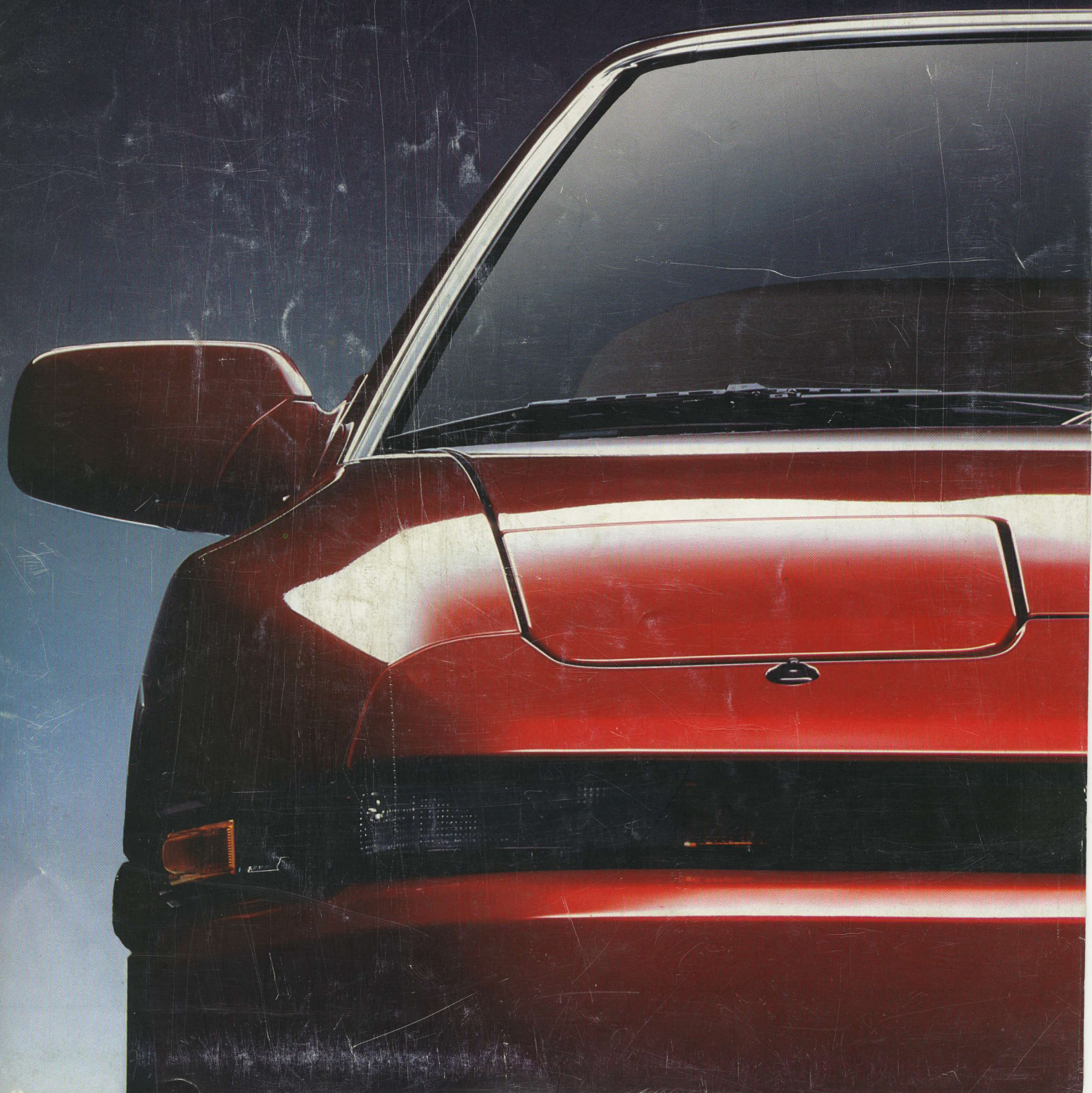


Das Toyota Gesamtprogramm.



Starlet

Die fröhlichste Art einer zuverlässigen Beziehung mit Pfiß: der neue Starlet 1,3 XLi. Außen stadtfreundliche Maße, innen das erforderliche Maß an Komfort – so präsentiert sich der Nachfolger des mehrmaligen Spitzenreiters der ADAC-Pannenstatistik*. Unter der Haube leistet der neue 1,3 l große 12-Ventiler spurtstarke 55 kW/75 PS – dank Einspritzanlage zuverlässig und sparsam. Und vor allen Dingen steuerbegünstigt – dank des geregelten 3-Wege-Kats. Durchaus nicht üblich, beim neuen Starlet aber möglich ist das gegen Aufpreis erhältliche elektronische A.B.S.

*Sieger in der Kleinwagenklasse 1985, '87, '89.



Corolla Compact

Eines der meistgebauten Autos der Welt – hier als Compact. Dank seiner serienmäßigen Mehrventiltechnik ist er bescheiden im Verbrauch, aber großzügig in der Leistung: Sein 12-Ventil-Einspritzmotor leistet bei 1,3 Litern Hubraum und geregelterm 3-Wege-Kat spritzige 55 kW/75 PS. Und hat mit Sicherheit entscheidenden Anteil daran, daß auch der Corolla in schöner Regelmäßigkeit auf den oberen Plätzen der ADAC-Pannenstatistik zu finden ist. Dieselfreunden sei gesagt, daß es den komfortablen Corolla Compact auch als 1,8-l-Selbstzünder mit 49 kW/67 PS gibt.



Corolla Compact Si

Die weitaus sportlichste Art, einen Corolla zu fahren: der Compact 1,6 Si. 16 Ventile werden per Einspritzanlage ver-, via geregelterm 3-Wege-Kat entsorgt und leisten stolze 77 kW/105 PS. Seinem sportlichen Antritt steht der Auftritt in nichts nach: Dach- und Seitenspoiler sind ebenso serienmäßig wie Sportsitze und Drehzahlmesser. Auch der Komfort kommt nicht zu kurz: Servolenkung, zentrale Türverriegelung, elektrisch einstellbare Außenspiegel – was will man mehr? Dafür, daß Sie vor lauter Fahrfreude nicht abheben, sorgt das penibel abgestimmte Sicherheitsfahrwerk.





Corolla Liftback

Außen ein eigenständiges Profil, innen ein Vorbild an Komfort und Vielseitigkeit. Der Corolla Liftback gefällt durch eine reisegerechte Ausstattung und eine sinnvoll abgerundete Motorenpalette: als 1,3-Liter XLi mit dem vom Compact bekannten 12-Ventiler oder in der besonders komfortablen GLi-Version mit 16-Ventil-Motor und geregelter 3-Wege-Kat – der bei 1,6 l Hubraum 77 kW/105 PS leistet. Natürlich gibt es den Corolla auch mit 1,8-l-Dieselmotor. Und in klassischer Limousinenform mit 12 Ventilen, 55 kW/75 PS und 3-Wege-Kat.

Corolla Combi

Der Corolla Combi war nicht nur der erste Mehrventil-Combi seiner Klasse. Er überzeugte auch auf Anhieb durch sein vielseitig nutzbares und komfortables Raumangebot wie durch zwei sinnvoll auf alle Anforderungen abgestimmte Motorisierungen: einerseits der kraftvolle und zugleich sparsame 12-Ventiler mit geregelter 3-Wege-Kat (55 kW/75 PS), andererseits das hochentwickelte und ökonomische 1,8-l-Dieselaggregat mit 49 kW/67 PS. Alles in allem ist die Bezeichnung Combi wörtlich zu nehmen: die ideale Kombination für Beruf und Freizeit.

Corolla Tercel 4 x 4

Auf den ersten Blick ein Combi, tatsächlich eine voluminöse Reise- und Freizeitlimousine, die sich mit ihrem eigenständigen Profil wohltuend vom täglichen Straßenbild abhebt. Ungewöhnlich auch seine Technik: ein kraftvoller 16-Ventiler (1,6 Liter, 77 kW/105 PS, geregelter 3-Wege-Kat), kombiniert mit 5-Gang-Getriebe und permanentem Allradantrieb (mit zuschaltbarer Sperre im Zentraldifferential). Neben robuster Technik bietet der Allrad-Corolla viel serienmäßigen Komfort: zum Beispiel zentrale Türverriegelung, Servolenkung, Allwetterreifen und zwei elektrisch einstellbare Außenspiegel.

Die in diesem Prospekt abgebildeten Fahrzeuge entsprechen nicht immer den Basisversionen.

Das erste Auto der Welt mit der sauberen Kombination von 16-Ventil-Magermix-Technik und geregelterm 3-Wege-Kat – der neue Carina.

Carina Limousine

Auf den ersten Blick sieht man der neuen Carina Limousine gar nicht an, was alles in ihr steckt: Wahlweise die einzigartige Kombination von 16-Ventil-Magermix-Technik und geregelterm 3-Wege-Kat, die 72 kW/98 PS leistet, aber im ECE-Drittelmix nur 6,7 l Super bleifrei verbraucht. Oder der 2-l-16-Ventiler mit 89 kW/121 PS und geregelterm 3-Wege-Kat – beide bringen nebenbei eine ansehnliche Steuerersparnis. Oder die bewiesene Zuverlässigkeit – siehe ADAC-Pannensstatistik*. Repräsentativ wie die Karosserie ist auch die Ausstattung – Näheres erfahren Sie beim Carina Liftback.

Carina Liftback

Allein die Form unterscheidet den neuen Carina Liftback von der Limousine: Denn auch hier haben Sie die genannten Motor-Varianten zur Auswahl. Falls Sie sich für den fortschrittlichen Magermix-Antrieb entscheiden, können Sie erneut wählen: XLi- oder GLi-Ausstattung? Beim 2-l-Carina fahren Sie automatisch in der äußerst komfortablen GLi-Version mit Serienextras wie elektrisch bedienbaren Fensterhebern und Außenspiegeln, Servolenkung und zentraler Türverriegelung. Wenn Sie auf das eine oder andere verzichten können und wollen – die XLi-Version ist ebenfalls bequem.

Carina Combi

Dieser Carina bietet auf attraktive Weise alle Qualitäten eines Combi: ein großvolumiges Innenleben, robust und funktionell. Für Sie von Vorteil, gerade wenn Sie ihn beruflich nutzen. Dafür ist der Carina Combi nämlich konzipiert. Was nicht heißen soll, daß die Mitfahrer zu kurz kommen – der komfortablen Ausstattung sei Dank. Standesgemäß auch die Motorisierung: 16 Ventile mit Magermix-Technik und geregelterm 3-Wege-Kat (72 kW/98 PS) treiben den Carina gewohnt sparsam und zuverlässig an.

*ADAC-motorwelt 5/90.





Camry Limousine

Souverän, der Camry 6-Zylinder: Er verbindet ein überaus großzügiges Raum- und Komfortangebot mit reinster Fahrkultur. Sein 2,5-Liter-V6-Motor mit 24 Ventilen, geregelter 3-Wege-Kat und 118 kW/161 PS bietet geradezu optimale Laufruhe und Leistungsreserven, wie man sie sonst nur in Sportwagen gewohnt ist. Alles andere als gewöhnlich seine Luxusausstattung: Serienmäßig sind z. B. A.B.S. und elektrisches Schiebedach, die Sie übrigens gegen Aufpreis auch in der 2-Liter-Version mit 16 Ventilen, geregelter 3-Wege-Kat und 89 kW/121 PS bekommen können. Natürlich gibt es den Camry auch als kraftvollen 2-Liter-Turbo-Diesel mit 63 kW/86 PS.

Camry Combi

In puncto Motortechnik und Sicherheit gleicht der Camry Combi der Limousine. Sie können also zwischen dem bewährten 16-Ventil-Triebwerk, dem modernen Turbo-Diesel und seit neuestem dem 2,5-l-V6-Motor mit 24 Ventilen, geregelter 3-Wege-Kat und 118 kW/161 PS wählen. Letzteren mit einer Ausstattung, die so gut wie keinen Wunsch mehr offenläßt: Servolenkung, elektrisches Glasschiebedach, A.B.S. und Stereo-Cassettenradio mit 6 Lautsprechern, um nur wenig zu nennen. Eine Klimaanlage gibt es gegen Aufpreis – für jede Version.



4-Runner

Ein Familienauto ganz anderer Natur ist der 4-Runner. Ein Geländegänger mit viel Platz für die Lieben und deren Gepäck. Angetrieben durch den 105 kW/143 PS starken 3-Liter-V6-Benziner mit geregelter 3-Wege-Kat. Ausgestattet mit modernstem, zuschaltbarem Allradantrieb sowie zahlreichen Serienextras: Sportsitze vorn, höhenverstellbares Lenkrad, elektrische Fensterheber für Heck- und Seitenscheiben, zentrale Türverriegelung, elektrisches Glasschiebedach etc. sind selbstverständlich inklusive.

LandCruiser

Bei Off-Road-Freunden gilt er als Legende. Und auch sein neuer Auftritt wird die Erwartungen erfüllen. Der 2,4-l-Turbo-Diesel leistet 66 kW/90 PS und verfügt über ein Drehmoment von 215 Nm bei 2.400 min⁻¹. Mit dem zuschaltbaren Allradantrieb und dem Hinterachsdifferential mit begrenztem Schlupf ist das ein Garant für eine zügige Fahrt im Gelände. Daß der neue LandCruiser auch auf der Straße eine gute Figur macht, ist am Beispiel des Special leicht zu erkennen: Verchromte Stoßfänger, seitliche Trittleisten und attraktive Leichtmetallfelgen geben ihm den Glanz, den er verdient.



LandCruiser Hardtop

Der neue LandCruiser Hardtop. Nicht nur in puncto Platz befriedigt er große Ansprüche – ein Laderaum von bis zu 1.633 l und eine Nutzlast von 435 kg bieten Stauraum en gros. Auch was die Ausstattung betrifft, unterstreicht er mit verchromten Stoßfängern, Leichtmetallrädern, Radlaufverbreiterungen und vielem mehr eindrucksvoll seine Klasse. Und dank eines 2,4-l-Turbo-Diesel mit 66 kW/90 PS, zuschaltbarem Allradantrieb und eines Hinterachsdifferentials mit begrenztem Schlupf ist der Hardtop auch für Fahrten im Gelände bestens gerüstet.



LandCruiser Station

Der neue LandCruiser Station. Die perfekte Kombination zwischen einer komfortablen Limousine und einem Geländewagen. Denn bei ihm gehört ein hochwertig ausgestatteter Innenraum ebenso zur luxuriösen Ausstattung wie die geschwindigkeitsabhängige Servolenkung und die elektrisch regulierbare Lendenwirbelstütze. Weil der Station zudem mit einem starken Reihen-6-Zylinder-Turbo-Diesel mit Direkt-Einspritzung, permanentem Allradantrieb und sperrbarem Zentraldifferential ausgestattet ist, kann er sich die Freiheit leisten, auch abseits der Straße seinen Weg zu gehen.





MR 2 T-bar

Ein Fall für zwei – das ist der außergewöhnliche Zweisitzer von Toyota, das faszinierende Resultat aus kompromißloser Sportlichkeit und penibel abgestimmter Fahrwerkstechnik. Im rennerprobten 16-Ventil-Mittelmotor mit elektronischer Benzineinspritzung entwickeln 115 kW/156 PS aus 2.0 l begeisternde Drehfreudigkeit. Dank geregelter 3-Wege-Kat schadstoffarm. Eine Besonderheit in diesem ungewöhnlichen Sportler: das T-bar-Roof. Zwei abnehmbare Glasdachhälften finden hinter den Sitzen Platz, Sie selbst unter freiem Himmel. Zurück bleibt eine solide Mittelstrebe in Form eines T – daher der Name.

Celica GT

Die Form gegen die Norm: der neue Celica 2,0 GTi. Ein rundum gelungenes Sportcoupé mit fortschrittlichster Technik: 16 Ventile, 2 Liter Hubraum, elektronisches Motor-Management und 115 kW/156 PS sowie das neu konstruierte Fahrwerk bringen Fahrspaß pur. Geregelter 3-Wege-Kat, serienmäßiges A.B.S. und eine sportlich-angenehme Komfortausstattung runden das Bild ab. Geballte Technik vom Neuesten finden Sie auch unter der Haube des neuen, faszinierenden Celica Turbo 4 x 4 mit 150 kW/204 PS, geregelter 3-Wege-Kat und permanentem Allradantrieb.

Supra Turbo

Der Supra Turbo, ein luxuriöser Grand Tourisme mit höchsten Ansprüchen an souveräne Leistungsentfaltung: 3 l Hubraum, 24 Ventile sowie Turbolader setzen 175 kW/239 PS frei und werden vom elektronischen Motor-Management gesteuert. Geregelter 3-Wege-Kat versteht sich da von selbst. Ebenso, daß Sie die Fahrt in einer außergewöhnlich komfortablen Umgebung genießen: u. a. mit abnehmbarem Sportdach, Klimaanlage, Servolenkung, Tempotronic, zentrale Türverriegelung, A.B.S. und Stereo-Cassettenradio mit 4 Lautsprechern. Gegen Aufpreis: Vierstufen-Automatik sowie Lederausstattung.



Previa

Sowohl seine Form als auch seine Vielseitigkeit zeigen, daß der neue Previa ein wahres Allround-Talent ist: Sein progressives Äußeres setzt sich im Inneren fort, wo er Ihnen jede Menge Freiheiten bietet. Als 7-Sitzer mit zwei drehbaren Einzelsitzen, als 8-Sitzer mit durchgehender mittlerer Sitzbank. Das ein oder andere umgeklappt – und Sie haben einen riesigen Gepäckraum. Alles im luxuriösen Ambiente mit komfortabler Serienausstattung. Gegen Aufpreis erhalten Sie eine Klimaanlage inkl. Kühlbox und Eisfach – außerdem A.B.S. Angetrieben wird dieses Multi-Mobil übrigens vom, in dieser Klasse einzigartigen, Unterflur-Motor mit 97 kW/132 PS und 3-Wege-Kat.



LiteAce

Der LiteAce Kasten und der LiteAce Combi: zwei, die in jede Garage passen und ein Paradebeispiel für konsequente Raumnutzung darstellen. In beiden schlägt ein wirtschaftliches, zuverlässiges Herz: der 1,5-Liter-Benziner mit 52 kW/71 PS. Während der 2sitzige Kasten mit seinem großen Stauraum ideal für Transporte aller Art ist, zeichnet sich der rundum verglaste Combi durch eine variable Sitzaufteilung mit bis zu 7 Plätzen und großzügigem Komfort aus. Bestens geeignet als praktisches Freizeit- und Familienauto.



HiAce

Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit – das sind die wichtigsten Anforderungen an ein modernes Nutzfahrzeug. Der HiAce von Toyota erfüllt diese Anforderungen und bietet eine ganze Reihe rationaler Lösungen. Mit starken, durchzugskräftigen Motoren, wahlweise als Benzin mit 74 kW/101 PS oder als Diesel mit 55 kW/75 PS. Als geschlossener Kasten oder Combi, der als Pkw zugelassen werden kann. Beim Kasten haben Sie die Wahl zwischen zwei Radständen. Beim Combi ist die Sitzraumgestaltung variabel und die Beinfreiheit optimal.



HiLux Basisversion

Wie Mittelklasse-Komfort am besten zum Tragen kommt, zeigt Ihnen einer der erfolgreichsten Pickups der Welt, der HiLux. Während Sie vorne das Ambiente eines bequemen Pkws genießen, bringen Sie auf der stabilen Transportfläche problemlos bis zu einer Tonne Ladung unter. Die Motorisierung ist für den geschäftlichen Einsatz bestens abgestimmt: Sie haben die Wahl zwischen einem 1,8-l-Benziner und einem 2,4-l-Diesel – jeweils mit kraftvollen 61 kW/83 PS. Die sogar noch bis zu 1.800 kg Anhängelast ziehen können.

HiLux mit Aufbauvarianten

Nahezu unbegrenzte Einsatzmöglichkeiten bietet Ihnen der HiLux dank des maßgeschneiderten Pritschenaufbauten-Programms im gewerblichen Bereich. Zwischen 6 Versionen können Sie wählen: mit niedrigem oder hohem Alu-Kastenaufbau, mit Plane und Spriegel oder aber mit niedrigem oder hohem Glasfaser-Hardtop (letzterer mit zwei Türversionen). Wenn Sie wissen möchten, welcher Aufbau sich für welche Branche besonders empfiehlt, beraten wir Sie gerne.



HiLux FunCar

Der FunCar ist aller Laster Anfang – nimmt der HiLux doch schwerste Hobbys auf die leichte Schulter. Welches Auto hat das schon: hinten Spielraum für Ihre Ideen (dank abnehmbarer Plane), vorne Freiraum für Sie (dank großzügigem Innenraum). Und außen ein auffälliges Dekor, dezenter Spoiler und Flankenschutz, die den passenden Rahmen für die 235/55R15-Breitreifen auf schicken Felgen bilden. Für den fun, fun, fun auf der Autobahn sorgt das sparsame Benziner-Kraftwerk, dessen 61 kW/83 PS Sie mühelos steuern können – dank serienmäßiger Servolenkung.





MR 2 T-bar

Ein Fall für zwei – das ist der außergewöhnliche Zweisitzer von Toyota, das faszinierende Resultat aus kompromißloser Sportlichkeit und penibel abgestimmter Fahrwerkstechnik. Im rennerprobten 16-Ventil-Mittelmotor mit elektronischer Benzineinspritzung entwickeln 115 kW/156 PS aus 2.0 l begeisternde Drehfreudigkeit. Dank geregelterm 3-Wege-Kat schadstoffarm. Eine Besonderheit in diesem ungewöhnlichen Sportler: das T-bar-Roof. Zwei abnehmbare Glasdachhälften finden hinter den Sitzen Platz, Sie selbst unter freiem Himmel. Zurück bleibt eine solide Mittelstrebe in Form eines T – daher der Name.

Celica GT

Die Form gegen die Norm: der neue Celica 2,0 GTi. Ein rundum gelungenes Sportcoupé mit fortschrittlichster Technik: 16 Ventile, 2 Liter Hubraum, elektronisches Motor-Management und 115 kW/156 PS sowie das neu konstruierte Fahrwerk bringen Fahrspaß pur. Geregelter 3-Wege-Kat, serienmäßiges A.B.S. und eine sportlich-angenehme Komfortausstattung runden das Bild ab. Geballte Technik vom Neuesten finden Sie auch unter der Haube des neuen, faszinierenden Celica Turbo 4 x 4 mit 150 kW/204 PS, geregelterm 3-Wege-Kat und permanentem Allradantrieb.

Supra Turbo

Der Supra Turbo, ein luxuriöser Grand Tourisme mit höchsten Ansprüchen an souveräne Leistungsentfaltung: 3 l Hubraum, 24 Ventile sowie Turbolader setzen 175 kW/239 PS frei und werden vom elektronischen Motor-Management gesteuert. Geregelter 3-Wege-Kat versteht sich da von selbst. Ebenso, daß Sie die Fahrt in einer außergewöhnlich komfortablen Umgebung genießen: u. a. mit abnehmbarem Sportdach, Klimaanlage, Servolenkung, Tempotronic, zentrale Türverriegelung, A.B.S. und Stereo-Cassettenradio mit 4 Lautsprechern. Gegen Aufpreis: Vier-Stufen-Automatik sowie Lederausstattung.