

Der Previa.



 **TOYOTA**

**Das Multi-Mobil für
vielseitige Individualisten.**







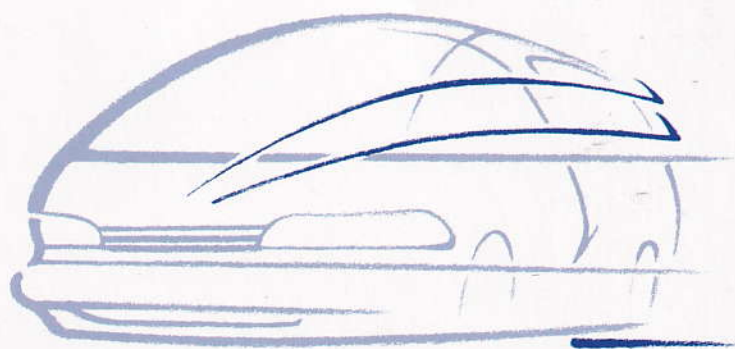
Der neue Previa ist der Zeit in vielen Punkten ein gutes Stück voraus – er erfüllt Ansprüche, die an ein konventionelles Auto kaum gestellt werden können.

Denn zu Beginn seiner Entwicklung stand eine Frage im Vordergrund: Wie werden die Menschen in der Zukunft reisen wollen?

Die Antwort war denkbar einfach: anders als bisher. Der Mensch von morgen verlangt mehr Raum. Mehr Komfort. Mehr Leistung. Mehr Wirtschaftlichkeit. Mehr Umweltschutz. Oder kurz: mehr Lebensqualität.

Doch warum die Menschen von heute bis morgen warten lassen? Das Resultat dieser

Überlegung sehen Sie nun vor sich: den neuen Previa. Er erfüllt Ihre An-



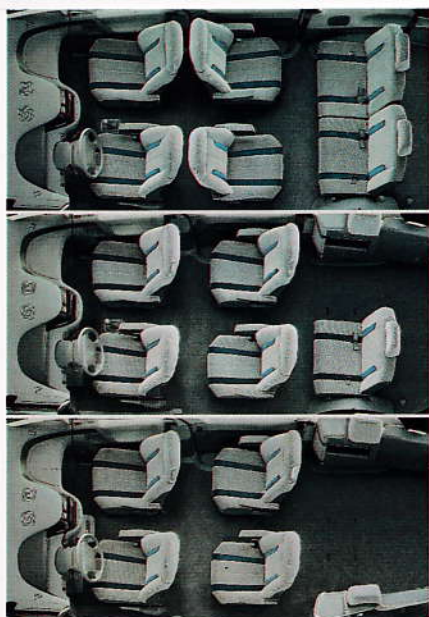
forderungen heute – konsequent und ohne Kompromisse.

Sein für diese Fahrzeugkategorie völlig neues Antriebskonzept trägt einen entscheidenden Teil dazu bei. Der Unterflur-Motor liegt gewichtsgünstig zwischen den Achsen, unauffällig unter dem Fahrzeugboden. Und schafft somit Platz für das Wichtigste im Auto – den Menschen.

Raum für unterschiedlichste Beweggründe.

Die Verlagerung des Antriebs in den Untergrund schenkt Ihnen jede Menge Freiheiten. Wie ungezwungen Sie diese genießen können, zeigen die Bilder – so kommt bei aller Variabilität auch eine konstante Größe zu Wort: der Komfort. Denn ob Sie allein oder mit sieben auf einen Streich etwas in Bewegung setzen wollen, bequem und sicher sitzen Sie allemal: Einzelsitze mit höhenver-



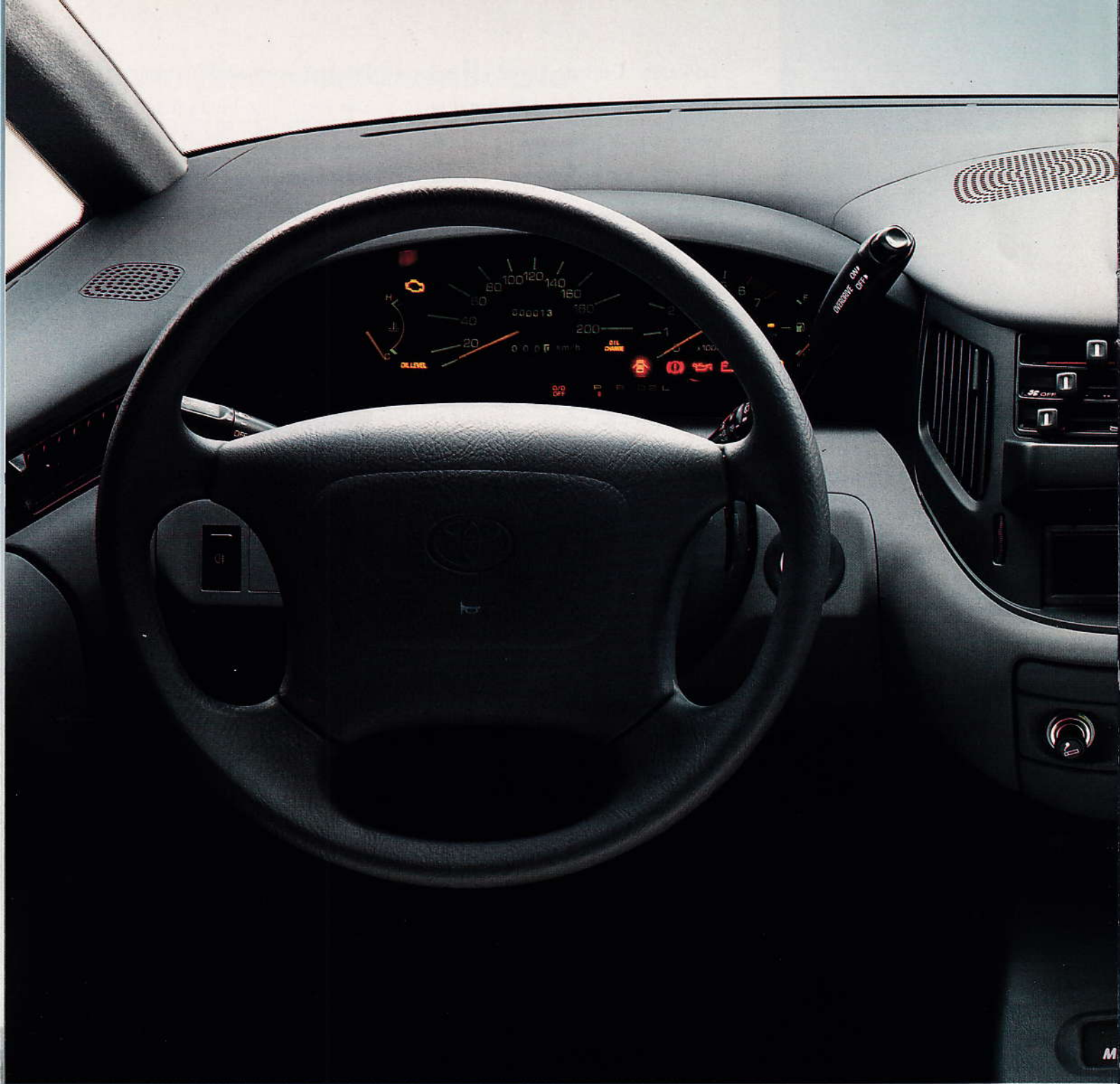


stellbaren Gurten in der ersten Reihe; klappbare Armlehnen und integrierte Kopfstützen auch an den um 180° drehbaren Mittelsitzen; Ellenbogenfreiheit, Kopfstützen und verstellbare Rückenlehnenneigung selbst auf der Fondbank. Alles im luxuriösen Ambiente mit Teppichboden und edlen

Im Previa für acht Personen gibt es einen kleinen Unterschied: Die Sitzbezüge haben keine Streifen.

Bezügen – soweit das Auge reicht. Der Previa mit durchgehender mittlerer Sitzbank ist für acht Insassen konzipiert. Er läßt sich aber auch als große Liegefläche nutzen. Was wieder ganz andere Möglichkeiten eröffnet.





Platz für vorausschauende Menschen.

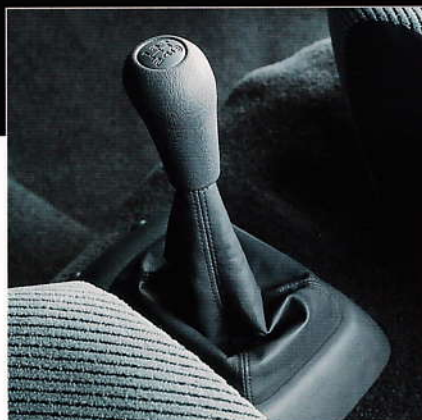
Der Reiz des neuen Previa beschränkt sich nicht aufs Aussehen – er setzt sich auch beim Hinaussehen fort: Die gehobene Sitzposition erlaubt Ihnen den besten Überblick über das Verkehrsgeschehen. Und das progressiv geschwungene Cockpit unterstützt diesen Sicherheits-



Die Schalter der elektr. verstellbaren Außenspiegel sind in die Fahrertürverkleidung integriert.



Kühlbox nur in Verbindung mit Klimaanlage gegen Aufpreis lieferbar.



Alternativ zum 5-Gang-Schaltgetriebe gibt es eine elektronisch gesteuerte 4-Gang-Automatik.

aspekt: Der Blickwechsel zwischen Straße und Instrumentenpanel erfolgt besonders ermüdungsfrei, weil der Abstand zwischen beidem Ihren Augen wohlthuend entgegenkommt. Selbstverständlich setzt sich die durchdachte Ergonomie bei der guten Erreichbarkeit sämtlicher Bedienelemente fort – zum Teil sind sie auch dem Beifahrer zugewandt. Gutes Design ist halt mehr

als eine reine Formsache.

Für das angenehme Klima an Bord sorgen die elektrisch zu bedienenden Fenster vorne, die Ausstellfenster hinten und die Sonnendächer oben. Sollten Sie sich gegen Aufpreis für

eine Klimaanlage inklusive Kühl- und Eiswürfelfach entscheiden, wird die Stimmung sicher

noch weiter steigen.

Hohe Ansprüche erfüllt der neue Previa auch beim Fahrkomfort – sein höhenverstellbares Lenkrad bedienen Sie servounterstützt. Aber das haben Sie sicher schon geahnt.

Sinn für den Stand der Dinge.



Das Meister- und Mittelstück des neuen Previa ist sein leistungsstarker Unterflur-Motor. Das abgeb. Fahrzeug ist in Deutschland nur mit Dachreling lieferbar.

Als Previa-Fahrer sind Sie ständig auf dem laufenden. Unter den vorderen Sitzen arbeitet ein zuverlässiges 2,4-Liter-16-Ventil-Triebwerk, von dem Sie nichts Störendes zu hören bekommen: Es verrichtet seine Arbeit als hervorragend schalldämmter Unterflurmotor. Unter der Bodenplatte, zentral zwischen den beiden Achsen – quasi als klassischer Mittelmotor. Mitsamt dem Getriebe und dem 75-l-Tank sorgt er dort für eine optimale Gewichtsverteilung. Und aus 4 Zylindern holt er die Leistung von 97 kW/132 PS, die er auf kürzestem Wege an die Hinterachse weitergibt.

Über die abgekapselte Lage dieses modernen Mehrventilers brauchen Sie sich übrigens keine Gedanken zu machen. Unsere Ingenieure haben ihn von den Service-Aggregaten be-

freit. Und diese unter der Fronthaube angeordnet. Ohne sich die Hände schmutzig zu machen, können Sie ab und zu mal einen Blick darauf werfen. Und das reicht meist auch schon. Denn die platinveredelten Zündkerzen z.B. sind besonders langlebig, und der Stand des Motoröls wird bei Bedarf von einem Frischölbehälter selbständig ergänzt.

Den Anspruch komfortabler Fortbewegung setzen die Ingenieure ohnehin überzeugend in die Tat um. Zum Fahrwerk des neuen Previa gehören einzeln aufgehängte Räder –

vorne an McPherson-Federbeinen, hinten an Doppelquerlenkern mit Schraubenfedern. Alle vier werden von innenbelüfteten Bremsscheiben verzögert. Und ein lastabhängiger Bremskraftregler steuert den Hydraulikdruck zu den hinteren Bremssätteln. Auf Wunsch gegen Aufpreis bekommen Sie den Previa mit elektronisch geregelter A.B.S. Er braucht den Vergleich mit Limousinen der gehobenen Mittelklasse also nicht zu scheuen. Gute Beschleunigungswerte, die angenehm hohe Reisegeschwindigkeit und seine zeitgemäße Wirtschaftlichkeit verdrängen definitiv die letzten Zweifel. Und um bei den Anforderungen an die moderne Technik zu bleiben: Für die derzeit bestmögliche Abgasentgiftung nach US-Norm bemüht der Previa gleich zwei 3-Wege-Katalysatoren – der Umwelt zuliebe. Und sicher auch ganz in Ihrem Sinne.



Unter der Fronthaube des Previa herrscht ein ungewöhnliches Bild – hier sind die Service-Aggregate gut erreichbar untergebracht.

Grund für glanzvolle Auftritte.

Der neue Previa kann sich wirklich sehen lassen – in vier Farbvarianten steht er Ihnen zur Wahl. In puncto Qualität haben wir Ihnen die Entscheidung bereits abgenommen: Nur eine sorgfältige Lackierung und die Verwendung von besten Materialien garantieren Ihnen einen schönen Previa ein Autoleben lang. Denn der Lack ist nicht nur Kosmetik, sondern

vielmehr auch Schutz. Daher gewähren wir die 3jährige Lackgarantie ohne Kilometerbegrenzung.

Und das nicht ohne Grund: Im Previa werden speziell behandelte Excelite®-Bleche verarbeitet, die dem Rost so gut wie keine Chance lassen. Auch das garantieren wir: 6 Jahre gegen Durchrostung – ohne Kilometerbegrenzung, versteht sich.

8H4 blaugrün-metallic



3J7 rot-mica



6L3 silbergrün-metallic



041 weiß



Toyota hat Ihnen auch sonst noch viel zu bieten:

Toyota Fahrzeuggarantien.

Der erreichte Qualitätsgrad von Toyota Fahrzeugen gestattet es uns,



Ihnen folgende Garantien zu geben: ■ Die

3-Jahres-Garantie für Neuwagen (bis zu 100.000 km). So wie unabhängig von der Kilometerleistung: ■ Die 6-Jahres-Garantie gegen Durchrostung. ■ Die 3-Jahres-Lackgarantie.

Toyota Service.

Toyotas Dienst am Kunden heißt nicht nur, daß Ihr Wagen einmal jährlich oder alle 20.000 km den Service durchläuft und alle 6 Monate den Schnellservice. Sondern auch, daß Sie postalisch über Aktionen, Neuerungen und Premieren informiert werden. Perfekter Service rund ums Auto – bei Toyota eine Selbstverständlichkeit.

Toyota Originalteile und Zubehör.

Unsere 800 Toyota Händler sind bestens gerüstet: Aufgrund des perfektionierten Lager- und Vertriebs-

systems stehen Originalteile in kürzester Zeit zur Verfügung. In gewohnter Qualität und optimaler Präzision, was auch für das wohl-sortierte Zubehörprogramm gilt. Darauf gewährt Ihnen Toyota ein Jahr Garantie.

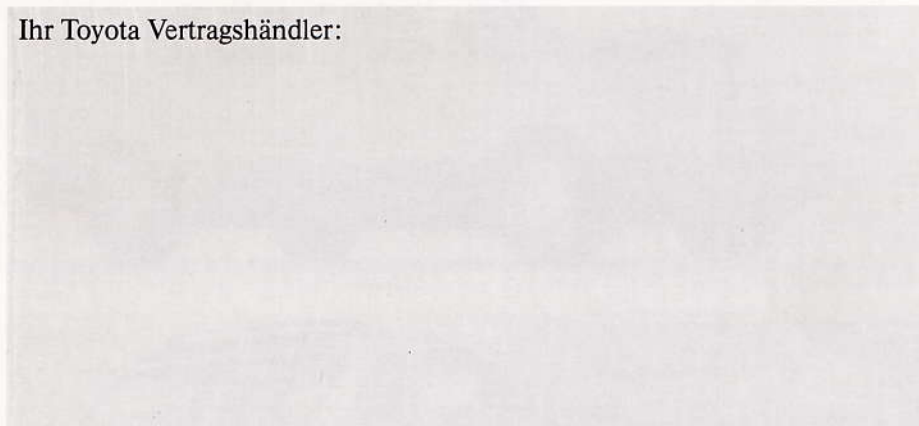
Toyota Finanzierung und Leasing.

Falls Sie Ihr Neufahrzeug finanzieren oder leasen wollen, finden Sie immer einen unserer Händler als Partner der TOYOTA KREDITBANK und der TOYOTA LEASING GmbH in Ihrer Nähe. Und damit Ihren direkten Ansprechpartner, wenn Sie sich über günstige Finanzierungs- oder Leasingangebote informieren wollen. Zudem können Sie maßgeschneiderte Lösungen erwarten. Wenn es um Anzahlungen, Laufzeiten oder Leasingraten geht, berät Ihr Händler Sie ebenso kompetent wie in Sachen Technik und Ausstattung.



Nichts ist unmöglich

Ihr Toyota Vertragshändler:



Bitte betrachten Sie sämtliche Daten in diesem Prospekt als unverbindlich. Wir möchten, daß Sie Ihren Toyota so von uns bekommen, wie Sie ihn verdienen: auf dem neuesten Stand in Technik, Design und Ausstattung. Deshalb erlauben wir uns, immer dann etwas zu verändern, wenn es für Sie von Vorteil ist.

Stand Januar 91/1

