

TOYOTA

Japans größter



und der Welt drittgrößter Automobilhersteller



Das Toyota-Angebot in Deutschland:

8 Modelle. Von 58 bis 89 PS.

Von 1200 bis 2000 ccm Hubraum.

Mit zwei, drei
oder vier Türen.

Hinter jeder

Tür eine

komplette
Ausstattung

mit durchdachten

Details: Exklusivität

ohne Aufpreis.

Unter jeder Motorhaube ein robust gebautes Triebwerk mit langer

Lebensdauer: Ein Motor ohne Schwachstellen. Und jedes Auto in

handwerklich-solider Verarbeitung: Qualität ohne Risiko.

Ein ganzes Jahr oder 20 000 km Garantie – Toyota ist gut dafür.



COROLLA 1200

Limousine · Coupé · Kombi

Ein Auto, das nicht zu groß ist. Das Leistungen wie ein Mittelklassewagen bietet. In dem die ganze Familie Platz hat. Ein Auto, das den Sicherheitsanforderungen entspricht. Das in der ganzen Welt erprobt und bewährt ist und keine Kinderkrankheiten kennt. Die kompakte Form, die Wendigkeit, die Beschleunigung, die bequemen Liegesitze (bei Toyota natürlich mit Kopfstützen), die funktionellen, blendfreien Armaturen, der in der aufprallgeschützten Zone vor der Hinterachse liegende Tank, die ausgezeichnete Belüftung und Heizung: Das alles brachte die Corolla-Reihe auf den vierten Platz in der Welt-rangliste der meistgekauften Autos.

Zweikreis-Bremsanlage, Drehstromlichtmaschine und elektrische Scheibenwaschanlage gehören zur Serienausstattung. Limousine und Coupé sind sogar mit heizbarer Heckscheibe und Gürtelreifen ausgerüstet. Das Coupé hat außerdem Sonnenschutzglas rundum. Die Corolla gibt es in 3 Ausführungen: Limousine (oben), Coupé (Mitte), Kombi mit 1,56 cbm Laderaum (unten).

Technische Daten: 4-Zylinder-OHV-Motor, 1166 ccm/58 DIN-PS/6000 U/min. Fünffach gelagerte Kurbelwelle, Fallstrom-Registervergaser, Tank: 45 Liter, Batterie 12 V/60 Ah, Drehstromlichtmaschine 480 Watt. Vollsynchronisiertes Vierganggetriebe mit Mittelschaltung. Selbsttragende Karosserie, vorn Einzelaufhängung an Querlenkern und Federbeinen, Stabilisator, hinten Starrachse an Längsblattfedern, hydraulische Stoßdämpfer vorn und hinten. Zweikreis-Bremsensystem, vorn Scheiben-, hinten Trommelbremsen, Bremskraftregler, Gürtelreifen (Limousine und Coupé) Dunlop SP68 155 SR 12, Felgen 4 J x 12, Länge/Breite/Höhe: 3945, 1505, 1375 mm (Limousine), 3945, 1505, 1345 mm (Coupé), 3980, 1505, 1405 mm (Kombi). Eigengewicht (vollgetankt) 800 kg (Kombi 810 kg), zulässiges Gesamtgewicht 1185 kg (Kombi 1275 kg), Höchstgeschwindigkeit: 145 km/h (Limousine), 150 km/h (Coupé), 140 km/h (Kombi).



CARINA 1600

Limousine

Ein Auto, das größer ist, als es aussieht (rechts und unten links). Temperamentvolle Familien-Limousine mit vier Türen (Zwei-Winkel-Arretierung, Kindersicherung der Fondtüren). Hervorragendes Heizungs- und Belüftungssystem (dreistufiges Gebläse). Ein preiswertes Auto für gehobene Ansprüche. Komplett-Ausstattung serienmäßig. Mit Sonnenschutzverglasung rundum, mit heizbarer Heckscheibe. Ideal für die Stadt, ideal für die Autobahn: Der 1,6-Liter-Motor (79 PS) sorgt für gute Beschleunigung (0-100 km/h in 14,6 Sekunden). Spitze 160 km/h.



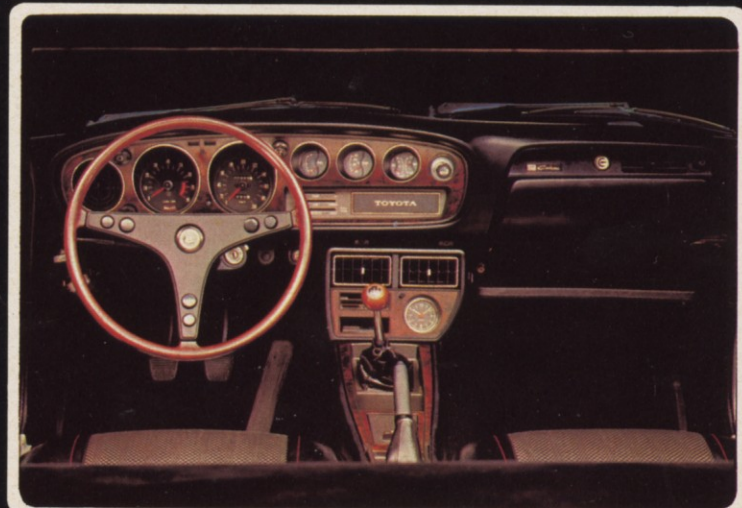
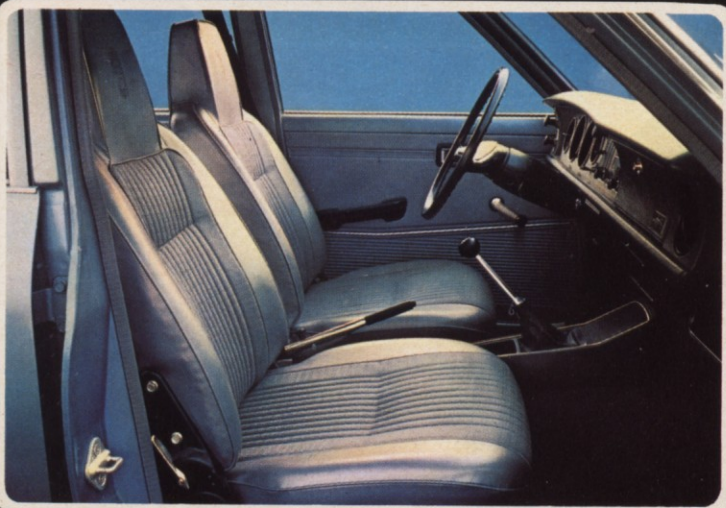
CELICA 1600

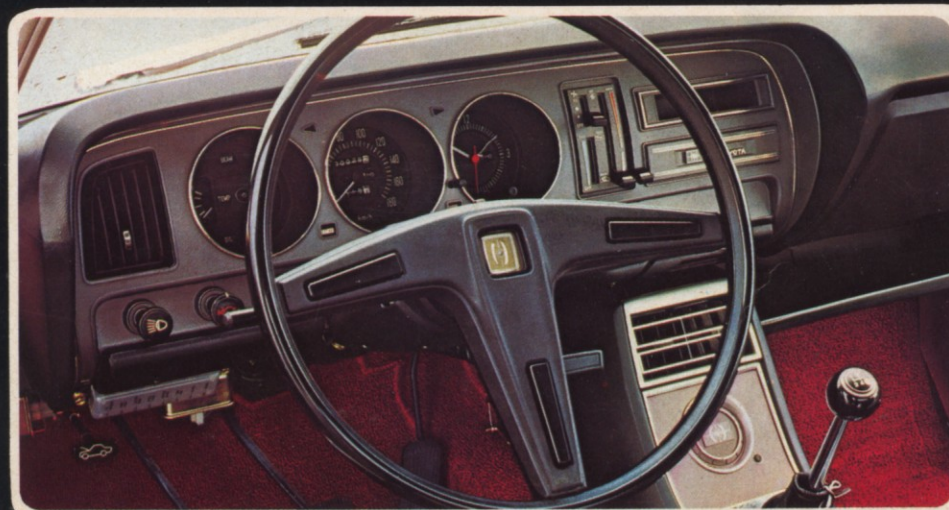
Coupé LT und ST

Elegantes, viersitziges Sport-Coupé mit 79 PS (LT) oder 86 PS (ST). Exklusives Interieur: Schalenförmige Liegesitze, abschließbares Handschuhfach, Ablage, Mittelkonsole. Superausstattung des Cockpits (unten rechts): Drehzahlmesser, Öldruckmesser (ST), Amperemeter (ST). LT und ST mit Fünfganggetriebe und voll versenkbaren Fondscheiben.



Technische Daten: Carina/Celica LT (ST in Klammern): 4-Zylinder-OHV-Motor 1588 ccm/ 79 (86) DIN-PS/5800 (5600) U/min. Fünffach gelagerte Kurbelwelle, 1 (2) Fallstrom-Register-Vergaser, Tank 50 Liter, Batterie 12 V/35 Ah, Drehstromlichtmaschine 480 Watt, Vollsynchronisiertes Vierganggetriebe (Carina) bzw. Fünfganggetriebe (Celica LT/ST) mit Mittelschaltung. Selbsttragende Karosserie, vorn Einzelaufhängung an Querlenkern und Federbeinen, Stabilisator, hinten Starrachse an Längslenkern und Panhardstab, Schraubenfedern, vorn und hinten hydraulische Teleskopstoßdämpfer (Celica: Gasdruckstoßdämpfer), Zweikreis-Bremssystem, vorn Scheiben-, hinten Trommelbremsen, Bremskraftregler, Bremskraftverstärker. Gürtelreifen Dunlop SP68 165 SR 13, Felgen 4 1/2 J x 13. Länge/Breite/Höhe Carina: 4135, 1570, 1385 mm, Celica: 4165, 1600, 1310 mm, Eigengewicht (vollgetankt) 980 kg, zulässiges Gesamtgewicht 1350 kg, Höchstgeschwindigkeit: Carina 160 km/h, Celica LT 165 km/h, Celica ST 170 km/h.





CORONA MARK II 2000

Limousine · Coupé

Ein Auto der Zwei-Liter-Klasse, das Toyota in zwei Versionen anbietet: als Limousine (oben), als Coupé (darunter). Die Exklusivität dieser beiden eleganten Fahrzeuge liegt in der robusten Konstruktion, in der Wirtschaftlichkeit, in der makellosen Verarbeitung, in der First-Class-Ausstattung. Ermüdungsfreie Liegesitze mit verstellbaren Kopfstützen. Sicherheits-Fahrgastzelle zwischen vorderen und hinteren Knautschzonen. Aufprallgeschützter Tank zwischen Rücksitzen und Kofferraum. Sicherheitslenksäule. Sonnenschutzverglasung rundum. Abschließbares Handschuhfach. Abgedeckte Utensilienbox in der Mittelkonsole. Heizbare Heckscheibe. Alles serienmäßig. Alles im Inklusivpreis enthalten. Beim Coupé außerdem vollversenkbare Fondscheiben; dazu der bequeme Einstieg: Hebelgriff betätigen, Rücklehne des Vordersitzes klappt um, Sitz gleitet nach vorn. Lehne anheben, Sitz rutscht automatisch in die vorherige Position und arretiert.

Technische Daten: 4-Zylinder-OHC-Motor, 1968 ccm/89 DIN-PS/4900 U/min. Fünffach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende Nockenwelle, Registervergaser, durch Saugluft gesteuert, Tank: 60 Liter, Batterie 12 V/35 Ah, Drehstromlichtmaschine 540 Watt, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe mit Mittelschaltung. Selbsttragende Karosserie, vorn Einzelaufhängung an Querlenkern und Schraubenfedern, hinten Starrachse an Längslenkern und Schraubenfedern, Panhardstab, vorn und hinten hydraulische Teleskopstoßdämpfer, Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler, vorn Scheiben-, hinten Trommelbremsen, Gürtelreifen Dunlop SP68 165 SR 13, Felgen 4 1/2 J x 13, Länge/Breite/Höhe: 4325, 1625, 1390 (Coupé 1380) mm, Eigengewicht vollgetankt 1150 kg, zulässiges Gesamtgewicht 1560 kg, Höchstgeschwindigkeit 165 km/h.

Ob COROLLA, CARINA, CELICA,
CORONA:

Eine Probefahrt sagt mehr als tausend
Worte!

TOYOTA

Dichtes Service-Netz in Europa