

**C O R O L L A**



 **TOYOTA**



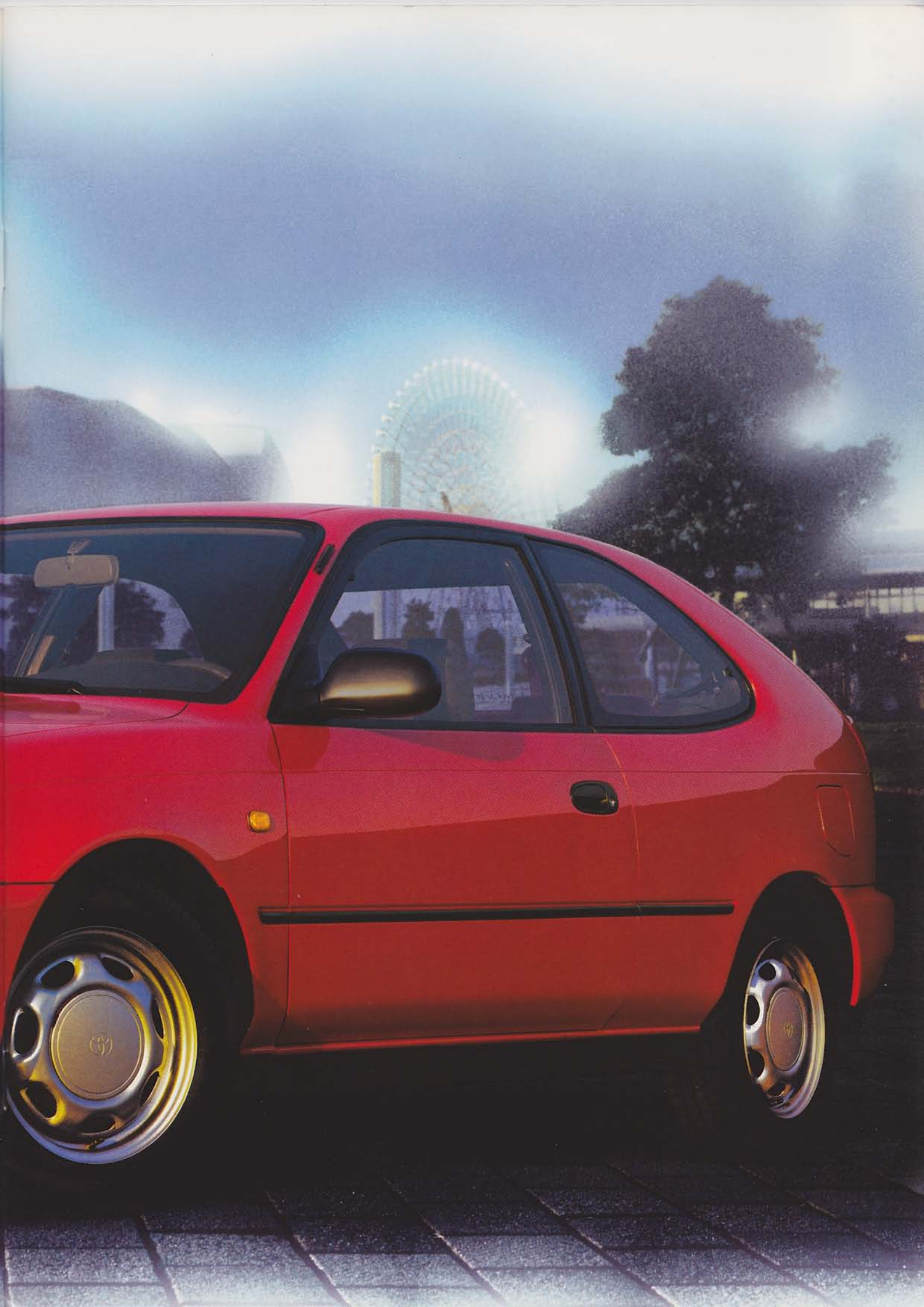
*Es gibt Autos, die sind besonders zuverlässig.*

*Es gibt Autos, die sind besonders wirtschaftlich.*

*Es gibt Autos, die sind besonders sicher.*

**DER COROLLA.** *Alles in einem.*







Mustergültig: das frische Polster-Design zum Beispiel im Corolla Compact 1,4 XLi.

*Der Innenraum läßt sich mit zwei Worten beschreiben: **KOMFORTABEL UND ATTRAKTIV.** Aber das allein ist nicht der Grund dafür, daß man sich wie in einer ausgewachsenen Reiselimousine fühlt.*

Sie kennen das Gefühl. Man kommt an einen völlig neuen Ort und fühlt sich auf Anhieb richtig wohl. Ähnlich verhält es sich, wenn man das erste Mal im Corolla Platz

genommen hat. Eigentlich will man überhaupt nicht wieder aussteigen. Und das liegt mit Sicherheit nicht allein an den bequemen, anatomisch geformten Sitzen.



Das Auge fährt mit:  
das Sitzbezug-Design für die  
Limousine und den Combi.



Teilen macht Platz: die geteilt umklappbaren Rücksitzlehnen.

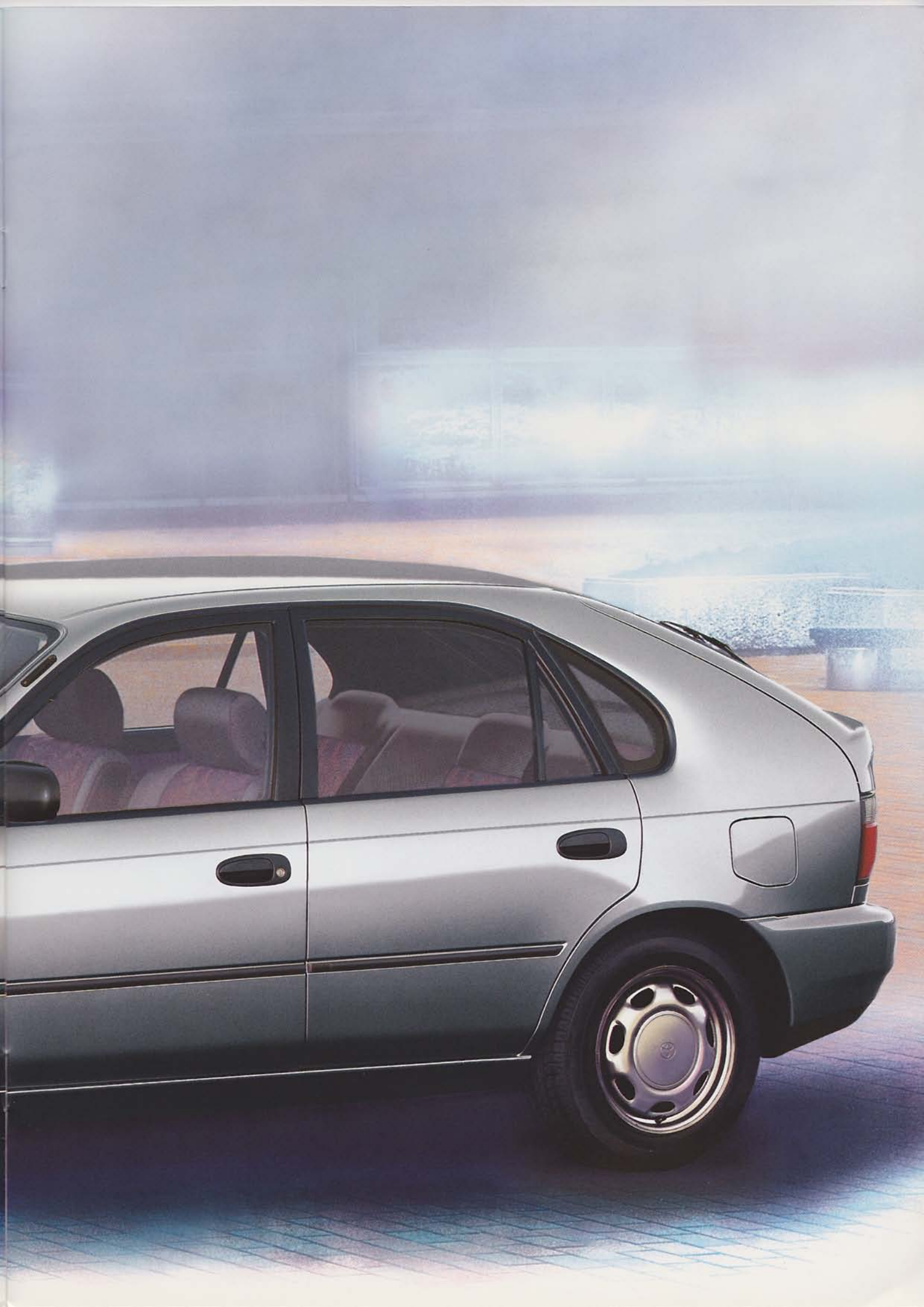
**ALLES PASST PERFEKT ZUSAMMEN.** Das Auge erfreut sich am frischen Design der Polster, und alle Fahrgäste verfügen über erstaunlich viel Platz. Wer dazu noch das Komfortpaket mit elektr. Fensterhebern vorne und Zentralverriegelung an Bord hat, lässt sich selbst längere Touren gerne gefallen. Mit vielen Ideen und cleveren Problemlösungen macht sich der Corolla auch im Detail schnell beliebt. Zusätzlich zum Handschuhfach finden sich viele praktische

Ablagen - z. B. in der Mittelkonsole oder in den vorderen Türen. Soviel zu den kleinen, aber feinen Besonderheiten.

**WAS SEINE GRÖSSE BETRIFFT,** haben Sie die freie Auswahl zwischen den Karosserieversionen Compact, Limousine und Combi. Unter nicht weniger als 13 Modellvarianten dürften auch Sie Ihren Corolla finden.











**WIEVIEL PLATZ BRAUCHT DER MENSCH FÜR SEIN GEPÄCK?** Beim Corolla haben Sie die freie Auswahl: ganz nach Ihren Ansprüchen zwischen groß, sehr groß und extra groß. Oder, um es etwas genauer auszudrücken: Den Corolla gibt es in drei verschiedenen Karosserieformen – als Compact, Limousine und Combi. Aber egal, für welches Modell Sie sich entscheiden, ausreichend Raum für



die kleinen und großen Dinge des täglichen Autofahrerlebens bieten alle drei.

Wenn man zum Beispiel den Gepäckraum des Combis exakt bis zur Fensterunterkante bepackt, entspricht dies einem Volumen

*Damals haben Sie davon geträumt,*

**RAUMFAHRER** zu werden – heute können Sie es sein.

*Und wenn Sie wollen, nehmen Sie vier Personen samt Gepäck gleich mit.*





von 394 l (nach VDA-Norm). Im Grunde ist das aber nur die halbe Wahrheit. Denn seine wahre Größe verrät ein Corolla Gepäckabteil erst durch Umklappen der Rücksitzlehnen. Je nach Bedarf können sie Ihrem Ladegut zu 40, 60 oder 100% Platz machen.

FÜR DEN COMBI wiederum bedeutet diese mit wenigen Handgriffen erreichte Vergrößerung einen Volumenzuwachs auf insgesamt sage und schreibe 1.340 l. Kein Wunder also, daß er damit nicht nur bei jungen Fa-

milien, sondern auch bei Unternehmen als Firmenfahrzeug äußerst beliebt ist. Neben dem großen Raumangebot spielt dabei aber mit Sicherheit auch die umfangreiche Ausstattung eine entscheidende Rolle. Eine separate Beleuchtung befindet sich ebenso in dem mit strapazierfähigem Teppichboden ausgelegten Gepäckraum wie zwei zusätzliche, verschließbare Fächer. Das herausnehmbare Abdeckrollo schützt beim Combi 1,4 XLi darüber hinaus Ihr Gepäck vor den

neugierigen Blicken vorbeigehender Passanten. Obwohl die auch von dem Rest Ihres Raumfahrtprogramms begeistert sein dürften.

**1.340 l**  
LADERAUM  
IM COMBI



Müheles: Die niedrige Ladekante macht das Be- und Entladen leicht.





Falls Sie sich schon länger vornehmen, wieder mehr Sport zu treiben, ist der Corolla als Si genau die richtige Lösung für Sie. Denn diese etwas andere, sportliche Variante beinhaltet neben einer tollen Ausstattung vor allem Fahrspaß ohne Ende und - ohne lästigen Muskelkater.

**SCHON ÄUSSERLICH MACHT DER COROLLA SI EINIGES HER.** Seine 185er-Breitreifen und die sportlichen Radvollabdeckungen geben bereits einen kleinen Vorgeschmack auf das, was Sie im Innenraum erwartet. Nachdem alle Türen im Handumdrehen per Zentralverriegelung aufgeschlossen sind, fallen

*Die Power von 84 kW (114 PS), die Wirtschaftlichkeit von 16 Ventilen und die Sicherheit von allen Seiten. **DER COROLLA 1,6 Si** - so schnell waren Sie noch nie vernünftig.*





einem direkt die vielfach verstellbaren Velourssportsitze und deren rassiges Design angenehm auf. Nehmen Sie ruhig Platz, denn jetzt zeigt der Corolla Si erst richtig, was in ihm steckt.

**BITTE ANSCHNALLEN**, das höhenverstellbare, servounterstützte Lenkrad in Stellung bringen, schnell noch die Außenspiegel elektrisch justieren, und schon kann's losgehen – mit den spritzigen 84 kW (114 PS) des durchzugsstarken 1,6-l-Motors! Was kaum einer ahnt – der Benzinverbrauch hält sich

dank modernster 16-Ventil-Technik in geradezu vorbildlichen Grenzen.

**GANZ IM ZEICHEN DER VERNUNFT** steht auch das umfassende Sicherheitskonzept des Corolla Si. Zu Ihrem ganz persönlichen Schutz gesellen sich neben dem Seitenaufprallschutz in den Türen ein elektronisch geregeltes 4-Sensoren-A.B.S., Fahrer- und Beifahrer-Airbag sowie ein Gurtstraffersystem für die beiden vorderen Sitze.

Sie sehen, mit dem sportlichen Corolla 1,6 Si sind letztendlich beide zufrieden – Ihr Herz und Ihr Verstand.



**WAS IST DENN SO BESONDERS AM COROLLA?**

Auf diese Frage haben Sie künftig drei überzeugende Argumente an der Hand. Erstens: seine hervorragende Wirtschaftlichkeit. Zweitens: sein geringer Schadstoffausstoß. Und drittens: seine hohe Zuverlässigkeit.

Damit Sie aber auch wissen, warum Corolla

Motoren so bescheiden sind, hier eine kurze Erklärung: Grund dafür ist die sogenannte Mehrventil-Technologie. Anders als allgemein üblich haben alle Corolla Modelle mit Benzinmotor jeweils 2 Einlaß- und 2 Auslaßventile pro Zylinder. Auf diese Weise wird das Benzin-Luft-Gemisch besonders

*Corolla Motoren sind bescheiden. Sie verbrauchen wenig, sie produzieren wenig Schadstoffe, und sie machen wenig Ärger. Dafür haben sie mehr Ventile – die **MEHRVENTIL-TECHNOLOGIE.***

effektiv aufbereitet und effizient verbrannt. Das Ergebnis ist genauso erstaunlich wie erfreulich: eine deutlich optimierte Motorleistung bei weniger Kraftstoffverbrauch und geringerem Schadstoffausstoß.

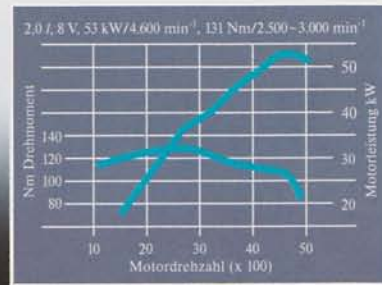
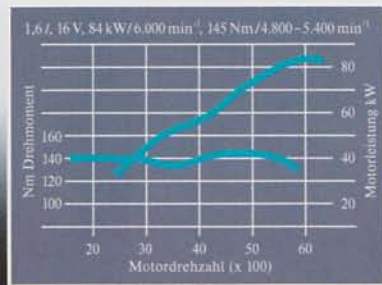
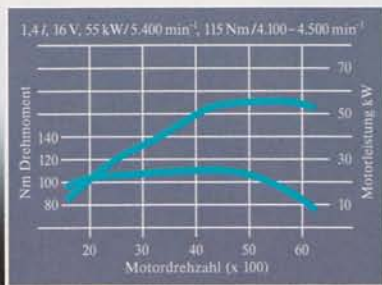


**ALLE COROLLA MOTOR-VARIANTEN** laufen so einfach immer im Schongang: gut für die Umwelt und den Geldbeutel. Mit Toyota Mehrventil-Motoren fahren Sie eben in jeder Hinsicht

besonders gut. Ob Benzin- oder Diesel: Wer da nicht auf der Stelle anfängt zu sparen, ist wirklich selber schuld.

Denn selbstverständlich kommen Sie auch als Fan von Dieselmotoren voll auf Ihre Kosten. Oder besser gesagt: auf außerordentlich geringe Kosten. Denn auch der 2,0-l-Dieselmotor des Corolla mit Oxidationskatalysator zeigt sich im Verbrauch besonders bescheiden und läßt damit die allermeisten Tankstellen locker links liegen.







*Was Ihre **PASSIVE SICHERHEIT** angeht, haben Sie ab sofort keine Wahl mehr: Fahrer- und Beifahrer-Airbag sowie Gurtstraffer bekommen Sie in allen Corolla Modellen serienmäßig.*

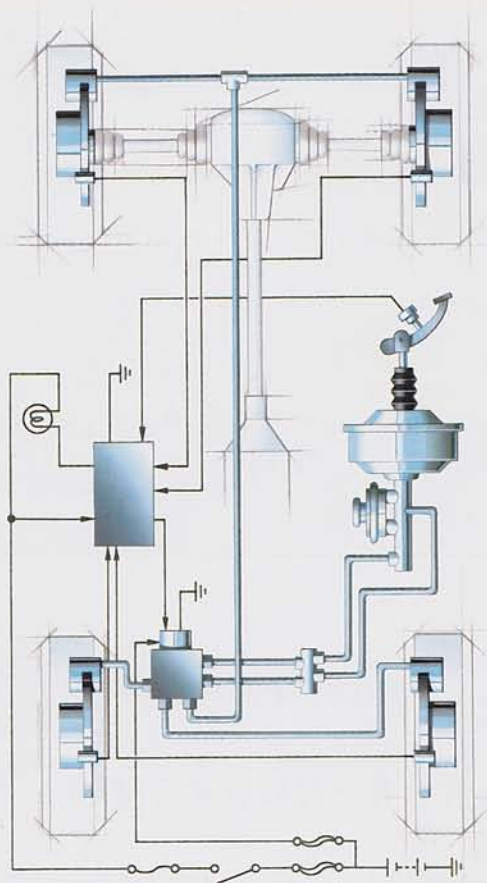
Ihre persönliche Sicherheit und die Ihrer Begleiter sollte im Falle eines Falles keine Frage des Geldbeutels sein. Deshalb befindet sich in jedem Corolla ein serienmäßiges Paket an passiver Sicherheit.

**DER SEITENAUFPRALLSCHUTZ** in den vorderen und hinteren Türen macht sich bei einer

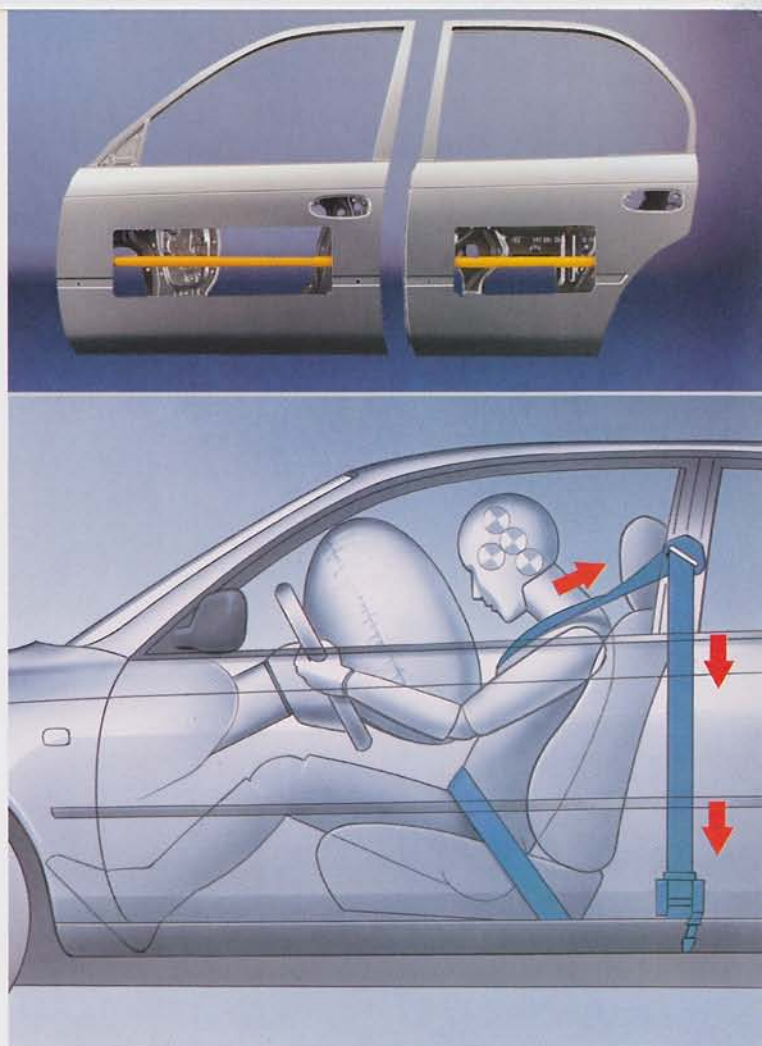
seitlichen Kollision stark für das Wohl der Passagiere. Kommt

die Gefahr dagegen von vorne, wird das Gurtstraffersystem aktiviert: Übertrifft die Stärke des Aufpralls den Toleranzwert des





**Sicherheit der aktiven Art:  
das elektronische 4-Sensoren-A.B.S.**



Sensors, werden automatisch die Gurte gestrafft, um die beiden vorderen Passagiere zusätzlich zurückzuhalten. Der gefährliche „Eintaucheffect in den Gurt“ wird auf diese Weise verhindert. Sekundenbruchteile später entfalten sich die beiden Airbags, um Kopf und Oberkörper von Fahrer und Beifahrer vor Verletzungen zu schützen.

**SO WEIT MUSS ES JEDOCH GAR NICHT ERST KOMMEN.** Denn auf Wunsch - beim Si serienmäßig - wird die Zweikreisbremsanlage des Corolla durch ein elektronisch geregeltes 4-Sensoren-Antiblockiersystem optimal ergänzt. Es verhindert, daß z.B. bei

einer Vollbremsung auf nasser Fahrbahn die Räder blockieren. Ihr Corolla bleibt dadurch jederzeit lenkbar und kann plötzlich auftretenden Hindernissen sicher ausweichen.

**EIN NICHT ZU UNTERSCHÄTZENDER BESTANDTEIL AKTIVER SICHERHEIT** ist darüber hinaus eine dritte Bremsleuchte, die sich serienmäßig hinter der Heckscheibe des Corolla befindet. Sie warnt den Hintermann deutlich sichtbar bei Bremsvorgängen und beugt so möglichen Auffahrunfällen vor - manchmal sind es halt die kleinen Dinge, die einem große Sicherheit geben.



Wie hätten Sie Ihren Corolla gerne? Was die Gestaltung Ihres neuen Autos mit zusätzlichen Extras betrifft, so sind Ihnen mit dem Toyota Zubehörprogramm nahezu keine Grenzen gesetzt. Wie wär's denn zum Beispiel mit einem schicken Satz Leichtmetallfelgen? Oder einem schnittigen Heck-

spoiler - schließlich fährt das Auge mit. **GETREU DEM MOTTO „ES LEBE DIE VIELFALT“** ist auch im Innenraum Individualität angesagt. Wobei die bequeme Lederausstattung zu den besonders edlen Dingen gehört, die Sie sich für Ihren Corolla aussuchen können. Nicht minder bequem sind übrigens

*Kleider machen Leute, Extras machen Autos. Mit dem **ORIGINAL TOYOTA ZUBEHÖRPROGRAMM** bekommt Ihr Corolla eine ganz individuelle Note.*

die Hi-Fi-Geräte von Toyota - in der Bedienbarkeit, versteht sich. Denn ob Sie sich für ein RDS-Radio-Cassettengerät, einen CD-Player oder einen CD-Wechsler entscheiden - einfachste Handhabung bei bestem Sound ist Ihnen sicher. Lautsprecher

ganze Jahr über für angenehmste Temperaturen und unbeschlagene Scheiben sorgt. Damit schließlich alle Ihre Extras auch extra sicher sind, brauchen Sie nur eins: die Alarmanlage TVSS 3 mit Glasbruchsensoren und Funkfernbedienung, ergänzend zur serienmäßigen Wegfahrsperre.

**SIE HABEN SICHER SCHON GEMERKT** - im Toyota Zubehörprogramm gibt's fast nichts, was es nicht gibt. Und das schönste ist, auf jedes Original-Zubehörteil bekommen Sie eine umfangreiche Garantie. Obwohl Sie die wahrscheinlich nicht brauchen werden. Schließlich steht Toyota drauf - und da ist bekanntlich Qualität drin.



können Sie sich übrigens sparen, denn die sind bereits serienmäßig

eingebaut. Bei der Art der Frischluftzufuhr haben Sie dann wieder die Qual der Wahl: zwischen Glashebedach, Glaskurbeldach und Glas-Hebe-Schiebedach - oder einer FCKW-freien Klimaanlage, die das





Vom Feinsten: die Lederausstattung.



Laß die Sonne rein: das Glas-Hebe-Schiebedach.



Nicht irgendein Corolla: mit Original Toyota Zubehör.



Hohe Wirtschaftlichkeit verspricht der Corolla schon durch seine Top-Qualität. Diese vom TÜV bestätigte Langlebigkeit (siehe TÜV-Report 95) garantiert weniger Reparaturen. Weniger Reparaturen bedeuten weniger Ersatzteile, sprich weniger Kosten für Sie. **GRUND DAFÜR IST DIE SORGFÄLTIGE VERARBEITUNG** bester Werkstoffe. So besteht die Karosserie größtenteils aus speziellen Excellence®-Blechen, die durch ihre Eisen-Zink-

Legierung als Garant für Haltbarkeit gelten. Weil höchste Qualität aber in allen Bereichen Standard

ist, erscheint die überdurchschnittliche Zuverlässigkeit des Corolla fast selbstverständlich. Und so wird sie denn auch regelmäßig mit Spitzenplätzen in der ADAC-Pannenstatistik belohnt (z. B. ADAC motorwelt 5/95).



*Der ADAC bescheinigt dem Corolla seit Jahren eine hohe Zuverlässigkeit – der TÜV eine **HERVORRAGENDE LANGLEBIGKEIT**. Gibt es eine bessere Form der Wirtschaftlichkeit?*



PP

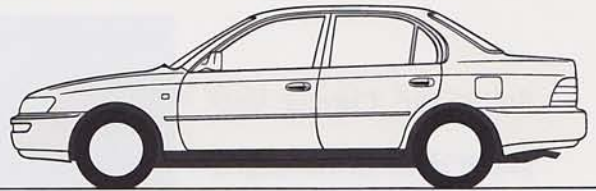
55552-20180  
55550-20170

Die Europa-Zentrale in Brüssel.

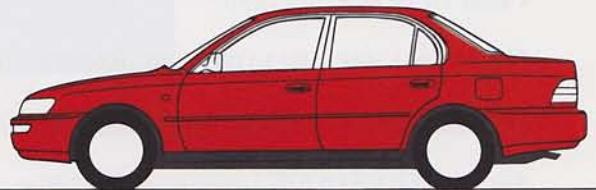


Erfahrungsgemäß  
können Druckfarben  
den Farbton von  
Lackierungen  
und Polsterungen  
nicht originalgetreu  
wiedergeben.

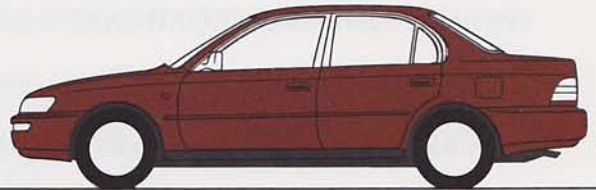
040 schneeweiß



3E5 magmarot



3K4 calypsorot mica metallic



199 brillantsilber metallic



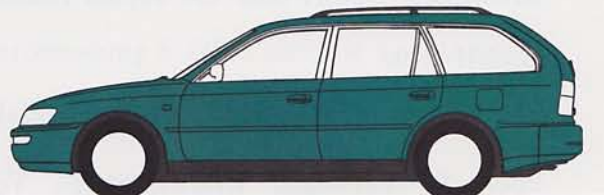
8K8 königsblau mica



205 diamantschwarz metallic



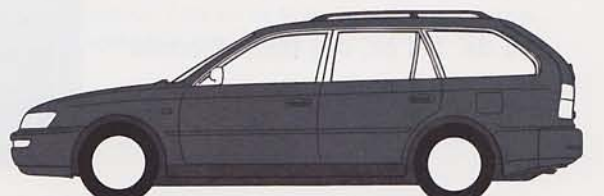
746 nautiktürkis mica metallic



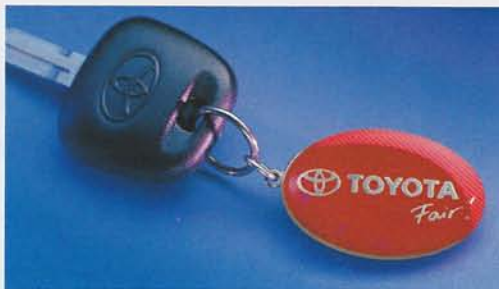
6P0 taigagrün mica metallic



182 basaltgrau metallic



Sollte Ihr Corolla entgegen allen Erwartungen - und trotz bester Ergebnisse in der ADAC-



Pannenstatistik - einmal liegenbleiben, sorgt das Toyota FAIR! Programm mit dem europaweiten Servicenetz EUROCARE dafür, daß Sie schnell wieder unterwegs sind. **SIE KÖNNEN EUROCARE** übrigens im Rahmen der Jahresinspektion mehrmals bis

maximal zum 72. Monat verlängern, um auch später noch - wenn Ihr Toyota schon etwas älter

ist - beruhigt in die Ferne zu fahren. Des weiteren besteht die Möglichkeit, nach Ablauf der 3-Jahres-Garantie einmalig eine Händler-Anschluß-Garantie mit einer Laufzeit von 12 Monaten abzuschließen. Fragen Sie Ihren Toyota Händler. Er berät Sie

*Selbst bei einem der zuverlässigsten Autos in Deutschland kann mal etwas schiefgehen. **DAS TOYOTA FAIR! PROGRAMM** biegt es wieder gerade - in ganz Europa.*

kompetent und ist auch Ihr Partner, wenn es um Finanzierungen über die Toyota Kreditbank GmbH oder die Toyota Leasing GmbH geht.

**DARÜBER HINAUS INFORMIERT ER SIE** gerne über die günstigen Kraftfahrzeug-, Verkehrsrechtsschutz- und Schutzbriefversicherungen der Toyota Kreditbank GmbH, Abteilung Versicherungsdienste.

Aber auch sonst ist er immer für Sie da. Sei es, um Ihren Corolla

so zu warten, wie er es verdient: einmal jährlich bzw. alle 15.000 km - bei Dieselmotoren alle 20.000 km, zusätzlicher Ölservice alle 6 Monate/10.000 km. Oder um Sie mit Zubehör und Ersatzteilen zu versorgen. Durch das große Toyota Zentrallager und das Netz der Vertriebszentren kann er Teile, die einmal nicht vorrätig sind, in der Regel

innerhalb von 24 Stunden besorgen - inklusive einer Garantie von bis zu 12 Monaten.



Unliebsame Überraschungen lassen sich trotz aller Sorgfalt nie 100%ig ausschließen. Deshalb gibt es im Toyota Fair! Programm zu den Garantien auch die Toyota EURO-CARE. Sie gilt die ersten 3 Jahre für ganz Europa (außer Albanien und Rußland) und ist rund um die Uhr für Sie da.



Bei einer Panne rufen Sie uns an: innerhalb Deutschlands gebührenfrei unter 01 30/82 29 01, im Ausland unter 0 89/55 98 72 73. Den Rest regelt Toyota EURO-CARE.



Ihr Auto bleibt liegen. Wir schleppen es ab in die nächste Toyota Werkstatt - Einstellkosten bis DM 150,- übernimmt die Toyota EURO-CARE.



Ein Ersatzteil ist nicht vorrätig. Kein Problem - Toyota EURO-CARE besorgt es und übernimmt die Frachtkosten.<sup>1</sup>



Kann die Fahrtüchtigkeit Ihres Toyota nicht wiederhergestellt werden, setzen Sie die Fahrt in einem adäquaten Leihwagen fort (max. 3 Tage),<sup>2</sup> auf Wunsch auch mit Bahn (1. Klasse) oder Flugzeug (Business Class).<sup>3</sup> Die Kosten trägt Toyota EURO-CARE.



Die Reparatur dauert länger. Sie und Ihre Begleiter ruhen sich in

einem Hotel Ihrer Wahl aus. Die Kosten bis zu DM 225,- pro Nacht und Person (max. 4 Nächte) übernimmt Toyota EURO-CARE.<sup>2</sup>



Der Fahrer ist erkrankt. Die Toyota EURO-CARE hilft Ihnen mit einem Fahrer aus.<sup>1</sup> Sie setzen dann die Reise gemeinsam fort oder lassen sich nach Hause chauffieren.




Sie haben Ihren Schlüssel verloren. Der Schlüssel-Code auf dem Toyota Fair! Anhänger und der Hinweis, daß der Finder diesen Schlüssel in den nächsten Briefkasten werfen möchte, vereinfachen vieles. Sie ausfindig zu machen ist dann für den Toyota Kundenservice (im Auftrag der Toyota Händler) nicht schwer.



Für ein Fahrzeug mit diesen Qualitäten und dieser Zuverlässigkeit sind weitreichende Garantien selbstverständlich. So gilt die Fahrzeuggarantie 3 Jahre oder bis 100.000 km. Die Garantie gegen Durchrostung 6 Jahre und die Lackgarantie 3 Jahre ohne Kilometerbegrenzung.

<sup>1</sup> Gilt nur im Ausland. <sup>2</sup> Gilt nur ab 50 km Entfernung vom Wohnort. <sup>3</sup> Wenn die Bahnfahrt 6 Std. überschreitet.

Ihr Toyota Vertragshändler:

 **TOYOTA** *h.f.x. sonst nix*  
VERTRAGSHÄNDLER  
**autohaus h.f.x. mitterer**  
51149 Köln (Porz-Ell) Theodor-Heuss-Str. 45  
Telefon 02203/39931-4

Artikel-Nr. 10031

Da Toyota ständig um Produktverbesserungen bemüht ist, sind Änderungen gegenüber den hier beschriebenen und gezeigten Modellen möglich. Zum Vorteil des Kunden - und ohne daß dies mit einer unzumutbaren Wertminderung Ihres Toyota verbunden ist. Zum Vorteil der Umwelt: Papier chlorfrei gebleicht. Stand 7/1996

 **TOYOTA**

*Nichts ist  
unmöglich*