

Der MR2 T-bar.



Nur in den wenigsten Sportwagen...







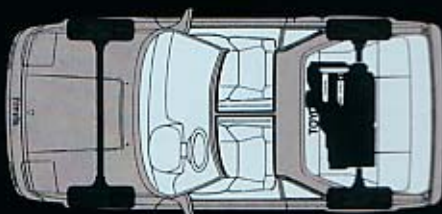
...erhält sportliches Fahren das richtige Gewicht.

Denn nur in wenigen reinrassigen Sportwagen befindet sich ein Mittelmotor. Der MR2 T-bar ist einer davon: reinrassig deshalb, weil das Mittelmotor-Prinzip seinen Ursprung im Rennsport hat. Wie bei den Hochleistungsfahrzeugen der Formel 1 befindet sich das Triebwerk beim MR2 T-bar zwischen den Achsen, genauer: vor der Hinterachse. Die Vorteile dieser Motorlage: einerseits eine optimale Achslastverteilung (beim MR2 T-bar lasten 45 Prozent des Gewichts auf der vorderen und 55 Prozent auf der hinteren Achse), andererseits ein niedriger Schwerpunkt (bedingt durch die tiefe Anordnung von Motor und Getriebe). Beides verleiht dem Fahrzeug ein exzellentes Handling. Die Folge: sichere Straßenlage – auch bei extremen Kurvenfahrten, überdurchschnittliches Beschleunigungsvermögen, optimale Traktion, vor allem bei forcierten Gangarten, hohe Endgeschwindigkeit,

sauberer Geradeauslauf und gutes Seitenwindverhalten.

Kurz: Der MR2 T-bar wird allen Anforderungen, die an einen reinrassigen Sportwagen gestellt werden, vollaufgerecht und garantiert puren Fahrspaß.

Nicht zuletzt wegen seines Motors: Der ausgereifte 16-Ventiler mit zwei obenliegenden Nockenwellen, vier Ventilen pro Zylinder, 1,6 / Hubraum, 85 kW/116 PS sowie elektronisch geregelter Zünd- und Einspritzanlage hat weltweit schon millionenfach überzeugt. Selbstverständlich fährt der MR2 T-bar sauber dank 3-Wege-Kat – damit bei aller Sportlichkeit die Umwelt nicht zu kurz kommt.



Ab durch die Mitte.

Schon der erste Blick auf den MR2 T-bar stellt klar, wie ein reinrassiger Sportwagen aussehen sollte. Die unverwechselbare Form der Karosserie, die sportlichen Leichtmetallfelgen, die in Wagenfarbe lackierten Front- und Heckspoiler (die weniger der Optik als vielmehr der Fahrstabilität und Aerodynamik dienen). - Vorzeichen des einzigartigen Vergnügens, diesen Mittelmotor-Sportwagen zu fahren. Wor-



an Sie die verwindungssteife Karosserie keineswegs hindert: Sie bietet dem Wind nur minimale Angriffsfläche und läßt dem Fahrspaß freien Lauf.

Wenn der MR2 T-bar schon in der Sportlichkeit keine Kompromisse kennt – in puncto Sicherheit kennt er sie erst recht nicht. Seine 116 Pferdestärken (oder auf neudeutsch: 85 kW) haben Sie jederzeit unter Kontrolle: einerseits dank groß-

dimensionierter Scheibenbremsen vorne (innenbelüftet) und hinten. Andererseits wegen der aufwendigen Fahrwerkstechnik: Einzelradaufhängung, Querlenker vorne und Längslenker hinten, zusätzliche Querstabilisatoren an allen Rädern und Teleskop-Stoßdämpfer sorgen in jeder Fahrsituation für souveränes Fahrverhalten. Und damit für den uneingeschränkten Genuß des spurtstarken 16-Ventilers.



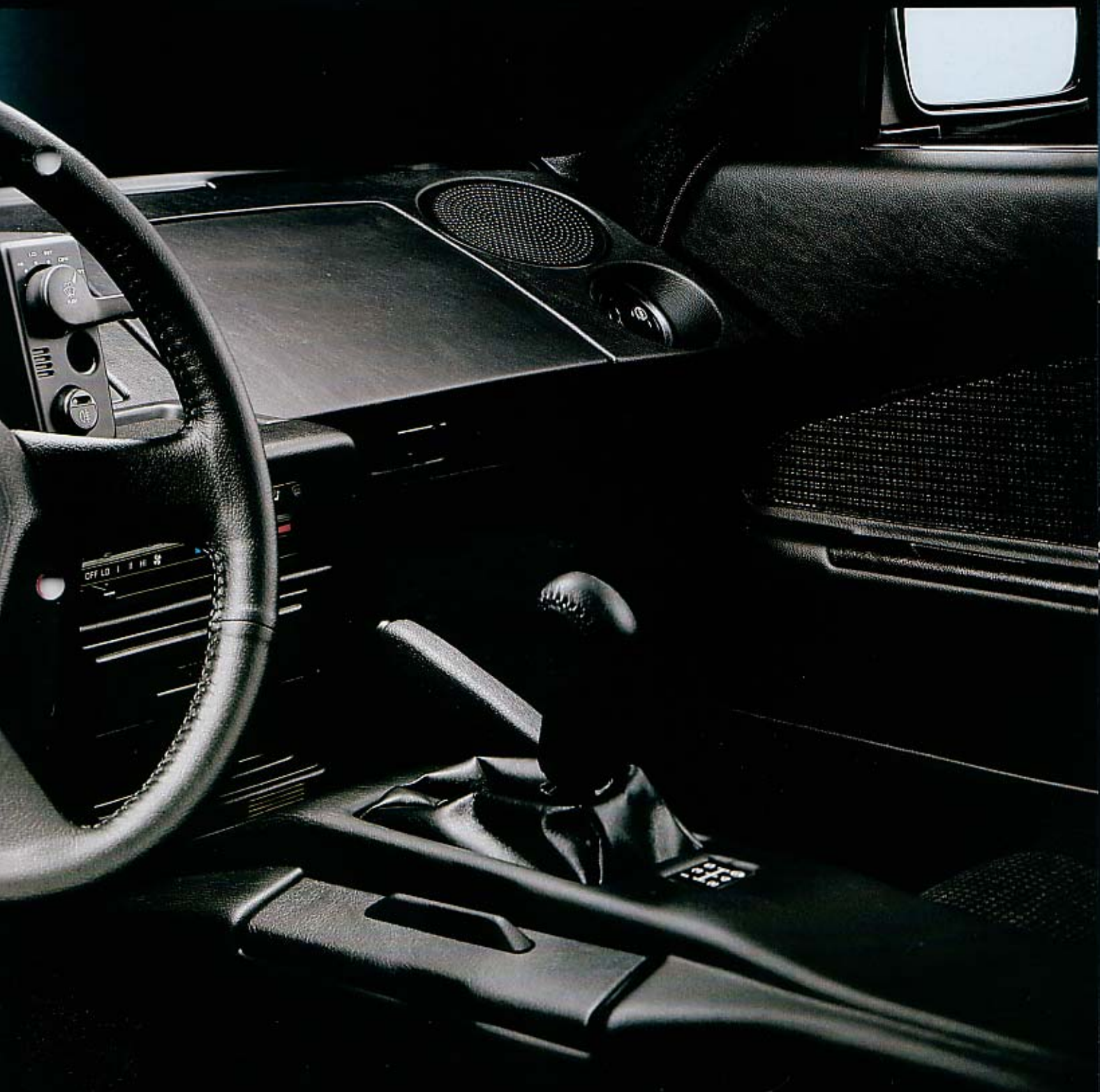
Sonderlackierung
Schwarz gegen Aufpreis.

**Ergonomie, wo sie
angebracht ist.**

Perfekte Technik, die hochkarätigen Fahrspaß garantiert, ist eine Sache. Die Beherrschung dieser Technik eine andere. Aus diesem Grund konzentriert sich das Cockpit des MR2 T-bar auf das Wesentliche. Sie haben jederzeit alles in optimaler Griffweite - beziehungsweise im Blick: Klar und übersichtlich angeordnet, informieren Sie blendfreie Rundinstrumente über Drehzahl, Geschwindigkeit, Öl-druck etc. Scheinwerfer und Schei-



benwischer lassen sich über speziell entwickelte Radialschalter bedienen, ohne daß Sie die Hand vom höhenverstellbaren Sportlenkrad nehmen. Eine weitere Errungenschaft aus dem Rennsport: der im Mitteltunnel integrierte kurze Schalthebel. Aus dem Handgelenk legen Sie die Gänge ein - leicht und präzise. Schnelles Rauf- oder Runterschalten wird zu einem Vergnügen, wie es Ihnen nur ein kompromißloser Sportwagen bietet.



Ein Fall für zwei.

Der Innenraum des MR2 T-bar ist die konsequente Fortführung des Gesamtkonzeptes: vorbildliche Bewegungsfreiheit für 2 Personen, ohne daß bei aller Sportlichkeit auf Komfort verzichtet wurde. Hinter sich der satte Sound des 16-Ventilers, vor sich das elegante Cockpit, über sich das zweiteilige Glasdach, unter sich die bequemen Sportsitze – ein Eldorado für die Liebhaber kompromißloser Sportlichkeit, die ein wenig Luxus zu schät-



zen wissen: Höhenverstellbares Lenkrad, Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber und auf Knopfdruck einstellbare Außenspiegel gehören ebenso zur Grundausstattung wie der siebenfach einstellbare Fahrersitz mit integrierter Bandscheibenstütze. Die einzelnen Sitzelemente können Sie optimal Ihrem Körper anpassen. Das Ergebnis: bester Halt bei schnellerer Gangart und entspanntes Fahren auch auf längeren Strecken.



**Einladung zum
Fahrspaß pur.**

Im MR2 T-bar kann Ihnen niemand auf den hinteren Rängen den Spaß verderben: Weder ängstliche Zeitgenossen, die sich über ungewohnt forsche Kurventechnik beschweren, noch der beste Freund des Menschen, der bei jeder unpassenden Gelegenheit die Flucht nach vorn antritt - für beide ist schlicht und ergreifend kein Platz hinter den Sportsitzen. Der MR2 ist halt - wie der Name schon ahnen läßt - ein T for two.



Um Ihnen an dieser Stelle noch zu verraten, was T-bar bedeutet: Bei aller Liebe zu kompromißloser Technik und garantierter Fahrfreude - im MR2 T-bar behalten Sie einen kühlen Kopf: einerseits wegen des vierstufigen Lüftungsgeläses (das ganzjährig für ein angenehmes Klima sorgt), andererseits dank des zweiteiligen Glasdachs. Sollte der ungezügelter Wunsch nach Frischluft bestehen: einfach zwei Hebel umlegen, die beiden

Dachhälften entnehmen und sicher hinter den Sitzen verstauen. Einzig und allein eine solide Mittelstrebe in Form eines Ts bleibt zurück - daher die Bezeichnung T-bar. Bei plötzlichem Wetterumschwung (was hierzulande ja vorkommen soll) haben Sie in nur wenigen Sekunden wieder ein festes Dach über dem Kopf. Und nach wie vor das einzigartige Vergnügen, einen Sportwagen zu fahren, der Ihnen Formel-1-Feeling hautnah vermittelt.



**Die Entscheidung,
einen Toyota zu fahren,
soll sich für Sie
auch nach dem Kauf
bezahlt machen.**

Wie ernst wir es damit meinen, wird schon bei der Entwicklung neuer technischer Lösungen deutlich: Innovationen gelten nur dann als sinnvoll, wenn sie dem Autofahrer praktische Vorteile bringen. Wie zum Beispiel die Mehrventil-Technologie. Ein entscheidender Beitrag zur Leistungssteigerung, Verbrauchsreduzierung und mehr Umweltfreundlichkeit. Rund 4 Millionen Mehrventiler beweisen schon heute weltweit ihre Zuverlässigkeit und dokumentieren die führende Stellung von Toyota im Bau von Mehrventil-Motoren. Bei der Neuentwicklung von Sportwagen kommt den Toyota Ingenieuren langjährige Erfahrung im Rennsport zugute. Hochleistungs-Triebwerke und exzellente Fahrerwerke wären ohne diese Erfahrung kaum realisierbar. Die 6-Jahres-Garantie gegen Durchrostung ohne Nachbehandlung und lange Service-Intervalle unterstreichen die Fertigungspräzision und den hohen Qualitätsstandard. Für den umfassenden Service sind über 800 Vertragshändler in Deutschland und über 3.000 in Europa jederzeit gerne für Sie in Bereitschaft.

TOYOTA
*Nichts ist
unmöglich*

Ihr Toyota Vertragshändler:

TOYOTA
Vertragshändler

**Auto
Schubert**
Ihr persönliches Autohaus

Auto Schubert GmbH
Gisselberger Straße 75 · 3550 Marburg
Telefon (0 64 21) 2 47 51/1 22 21