

Der Toyota HiLux.



**Mittelklassekomfort
mit einer Tonne Nutzlast?**





HILUX
2.4D

GARTEN BAU
G. BÜSCH

SP LT5



ARTENCENTER  BAUMSCHULE
TEL. 03469-4131

*Die in diesem Prospekt gezeigten Fahrzeuglackierungen
und -versionen entsprechen nicht immer der Grundauführung.*

Nichts ist unmöglich. Der Toyota HiLux.

Wie Mittelklassekomfort am besten zum Tragen kommt, zeigt eindrucksvoll der HiLux – weltweit bereits über 4,5 Millionen mal. Diese gelungene Synthese eines bequemen Personewagens und stabilen Transporters verbindet anspruchsvolle Zweckmäßigkeit mit großzügiger Ausstattungsvielfalt: Die blendfreien Instrumente sind übersichtlich und funktionell angeordnet. Der Fußraum ist, sinnvollerweise, mit einem herausnehmbaren, pflegeleichten Kunststoff ausgestattet. Die Sitze geben Seitenhalt, sind körpergerecht geformt, straff gepolstert und mit strapazierfähigen Textilien bezogen.

Die verwindungssteife Profilstahl-Leiterrahmen-Konstruktion stärkt Ihnen zudem den Rücken: Im Gegensatz zu herkömmlichen Pritschenaufbauten sind die Bordwände des HiLux doppelwandig ausgeführt.



Kein Wunder, daß es dem HiLux leichtfällt, die ganze Last des beruflichen Alltags auf sich zu nehmen: Bei Abmessungen der Ladefläche von 2.160 x 1.465 x 405 mm erlaubt er eine max. Nutzlast von 1.040 kg – und eine erstaunliche Anhängelast von 1.800 kg. Dafür, daß diese aktuelle Transportergeneration ordentlich zur Sache geht, sorgen zwei wartungsfreundliche, wirtschaftliche Vierzylinder, zwischen denen Sie sich entscheiden können: auf der einen Seite der kraftvolle 1,8-l-Benziner, der nur 9,8 / Normal bleifrei im ECE-Drittelmix benötigt. Auf der anderen Seite der bullige 2,4-l-Diesel, der sich sogar mit 9,6 / im ECE-Drittelmix zufriedengibt (bezogen auf die Basisversionen ohne Aufbauten). Wie Sie sich auch entscheiden werden – standfeste 61 kW/83 PS und Fünfganggetriebe können Sie auf jeden Fall Ihr eigen nennen.

Vielseitigkeitsprüfung bestanden.

Manchmal ist auch eine große Klappe von Nutzen: Dank weit nach oben schwingendem Glasfaser-Deckel läßt sich der HiLux problemlos beladen. Was z. B. den Fliesenleger und den Getränkehandel freuen dürfte.



Eine interessante Alternative z. B. für den Malerfachbetrieb oder das Bau- und Transportgewerbe stellt der HiLux mit Plane und Spriegel dar. Seine Abmessungen: 2.150 x 1.470 x 1.400 mm außen.



Nahezu unbegrenzte Einsatzmöglichkeiten bietet der HiLux im gewerblichen Bereich, wo er eine tragende Rolle zu spielen weiß – mit den maßgeschneiderten Aufbauten, die sich problemlos auf die Basiskonstruktion montieren lassen. Ob Sie nun sperrige, schmutzige oder schwere Güter hoch- und tiefstapeln oder Kies, Kohlen und Kartoffeln aufladen wollen – der HiLux ist allen Strapazen des beruflichen Alltags gewachsen.

Damit Ihnen nicht irgendwann das Ladegut im wahrsten Sinne des Wortes in den Rücken fällt, haben wir Vorsichtsmaßnahmen in Hülle und Fülle getroffen: Fahrerhaus und Ladefläche sind durch Längsunterzüge und Quertraversen unabhängig voneinander verbunden. Neben stabilisierenden Aufbaumaßnahmen finden sich überall zusätzliche Blechverstärkungen in Form von Rippen-, Dreiecks- und Doppelblechen. Und damit weder beim Fahrer noch beim Material in absehbarer Zeit Ermüdungserscheinungen festzustellen sind, absorbieren

Gummipuffer zwischen Chassis und Aufbau Schwingungen sowie Abrollgeräusche des Fahrwerks.

Wie viele gute Seiten Ihnen der HiLux sonst noch zu bieten hat, erfahren Sie auf den nächsten beiden Seiten. Doch eines sollten Sie vorab wissen: Dank seiner stadtfreundlichen Außenmaße (Länge: 4,725 m!) kommt er mit einem erfreulich kleinen Wendekreis aus: 12,4 m.

Der niedrige Alu-Kastenaufbau mit drei verschließbaren Klappen: Abmessungen 2.150 x 1.470 x 900 mm außen. Für Installationsbetriebe zum Beispiel bestens geeignet.

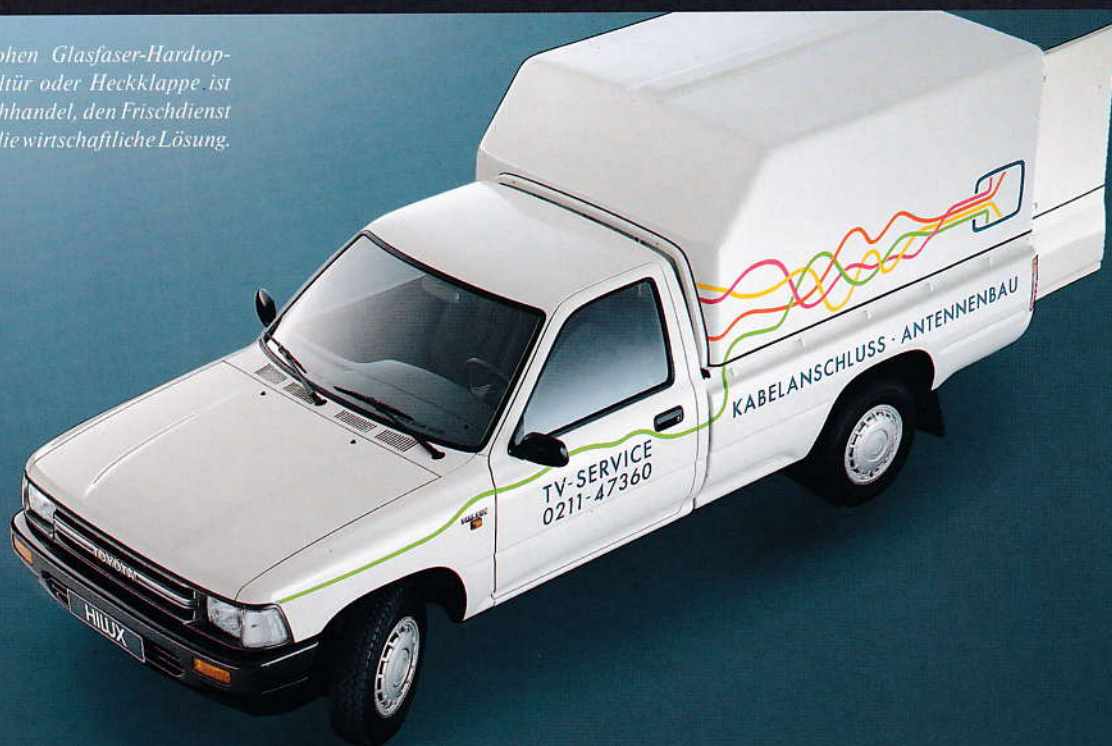


Der hohe Alu-Kastenaufbau, ebenfalls mit drei verschließbaren Klappen, ist dank seiner Abmessungen von 2.150 x 1.470 x 1.310 mm außen z. B. für Bäckereien sowie den Textilhandel ideal.

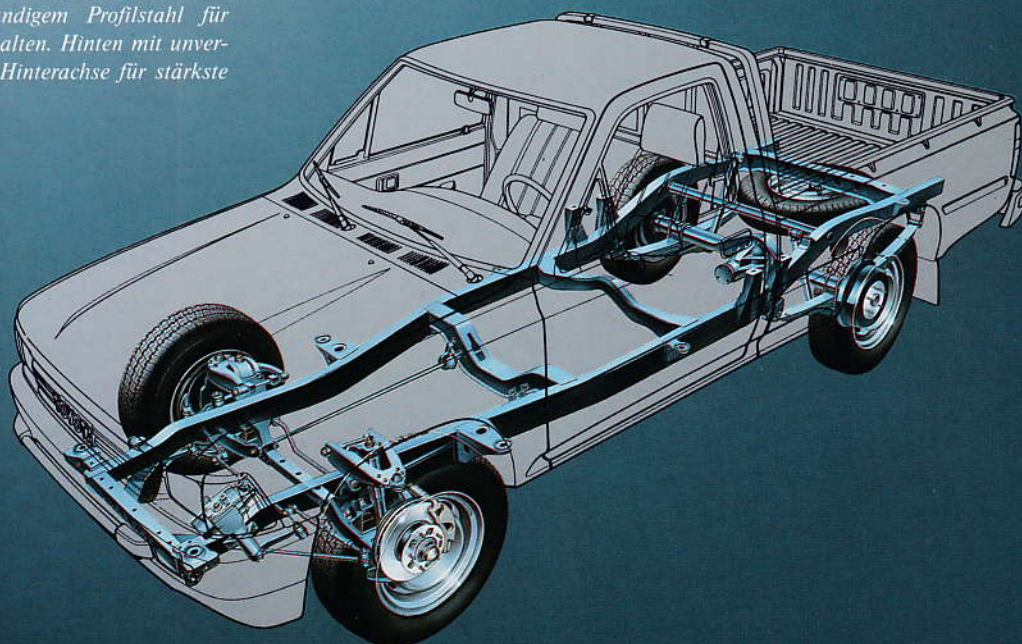


Wo die Arbeit zum reinen Vergnügen wird.

Der HiLux in der hohen Glasfaser-Hardtop-Version mit Drehflügeltür oder Heckklappe ist z. B. für den Elektrofachhandel, den Frischdienst und den Milchvertrieb die wirtschaftliche Lösung.

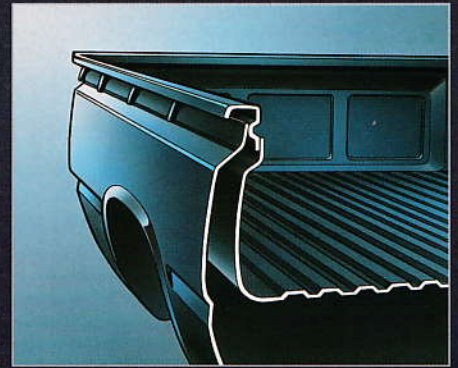


Das Fahrwerk des HiLux: vorne mit Doppelquerlenkern aus starkwandigem Profilstahl für komfortables Fahrverhalten. Hinten mit unverwüstlicher ungeteilter Hinterachse für stärkste Dauerbelastungen.



Alle unternehmungslustigen Autofahrer sollten sich mal den Spaß machen, sich folgendes vorzustellen: Sie haben auf den horizontal verstellbaren Sitzen Platz (die sowohl überaus bequem als auch besonders widerstandsfähig sind, wofür 1. straffe Vollschaumpolster, 2. atmungsaktive Textilbezüge und 3. stabile Stahlrohrrahmen sorgen) und das elegante Cockpit in Augenschein genommen. Wenn Sie nach dem ersten Gefühl des Wohlbehagens die gute Rundumsicht dank entsprechender Verglasung genießen, werden Sie mit Vergnügen feststellen, daß das Rückfenster die ganze Kabinenbreite ausmacht.

Ein Blick hinaus auf die frei zugängliche Ladefläche wird Ihnen sogleich dreierlei deutlich machen. Erstens: Toyota hat mit allen Tricks und doppeltem Boden gearbeitet. Tauchbadgrundierung, Falzversiegelung mit Kriechwachs und PVC-Beschichtung im Unterbodenbereich schützen die Karosserie vor Rost, die doppelwandigen Bordwände (siehe Abb.) die Außenhaut vor scharfkantigem Ladegut. Zweitens: Der Ausblick auf die vielen Aufbauten für den beruflichen Einsatz ist beeindruckend. Drittens: Es gibt noch etwas anderes als Schweißgeräte oder Sanitäreinrichtungen. Ihre Moto-Cross-Maschine zum Beispiel. Oder Ihre Surfaus-



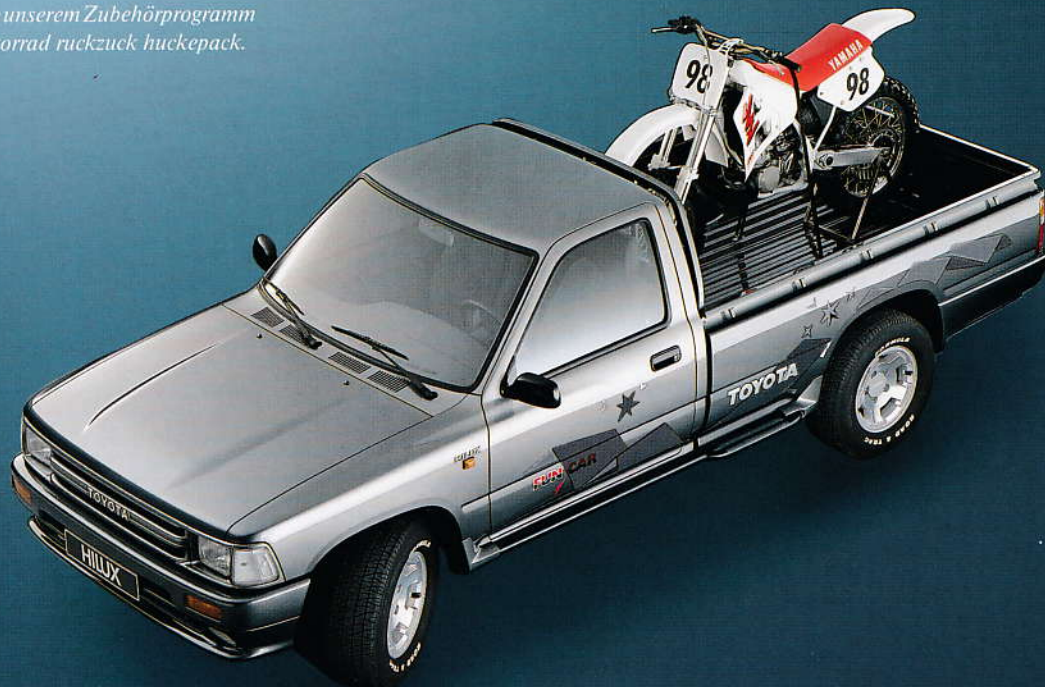
rüstung. Oder den großen Drachen für Sie und den kleinen für den Nachwuchs.

So gesehen sollten Sie Ihre Freizeit in Zukunft mit dem HiLux als Fun-Car verbringen.

Daran werden Sie viel Freude haben: Mit ein paar Handgriffen können Sie die bündig mit der Karosserie abschließende Außenhaut und das Gestänge abnehmen.



Mit einer Rampe aus unserem Zubehörprogramm nehmen Sie Ihr Motorrad ruckzuck huckepack.



Die Entscheidung, einen Toyota zu fahren, soll sich für Sie auch nach dem Kauf bezahlt machen.

Und das meinen wir auch so: Beispiel Mehrventiltechnik. Eine innovative Entwicklung, die dem Autofahrer praktische Vorteile bringt: Weltweit beweisen nahezu sieben Millionen Mehrventil-Motoren von Toyota ihre Effizienz. Bei reduziertem Schadstoffausstoß, selbstverständlich – der Umwelt zuliebe. In puncto Zuverlässigkeit berufen wir uns gerne auf den ADAC: Wiederholte Spitzenplätze für Toyota in der Pannenstatistik sind Beweis genug. Aber Toyota hat Ihnen auch sonst noch viel zu bieten:

Die Toyota Fahrzeuggarantien.

Grundsätzlich gilt für jeden Neuwagen die 3-Jahres-Garantie (bis zu 100.000 km). Hinzu kommt die 6-Jahres-Garantie gegen Durchrostung – ohne kostenpflichtige Nachbehandlung, versteht sich. (Für die Pritsche gilt eine Garantie von drei Jahren gegen Durchrostung.)

Der Toyota Service.

Toyotas Dienst am Kunden heißt nicht nur, daß Ihr Wagen einmal jährlich oder alle 20.000 km den Service durchläuft und alle 6 Monate den Schnellservice. Sondern auch, daß unsere Händler Sie postalisch im Rahmen des Toyota Kontaktprogramms über Aktionen, Neuerungen und Premieren auf dem laufenden halten. Perfekten Service rund ums Auto – bei Toyota eine Selbstverständlichkeit.

Die Toyota Originalteile und das Zubehör.

Im Falle eines Falles sind unsere 800 Toyota Händler bestens gerüstet: Aufgrund des perfektionierten Lager- und Vertriebssystems stehen Originalteile binnen kürzester Zeit zur Verfügung. In gewohnter Qualität und optimaler Paßgenauigkeit. Was auch für das wohlsortierte Zubehörprogramm gilt, mit dem Sie Ihren Toyota individuell ausstatten können. Gut zu wissen: Sowohl für die Originalteile als auch für das Zubehör gewährt Toyota ein Jahr Garantie.

Die TOYOTA KREDITBANK.

Falls Sie Ihr Neufahrzeug finanzieren oder leasen wollen – jetzt geht es besonders schnell, einfach und günstig. Denn Sie finden immer einen unserer Händler als Partner der TOYOTA KREDITBANK in Ihrer Nähe. Und damit Ihren direkten Ansprechpartner, wenn Sie sich über aktuelle Finanzierungs- oder Leasingangebote informieren wollen. Darüber hinaus können Sie mit Ihrem Händler maßgeschneiderte Lösungen finden – wenn es um Anzahlungen, Laufzeiten oder Leasingraten geht, berät er Sie ebenso kompetent wie in Sachen Hubraum und Leistung.

TOYOTA
*Wants ist
unmöglich*

Bitte betrachten Sie sämtliche Angaben in diesem Prospekt als unverbindlich. Wir möchten, daß Sie Ihren Toyota so von uns bekommen, wie Sie ihn verdienen: Auf dem neuesten Stand in Technik, Design und Ausstattung. Deshalb erlauben wir uns, immer dann etwas zu verändern, wenn es für Sie von Vorteil ist. Was Ihnen wiederum nur recht sein kann. Stand Nov. 1989/3.

Ihr Toyota Vertragshändler:

