

Der LandCruiser Station 4 x 4.



 **TOYOTA**

Die erste LandCruiser-Generation war weit entfernt von dem, was heute als Geländewagen über Boulevards und Autobahnen fährt. Konstruiert für den harten Einsatz im unwegsamen Gelände, war der LandCruiser hart im Nehmen, aber auch im Geben: Spartanisch und funktionell präsentierte er sich seinen Insassen – ein kraftvolles Nutzfahrzeug der robusten Art, das seinen Weg machte.

Über Jahre hinweg wurde der LandCruiser technisch und optisch überarbeitet, verbessert und neu konstruiert. Dann

entdeckten Individualisten den ureigenen Charme des geradezu unverwüstlichen Geländegängers: Der LandCruiser entwickelte sich vom reinen Arbeitsgerät zu einem Auto, das gesellschaftsfähig wurde und nach wie vor ist. Mit dem neuen LandCruiser Station setzt Toyota zum einen die Tradition des weltbekannten Geländegängers fort, zum anderen neue Ideen und An-



forderungen in die Tat um: weg vom spartanischen Arbeitsgerät hin zum luxuriösen Allround-Fahrzeug. Sie werden sehen: Es ist an der Zeit, die eingefahrenen Wege zu verlassen.



**Eine Legende macht ihren Weg –
unter neuen Gesichtspunkten.**

Von der Basis her neu konzipiert, veranschaulicht schon die Karosserie des neuen LandCruiser Station seine neue Klasse: Die Linienführung ist souverän und elegant, ohne an der typischen Eigenständigkeit verloren zu haben.

Trotz seiner enormen Größe wirkt der LandCruiser alles andere als bullig – ein Verdienst der ausgewogenen Proportionierung der ein-



Dank der geschwindigkeitsabhängigen Servolenkung läßt sich der LandCruiser Station leicht und sicher manövrieren.

zelen Partien und der sorgfältigen Feinarbeit im Detail. Mit der damit erreichten Harmonie von Ästhetik und Funktion machen Sie sowohl bei einem eleganten Gala-Empfang als auch bei einem harten Gelände-Einsatz eine gute Figur. Wobei die

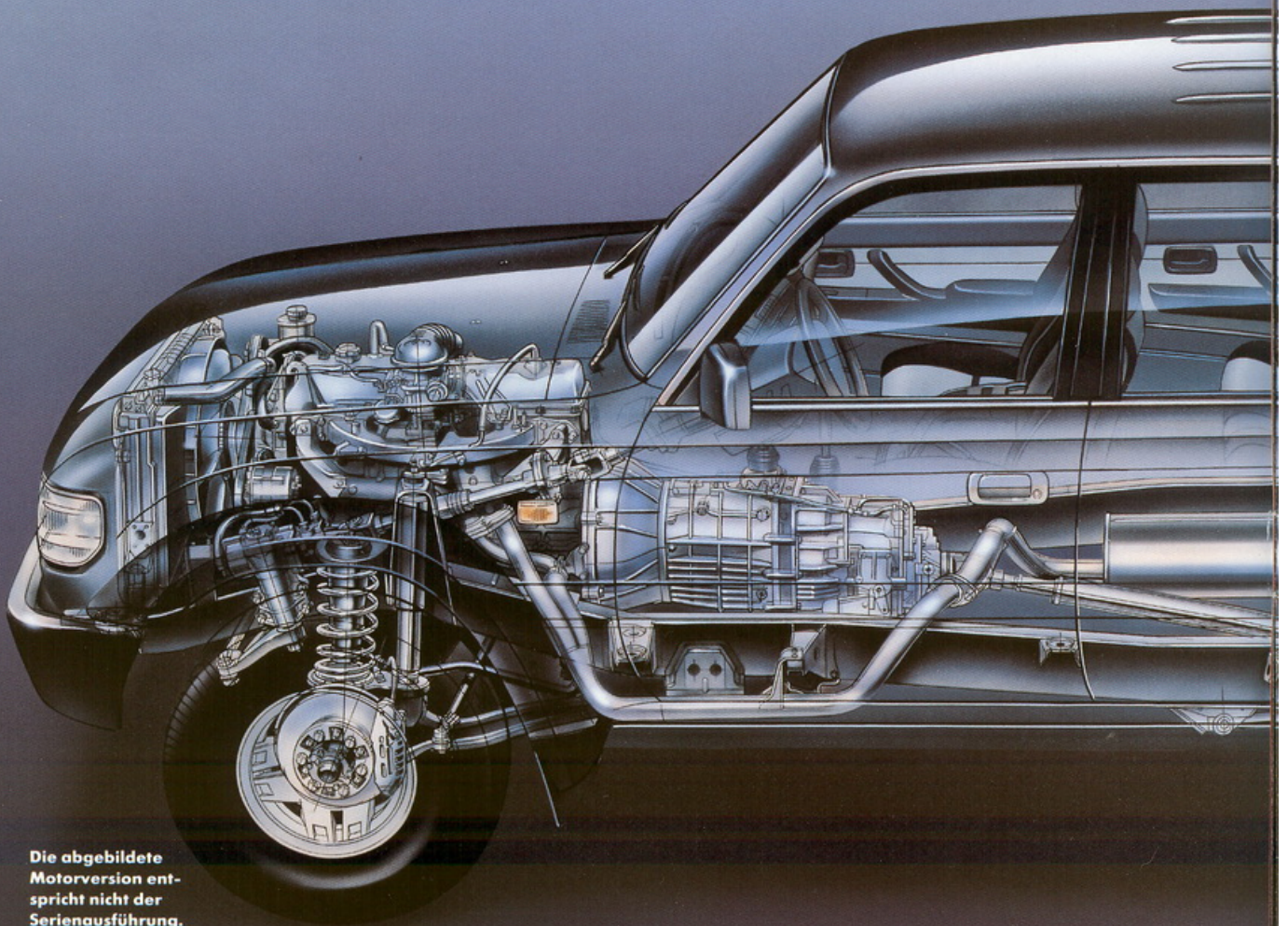
wahre Größe des LandCruiser Station erst beim direkten Vergleich mit anderen Fahrzeugen ins Auge fällt. Was sich nicht auf den ersten Blick, wohl aber auf der ersten Fahrt abseits der asphaltierten Wege offenbart, ist die geradezu überlegene

Geländegängigkeit. So sorgt unter anderem die geschwindigkeitsabhängige, elektronisch gesteuerte Servolenkung dafür, daß Sie auch bei einer Fahrt abseits befestigter Straßen äußerst bequem vorankommen. Nicht zu vergessen der permanente Allradantrieb mit sperrbarem Zentral- und Hinterachsdifferential – ein Plus an Sicherheit auch im täglichen Straßenverkehr.

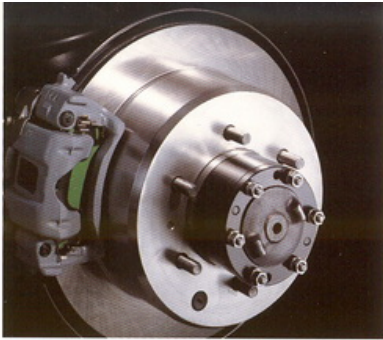
Es gibt keinen Grund, der gegen ein komfortables Fahrwerk spricht.

Der LandCruiser Station ist ein Fahrzeug, das für die unterschiedlichsten Anforderungen konzipiert wurde. Er muß unter schweren Bedingungen genauso bestehen wie im automobilen Alltag. Muß da das Fahrwerk nicht zwangsläufig ein Kompromiß sein?

Keinesfalls. Es kommt auf die Kombination der verschiedenen Elemente an. Der Unterbau des



Die abgebildete Motorversion entspricht nicht der Serienausführung.



Innenbelüftete Scheibenbremsen an allen vier Rädern.

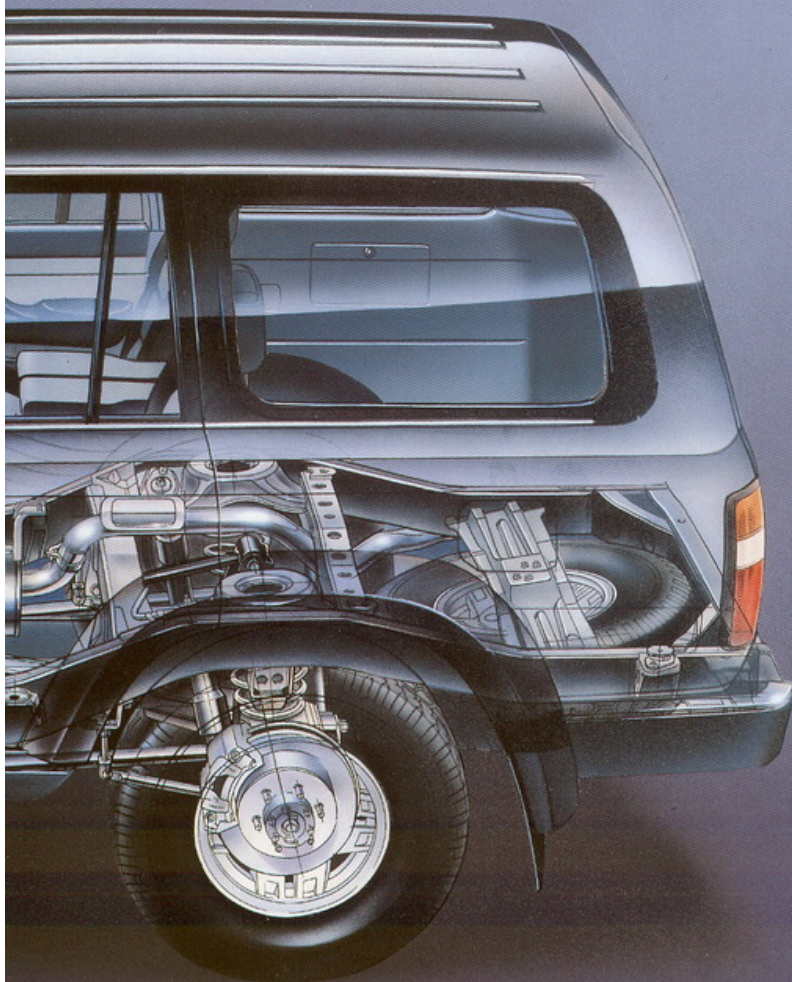
neuen LandCruiser Station ist zweifelsohne die gelungene Synthese aus Robustheit und Komfort. Die Karosserie ruht vibrationsarm

auf einer äußerst stabilen und verwindungssteifen Leiterrahmen-Konstruktion. Diese wird von einem Fahrwerk getragen, das schwerste Schläge, wie sie z. B. im Gelände vorkommen können, sang- und klanglos einsteckt. Der LandCruiser Station läßt sich so schnell durch nichts er-

Längslenker und Panhardstab führen die Vorderachse. Stabilisatoren reduzieren die Karosserie-Seitenneigung.

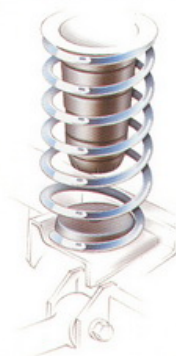


schüttern – selbst wenn es einmal drunter und drüber gehen sollte. Seine aufwendige Fahrwerksgeometrie mit Schraubenfederung und einer Vielzahl von Längs- und Querlenkern bietet zusammen mit Stabilisatoren vorne und hinten einerseits die Voraussetzung, unwegsames



Gelände souverän zu meistern, weiß andererseits aber auch auf langen Autobahnstrecken durch hervorragenden Geradeauslauf und Kurvenstabilität zu begeistern. Dank der ungeteilten Vorder- und Hinterachse bleiben selbst bei hoher Zuladung die Spur und der Sturz der Räder konstant und das Fahrverhalten so gut wie neutral.

Die Bremsanlage steht einer im wahrsten Sinne des Wortes schweren Aufgabe entgegen – aufgrund des hohen zulässigen Gesamtgewichts. Vier innenbelüftete, großformatige Bremsscheiben verzögern im Verbund mit dem serienmäßigen



Bremskraftverstärker und -regler an der Hinterachse den LandCruiser Station in jeder Situation optimal.

**Die Vielseitigkeit des
LandCruiser Station 4 x 4.
ist elementar.**

Auch wenn es darum geht, eine Führungsrolle zu übernehmen, ist der neue LandCruiser Station vollkommen in seinem Element. Denn dank seiner enormen Vielseitigkeit kann er Sie auch als Zugmaschine mit voller Kraft unterstützen. Dabei ist es ganz gleich, ob Sie lieber im Wasser, zu Lande oder in der Luft unterwegs sind - er zieht von der Segeljacht bis hin zum Segelflieger



alles, was Sie ihm anhängen.

Was auf den ersten Blick unglaublich erscheint, wird angesichts seines maximalen Drehmoments von 360 Nm bei nur 1.800 min⁻¹ und einer gebremsten Anhängelast von 2.960 kg um so glaubwürdiger. Durch spezielle technische Lösungen können Sie dem LandCruiser Station auch noch höhere Lasten anhängen - über diesbezügliche

Details kann Ihnen Ihr Toyota Händler Rede und Antwort stehen. Aber nicht nur das Fahren, auch das Anfahren mit schwerer Anhängelast wird beim Station zu

Je nach Verwendungszweck empfiehlt sich für den LandCruiser Station die komfortable Vier-Stufen-Automatik.



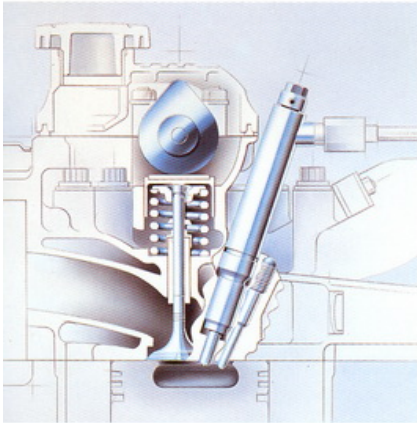
einer leichten Übung. Dank einer Vier-Stufen-Automatik-Version - die alternativ zum Fünfgang-Getriebe angeboten wird - kommt man auch am steilsten Berg problemlos

in Fahrt. Wobei selbstverständlich auch der permanente Allrad-Antrieb und die zusätzliche Getriebe-Untersetzung zum Zuge kommen.





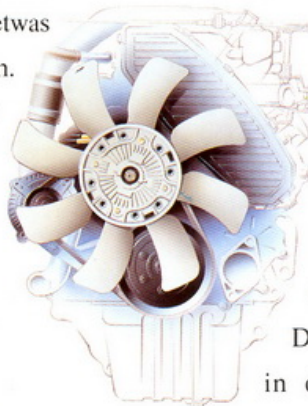
Von vielen technischen Innovationen hört man erst, wenn man sie zu Gesicht bekommt.



Durch das Prinzip der Direkteinspritzung wird der Wirkungsgrad des 4,2-l-Turbo-Diesels deutlich erhöht.

Wenn ein LandCruiser-Fahrer noch nie etwas von dem neuen Motor des Station gehört hat, dann ist das kein schlechtes Zeichen. Ganz im Gegenteil - es ist für uns die Bestätigung, daß wir mit seiner Entwicklung ganze Arbeit geleistet haben.

Gleich aus zwei Gründen werden Sie von dem Reihen-6-Zylinder-Turbo-Diesel so gut wie nie etwas zu hören bekommen. Zum einen, weil er



Der Reihen-6-Zylinder-Turbo-Diesel leistet 123 kW/167 PS. Sein maximales Drehmoment ist gewaltig: 360 Nm bei nur 1.800 min⁻¹

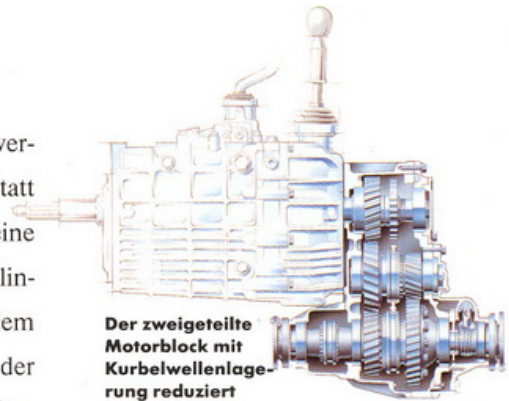
aufwendig schallisoliert im Motorraum seinen Dienst verrichtet und den Diesel-Kraftstoff auffallend weich und leise verbrennt.

Zum anderen, weil er trotz grundlegender Neukonstruktion die geradezu legendäre Zuverlässigkeit der LandCruiser-Motoren fortsetzen wird. Nur mit anderen Mitteln: Über

eine obenliegende Nockenwelle werden die Ventile direkt gesteuert. Statt einer üblichen Reihen- versorgt eine Verteilereinspritzpumpe die 6 Zylinder besonders effizient mit dem nötigen Kraftstoff. Der Antrieb der Nockenwelle und der Einspritzpumpe über einen selbstspannenden Zahnriemen braucht keinerlei Wartung.

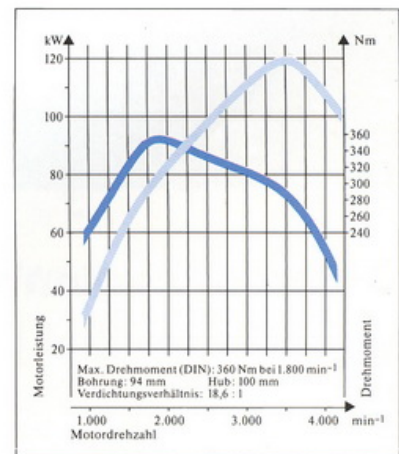
Der LandCruiser Station setzt zudem die hohe Motorleistung von 123 kW/ 167 PS und das gewaltige Drehmoment von 360 Nm schon bei niedrigsten Drehzahlen frei. Das Prinzip der Direkteinspritzung macht es möglich: Hierbei wird der Diesekraftstoff unmittelbar in den Verbrennungsraum

eingespritzt. Dabei durchströmt die Luft einen spiralförmigen Ansaugkanal, der sie verwirbelt und somit für eine schnelle und sorgfältige Vermischung mit dem Kraftstoff sorgt. Der Wirkungsgrad wird erhöht und damit der Verbrauch gesenkt. Dank des 95-Liter-Tanks können Sie daher auch längere Strecken nonstop



Der zweigeteilte Motorblock mit Kurbelwellenlagerung reduziert Schwingungen und Geräusche.

zurücklegen. Bei zügigem Tempo: Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 165 km/h. Was den LandCruiser Station wiederum auch als Reisewagen auszeichnet.



Die Leistungs- und Drehmomentkurven zeigen das überlegene Potential des neuen Turbo-Diesel-Aggregats.



**Schon zu Beginn einer Reise
sind Sie am Ziel Ihrer Wünsche.**



Dank der niedrigen Ladekante brauchen Sie um Ihr Reisegepäck nicht viel Aufhebens zu machen.

Der neue Land-Cruiser Station bietet Platz auf ganzer Ebene.

Nicht nur für Fahrer und Beifahrer. Auch Ihre Fondpassagiere sitzen



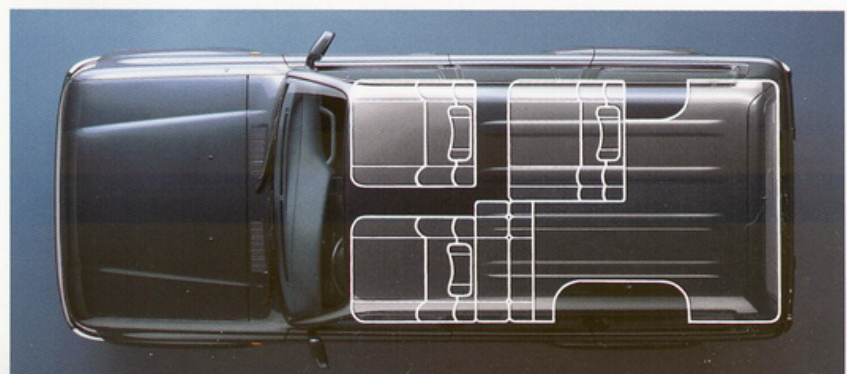
beim Station in der ersten Reihe. Denn dank seines überaus groß bemessenen Raumangebots haben alle Mitfahrer genug Beinfreiheit und Sitzkomfort; dank der hohen Sitzposition die besten Aussichten. Wer seinen Passagieren so großzügig Platz anbietet, darf selbstverständlich beim Platz für ihr Gepäck nicht sparen. Wer trotz 832 Liter

volumen mittels umlegbarer Fondsitzreihe auf stolze 1368 Liter. Die

2/3 des Innenraums für die Passagiere, 1/3 für deren Gepäck.

Sie dank horizontal geteilter Heck-

tür mit weit aufschwingendem Ober- teil problemlos beladen können. Mit allem, was für eine lange Reise wünschenswert erscheint.



Sind Ihre Ansprüche groß genug für den LandCruiser Station 4x4?

Ein Sicherheits-
aspekt: Die
Höhenverstellung
vorne garantiert
den optimalen Sitz
der Gurte.



Wer den neuen LandCruiser Station fährt, gibt sich nicht mit Kleinigkeiten zufrieden. Das Beste ist für ihn die einzig annehmbare Größe - wie ein erster Blick auf das Fahrzeug-



äußere beweist. Und ein zweiter in den Innenraum bestätigt.

Denn nicht nur in puncto Design setzt der Station neue Maßstäbe: Ein komplett mit Teppichboden ausgelegtes Interieur und die mit hochwertigen Stoffen bezogenen Sitze und Türinnenseiten sorgen für ein angemessenes, stilvolles Ambiente.

Wobei man von der äußeren Größe durch-

**Selbst die Rück-
sitzlehnen lassen
sich individuell
in der Neigung
verstellen.**

aus auf den Innenraum schließen darf: Das Raumangebot ist auf allen Plätzen enorm.

Was die Ausstattung und den Komfort betrifft, braucht der Station keinen Vergleich zu scheuen. Ob elektrische Fensterheber an allen



Türen, höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorne, Zentralverriegelung oder andere nützliche wie angenehme Details: Der neue Station bietet rundum einen Komfort, den Sie von einer Luxus-Limousine erwarten.

**Griffgünstig in der
Türarmlehne:
die Schalter für
die Fensterheber.**





Leisten Sie sich den Luxus, Ihre Führungsposition auszubauen.

Als Fahrer des neuen LandCruiser Station haben Sie immer und überall den besten Überblick. Was zum einen an der großflächigen Verglasung liegt. Zum andern aber auch an der gehobenen Sitzposition, die es dem Station-Fahrer erlaubt, in der Tat vorausschauend zu fahren. Mit Sicherheit kommt auch das ergonomisch perfekt durchdachte Cockpit zum Tragen, in dem das



Das Lederlenkrad lässt sich individuell einstellen.

giere zwischen den Türablagefächern, dem abschließbaren Handschuhfach und dem Deckelfach auf der Tunnelkonsole wählen können. Demgegenüber erfordern alle Bedie-

nungselemente rund um das Lederlenkrad kein Expertentum: Die ausgeklügelte Anordnung erübrigt ausführliche Anleitung. Was auch in Ihrem Interesse ist - wenn der Rest Ihrer Familie



Neben dem lederbezogenen Hebel für die Gangschaltung der kleine für die Getriebe-Unter-

setzung. von selbst: Das leistungsstarke Luft- und Heizgebläse lässt sich sehr genau dosieren. Eine separate Heizung gibt es für die Fondpassagiere, die ihre Utensilien für die Fahrt sicher in den Ablagenetzen an den Vordersitzen verstauen, während die Frontpassa-

in den Genuß des Station kommt. Denn dank des 7fach verstellbaren Fahrersitzes mit elektrisch regulierbarer Lendenwirbelstütze und des höhenverstellbaren Lenkrades paßt sich der Station jedem an, der ihn fahren will - und nicht umgekehrt.

Fahren zum Genuß wird. Die elegante Linienführung im PKW-Stil bietet dazu den entsprechenden Rahmen. Logisch angeordnete Rundinstrumente informieren Sie schnell und übersichtlich über alle wesentlichen Fahrt- und Fahrzeugdaten, elektrisch einstellbare Außenspiegel links und rechts über das, was Sie hinter sich lassen. Ein angenehmes Klima versteht sich

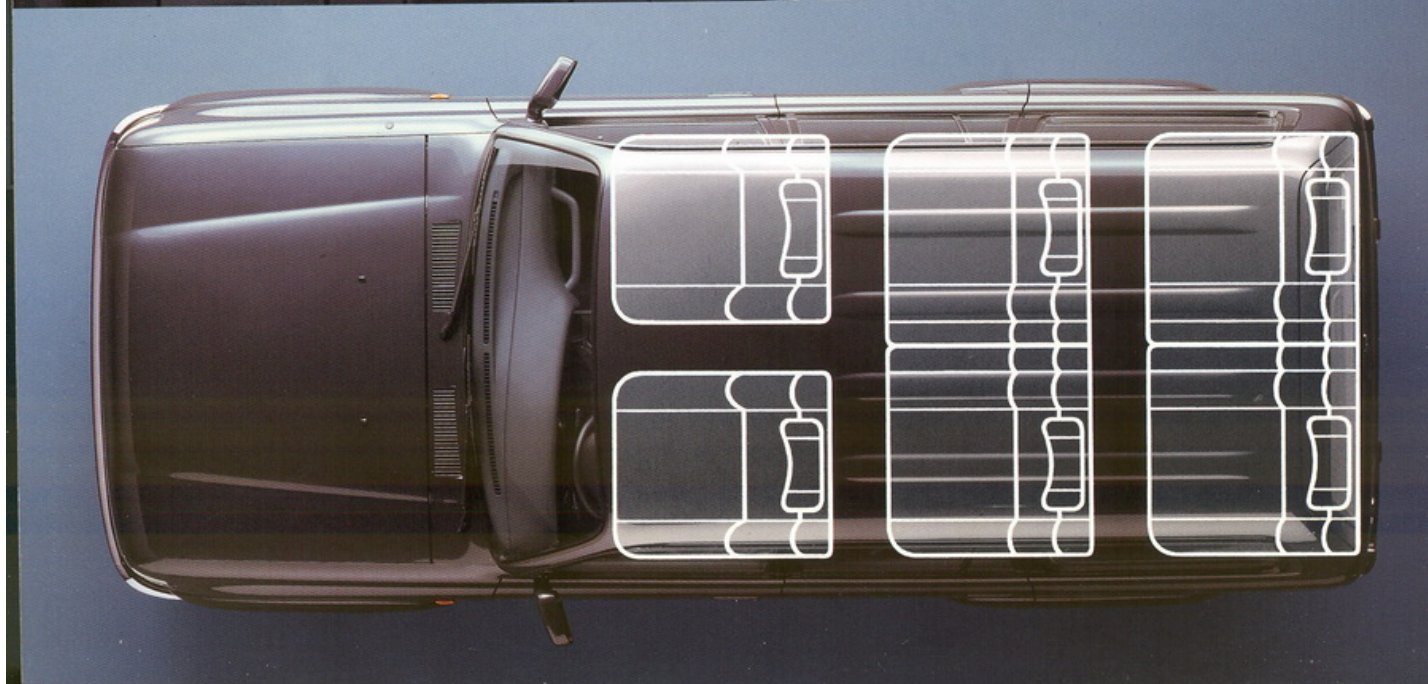
Ihrer Individualität sind keine Grenzen gesetzt.

Der neue LandCruiser Station beweist seine Extraklasse nicht nur bei seiner Serienausstattung. Auch was die Sonderausstattung betrifft, läßt er kaum noch Wünsche offen. Wer auf Knopfdruck ein beständiges Klima wünscht, wird die leistungsstarke Klimaanlage zu schätzen wissen.

Wenn Ihre Ansprüche nach oben offen sind, ist das elektrische Glas-

Schiebe-Hebedach eine durchdachte Lösung. Bei Gruppen-Reisen von bis zu 8 Personen empfiehlt sich die dritte Sitzbank. Seitlich hochgeklappt macht sie Platz fürs Gepäck. Zum Lieferumfang gehören auch zwei hintere Schiebefenster.

Die Vierstufen-Automatik. Keine Frage des Temperaments, sondern des Komforts. Und natürlich des persönlichen Geschmacks.



Farbe ist keine reine Ansichtssache.

In Sachen Farbe haben Sie nunmehr die Qual der Wahl. In puncto Qualität haben wir Ihnen die Entscheidung bereits abgenommen: Nur eine sorgfältige Lackierung und die Verwendung von besten Materialien garantieren Ihnen ein Autoleben lang glänzende Auftritte. Besonders beim LandCruiser Station, dessen Beanspruchung oftmals über die Grenzen des Normalen hinausgehen kann,

ist der Lack nicht nur Kosmetik, sondern vielmehr Schutz. Daher gewähren wir die 3jährige Lackgarantie ohne Kilometerbegrenzung. Und das nicht ohne Grund: Im LandCruiser werden speziell behandelte Excelite®-Bleche verarbeitet, die dem Rost so gut wie keine Chance lassen. Auch das garantieren wir: 6 Jahre gegen Durchrostung – ohne Kilometerbegrenzung, versteht sich.

183 grau-metallic



3H4 rot mica



045 weiß



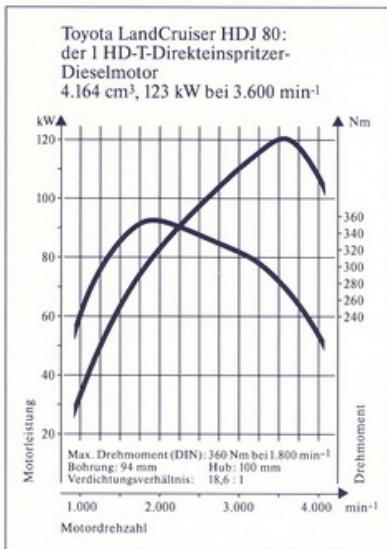
**Der LandCruiser Station 4 x 4.
Technische Daten und Ausstattung.**

Die Technik.

FAKTEN, MASSE UND GEWICHTE	LANDCRUISER STATION 4 X 4 (HDJ 80)		
MOTOR: Bauart Bohrung/Hub, mm Ventile Ladedruck, kPa Hubraum cm ³ max. Leistung kW/PS/min ⁻¹ max. Drehmoment, Nm/min ⁻¹ Verdichtungsverhältnis Anzahl der Kurbelwellenlager Gemischaufbereitung	6-Zylinder-Diesel-O. H. C.-Turbo-Reihenmotor 94/100 12 80 4164 123/167/3600 360/1800 18,6 : 1 7 Verteiler-Einspritzpumpe, Direkteinspritzung		
KRAFTÜBERTRAGUNG: Kupplung Getriebe 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang Rückwärtsgang Achsantrieb Achsübersetzung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt 5-Gang-Getriebe 4.081 : 1 2.294 : 1 1.490 : 1 1.000 : 1 0.881 : 1 4.313 : 1 Permanenter Allradantrieb 3.727 : 1	Hydrodynam. Drehmoment-Wandler 4-Gang-Automatik 2.950 : 1 1.530 : 1 1.000 : 1 0.765 : 1 2.678 : 1 Permanenter Allradantrieb 4.100 : 1	
FAHRLEISTUNGEN: Höchstgeschwindigkeit, km/h Beschleunigung, 0-100 km/h/sec max. Steigfähigkeit, % Böschungswinkel vorne/hinten Wendekreis, m	16,0	165 100 37°/25° 12,8	16,8
KRAFTSTOFF:	Diesel		
KRAFTSTOFFVERBRAUCH NACH ECE-NORM: Stadtzyklus, l 90 km/h, l 120 km/h, l	12,1 9,7 15,4		15,3 10,3 15,4
ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG: Batterie, V/Ah Drehstromgenerator, A/W Anlasser, kW	2 x 12/2 x 80 80/960 4,5		
BREMSANLAGE: System	Vakuumunterstützte Zweikreis-Bremsanlage; Tandem-Hauptbremszylinder; vorne und hinten innenbelüftete Scheibenbremsen; Handbremse auf die Hinterräder wirkend		
FAHRWERK:	Stahlprofilrahmen; Starrachse vorne und hinten mit Schraubenfedern, Panhardstab und Querstabilisator; hydraulische Stoßdämpfer vorne und hinten; servounterstützte Kugelumlauflenkung		
GEWICHT: Leergewicht (ausstattungsabhängig), kg zulässiges Gesamtgewicht, kg Zuladung (ausstattungsabhängig), kg Achslast vorne, kg Achslast hinten, kg Anhängelast gebremst bis 12% Steigung, kg Anhängelast ungebremst, kg Dachlast, kg	2180 - 2296 780 - 664	2960 1500 1850 2960* 750 200	2220 - 2336 740 - 624
FÜLLMENGEN: Kraftstoffbehälter, l Motoröl (Wechselmenge inkl. Filter), l Kühlsystem inkl. Heizung, l	12,0	95 9,3	11,8
RÄDER/BEREIFUNG: Leichtmetallfelgen Stahlgürtelreifen	7 JJ x 15 265/75 R 15		
WARTUNG: Service, Monate/km Schnell-Service, Monate/km Garantie	12/20.000 6/10.000 3 Jahre bis max. 100.000 km		

* Erhöhung auf 3.500 kg in Vorbereitung

Die Ausstattung.



AUSSENAUSSTATTUNG

VERGLASUNG

Verbundglaswindschutzscheibe

Getönte Scheiben rundum

Heizbare Heckscheibe

BELEUCHTUNG

Halogenhauptscheinwerfer

Seitliche Blinkleuchten

Nebelschlußleuchten

Rückfahrcheinwerfer

AN- UND AUFBAUTEILE

Reserverad unter Laderaumboden

Motorhaube mit zwei Gasdruckhebern

Seitenschutzleisten

Türgriffe und Außenspiegel in Wagenfarbe

2 Außenspiegel, elektrisch verstellbar

Scheibenwischer mit Intervallschaltung

Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung

Schmutzfänger vorne und hinten

Abschlepphaken vorne (2) und hinten

KAROSSERIE

Karosserieintegrierte Kotflügelverbreiterungen in Wagenfarbe

Stoßfänger in abgestimmter Kontrastfarbe

Chromleisten in den Stoßfängern

Scheinwerfer- und Kühlergrillumrandung verchromt

Hinterer Stoßfänger mit integrierter Trittstufe

INNENAUSSTATTUNG

BEDIENUNGSELEMENTE UND SCHALTER

Dreispeichen-Lederlenkrad

Lenkradhöhenverstellung

Fensterheber 4fach, mit Abwärts-Automatik für die Fahrertür

Türzentralverriegelung einschließlich Heckklappe

Tankklappe von innen entriegelbar

Handgaszug mit Sicherungsstellung

KOMFORT UND PRAKTIKABILITÄT

Sportsitze vorne

Fahrsitz mit Höhenverstellung, Sitzwangenverstellung für die Lehne und elektrisch betätigter Lendenwirbelstütze

Höhen- und neigungsverstellbare Kopfstützen vorne

2 höhenverstellbare Kopfstützen hinten

Symmetrisch geteilte, separat umklappbare Rücksitzbank

Rücksitze mit verstellbarer Lehnenneigung

2 Mittelarmlehnen im Fond

3 Dachhaltegriffe, 2 zusätzl. an den B-Säulen als Einstiegserleichterung für die Fondpassagiere, 1 Griff an der A-Säule fahrerseitig und 1 breiter Haltegriff

Zigarettenanzünder

1 Aschenbecher vorne und 2 in den Fondtüren

Separate Fondraumheizung mit 2stufigem Gebläse

4 Verzurrösen am Gepäckraumboden

Türgriff und -verriegelung an der Heckklappe innen

SICHERHEIT

Höhenverstellbare Automatiksicherheitsgurte vorne

2 Automatikgurte und 1 Beckengurt hinten

BELEUCHTUNGSELEMENTE

Seitliche Blinkleuchten

Halogenhauptscheinwerfer

Nebelschlußleuchte

Rückfahrcheinwerfer

Regelbare Instrumentenbeleuchtung

Innenleuchten vorne und hinten

Beleuchtetes Zündschloß

FAHRWERK

Permanenter Allradantrieb mit sperrbarem Zentraldifferential

Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf an der Hinterachse

Starrachse mit Schraubenfedern vorne und hinten

Hydraulische Teleskopstoßdämpfer vorne und hinten

Stabilisator vorne und hinten

Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung

Bereifung 265/75 R 15 auf 7 JJ x 15 Leichtmetallfelgen

Scheibenbremsen vorne und hinten

Lastabhängiger Bremskraftregler

Bremskraftverstärker

STAURAUUM/ABLAGE

Abschließbares Handschuhfach, beleuchtet

Verschließbares Ablagefach sowie Münz- und Kleinteileablage auf der Tunnelkonsole

Ablagefächer in den vorderen Türen

Ablagenetze an den Vordersitzlehnen für die Fondpassagiere

ANZEIGEN/INSTRUMENTE

Digitaluhr

Drehzahlmesser

Tageskilometerzähler

Kühlwassertemperaturanzeige

Öldruckanzeige

Turboladerkontrolleuchte

Türkontrolleuchte

Akustische Licht-an-Warnung

Tankkontrolleuchte

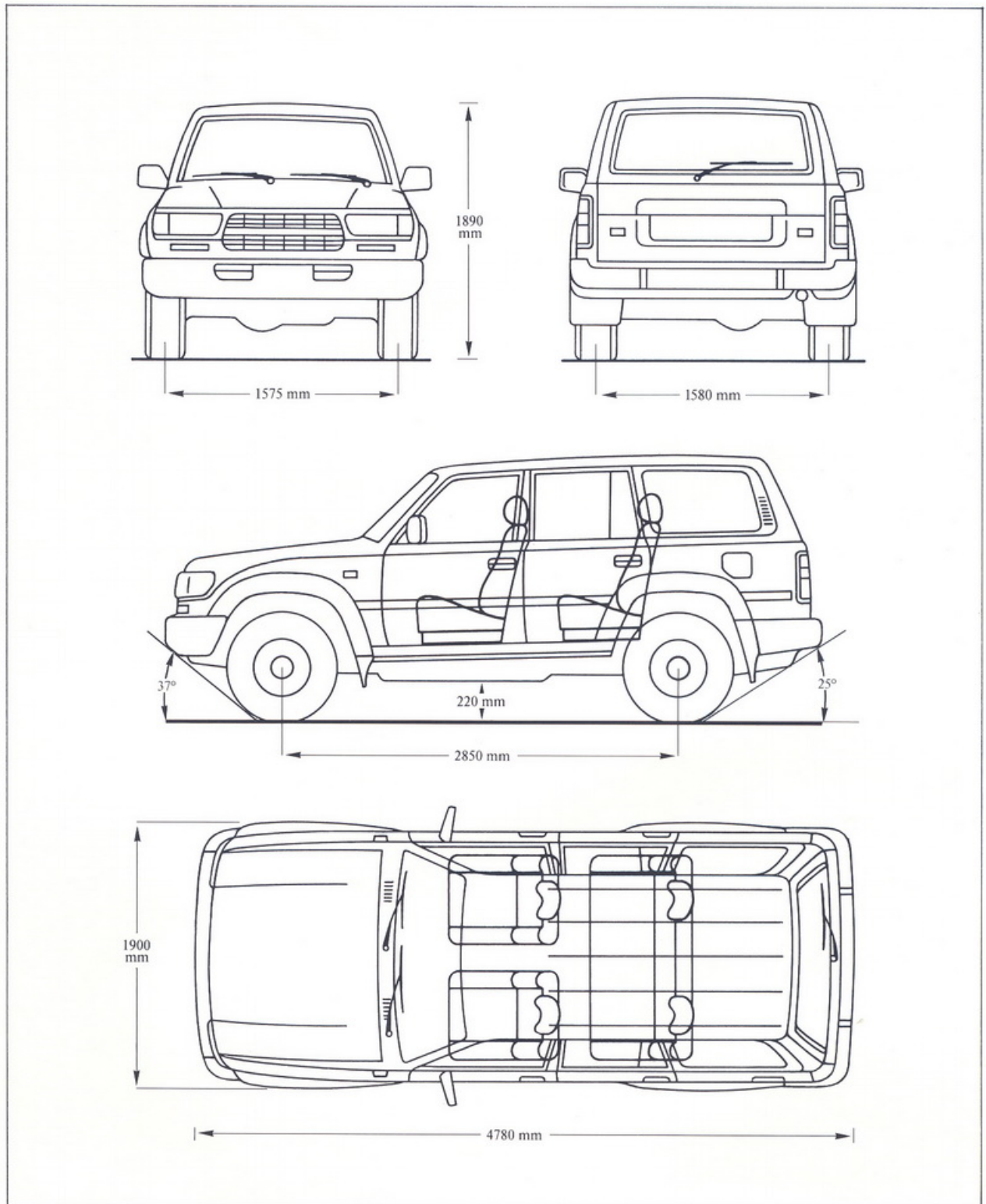
Bremskontrolleuchte

Regelbare Instrumentenbeleuchtung

Innenleuchten vorne und hinten

Beleuchtetes Zündschloß

Die Abmessungen.



Toyota hat Ihnen auch sonst noch viel zu bieten:

Toyota-Fahrzeuggarantien.

Der erreichte Qualitätsgrad von Toyota Fahrzeugen gestattet es uns,



Ihnen folgende Garantien zu geben: ■ Die 3-Jahres-Garantie für

Neuwagen (bis zu 100.000 km). So wie unabhängig von der Kilometerleistung: ■ Die 6-Jahres-Garantie gegen Durchrostung. ■ Die 3-Jahres-Lackgarantie.

Toyota Service.

Toyotas Dienst am Kunden heißt nicht nur, daß Ihr Wagen einmal jährlich oder alle 20.000 km den Service durchläuft und alle 6 Monate den Schnellservice. Sondern auch, daß Sie postalisch über Aktionen, Neuerungen und Premieren informiert werden. Perfekter Service rund ums Auto – bei Toyota eine Selbstverständlichkeit.

Toyota Originalteile und Zubehör.

Unsere 800 Toyota Händler sind bestens gerüstet: Aufgrund des perfektionierten Lager- und Vertriebs-

systems stehen Originalteile in kürzester Zeit zur Verfügung. In gewohnter Qualität und optimaler Präzision, was auch für das wohl-sortierte Zubehörprogramm gilt. Darauf gewährt Ihnen Toyota ein Jahr Garantie.

Toyota Finanzierung und Leasing.

Falls Sie Ihr Neufahrzeug finanzieren oder leasen wollen, finden Sie immer einen unserer Händler als Partner der TOYOTA KREDITBANK und der TOYOTA LEASING GmbH in Ihrer Nähe. Und damit Ihren direkten Ansprechpartner, wenn Sie sich über günstige Finanzierungs- oder Leasingangebote informieren wollen. Zudem können Sie maßgeschneiderte Lösungen erwarten – wenn es um Anzahlungen, Laufzeiten oder Leasingraten geht, berät Ihr Händler Sie ebenso kompetent wie in Sachen Hubraum und Leistung.



Nichts ist unmöglich

Ihr Toyota Vertragshändler:

Autohaus
Lavicka & Rademacher GmbH
Toyota Vertragshändler-KFZ Meisterbetrieb
Unterer Damerweg 2 · Tel. 07721/21473
7730 VS-Villingen

Bitte betrachten Sie sämtliche Daten in diesem Prospekt als unverbindlich. Wir möchten, daß Sie Ihren Toyota so von uns bekommen, wie Sie ihn verdienen: auf dem neuesten Stand in Technik, Design und Ausstattung. Deshalb erlauben wir uns, immer dann etwas zu verändern, wenn es für Sie von Vorteil ist.

Stand Juli 1990

