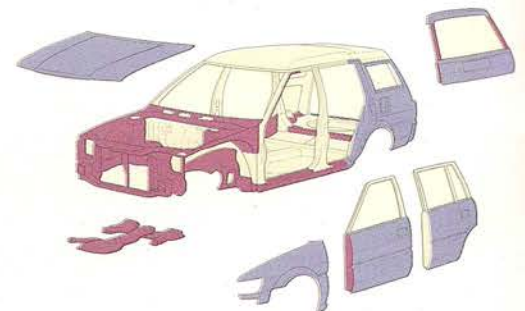
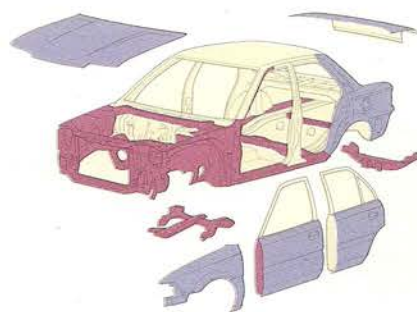
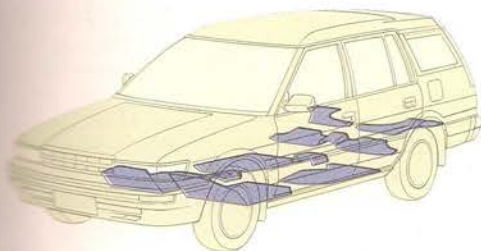
**DIE GALVANISCHE GRUNDIERUNG**  
 Toyota hat eine spezielle elektrokathodische Beschichtung entwickelt, die die Karosserie in allen Bereichen wirkungsvoll und dauerhaft vor Korrosion schützt.



**BESONDERE ROSTRESISTENZ**  
 Dort, wo der Rost normalerweise leichtes Spiel mit seiner Umgebung hat, schützen extrem langlebige Excelite-Bleche Ihren Toyota.



**BESONDERE LEUCHTKRAFT**  
 der Lackierung Mica ergibt sich durch die eingearbeiteten Aluminiumteilchen, die eine spezielle, reflektierende Oberfläche aufweisen. Dadurch ergibt sich die besonders brillante Leuchtkraft der Lackierung.



**DIE WIDERSTANDSFÄHIGKEIT GEGEN ROST**

Spezialgalvanisierte Stahlbleche (in der Abbildung rot markiert) und doppelseitig verzinkte Excelite-(Eisen-Zink)-Bleche (in der Abbildung blau markiert) bringen ein neues Maximum an Widerstandsfähigkeit gegen Korrosion und Rost. Auf dem Grundmetall befinden sich zwei übereinanderliegende Schichten, die sich aus einer Zink-Eisen-Legierung zusammensetzen. In der unteren der beiden Schichten überwiegt der Zink-Anteil (80-90%), in der oberen überwiegt der Eisen-Anteil (75-85%).



Heckspoiler bei Österreich-Ausführung wie auf Seite 6 abgebildet.

## TECHNISCHE BESCHREIBUNG

### 1300i 12 V BENZINMOTOR

TOYOTA COROLLA 1300 XLi 12V HATCHBACK  
 TOYOTA COROLLA 1300 XLi 12V HATCHBACK LKW  
 TOYOTA COROLLA 1300 XLi 12V LIMOUSINE  
 TOYOTA COROLLA 1300 XLi 12V LIFTBACK  
 TOYOTA COROLLA 1300 XLi 12V KOMBİ

12-Ventil-4-Zylinder-OHC-Otto-Reihenmotor mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung, quer eingebaut.

Hubraum:	1296 cm <sup>3</sup>
Bohrung und Hub:	73,0 mm x 77,4 mm
Verdichtung:	9,5
max. Leistung:	55 kW/75 DIN-PS bei 6000 U/min
max. Drehmoment:	101 Nm bei 4800 U/min
Oktaanzahl:	91 ROZ bleifrei

Fünffach gelagerte Kurbelwelle, Ventilsteuerung mittels Zahnriemens, Querstromzylinderkopf aus Leichtmetall mit zwei Einlaßventilen und einem Auslaßventil pro Zylinder, geschlossenes Kühlsystem mit Thermostat, Umwälzpumpe und Expansionsbehälter, thermisch gesteuerter Elektrolüfter, Druckumlaufschmierung mit Ölfilterpatrone im Hauptstrom, elektronische Kraftstoffeinspritzung (System D-Jetronic), geschlossenes Kraftstoffsystem mit elektrischer Kraftstoffpumpe, Kraftstofffilter, Aktivkohlebehälter, Trockenluftfilter mit auswechselbarem Filterelement, Dreiweg-Katalysator mit Lambdaregelung.

#### ELEKTRISCHE ANLAGE

Kontaktlose Transistorzündung mit elektronischer Kennfeldsteuerung.  
 Batterie: 12 Volt/50 Ah  
 Drehstromgenerator: 60 A  
 Anlasser: 1,0 kW

### 1600i 16 V BENZINMOTOR

COROLLA LIFTBACK 1600 GLi 16V  
 COROLLA LIFTBACK 1600 GLi 16V, Automatik  
 COROLLA RV-WAGON 4WD 1600 XLi und GLi 16V

16-Ventil-4-Zylinder-DOHC-Otto-Reihenmotor mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung, quer eingebaut.

Hubraum:	1587 cm <sup>3</sup>
Bohrung und Hub:	81,0 mm x 77,0 mm
Verdichtung:	9,5
max. Leistung:	77 kW/105 DIN-PS bei 6000 U/min (bei 4WD: 5600 U/min)
max. Drehmoment:	142 Nm bei 3200 U/min (bei 4WD: 4800 U/min)
Oktaanbedarf:	95 ROZ bleifrei (Eurosuper).

Fünffach gelagerte Kurbelwelle, Ventilsteuerung mittels Zahnriemens, Querstromzylinderkopf aus Leichtmetall-Legierung mit Zweistrahlenspritzventilen, zwei oberliegenden Nockenwellen, 16 Ventile (4 pro Zylinder), geschlossenes Kühlsystem mit Thermostat, Umwälzpumpe und Expansionsbehälter, thermisch gesteuerter Elektrolüfter, Druckumlaufschmierung mit Ölfilterpatrone im Hauptstrom, Ölkühler, elektronische Kraftstoffeinspritzung (System D-Jetronic), geschlossenes Kraftstoffsystem mit elektrischer Kraftstoffpumpe, Kraftstofffilter, Aktivkohlebehälter, Trockenluftfilter mit auswechselbarem Filterelement, Dreiweg-Katalysator mit Lambdaregelung und Abgasrückführung.

#### ELEKTRISCHE ANLAGE

Kontaktlose Transistorzündung mit elektronischer Kennfeldsteuerung.  
 Batterie: 12 Volt/60 Ah  
 Drehstromgenerator: 70 A  
 Anlasser: 1,0 kW

### 1600GTi 16 V BENZINMOTOR

TOYOTA COROLLA 1600 GTi 16V HATCHBACK  
 TOYOTA COROLLA 1600 GTi 16V LIFTBACK

16-Ventil-4-Zylinder-DOHC-Otto-Reihenmotor mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung, quer eingebaut.

Hubraum:	1587 cm <sup>3</sup>
Bohrung und Hub:	81,0 mm x 77,0 mm
Verdichtung:	10,3
max. Leistung:	92 kW/125 DIN-PS bei 7000 U/min
max. Drehmoment:	141 Nm bei 6000 U/min
Oktaanbedarf:	95 ROZ bleifrei (Eurosuper)

Fünffach gelagerte Kurbelwelle, Ventilsteuerung mittels Zahnriemens, Querstromzylinderkopf aus Leichtmetall-Legierung mit Zweistrahlenspritzventilen, zwei oberliegenden Nockenwellen, 16 Ventile (4 pro Zylinder), geschlossenes Kühlsystem mit Thermostat, Umwälzpumpe und Expansionsbehälter, thermisch gesteuerter Elektrolüfter, Druckumlaufschmierung mit Ölfilterpatrone im Hauptstrom, Ölkühler, elektronische Kraftstoffeinspritzung (System D-Jetronic), geschlossenes Kraftstoffsystem mit elektrischer Kraftstoffpumpe, Kraftstofffilter, Aktivkohlebehälter, Trockenluftfilter mit auswechselbarem Filterelement, Dreiweg-Katalysator mit Lambdaregelung und Abgasrückführung.

#### ELEKTRISCHE ANLAGE

Kontaktlose Transistorzündung mit elektronischer Kennfeldsteuerung und Klopf-sensor.  
 Batterie: 12 Volt/60 Ah  
 Drehstromgenerator: 70 A  
 Anlasser: 1,0 kW



## 1800 DIESELMOTOR

TOYOTA COROLLA 1800 XLD HATCHBACK  
 TOYOTA COROLLA 1800 XLD HATCHBACK LKW  
 TOYOTA COROLLA 1800 XLD LIMOUSINE  
 TOYOTA COROLLA 1800 XLD LIFTBACK  
 TOYOTA COROLLA 1800 XLD KOMBI

Wassergekühlter 4-Zylinder-OHC-Wirbelkammer-Dieselmotor in Leichtbauweise.

Hubraum: 1840 cm<sup>3</sup>  
 Bohrung und Hub: 83,0 mm x 85,0 mm  
 Verdichtung: 23,0  
 max. Leistung: 49 kW/67 DIN-PS bei 4600 U/min  
 max. Drehmoment: 122 Nm bei 3000 U/min

Fünffach gelagerte Kurbelwelle, Ventilsteuerung mittels Zahnriemens, oberliegender Nockenwelle und Tassenstößel, Zylinderkopf aus Leichtmetall-Legierung, geschlossenes Kühlsystem mit Thermostat, Umwälzpumpe und Expansionsbehälter, thermisch gesteuerter Elektrolüfter, Druckumlaufschmierung mit austauschbarem Ölfilter im Hauptstrom, Verteilereinspritzpumpe, Kraftstoff-Filter mit Wasserablaßschraube und Warnanlage, Trockenluftfilter mit austauschbarem Filterelement.

### ELEKTRISCHE ANLAGE

Kaltstart- und Schnellvorglüheinrichtung.  
 Batterie: 12 Volt/80 Ah  
 Drehstromgenerator: 60 A  
 Anlasser: 2,2 kW

## FAHRGESTELL

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit Sicherheitspassagierzelle und Hilfsrahmen.

### VORDERE RADAUFHÄNGUNG:

Einzelradaufhängung mittels McPherson-Federbeines und Querlenker (bei Corolla 1600 GTi, Corolla 1800 Diesel und 4WD XLi und GLi mit Stabilisator).

### HINTERE RADAUFHÄNGUNG:

Einzelradaufhängung mittels McPherson-Federbeines, Doppelquerlenker, Längslenker und Stabilisator.

**4WD:** Einteilige, 4fach geführte Hinterachse mit Schraubenfedern, hydraulischen doppeltwirkenden Gasdruck-Stoßdämpfern, Panhardstab und Stabilisator.

## LENKUNG

Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule (1600i, 1600 GTi und Dieselmotor wahlweise mit Servounterstützung).

## KUPPLUNG UND KRAFTÜBERTRAGUNG

Antrieb entweder über mechanisch-hydraulisch betätigte Einscheibentrockenkupplung und 5-Gang-Getriebe, oder bei Corolla 1600 GLi Liftback Automatik über 3-Gang-Automatikgetriebe sowie über Differential und Gelenkwellen auf die Vorderräder.

**4WD:** Permanenter Allradantrieb über mechanisch-hydraulisch betätigte Einscheibentrockenkupplung, 5-Gang-Getriebe, sperrbares Mitteldifferential – einerseits über vorderes Differential und Gelenkwellen auf die Vorderräder und andererseits über Kardanwelle, hinteres Differential und Antriebswelle auf die Hinterräder.

## UNTERSETZUNGSVERHÄLTNISSSE

	1,3i		1,6i		1,6GTi	1,8D
	5-Gang	5-Gang	Auto-matik	4WD-Wagon	5-Gang	5-Gang
1. Gang	3,545	3,166	2,810	3,833	3,166	3,538
2. Gang	1,904	1,904	1,549	2,045	1,904	2,041
3. Gang	1,310	1,310	1,000	1,333	1,310	1,322
4. Gang	0,969	0,969	—	0,918	0,969	0,945
5. Gang	0,815	0,815	—	0,775	0,815	0,731
Retourgang	3,250	3,250	2,296	3,583	3,250	3,153
Triebachse	4,312	4,058	3,526	4,562	4,312	3,736
Vorgelege	—	—	0,945	—	—	—

## BREMSEN

Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem, diagonal getrennt mit Servounterstützung, vorne innenbelüftete Scheibenbremsen, Innenbackenbremse (GTi Scheibenbremse) und Bremskraftregler für die Hinterräder (bei Kombi lastabhängiger Bremskraftregler), Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend, Bremsflüssigkeits- und Handbremswarnlicht.

## REIFEN UND FELGEN

REIFEN	1,3i	1,6i		1,6GTi	1,8D	FELGE
		4WD-XLi	4WD-GLi			
155 R13 78 S	●	—	—	—	—	5J x 13
165 R13 82 S	—	—	●	○	—	● 5J x 13
175/70 R13 80 S	○	●	—	—	—	○ 5J x 13
185/70 R13 84 S	—	—	○	●	—	— 5J x 13
185/60 R14 82 H	—	—	—	—	●	— 5,5J x 14

○ = auf Wunsch gegen Aufpreis

# MASSE UND GEWICHTE

	COROLLA										COROLLA DIESEL				
	HATCHBACK				LIMOUS.	LIFTBACK				KOMBI	HATCHBACK		LIMOUS.	LIFTBACK	KOMBI
				LKW							LKW				
	1300 XLi 12V 3türig, 5-Gang	1300 XLi 12V 5türig, 5-Gang	1600 GTi 16V 3türig, 5-Gang	1300 XLi 12V 3türig, 5-Gang	1300 XLi 12V 4türig, 5-Gang	1300 XLi 12V 5türig, 5-Gang	1600 GLi 16V 5türig, 5-Gang	1600 GLi 16V 5türig, Autom.	1600 GTi 16V 5türig, 5-Gang	1300 XLi 12V 5türig, 5-Gang	1800 XLD 5türig, 5-Gang	1800 XLD 3türig, 5-Gang	1800 XLD 4türig, 5-Gang	1800 XLD 5türig, 5-Gang	1800 XLD 5türig, 5-Gang
mm	3995	3995	3995	3995	4195	4215	4215	4215	4215	4205	3995	3995	4195	4215	4205
mm	1655	1655	1655	1655	1655	1655	1655	1655	1655	1655	1655	1655	1655	1655	1655
mm	1365	1365	1360	1365	1365	1365	1365	1365	1360	1425	1365	1365	1365	1365	1425
mm	1785	1785	1785	1785	1785	1785	1785	1785	1785	1785	1785	1785	1785	1785	1785
mm	1360	1360	1360	1360	1360	1360	1360	1360	1360	1360	1360	1360	1360	1360	1360
mm	1150/1115	1150/1115	1150/1115	1150/1115	1150/1115	1150/1115	1150/1115	1150/1115	1150/1115	1195	1150/1115	1150/1115	1150/1115	1150/1115	1190
mm	650	650	650	650	650	650	650	650	650	535	650	650	650	650	535
mm	2430	2430	2430	2430	2430	2430	2430	2430	2430	2430	2430	2430	2430	2430	2430
mm	1430	1430	1445	1430	1430	1430	1430	1430	1445	1430	1430	1430	1430	1430	1430
mm	1410	1410	1425	1410	1410	1410	1410	1425	1410	1410	1410	1410	1410	1410	1410
m	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9
dm <sup>3</sup>	281/1120	281/1120	281/1120	-/1120	440	385/1150	385/1150	385/1150	385/1150	370/1405	281/1120	-/1120	440	385/1150	370/1405
Stk.	5	5	5	2	5	5	5	5	5	5	5	2	5	5	5
Stk.	3	5	3	3	4	5	5	5	5	5	5	3	4	5	5
kg	950	960	1075	960	960	980	1055	1075	1105	985	1065	1065	1065	1085	1090
kg	500	490	450	490	490	470	435	415	420	460	490	490	490	470	465
kg	1450	1450	1525	1450	1450	1450	1490	1490	1525	1445	1555	1555	1555	1555	1555
kg	432	422	382	422	-	402	367	347	352	397	422	422	-	402	397
kg	725	725	785	725	725	725	770	770	785	680	815	815	815	815	785
kg	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
kg	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
kg	1000	1000	1200	1000	1000	1000	1200	1200	1200	1000	1000	1000	1000	1000	1000
kg	950	960	1075	960	960	980	1055	1075	1105	985	1000	1000	1000	1000	1000
kg	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
kg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
mm	155	155	150	155	155	155	155	155	150	155	155	155	155	155	155
l	3,4	3,4	4,1	3,4	3,4	3,4	4,1	4,1	4,1	3,4	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8
l	2,4	2,4	2,6	2,4	2,4	2,4	2,6	5,5	2,6	2,4	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55
l	5,0	5,0	6,0	5,0	5,0	5,0	5,2	5,8	6,0	5,0	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3
l	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
km/h	155	155	190	155	155	155	180	175	190	155	160	160	160	160	160
sek.	11,7	11,7	8,5	11,7	11,7	11,7	10,8	12,9	8,5	11,7	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5
cW	0,36	0,36	0,36	0,36	0,35	0,34	0,34	0,34	0,34	0,37	0,36	0,36	0,35	0,34	0,37
l/100 km	5,6	5,6	5,8	5,6	5,7	5,7	5,8	6,1	5,8	5,7	4,6	4,6	4,8	4,8	4,6
l/100 km	7,6	7,6	7,8	7,6	7,3	7,3	7,4	7,9	7,8	7,3	6,7	6,7	6,5	6,5	6,7
l/100 km	8,0	8,0	8,6	8,0	8,0	8,0	8,6	8,4	8,7	8,0	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5

Stand Werksangaben und können sich nach Typisierung in Österreich geringfügig ändern.

# SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

	COROLLA										COROLLA DIESEL			
	HATCHBACK				LIMOUS.	LIFTBACK				KOMBI	HATCHBACK	LIMOUS.	LIFTB.	
				LKW							LKW			
	1300 XLi 12V 3türig, 5-Gang	1300 XLi 12V 5türig, 5-Gang	1600 GTi 16V 3türig, 5-Gang	1300 XLi 12V 3türig, 5-Gang	1300 XLi 12V 4türig, 5-Gang	1300 XLi 12V 5türig, 5-Gang	1600 GLi 16V 5türig, 5-Gang	1600 GLi 16V 5türig, Autom.	1600 GTi 16V 5türig, 5-Gang	1300 XLi 12V 5türig, 5-Gang	1800 XLD 5türig, 5-Gang	1800 XLD 3türig, 5-Gang	1800 XLD 4türig, 5-Gang	1800 XLD 5türig, 5-Gang
Verbundglas-Windschutzscheibe, getönt	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Getönte Rundumverglasung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fensterahmen schwarz	—	—	●	—	—	●	●	●	—	—	—	—	—	●
Scheibenwischer mit Intervallschaltung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Heizbare Heckscheibe	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Heckscheibenwischer + Intervallschaltung	●	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●	—	—	●
Heckspoiler	—	—	—	—	—	●	●	●	—	—	—	—	—	●
Dach- und Seitenspoiler	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Seitl. Rammschutzleisten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Z von innen verstellbare Außenspiegel	●	●	elektr.	●	●	●	●	●	elektr.	●	●	●	●	●
Halogenscheinwerfer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Warnhorn für Scheinwerferabschaltung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Nebelschlußleuchte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kofferraum und Tank vom Fahrersitz zu öffnen	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	●	●	●	●
Tank vom Fahrersitz zu öffnen	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—
Polypropylenstoßstange mit integriertem Frontspoiler	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stoßstange in Wagenfarbe lackiert**	—	—	●*	—	—	●	●	●	—	—	—	—	—	—
Schmutzfänger vorne + hinten	●	●	hinten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Volle Radzierkappen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	●	●
Elektrische Zentralverriegelung (ausgen. Hecktüre)	—	—	●	—	●	●	●	●	●	●	—	—	●	●
Elektrische Fensterheber	—	—	●	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—
Dach verstellbarer Sportsitz	—	—	●	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—
Fahrersitz höhenverstellbar	●	●	●	●	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—
Fahrersitz mit eingearbeiteter Lendenstütze	—	—	●	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—
60:40 geteilte, umklappbare Rücksitzlehnen	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●	●	—	●	●
Kopfstützen vorne verstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fußstütze für Fahrer	—	—	●	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—
Integrierte Nackenstützen hinten	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●	●	—	●	●
3-Punkt-Sicherheitsgurte vorne	●	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—
Höhenverstellbare 3-Punkt-Sicherheitsgurte vorne	—	●	—	—	●	●	●	●	●	●	●	—	●	●
3-Punkt-Sicherheitsgurte hinten	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●	●	—	●	●
2-Speichen-Urethan-Lenkrad	●	●	—	●	●	●	—	—	●	●	●	●	●	●
3-Speichen-Urethan-Lenkrad	—	—	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—
3-Speichen-Sport-Lederlenkrad, höhenverstellbar	—	—	●	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—
Sicherheitslenksäule	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stufenlos regelbare Armaturenbeleuchtung	—	—	●	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—
Drehzahlmesser	—	—	●	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—
Kühlwasserthermometer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tankanzeige mit Warnleuchte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Voltmeter	—	—	●	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—
Öldruckanzeige	—	—	●	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—
Econometer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—
Zigarettenanzünder und Aschenbecher (beleuchtet)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Digitaluhr	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Innenspiegel abblendbar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sonnenblenden (rechts mit Kosmetikspiegel)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	●	●	●
Mehrstufiges Gebläse mit Innenluftumwälzung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mittelkonsole	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Seitenscheibendefroster	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ablagefächer in den Vordertüren	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Schließbares Handschuhfach	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Münzfach	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Teppichboden	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gepäckraumabdeckung	●	●	●	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	●
Kofferraum-/Laderaumbeleuchtung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	●	●	●
Kofferraum-/Laderaumauskleidung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Die Angaben über die serienmäßige Ausstattung können sich nach Gegebenheit geringfügig ändern.

\* bei Farbe 205 schwarz metallic ist die Stoßstange schwarz.

\*\* nicht bei Farben 164 silber metallic, 8G2 hellblau mica.

# MASSE UND GEWICHTE




	COROLLA 4WD	
		RV-Wagon
	mm	4250
	mm	1655
	mm	1485
	mm	1780
	mm	1360
	mm	1200
mit Schiebedach	mm	1140
e 5sitzig	mm	710
e 2sitzig	mm	1480
	mm	1310
	mm	830
	mm	830
	mm	600
	mm	2430
	mm	1440
	mm	1380
dhmesser	m	10,8
halt (mit Kofferraum- nach VDA-Methode, 5sitzig	dm <sup>3</sup>	327
halt (offene Kofferraum- sitzig	dm <sup>3</sup>	618
	Stk.	5
	Stk.	5
	kg	1180
e Belastung	kg	410
es Gesamtgewicht	kg	1590
utzlast	kg	342
last vorne	kg	830
last hinten	kg	900
änger	kg	75
ebrenst	kg	1500
laufgebremst	kg	1180
gebremst	kg	450
last	kg	50
	mm	150
mit Filter	l	4,1
	l	5,0
inhalt	l	5,6
	l	50
ndigkeit	km/h	170
y von 0 auf 100	sek	12,4
ech nach ECE-Norm: bei Tempo 90 km/h	l/100 km	6,6
bei Tempo 120 km/h	l/100 km	9,1
bei Stadtzyklus	l/100 km	10,2

WARTUNG: ECONOMY- UND SICHERHEITSTEST ALLE 10.000 km  
 INSPEKTION: ALLE 20.000 km. ÖLWECHSEL LAUT SERVICE.

# SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

	COROLLA 4WD	
	RV-Wagon GLi	RV-Wagon XLi
Servolenkung	●	—
Verbundglas-Windschutzscheibe und getönte Rundumverglasung	●	●
Heizbare Heckscheibe	●	●
Dreistufen-Scheibenwischer mit Intervallschaltung	●	●
Heckscheibenwischer und elektrische Waschanlage	●	●
Fensterrahmen schwarz	●	●
Seitliche Rammschutzleisten	●	●
Polypropylenstoßstange mit integriertem Frontspoiler	●	●
Stoßstange in Wagenfarbe lackiert (nicht bei Farbe grünmetalllic)	●	—
Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert	●	—
2 von innen verstellbare Außenrückspiegel	●	●
Heckklappe vom Fahrersitz aus zu öffnen	—	—
Tank vom Fahrersitz aus zu öffnen	●	●
Halogenscheinwerfer	●	●
Warnton für Scheinwerferabschaltung	●	●
Scheinwerferwaschanlage	●	—
Integrierte Nebelschlußleuchte	●	●
Warnblinkanlage	●	●
Rückfahrcheinwerfer	●	●
Große Heckklappe bis zur Stoßstange mit Gasdruckhebern	●	●
Volle Radzierkappen	—	●
Schmutzfänger vorne + hinten	●	●
Elektrische Zentralverriegelung	●	●
Elektrische Fensterheber vorne + hinten	●	—
Fußstütze für Fahrer	●	●
Vollstoffsitze mit Tapezierung:	GLi	XLi
Fahrersitz mit eingearbeiteter Lendenstütze	●	—
Fahrersitz höhenverstellbar	●	—
Sitzlehne hinten 60:40 geteilt und komplett vorklappbar	●	●
Kopfstützen (vorne verstellbar), integrierte Nackenstützen hinten	●	●
3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorne, höhenverstellbar	●	●
3-Punkt-Automatikgurte und Beckengurt (Mitte) hinten	●	●
3-Speichen Urethan-Lenkrad mit Sicherheitslenksäule	●	●
Lenksäule höhenverstellbar	●	—
Stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung	●	—
Drehzahlmesser	●	●
Tankanzeige mit Warnleuchte, Öldruckwarnleuchte	●	●
Kühlwasserthermometer	●	●
Econometer	●	●
Handbrems-/Bremsflüssigkeitswarnlicht	●	●
Warnlicht für nicht verschlossene Türen	●	●
Aschenbecher beleuchtet	●	●
Zigarettenanzünder	●	●
Digitaluhr	●	●
2 Lautsprecherblenden vorne	●	●
Innenrückspiegel abblendbar	●	●
Sonnenblenden seitlich schwenkbar, rechts mit Kosmetikspiegel	●	●
Mehrstufiges Heizungs-/Frischluftgebläse mit Innenluftumwälzung	●	●
Separate Heizkanäle für Fußraum im Fond	●	●
Seitenscheibendefroster	●	●
Armlehnen in den Vordertüren (vorne und hinten)	●	●
Mittelkonsole	●	●
Zusätzliche Ablagebox im Laderaum	●	—
Ablagefächer in den Vordertüren	●	●
Durchgehender Teppichboden	●	●
Gepäckraumbeleuchtung	●	●
Gepäckraumabdeckung	●	●

# COROLLA LACKIERUNG

LACKFARBE	1300 HATCHBACK XLi 3- und 5türig	1800 HATCHBACK XLD 5türig, 5-Gang	1600 HATCHBACK/LIFTBACK GTi 3- und 5türig, 5-Gang
040 weiß	 83 blau 	83 blau 	13 grau 
164 silber metallic	 83 blau 	83 blau 	
168 graphit metallic	 13 grau 	13 grau 	nur bei Liftback 13 grau 
205 schwarz metallic			13 grau** 
3E5 superrot	 13 grau 	13 grau 	13 grau 
3E6 rot			
6K6 grün metallic	 13 grau 	13 grau 	nur bei Liftback 13 grau 
8G2 hellblau mica	 83 blau 	83 blau 	
			

WICHTUNG: Bei dieser Außenlackierung ist die Stoßstange schwarz.

\* Liftback GTi – auf Sonderbestellung

# POLSTERUNG

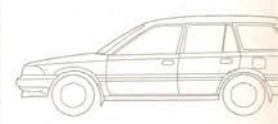
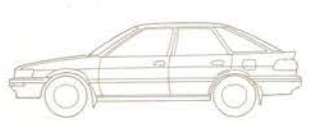
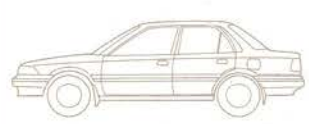
1300 XLi/1800 XLD HATCHBACK LKW  
3-türig, 5-Gang

1300 XLi/1800 XLD LIMOUSINE  
4-türig, 5-Gang

1300 XLi/1800 XLD LIFTBACK  
5-türig, 5-Gang


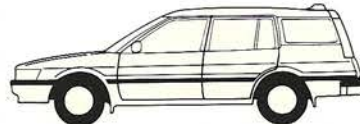



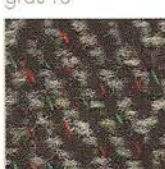

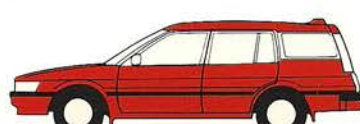














1600 LIFTBACK GLI  
5-türig, 5-Gang

1300 XLi/1800 XLD KOMB  
5-türig, 5-Gang



aus drucktechnischen Gründen können die hier abgebildeten Farben gegenüber den tatsächlichen Farben der Karosserie und Innenausstattung abweichen. Ihr TOYOTA-Vertragshändler informiert Sie anhand der Original-Farbmusterkarten und über die Verfügbarkeit.

# COROLLA 4WD LACKIERUNG/POLSTERUNG

FARBE	RV-WAGON POLSTERUNG XLi	RV-WAGON POLSTERUNG GLi		
weiß	blau 83 	blau 83 		
graphit metallic	grau 13 	grau 13 		
superrot	grau 13 	grau 13 		
grün metallic	grau 13 	grau 13* 		
hellblau mica	blau 83 	blau 83 		
hellblau/dunkelblau mica metallic	blau 83 	blau 83 		
hellgrün/grün metallic	grau 13 	grau 13 		
silber/graphit metallic	grau 13 	grau 13 		

Farbe nicht in Wagenfarbe lieferbar.  
 Aus technischen Gründen können die hier abgebildeten Farben gegenüber den tatsächlichen Farben der Karosserie und Innenausstattung abweichen. Ihr TOYOTA-Vertragshändler informiert Sie gerne darüber, z.B. anhand der Original-Farbmusterkarten sowie über die Verfügbarkeit der jeweiligen Varianten.

Metallic und Zweifarbenlackierung gegen Aufpreis



*ACHTUNG: Die abgebildeten Fahrzeuge unterscheiden sich in ihrer Ausstattung teilweise von der in Österreich angebotenen Ausführung. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem TOYOTA-Vertragspartner über die genaue serienmäßige Ausstattung für Österreich und die Extras, die Sie gegen Aufpreis erhalten können. Bei allen technischen Leistungsdaten handelt es sich um Werksangaben. Das Werk sowie der Generalimporteur behalten sich das Recht vor, die Preise, Lackfarben sowie die Konstruktion und Ausstattung ohne Vorankündigung zu ändern. Druckfehler vorbehalten. 100.000 Kilometer oder 3 Jahre Garantie. Innerhalb von 3 Jahren, ausgenommen Verschleißteile. Insgesamt 6 Jahre Garantie gegen Durchrostungen und 3 Jahre Lackgarantie auf Ihren neuen Toyota.*

 **TOYOTA**

**TOYOTA FREY** Austria Ges.m.b.H.  
Generalimporteur für Österreich

1041 Wien, Postfach 204, Wiedner Gürtel 2  
Telegramm: TOYOTA FREY, Telex: 133270 toyfr a  
Telefonnummer: 0222/505 86 56-0, Fax: 0222/5051780

Ihr TOYOTA-Vertragspartner

 **TOYOTA**  
**VERTRAGSHÄNDLER**  
**ING. JOSEF BÜRGER**  
**GES. M. S. H.**  
**2620 NEUNKIRCHEN, WIENERSTR. 89**  
**TEL. 02635 / 26 71**