

MODELLPROGRAMM



2 Man muss das Unmögliche wollen, um das Mögliche zu erreichen. (Kiichiro Toyoda)

Im Jahr 1936 erfüllte sich der Unternehmer Kiichiro Toyoda einen lang gehegten Traum – er baute sein erstes Automobil. Schon damals überraschte er mit einer Fülle von Innovationen. Und seine Devise wurde zum Antrieb der 1938 von ihm gegründeten Toyota Motor Company, der heutigen Toyota Motor Corporation. Seitdem fließen technisches und unternehmerisches Know-how erfolgreich zusammen: Heute ist Toyota einer der größten Automobilhersteller der Erde – und damit im wahrsten Sinne des Wortes „weltbewegend“. Diesen Erfolg verdanken wir der konsequenten Einhaltung unserer Unternehmensprinzipien, deren oberstes Gebot die

Kundenzufriedenheit ist. Sie motiviert uns nicht nur, das Unmögliche möglich zu machen. Sondern auch: das Mögliche zuverlässig. Das Zuverlässige komfortabel. Und das Komfortable faszinierend.

Das Ergebnis ist eine der vielseitigsten Fahrzeugfamilien der Welt, die nur ein Ziel ansteuert: für jeden Fahrer das richtige Fahrzeug anzubieten. Jeder Anforderung des modernen Lebens mit bestmöglichen Lösungen entgegenzukommen. Und so den Weg in die automobilen Zukunft zu ebnen. Frei nach dem Motto ihres Wegbereiters: Nichts ist unmöglich.



Fortschritt hat Vorfahrt.

3

Wer den Fortschritt beschleunigen will, braucht innovative Ideen und den richtigen Antrieb. Vielleicht ist das der Grund, warum Toyota Automobile ihren Wettbewerbern oft eine Fahrzeuglänge voraus sind.

Sei es mit hoch effizienten Technologien wie der VVT-i- und VVTL-i-Ventilsteuerung, die die Leistungsausbeute unserer Motoren spürbar optimiert. Oder mit dem Benzin-Direkteinspritzer und dem D-4D-Turbodiesel-Direkteinspritzer mit Common-Rail-Technologie, die zum Besten zählen, was praxisorientierte Motorentechnik derzeit auf die Straße bringt.

Doch Toyota Ingenieure gehen auch unkonventionelle Wege – wie z. B. mit dem Prius, dem weltweit ersten Serienfahrzeug mit Hybridantrieb. Ganz ohne fossilen Treibstoff kommt die Brennstoffzellen-Studie des RAV4 FCEV (Fuel Cell Electric

Vehicle) aus, die ihre Energie ausschließlich aus umgewandeltem Methanol gewinnt – und damit das Zeitalter kompromisslos umweltschonender Mobilität einleitet.

Richtig verstandener Fortschritt dreht sich aber nicht nur um technische Innovation. Sondern vor allem um den Menschen – seine Bedürfnisse, seinen Alltag. Hier müssen unsere Automobile – neben ausgiebigen Tests – ihre härteste Bewährungsprobe bestehen. Und wie unabhängige TÜV- und Pannestatistiken Jahr für Jahr aufs Neue belegen, genießen Toyota Fahrer auch in dieser Hinsicht Vorfahrt.

Warum das so ist? Weil bei Toyota nichts unmöglich ist.

Warum das so bleibt? Weil wir auch in Zukunft alles daran setzen werden, das Unmögliche möglich zu machen.



Optimale Leistung bei minimalem Verbrauch: Toyota Fahrzeuge fahren dank intelligenter variabler Ventilsteuerungstechnologie (VVT-i) mit gutem Beispiel voran.



Sieges-sicher: Aus dem Crashtest nach der Euro-NCAP-Methode ging der Toyota Yaris im Jahr 2000 als Klassenbester hervor. Von den insgesamt 13 getesteten Kleinwagen bot er eindeutig den besten Insassenschutz. Der außergewöhnlich strenge Euro-NCAP-Crashtest wird u.a. vom ADAC, der Stiftung Warentest sowie weiteren namhaften Verbänden und Institutionen durchgeführt.



Alles aus einer Hand: Mit den attraktiven Finanzierungs- und Leasingangeboten der Toyota Kreditbank GmbH und Toyota Leasing GmbH sowie den Angeboten der „Toyota Versicherung“ Aioi bleiben Sie in jeder Hinsicht flexibel – und kommen sicher und bequem an Ihr Traumauto.

Fahrspaß im geräumigen Format: der Yaris.

Modellvarianten: 3- und 5-Türer

Ausstattungsvarianten: 5

Motoren: 1,0-l-VVT-i mit 50 kW (68 PS),

1,3-l-VVT-i mit 63 kW (86 PS),

1,5-l-VVT-i mit 78 kW (106 PS) und

1,4-l-D-4D-Turbodiesel-Direkteinspritzer mit
Common-Rail-Technologie mit 55 kW (75 PS)



Yaris 5-Türer



Abb. zeigt Yaris 3-Türer TS



Abb. zeigt Yaris Verso linea sol



Vielseitigkeit in neuer Dimension: der Yaris Verso.

5

Ausstattungsvarianten: 2

Motoren: 1,3-l-VVT-i mit 63 kW (86 PS),

1,5-l-VVT-i mit 78 kW (106 PS) und

1,4-l-D-4D-Turbodiesel-Direkteinspritzer mit
Common-Rail-Technologie mit 55 kW (75 PS)

Abb. zeigt Corolla 3-Türer TS



Corolla 3-Türer TS



Corolla 5-Türer



Corolla Combi



Corolla Limousine*

6 Begeisternd wie noch nie: der neue Corolla.

Modellvarianten: 3-Türer, 5-Türer, Combi und Limousine

Ausstattungsvarianten: 4

Motoren: 1,4-l-VVT-i mit 71 kW (97 PS), 1,6-l-VVT-i mit 81 kW (110 PS),
1,8-l-VVT-i mit 141 kW (192 PS), 2,0-l-D-4D-Turbodiesel-Direkteinspritzer mit
Common-Rail-Technologie mit 66 kW (90 PS) und 2,0-l-D-4D-Turbodiesel-
Direkteinspritzer mit Common-Rail-Technologie mit 81 kW (110 PS)

*Corolla Limousine ab Sommer 2002 erhältlich

Flexibel wie noch nie: der neue Corolla Verso. 7

Ausstattungsvarianten: 3

Motoren: 1,6-l-VVT-i mit 81 kW (110 PS), 1,8-l-VVT-i mit 99 kW (135 PS) und 2,0-l-D-4D-Turbodiesel-Direkteinspritzer mit Common-Rail-Technologie mit 66 kW (90 PS)



Abb. zeigt Corolla Verso linea sol

Überzeugende Stärken für individuellen Stil: der Avenis.

Modellvarianten: Combi, Limousine 5-türig und Limousine 4-türig
Ausstattungsvarianten: 3

Motoren: 1,6-I-VVT-i mit 81 kW (110 PS), 1,8-I-VVT-i mit 95 kW (129 PS), 2,0-I-VVT-i-Benzin-Direkteinspritzer mit 110 kW (150 PS) und 2,0-I-D-4D-Turbodiesel-Direkteinspritzer mit Common-Rail-Technologie mit 81 kW (110 PS)

Avenis Combi



Avenis Limousine 5-türig



Avenis Limousine 4-türig



Abb. zeigt Avensis Verso linea sol



Viel Raum für dynamische Eleganz: der Avensis Verso.

9

Ausstattungsvarianten: 3

Sitzvarianten (abhängig von der Ausstattungsvariante):

5-, 6- und 7-Sitzer

Motoren: 2,0-l-VVT-i mit 110 kW (150 PS)

und 2,0-l-D-4D-Turbodiesel-Direkteinspritzer

mit Common-Rail-Technologie mit 85 kW (116 PS)

Die automobiler Zukunft: der Prius.

Toyota Hybrid-System (THS) bestehend aus:

- kombinierter Antriebseinheit mit 33-kW-Elektromotor, 1,5-l-VVT-i-Verbrennungsmotor mit 53 kW (72 PS) und Generator
- Spannungswandler
- Steuerelektronik
- Nickel-Metallhydrid-Batterie

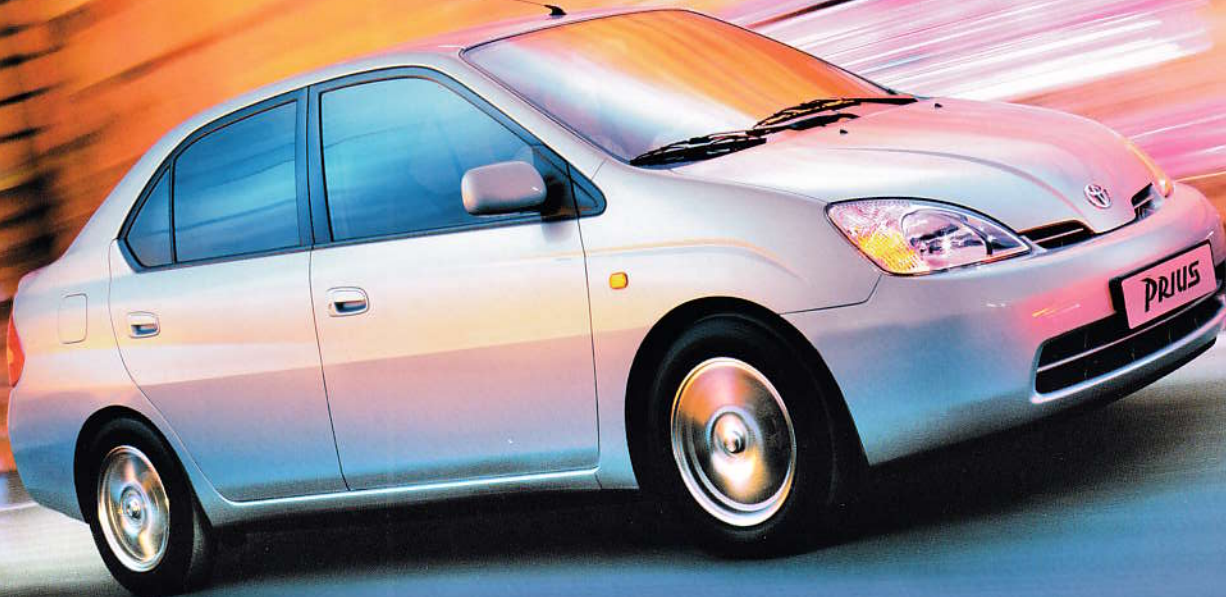


Abb. zeigt Prius Limousine

Abb. zeigt Camry 3,0 V6



Die souveräne Entscheidung: der Camry. 11

Ausstattungsvarianten

(abhängig von der Motorvariante): 3

Motoren: 2,4-I-VVT-i mit 112 kW (152 PS) und 3,0-I-V6 mit
137 kW (186 PS)

Abb. zeigt Previa linea sol



12

Geräumig und elegant: der Previa.

Ausstattungsvarianten: 5

Sitzvarianten (abhängig von der Ausstattungsvariante): 8-, 7- und 6-Sitzer

Motoren: 2,4-l-VVT-i mit 115 kW (156 PS) und 2,0-l-D-4D-Turbodiesel-Direkteinspritzer mit Common-Rail-Technologie mit 85 kW (116 PS)

Individuell und spontan: der RAV4.

13

Modellvarianten: 3- und 5-Türer

Ausstattungsvarianten (abhängig von der Motorvariante): 2 bzw. 3

Motoren: 1,8-I-VVT-i mit 92 kW (125 PS), 2,0-I-VVT-i mit 110 kW (150 PS)

und 2,0-I-D-4D-Turbodiesel-Direkteinspritzer

mit Common-Rail-Technologie mit 85 kW (116 PS)

RAV4 2,0 4x4 Special 3-Türer



Abb. zeigt RAV4 2,0 D-4D 4x4 5-Türer

Alle Wege führen zum Ziel: der LandCruiser 90.

Modellvarianten: 3- und 5-Türer

Ausstattungsvarianten: 3

Motoren: 3,0-l-D-4D-Turbodiesel-Direkteinspritzer mit Common-Rail-Technologie mit 120 kW (163 PS) und 3,4-l-V6-Benziner mit 131 kW (178 PS)



LandCruiser 90 5-Türer



Abb. zeigt LandCruiser 90 Special 3-Türer



Abb. zeigt LandCruiser 100 Special



Luxus auf und abseits der Straße: der LandCruiser 100. 15

Ausstattungsvarianten: 2

Motoren: 4,2-l-Turbodiesel-Direkteinspritzer mit 150 kW (204 PS)

und 4,7-l-V8-Benziner mit 173 kW (235 PS)



Abb. zeigt Celica S



16

Kilometerweit entfernt von eingefahrenen Standards:
der Celica.

Ausstattungsvarianten (abhängig von der Motorvariante): 3
Motoren: 1,8-l-VVT-i mit 105 kW (143 PS) und 1,8-l-VVTL-i mit 141 kW (192 PS)

Kompromisslos nah am Asphalt: der MR2 Roadster. 17

Ausstattungsvarianten: 2

Motor: 1,8-l-VVT-i mit 103 kW (140 PS)



Abb. zeigt MR2 Roadster

Für alle Transportfragen offen: der HiAce.

Modellvarianten: GL, Combi (auch mit langem Radstand), Kasten (auch mit langem Radstand und/oder Hochdach)
Sitzvarianten (abhängig von der Modellvariante): 3-, 8- und 9-Sitzer
Motoren: 2,5-I-D-4D-Turbodiesel-Direkteinspritzer mit Common-Rail-Technologie mit 65 kW (88 PS), 2,5-I-D-4D-Turbodiesel-Direkteinspritzer mit Common-Rail-Technologie mit 75 kW (102 PS) und 2,7-I-Benziner mit 106 kW (144 PS)



HiAce Combi Lang



HiAce Kasten



Abb. zeigt HiAce GL

Abb. zeigt HiLux 4x4 Double Cab Special



HiLux 4x2 Single Cab



HiLux 4x4 Xtra Cab Special

Für jede Herausforderung zu haben: der HiLux.

19

Modellvarianten: 4x2 Single Cab, 4x4 Xtra Cab und 4x4 Double Cab

Ausstattungsvarianten (abhängig von der Modellvariante): 2

Motoren: 2,5-l-D-4D-Turbodiesel-Direkteinspritzer mit Common-Rail-Technologie mit 65 kW (88 PS) und 2,5-l-D-4D-Turbodiesel-Direkteinspritzer mit Common-Rail-Technologie mit 75 kW (102 PS)

Weitere Infos über Toyota: www.toyota.de oder Telefon 0180/5 35 69 69 (€ 0,12/Min.).
Mehr zum neuen Corolla: www.corolla.de oder unter der Corolla Hotline 0180/COROLLA bzw. 0180/2 67 65 52 (€ 0,06/Anruf). Einige der abgebildeten Modelle enthalten zum Teil Sonder- bzw. Zubehörausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Da Toyota ständig um Produktverbesserungen bemüht ist, sind Änderungen gegenüber den hier beschriebenen und gezeigten Modellen möglich. Zum Vorteil des Kunden – und ohne dass dies mit einer unzumutbaren Wertminderung Ihres Toyota verbunden ist.

Nichts ist unmöglich.  **TOYOTA**