

# Toyota Land Cruiser



**TOYOTA**





K-AD 6037

TOYOTA

# Toyota Land Cruiser. Seine Fahrer. Seine Straßen. Seine Technik.

## Seine Fahrer:

Geländewagen wie Toyota Land Cruiser bieten heutzutage noch die einzige Möglichkeit, Autofahren von seiner schönsten Seite kennenzulernen.

Unabhängig von verkehrsreichen und verstopften Straßen zu sein und sich so ein Stück Freiheit zu erschließen, in der man noch Abenteuer erleben kann. Land Cruiser sind für Leute, die die Herausforderung natürlicher Hindernisse im Gelände annehmen. Die ihre Freizeit der Natur widmen und abseits der Straße Ausgleich und Befriedigung vom Streß des Alltags suchen. Land Cruiser erlauben auch den Urlaub weitab vom Getriebe der Reisegesellschaften. Machen es möglich, Gegenden zu entdecken, die dem Limousinenfahrer versagt bleiben.

Die Arbeitskraft der Land Cruiser bewährt sich aber auch auf anderen Gebieten. In der Landwirtschaft. Im undurchdringlichen Gelände der Forstwirtschaft. Überall dort, wo für normale Autos ein Parkplatz sein muß.

## Seine Straßen:

Es gibt praktisch kein Gelände, das Sie mit dem Land Cruiser nicht sicher meistern können.

Steilhänge bis zu 30 Grad, tiefe Wasserdurchfahrten oder schlüpfrige Abfahrten. In Schlamm, Morast und losem Geröll hält er genauso seine Spur, greift er sicheren Boden wie er mit Kraft durch das Gebüsch zieht.

Bodenwellen, auch bei größerer Geschwindigkeit, lassen ihn immer wieder auf stabiler Federung die Spur finden. Er fühlt sich im Sumpf so wohl wie in Felslandschaften. Er bringt Sie aus tiefem Schnee so sicher heraus wie aus der feinsten Sandwüste.

Und wenn Sie mit ihm einmal zivilisierte Straßen befahren, sind Sie kein Verkehrshindernis. Höchstgeschwindigkeit mit entsprechender Bereifung über 150 km/h mit dem Benzinmotor. Der Dieselmotor schafft 122 km/h.

## Seine Technik:

Kraft und Schnelligkeit beziehen die Toyota Land Cruiser Modelle – **Vinyl-Top, Hard-Top, Station Wagon** – aus einem 4230-ccm-Sechszylinder-Motor. Er leistet 99 kW (135 DIN PS) bei 3600 U/min und hat ein maximales Drehmoment von 29,0 mkg bei 1800 U/min.

Das Hard-Top Modell ist auch mit einem 3-Liter-Dieselmotor mit 56 kW (76 DIN PS) lieferbar.

In bezug auf ihre Konstruktion sind Toyota Land Cruiser kaum zu schlagen. Das gilt insbesondere für Antrieb und Getriebe. Klar, daß sie mit Allrad-Antrieb ausgerüstet sind. Aber, typische Toyota-Raffinesse, durch einfache Umschaltung der vorderen Freilaufnaben können Sie den Antrieb auf die Vorderachse ausschalten. Bei längeren Fahrten auf ausgebauten Strecken zahlt es sich aus: weniger Kraftstoffverbrauch, weniger Verschleiß, größere Laufruhe.

Und das ist noch nicht alles. Toyota Land Cruiser haben ein Zwischen-Getriebe. Dadurch können Sie, je nach Geländeart, zusätzlich zum Allrad-Antrieb nochmals eine niedrige Untersetzung einschalten.

Nicht für die anderen, aber für Toyota selbstverständlich: das 4-Gang-Getriebe ist voll synchronisiert. Sie schalten exakt und leicht.



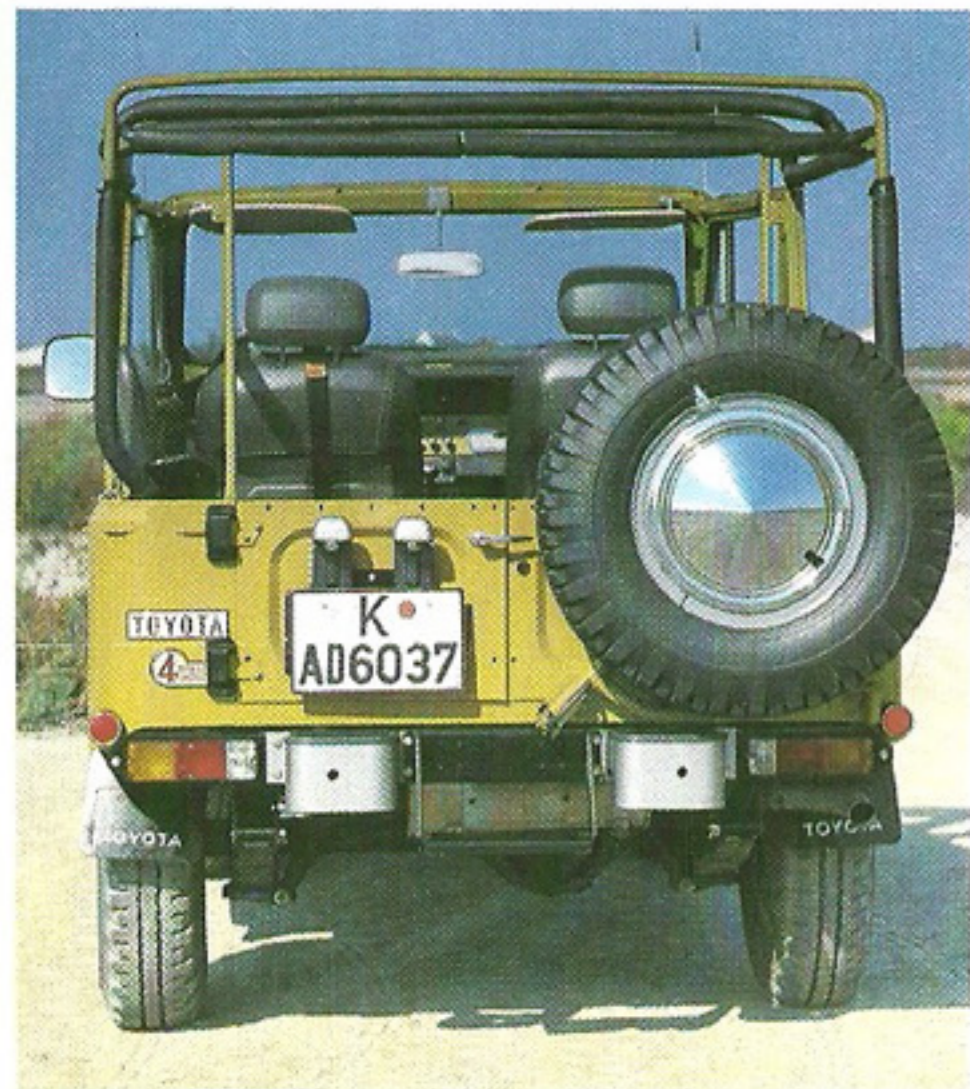
TOYOTA

K-AD 6037



# Toyota Land Cruiser Vinyl-Top.

Das Geländewagen-Nutzfahrzeug für Leute, die den Fahrtwind brauchen, um Auto fahren zu können.



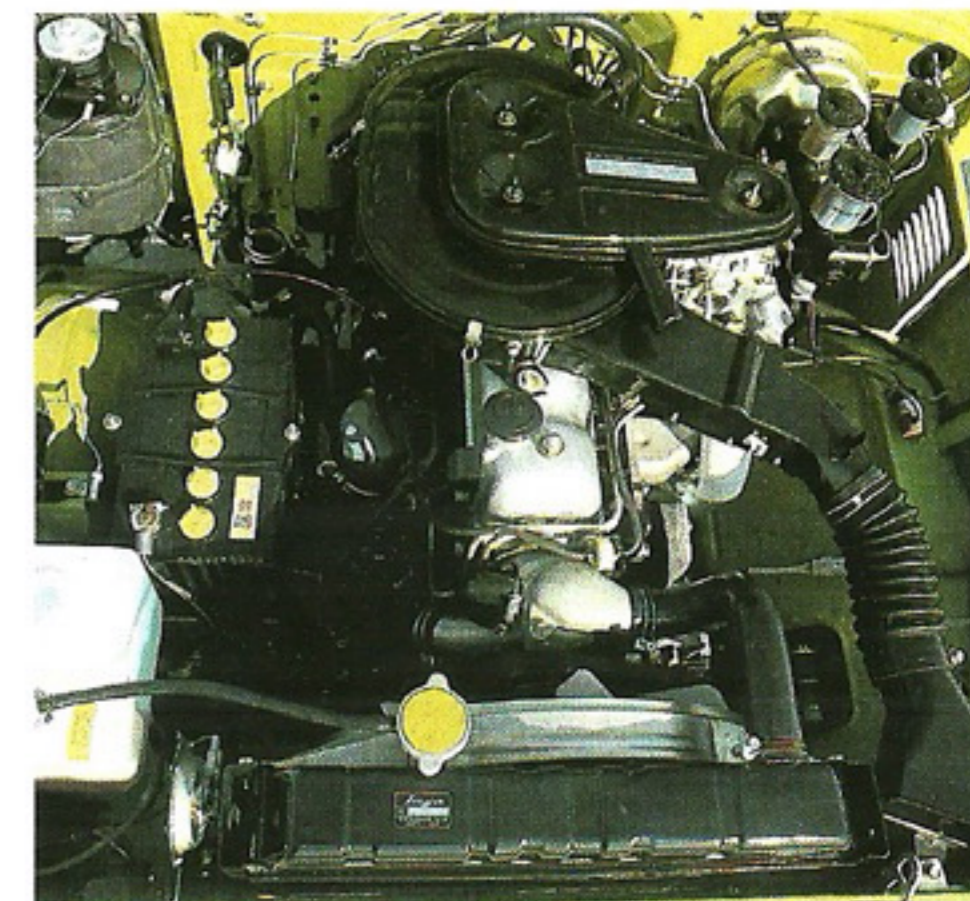
Toyota Land Cruiser sind trotz ihres sportlichen Charakters natürlich Nutzfahrzeuge mit unerschöpflichen Möglichkeiten. In der Bauwirtschaft, in der Land- und Forstwirtschaft, für Bergungs-Unternehmen, Expeditionen in unerschlossene Gebiete bieten sich ihnen schier unerschöpfliche Einsatzmöglichkeiten.



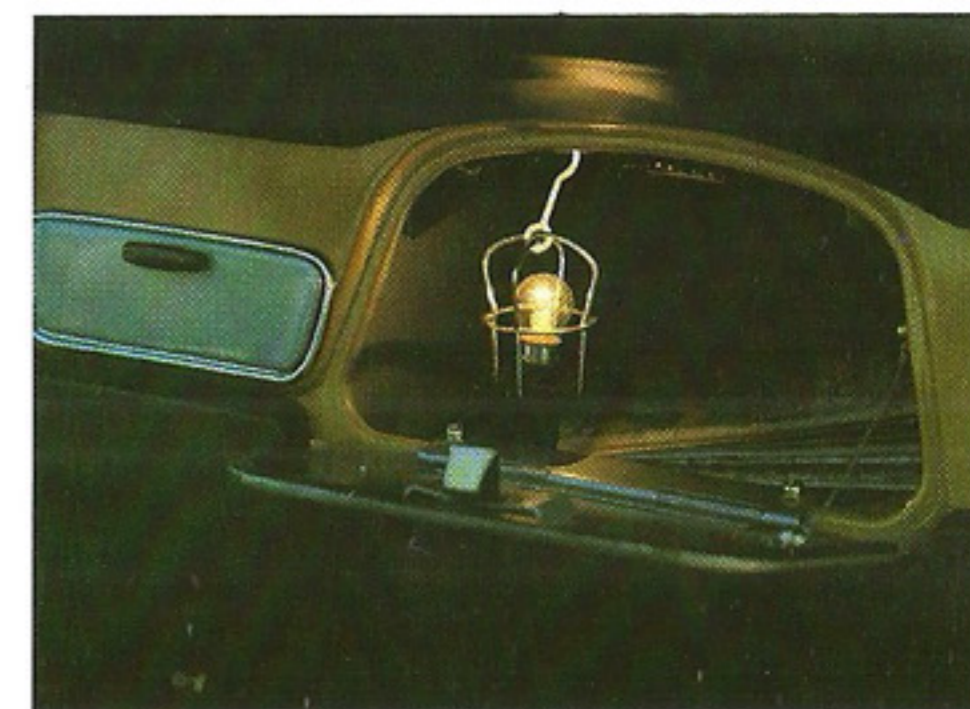
Dabei werden sie den unterschiedlichsten Anforderungen gerecht, bei denen ihnen ihre hervorragenden Konstruktionsmerkmale zustatten kommen. Zum Beispiel die hohe Bodenfreiheit und der große Durchmesser der Räder. Damit klettern

sie über Steine und Baumstämme, durch tiefe Furchen, über unbefestigte Geröllhalden. Motor und Getriebe werden durch eine Stahlplatte von unten geschützt. Wasser, Sand und Schnee bis zu 50 Zentimeter tief sind keine Schwierigkeiten für sie. Und da zeigt sich wieder die toyotatypische Perfektion: Eine Isolation bei der die Aggregate weitgehend trocken bleiben.

Jedem Gelände wird auch die Achsaufhängung der Toyota Land Cruiser gerecht. Vorn und hinten Blattfedern mit langhubigen hydraulischen Stoßdämpfern eignen sich für schwerste Geländearbeit und bieten komfortable Eigenschaften auf ebenen Straßen.



Aber nicht nur sich selbst bringen Toyota Land Cruiser in jeder Situation voran. Anhänger, Wohnwagen oder auch mal einen Liegendebliebenen schleppt er mühelos mit. Dazu kann man ihn mit einer Kugelkopfkupplung ausrüsten lassen.





# Toyota Land Cruiser. Hard-Top.

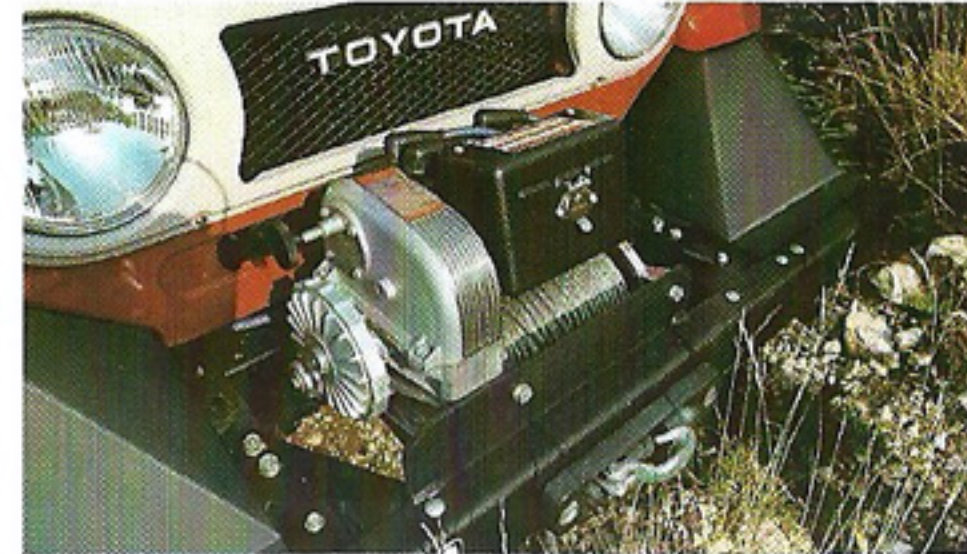
Seine gravierenden Vorzüge: vielseitige und optimale Geländegängigkeit und gleichzeitig große Zuladungsmöglichkeit.



Meistens sind Geländewagen ausschließlich – meist allzu ausschließlich – auf Zweckdienlichkeit dem Gelände entsprechend konzipiert. An den Fahrer wird erst zuletzt gedacht. Daß es auch anders sein kann, beweisen die Toyota Land Cruiser. Denn die Arbeit im Gelände ist auch eine



Belastung für den Fahrer. Ihm Komfort zu bieten, beim Sitzen, bei der Federung, bei der Bedienung war klare Vorgabe bei der Konzeption der Toyota Land Cruiser. Das Ergebnis: serienmäßig komfortable Einzelsitze. Eine leichtgängige, präzise Kugelumlauf Lenkung für müheloses Lenken, auch im unwegsamsten Gelände. Gute Sitzposition, bei der man alle Aktionen im Gelände richtig einschätzen und überblicken kann. Und auch die Bedienungselemente sicher im Blick hat. Die Armaturen im Toyota Land Cruiser sind sachlich gegliedert,



Seilwinde als Original Toyota Zubehör gegen Aufpreis. Nachträgliche Abnahme beim örtlichen TÜV erforderlich.

robust gearbeitet und leicht erreichbar. Die Schalthebel für Schalt- und Verteilergetriebe liegen handlich und unverwechselbar nebeneinander auf dem Getriebetunnel.



Ob drückende Hitze oder bittere Kälte draußen, im Toyota Land Cruiser sorgt ein wirksames Gebläse für Heizung oder Be- und Entlüftung – für das richtige Klima.



Anhängerkupplung als Original Toyota Zubehör gegen Aufpreis. Nachträgliche Abnahme beim örtlichen TÜV erforderlich.

Viel Raum für Menschen und Gepäck. Vier Personen haben im Fond des Toyota Land Cruiser Hard-Top und Vinyl-Top bequem Platz. Und wenn Sie die Fondbänke einzeln hochklappen, bringen Sie eine Menge Gepäck und sperriges Gepäck unter.



Gepäckträger mit Leiter als Original Toyota Zubehör gegen Aufpreis.

# Toyota Land Cruiser. Station Wagon.

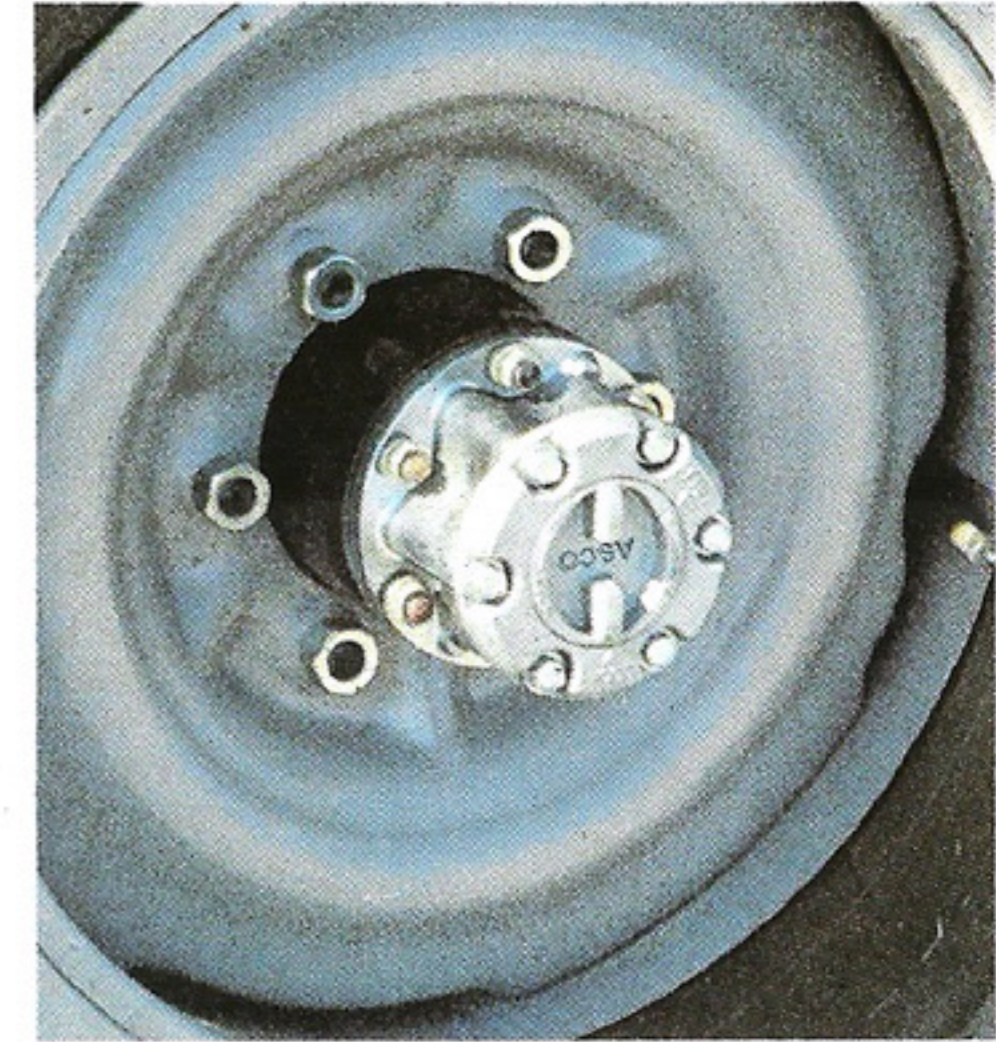
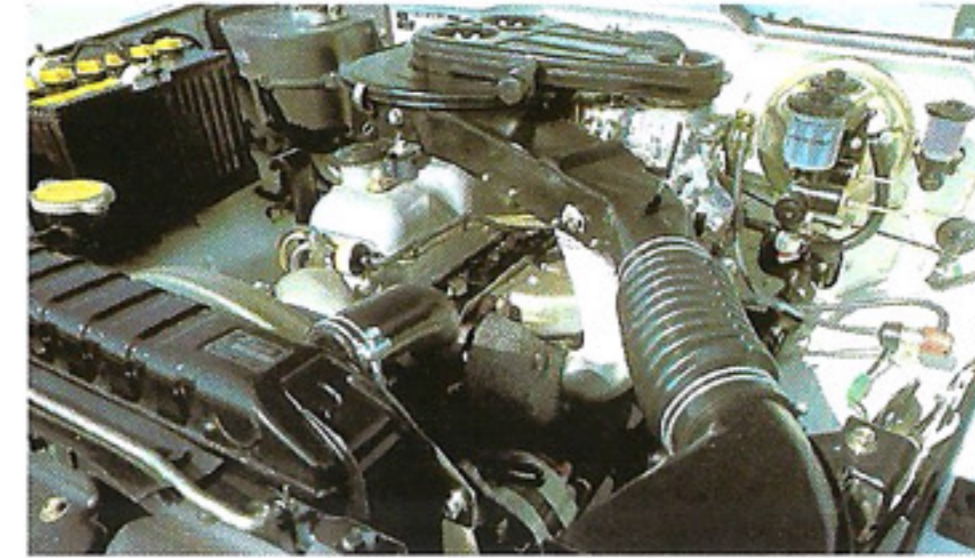
Sicherlich der komfortabelste und nicht nur unter Toyotas Geländewagen. Großzügig mit seinem Raumangebot. Der eleganteste Land Cruiser.



Und natürlich mit all den Geländevorteilen, die Ihnen Toyota Hard-Top und Vinyl-Top gezeigt haben. Er ist in der Innenstadt genauso gut zuhause wie im entlegenen Gelände. Fünf Türen machen Einstieg und Beladen bequem. Alles ist sauber verkleidet und wohnlich warm ausgelegt.

Versuchen Sie mal, die Seitenscheiben eines anderen Geländewagens herunterzukurbeln. Beim Land Cruiser geht's.

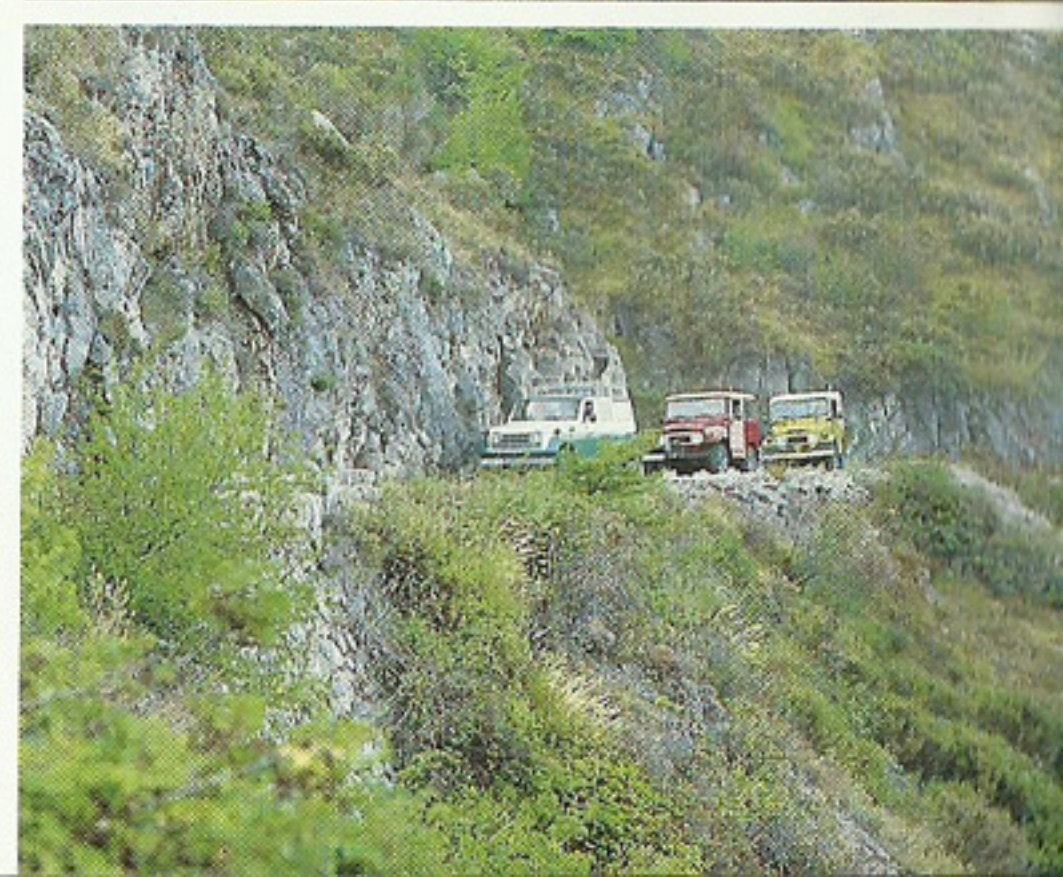
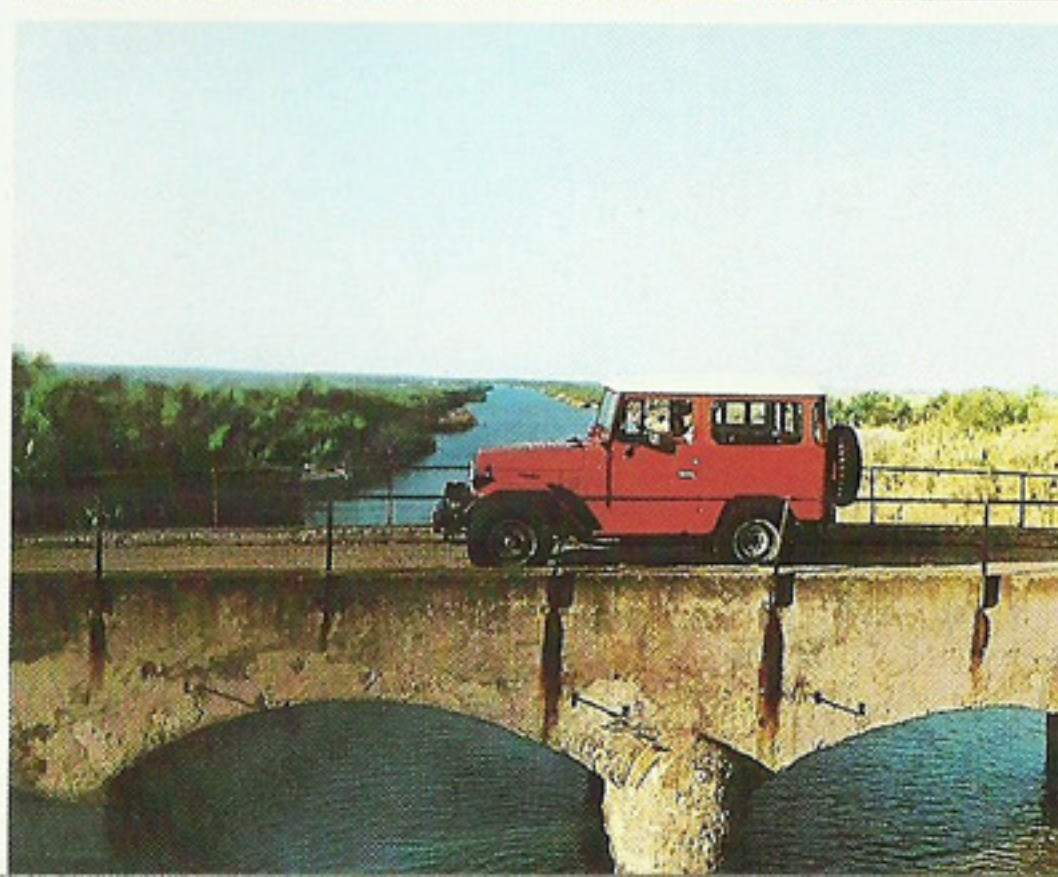
Und mit wenigen Handgriffen machen Sie aus der Station-Wagon-„Limousine“ einen echten Transporter mit 1.800 Litern Ladefläche. Diese läßt sich noch vergrößern mit einem leicht montierbaren Dachgepäckträger.

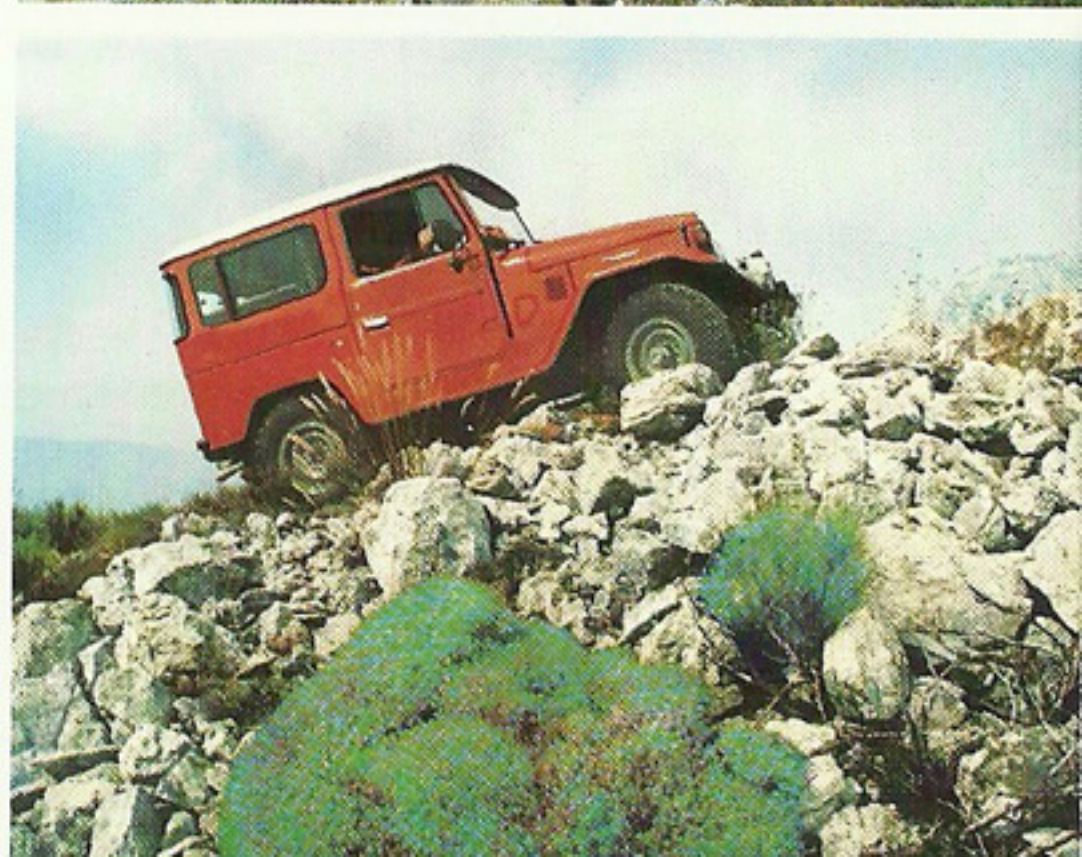
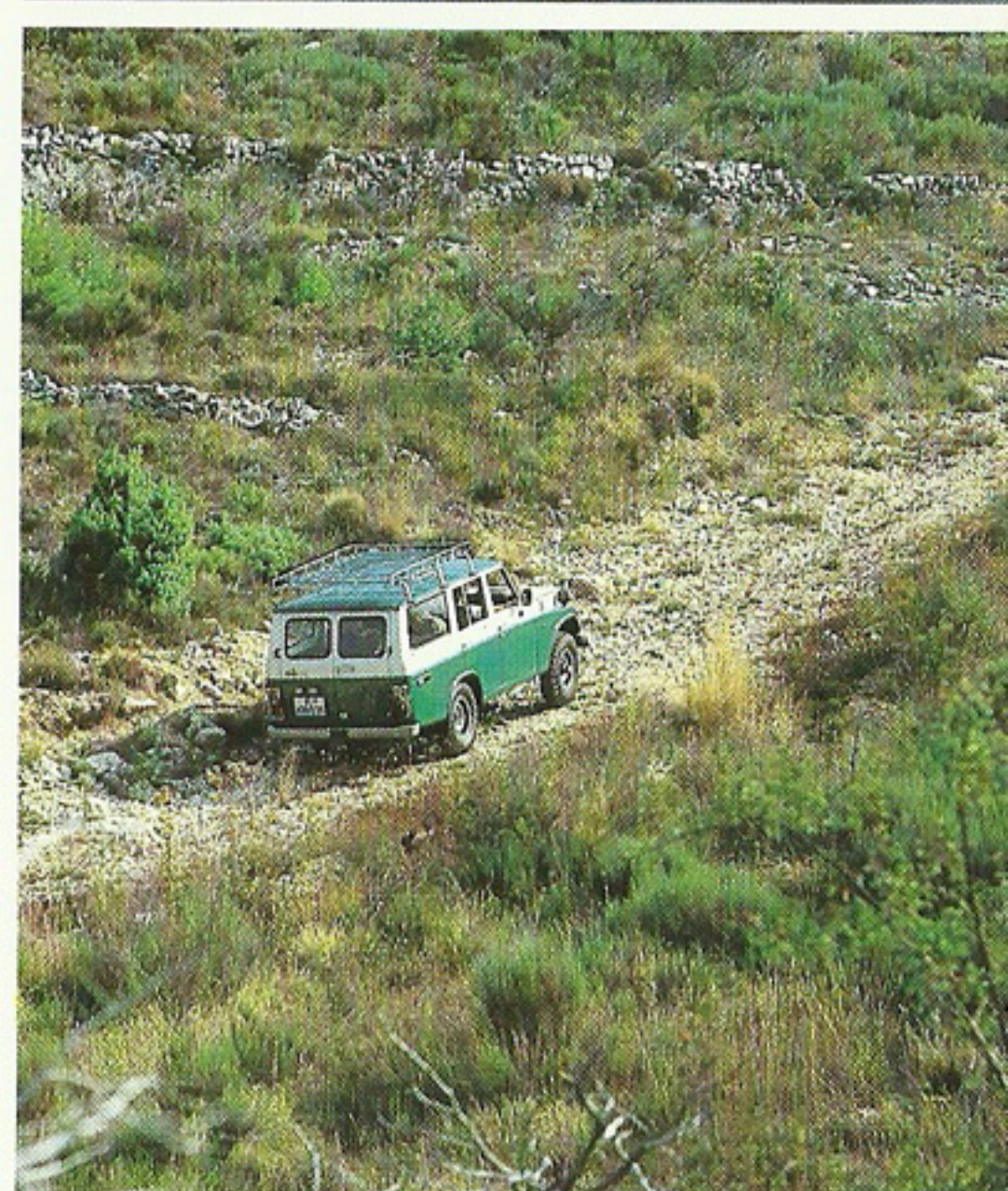
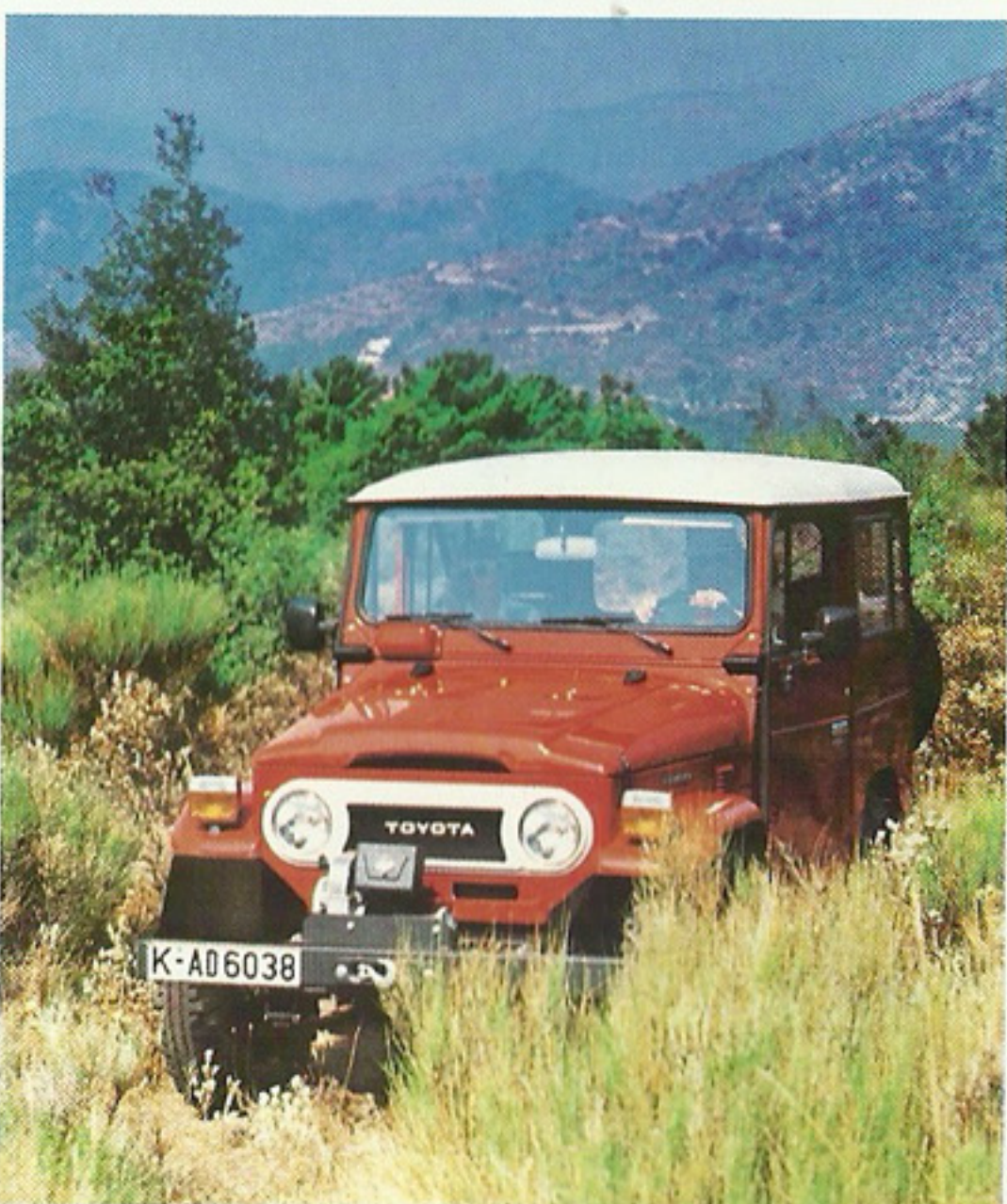
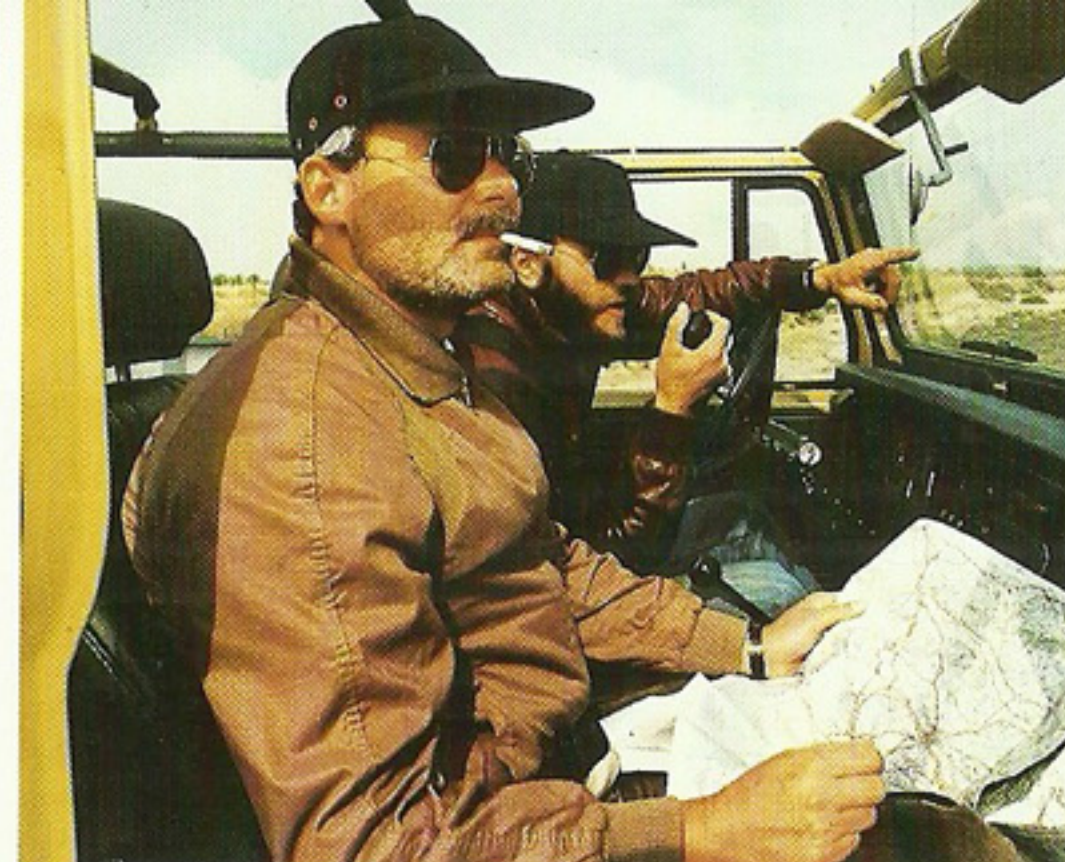


Alle Toyota Land Cruiser zeichnen sich durch ihre bärenstarke Robustheit und die Vielzahl ihrer technischen Raffinessen aus – Konstruktions-Feinheiten, die der Fahrer im Gelände zu schätzen weiß. Das ist nur möglich, wenn ein Automobilhersteller wie Toyota seine ganze Leidenschaft und die Erkenntnisse aus 25 Jahren immer

wieder neu in den Bau dieser individuellen Autos investiert.







# Toyota Land Cruiser. Technische Daten:

## Modelle:

1. Land Cruiser. Vinyl-Beplanung. 2-türig, Hecktüre 2-teilig.
2. Land Cruiser. Hardtop. 2-türig, Hecktüre 2-teilig (auch mit Dieselmotor lieferbar).
3. Land Cruiser. Station Wagon. 4-türig, Hecktüre 2-teilig.

## Motor: Motortyp: 2 F.

6-Zylinder-Viertakt-Reihenmotor.

Bohrung x Hub: 94 x 101,6 mm.

Hubraum: 4228 cm<sup>3</sup> effektive, 4197 cm<sup>3</sup> gem. Steuerformel.

Verdichtungsverhältnis: 7,8:1.

Leistung 99 kW (135 DIN PS) 3600 U/min.

Max. Drehmoment 284 N (29,0 mkg) 1800 U/min.

4-fach gelagerte Kurbelwelle, seitlich hochliegende Nockenwelle, Stirnrad gesteuert.

Hängende Ventile über Stoßstangen und Kipphebel betätigt.

Geschlossenes Kühlsystem mit Expansionsbehälter. Thermostat und Umwälzpumpe, thermisch gesteuerter Viskoselüfter.

Kühlsysteminhalt: (1 + 2) 18,8 Ltr., (3) 17,3 Ltr.

Druckumlaufschmierung mit Ölfilter im Hauptstrom, Ölinhalt 8 Ltr.

Fallstrom-Register-Vergaser mit Starterklappe.

Ansaugluftfilter mit automatischer Vorwärmregelung und auswechselbarem Filterelement.

## Dieselmotor: Motor: B.

4-Zylinder-Viertakt-Vorkammer-Dieselmotor (Wirbelkammerverfahren).

Bohrung x Hub: 95 x 105 mm.

Hubraum: 2975 cm<sup>3</sup> effektive, 2956 cm<sup>3</sup> gem. Steuerformel.

Verdichtungsverhältnis: 21,0:1.

Leistung 56 kW (76 DIN PS) 3600 U/min.

Max. Drehmoment 191 N (19,1 mkg) 2200 U/min.

5-fach gelagerte Kurbelwelle, seitlich hochliegende Nockenwelle, Stirnrad gesteuert.

Hängende Ventile über Stoßstangen und Kipphebel betätigt.

Geschlossenes Kühlsystem mit Expansionsbehälter, Thermostat und Umwälzpumpe, thermisch gesteuerter Viskoselüfter, Kühlsysteminhalt: 12,5 Ltr. Druckumlaufschmierung mit Ölfilter im Hauptstrom, Ölinhalt: 7,3 Ltr.

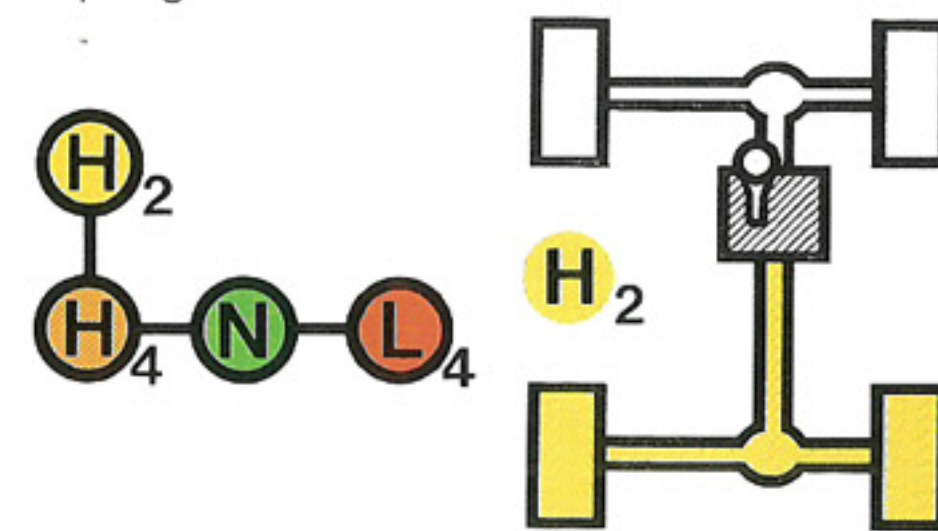
Mechanische Einspritzpumpe über Fliehkraft/Unterdruck gesteuerter Einspritzregler.

Elektronische Diesel-Einspritz-Kontrolle (EDIC-System) ermöglicht das Starten und Abschalten des Motors über das Zündschloß.

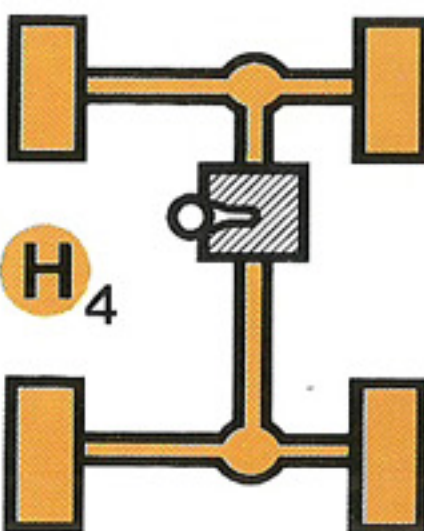
Ansaugluftfilter mit auswechselbarem Filterelement.

**Kraftstoffanlage:** Mechanische Kraftstoffpumpe. Kraftstofftankinhalt: 82 Ltr.

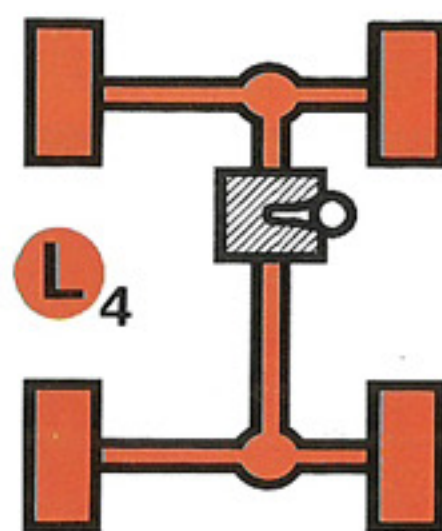
Kraftstofftank befindet sich vor der Hinterachse in aufprallgeschützter Zone.



H2 Stellung:  
für alle Fahrten in der Ebene auf hartem Boden und Straßen



H4 Stellung:  
Allradantrieb im Gelände, wenn Hinterräder auf H2 rutschen würden.



L4 Stellung:  
Allradantrieb bei extremen Steigungen und Gefällen, bei schweren Lasten, schwerem Boden: Schnee, Morast, Sand.

## Elektrische Anlage: 12-Volt-Anlage.

Batterie 12 V 70 AH.

Drehstromlichtmaschine (Alternator) 12 V, 480 Watt.

Anlasser: 12 V 1,0 kW.

## Elektrische Anlage (Dieselmotor): 24-Volt-Anlage.

Batterie 2 x 12 V 70 AH.

Drehstromlichtmaschine (Alternator) 24 V 480 Watt.

Anlasser: 24 V 4,5 kW.

## Übersetzungen:

	Schalt- getriebe	Gesamtübers. Schaltgetr. + Differential	(Diesel)	Zwischen- getriebe	Gesamtübers. Schaltgetr., Zwischengetr. + Differential	(Diesel)
1. Gang:	4.925	18.223	20.247	1.992	36.299	40.331
2. Gang:	2.643	9.779	10.865		19.479	21.644
3. Gang:	1.519	5.620	6.245		11.196	12.439
4. Gang:	1.000	3.700	4.111		7.370	8.189
R. Gang:	4.925		20.247			40.331

## Abmessungen in mm:

	Vinyl-Top	Hardtop	Station Wagon
Radstand	2285	2285	2700
Spurweite vorn	1405	1405	1405
Spurweite hinten	1400	1400	1400
Maße: Länge	3975	3975	4675
Breite	1665	1665	1735
Höhe	1950	1930	1865

## Gewichte in kg:

Leergewicht:	1660	1800	1980
Zul. Gesamtgewicht	2300	2300	2600
Zul. Achslast vorn	1050	1050	1200
Zul. Achslast hinten	1350	1350	1540
Zuladung	640	500	620
Anhängelast gebremst	2300	2300	2600
Anhängelast ungebremst	750	750	750
Stützlast	75	75	75
Dachlast	--	50	50

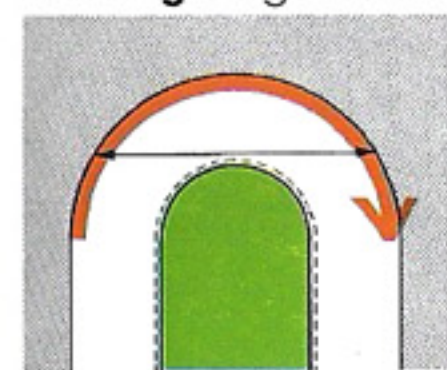
**Kraftübertragung:** Einscheibentrockenkupplung, 275 mm Durchmesser (255 mm  $\varnothing$  bei Dieselmotor).  
Hydraulische Betätigung.

Vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe mit Mittelschaltung, schaltbares Verteilergetriebe (Allradantrieb) und Freilauf für die Vorderräder, für besonders starke Beanspruchung zuschaltbares Zwischengetriebe.

**Achsantrieb:** Hypoid-Achsantrieb.  
Übersetzung: 3,700 (4,111 bei Diesel).

Vorderradantrieb abschaltbar, mechanisch schaltbarer Freilauf für die Vorderräder.

**Lenkung:** Kugelumlauf lenkung 20,5 ~ 23,5



Lenkradschloß.  
Kleinsten Wendekreis  
(1 + 2) 10,6 m, (3) 12,4 m.  
Lenkradumdrehung von  
Anschlag zu Anschlag 3,7.

**Achsaufhängung:** Semi-elliptische Blattfedern vorn und hinten mit langhubigen Teleskopstoßdämpfern.

**Bremsen:** Zwei-Kreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker, groß dimensionierte Trommelbremsen 290 mm, Bremskontrollleuchte.

Handbremse: (Kardanbremse) = (mechanische Trommelbremse auf die Gelenkwelle wirkend).

**Reifen und Räder:** Bereifung: 7,50 x 16/6 PR Dunlop, Stahlfelge 5,5 F x 16.

**Fahrleistungen:** Zul. Höchstgeschwindigkeit: 156 km/h\*.

Steigfähigkeit 30°.

Aktionsradius je nach Einsatzbedingungen.  
Kraftstoffempfehlung: DIN 51600 Normal.

\* Zul. Höchstgeschwindigkeit mit Originalbereifung: 140 km/h.

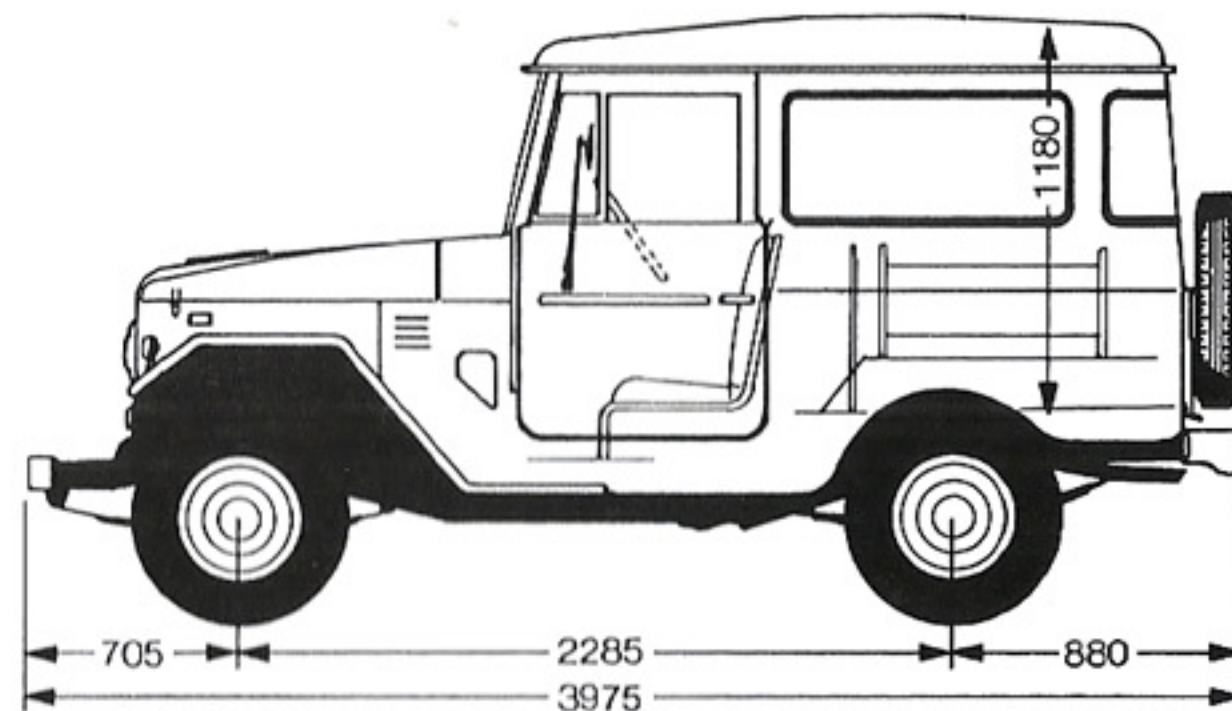
**Fahrleistungen (Dieselmotor):** Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 122 km/h.

Steigfähigkeit: 30°.

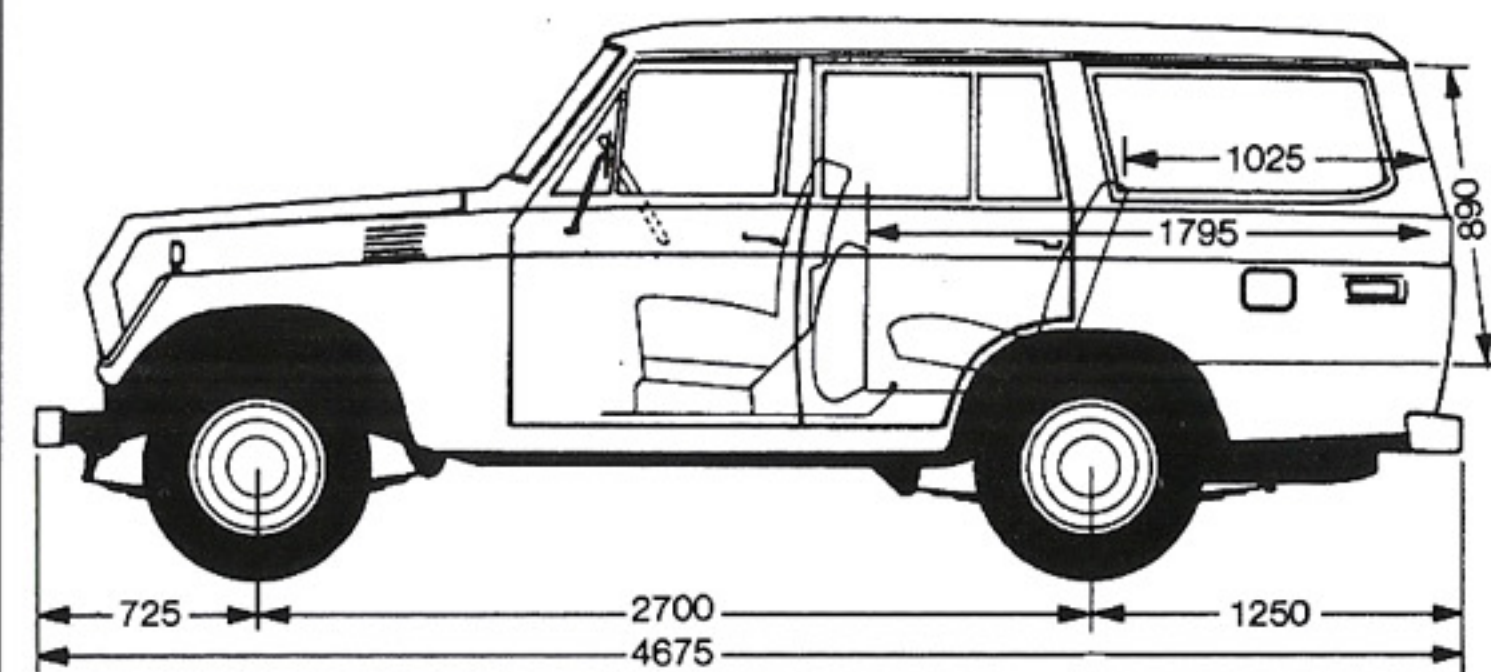
Aktionsradius je nach Einsatzbedingungen.

Kraftstoffempfehlung: Diesel Kraftstoff, DIN 51601.

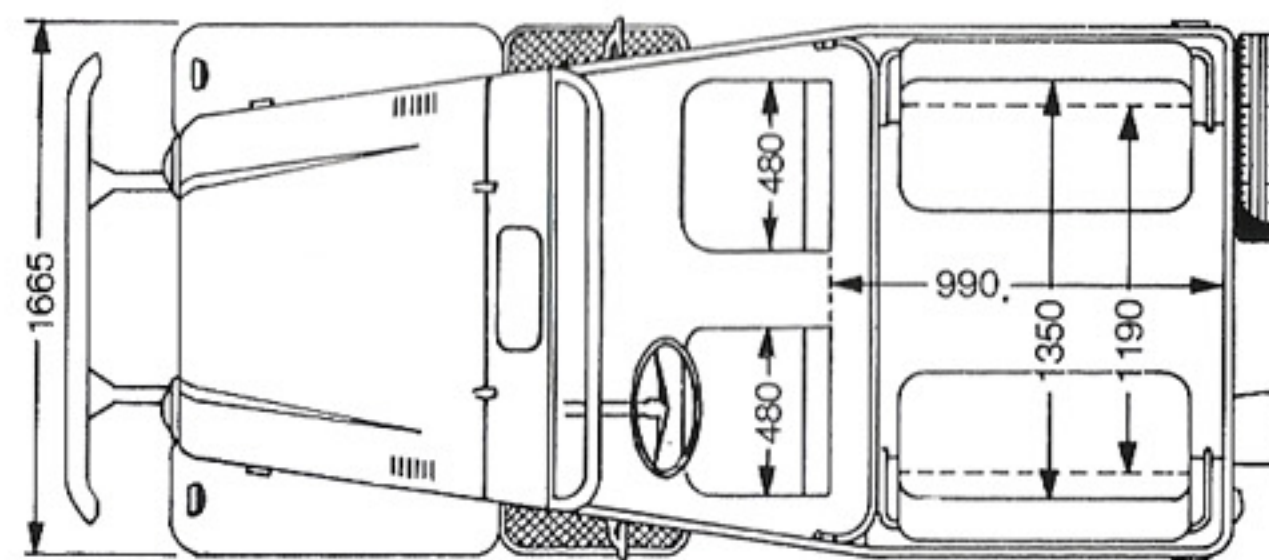
Toyota Land Cruiser  
Hard-Top



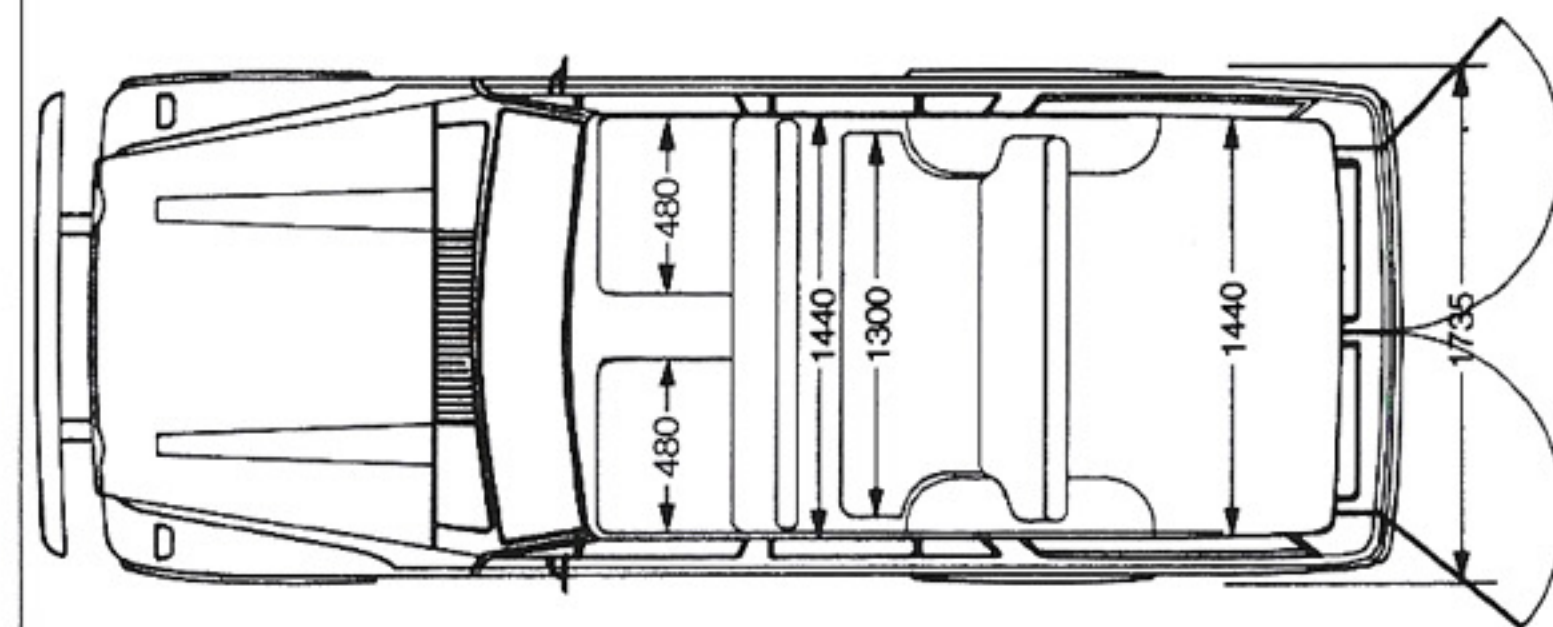
Toyota Land Cruiser  
Station Wagon



Toyota Land Cruiser  
Hard-Top



Toyota Land Cruiser  
Station Wagon





Herausgeber:  
TOYOTA DEUTSCHLAND GMBH,  
5000 Köln 40.  
Die Beschreibungen und Abbildungen  
dieses Kataloges sind unverbindlich.  
Toyota behält sich das Recht vor,

solche Änderungen an den beschrie-  
benen und abgebildeten Fahrzeugen,  
an Einzelteilen oder an Zubehör vor-  
zunehmen, die konstruktions- bzw.  
verkaufstechnisch geboten erscheinen  
und für den Käufer zumutbar sind.

TP 8 · 2/MW/100 · 0/9 · 79/ldk Printed in West Germany

**TOYOTA** Vertrauen Sie Ihrem Verstand