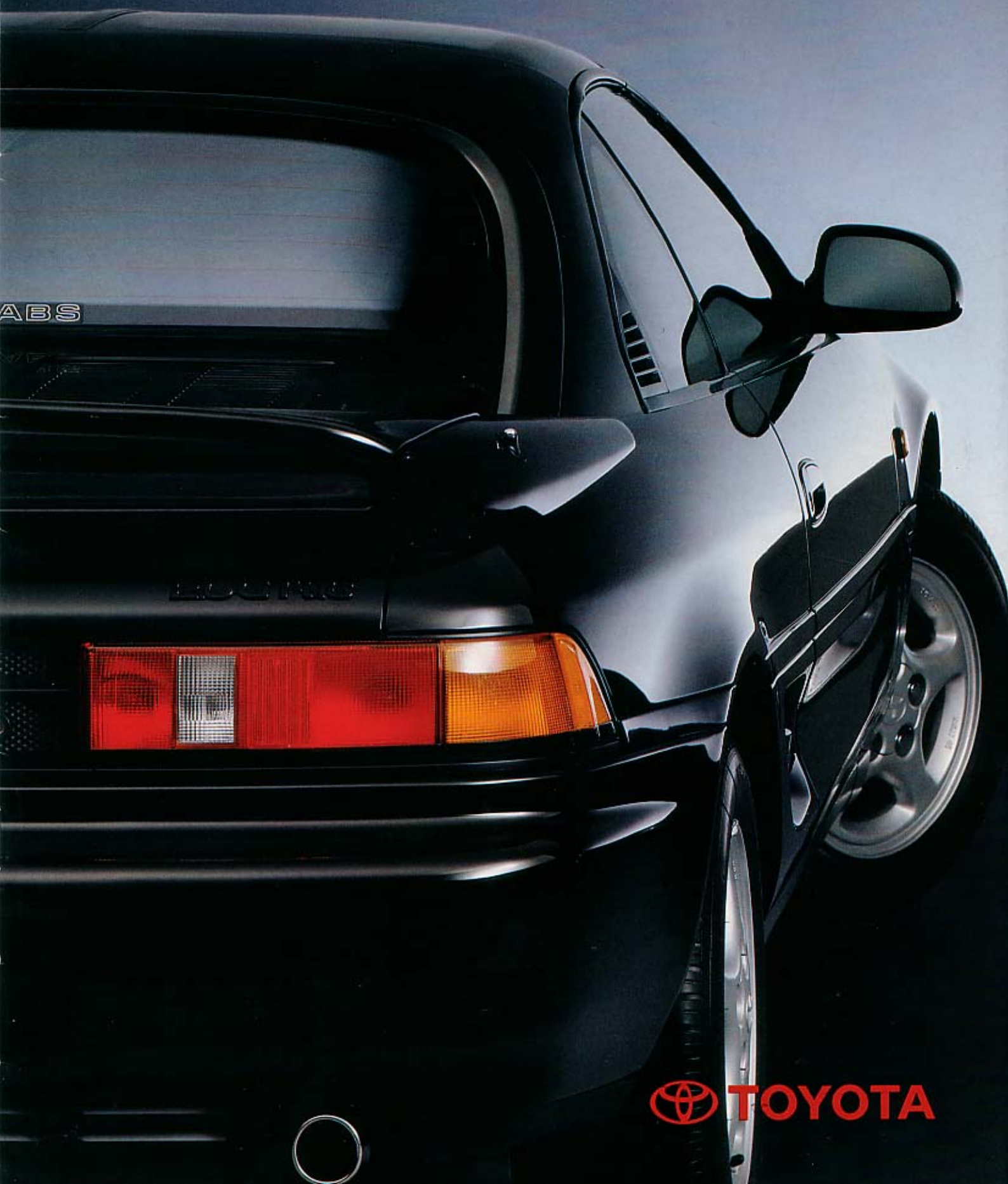


Der MR2.



 **TOYOTA**

**Nur in wenigen Sportwagen erhält sportliches
Fahren das richtige Gewicht.**







In einem Sportwagen reinsten Kalibers – wo sollte da der Motor liegen: vorne oder hinten? Eine Frage, die Kennerkreise in mehrere Lager teilt. Nur – oftmals kann die Wahrheit in der Mitte liegen: so beim MR 2. Doch was steht hinter der Formel MR 2? In erster Linie ein Motor-konzept, das auch in der Formel 1 seine Anwendung findet: der Mittelmotor-Heckantrieb (oder auf englisch: midship-rear). Wie bei den Hochleistungsrennwagen liegt der Motor zwischen den Achsen, genauer: vor der Hinterachse. Bedingt durch diese Plazierung ist einerseits die Last nahezu optimal auf beide Achsen verteilt (45 Prozent vorne, 55 Prozent hinten), andererseits der Schwerpunkt nahe der Straße – durch die tiefe Anordnung von Motor und Getriebe. Was Sie wiederum in die Lage versetzt, jederzeit Herr der Lage zu bleiben: Sei es bei extremen Kur-



venfahrten oder bei forcierter Gangart. Grund genug, auch beim neuen MR 2 dieses Antriebsprinzip einzusetzen und Sie in den Genuß eines reinrassigen, kompromißlosen Sportwagens kommen zu lassen. Denn bei aller Technik legt der neue MR 2 besonderes Gewicht auf den Fahrspaß.



Die schönen Seiten einer offenen Zweierbeziehung.

Im Prinzip finden Sie im neuen MR 2 vieles aus Rennwagen wieder, was das Fahren zu einem Erlebnis macht. Kombiniert mit dem, was das Gesetz vorschreibt - in einer Karosserie, die von faszinierender Eigenständigkeit ist.

Seitlich vor den Hinterrädern die langgezogenen Lufteinlaßkanäle. Die flach abfallende Motorhaube mit



Ganz gleich, ob vorübergehend geschlossen oder durchgehend geöffnet – Fahrspaß pur ist im MR2 garantiert.

eingelassenem Stoßfänger und Klappscheinwerfern. Hinter der steil stehenden Heckscheibe die Motorhaube mit charakteristischen Luftöffnungen. Auf dem Koffer-

raumdeckel der harmonisch integrierte Heckspoiler – alles in allem stylistische Komponenten, die ihren Zweck erfüllen. Und dem MR 2 ein unverwechselbares Profil verleihen. Der besondere Clou beim neuen MR 2 ist jedoch das T-bar-roof. Mit wenigen Handgriffen können Sie zwei Glasdachhälften herausnehmen, sicher hinter den Sitzen ver-

stauen und die Harmonie von Mensch und MR 2 offen genießen – dank des dezenten Windabweisers auch bei Geschwindigkeiten jenseits der 100-km/h-Marke. Zurück bleibt einzig und allein eine solide Dachstrebe in Form eines T's – daher auch der Name. Ein T for two – denn geteilte Freude ist nach wie vor doppelte Freude.

raumdeckel der harmonisch integrierte Heckspoiler – alles in allem stylistische Komponenten, die ihren Zweck erfüllen. Und dem MR 2 ein unverwechselbares Profil verleihen. Der besondere Clou beim neuen MR 2 ist jedoch das T-bar-roof. Mit wenigen Handgriffen können Sie zwei Glasdachhälften herausnehmen, sicher hinter den Sitzen ver-

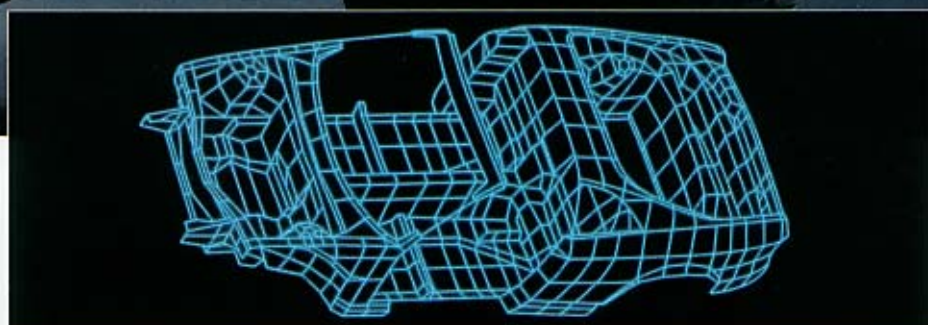


Wie man sich abhebt, ohne abzuheben.

Bei einem so augenfällig auffälligen Sportwagen wie dem neuen MR 2 erhält nicht nur Sportlichkeit das richtige Gewicht. Sondern auch die Sicherheit: bei einer Höchstgeschwindigkeit jenseits der 200-km/h-Marke und einem Beschleunigungswert von 0 auf 100 km/h in 7,9 Sekunden durchaus selbstverständlich. So wurde der Unterboden strö-



mungsfreundlich und wirbelvermeidend gestaltet. In Verbindung mit der wenig Windwiderstand bietenden Karosserie (c_w -Wert 0,31) und den dezenten Spoilern wird der neue MR 2 geradezu auf die Straße gepreßt. Dazu kommt die breite Spur und eine ausgeklügelte Fahrwerksgeometrie. Sie bewirkt, daß bei bestem Geradeauslauf, höchster



Ein besonders verwindungssteifes Chassis trägt den hohen Fahrleistungen Rechnung.

Fahr- und Kurvenstabilität sowie maximal erzielbarem Sportwagenkomfort Fahrfreude aufkommt. Wobei die Breitreifen (vorne 195/60 R 14, hinten 205/60 R 14) auf sportlichen Leicht-

metallfelgen das Bild perfekt abrunden. Das computergesteuerte A.B.S. und vier innenbelüftete, hochhitzebeständige Scheibenbremsen bringen den MR 2 sicher zum Stehen – falls dem Fahrspaß plötzlich Grenzen gesetzt sind.



Ein Fall für zwei.

Das einzige, was in diesem Cockpit fehlt, sind Sie – als Fahrer, denn er ist das Zentrum im neuen MR 2. Um ihn herum sind alle Instrumente, Hebel und Schalter in Blick- bzw. Griffweite angeordnet. Wie zum Beispiel der kurze Schaltknüppel: Auf dem Kardantunnel platziert, können Sie ihn quasi aus dem Handgelenk bedienen und die 5 Gänge leicht und zügig durchschalten. Ein kleiner Griff weiter rechts – schon können Sie die Handbremse ziehen. Mit links bedienen Sie die elektrischen Fensterheber und die elektrisch verstellbaren Außenspiegel, deren Schalter in die Türarmlehne eingelassen sind. Blendfrei und präzise übermitteln Ihnen die analogen Rundinstrumente alle wichtigen

Daten, während Sie die Stereoanlage mit sechs Lautsprechern genießen. Auf angenehmste Weise: Beim Fahrersitz lassen sich Kopfstützen Höhe, Lendenwirbelstütze und Sitzwangen individuell einstellen. Platz haben Sie und Ihr Beifahrer mehr als genug. Auch für viele Kleinigkeiten gibt es reichlich Verstaumöglichkeiten. Wobei Ihnen nichts und niemand in den Rücken fällt – im MR 2 ist nun mal kein Platz für viere.



Das griffige Lenkrad ist höhenverstellbar.



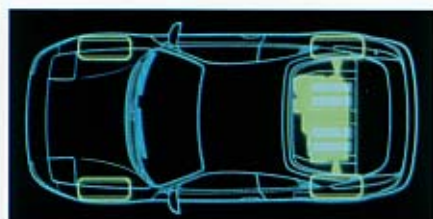
Ergonomische Sportsitze bieten guten Halt.

Das neue Leistungszentrum.

Was vor Ihnen liegt, ist vorzugsweise eine kurvige Landstraße bei strahlendem Sonnenschein. Was Sie hinter sich haben, ist ein Sportwagenmotor der Spitzenklasse: ein reinrassiger 16-Ventiler mit elektronischem Motormanagement.

Die moderne Mehrventiltechnik setzt Toyota schon lange in seinen Pkws ein – und zwar serienmäßig in allen Leistungs- und Preisklassen. Im aktuellen MR 2 finden Sie ein von Grund auf neu konstruiertes 2-Liter-Aggregat, in dem die gesamte Erfahrung von bisher über 7 Millionen weltweit gebauten Mehrventilern steckt.

Vier Ventile pro Zylinder, gesteuert über zwei obenliegende Nockenwellen und versorgt über die elektronische Einspritzanlage, lassen den Mittelmotor besser durchatmen und das Benzin-Luft-Gemisch effizienter verbrennen. Bohrung und Hub sind gleich groß, das heißt quadratisch

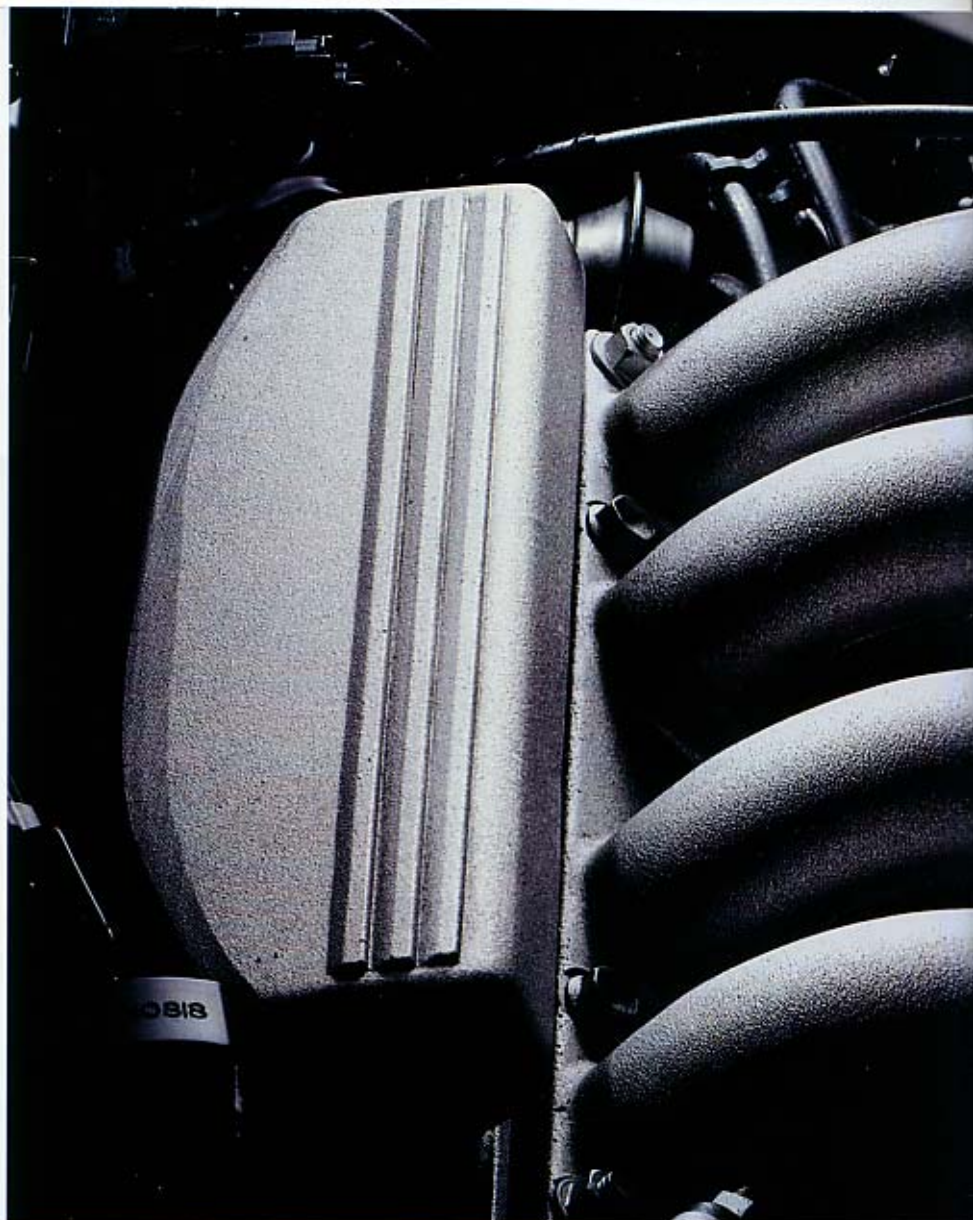


Die Lage des 16-Ventil-Einspritzers vor der Hinterachse bewirkt die optimale Achslastverteilung von 45 zu 55 Prozent.

ausgelegt. Das MR2-Triebwerk ist somit weder ein Lang- noch ein Kurzhuber; es zeichnet sich vielmehr aus durch Drehfreudigkeit und Durchzugskraft. Ein sanfter Druck

ausgelegt. Das MR2-Triebwerk ist somit weder ein Lang- noch ein Kurzhuber; es zeichnet sich vielmehr aus durch Drehfreudigkeit und Durchzugskraft. Ein sanfter Druck

ausgelegt. Das MR2-Triebwerk ist somit weder ein Lang- noch ein Kurzhuber; es zeichnet sich vielmehr aus durch Drehfreudigkeit und Durchzugskraft. Ein sanfter Druck

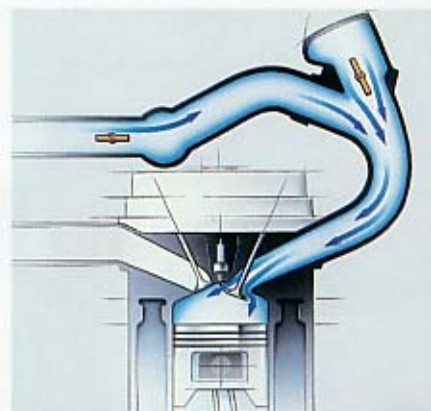


auf das Gaspedal – schon lassen Sie 115 kW/156 PS ihren freien Lauf.

Die Leistungsentfaltung ist enorm – und zwar über den gesamten Drehzahlbereich. Denn im Motor des neuen MR 2 kommt das variable Ansaugsystem zum Einsatz. Innerhalb der Ansaugkanäle befindet sich eine Drosselklappe, die – gesteuert vom Bordcomputer – in Abhängigkeit von Drehzahl und Last geöffnet bzw. geschlossen wird. Bis etwa 5.100 min^{-1} erhalten die Zylinder über die längeren Ansaugkanäle das Benzin-Luft-Gemisch. Danach öffnen sich die Klappen und verändern dadurch die Länge der Ansaugkanäle.

Somit erhält der Motor die für hohe Leistung notwendige Gemischmenge. Alles in allem ist der Motor auf Höchstleistung ausgelegt. Das Super bleifrei, mit dem der neue

MR 2 bei beeindruckenden Fahrleistungswerten eher knausert,



Bei höheren Drehzahlen öffnen sich automatisch die kurzen Luftansaugwege zur Verbesserung der Zylinderfüllung.



wird mit der Luft auf 1 zu 10 verdichtet. Mindere Spritqualität brauchen Sie auch fern der Heimat nicht zu fürchten: Ein integrierter Klopfsensor erfasst sofort alle Unregelmäßigkeiten der Verbrennung über die Klopfneigung des Sprits und steuert das elektronische Zentrum so, daß die Zündung entsprechend geregelt wird.

Geregelt ist übrigens auch alles in Sachen Umwelt: Der neue MR 2 fährt serienmäßig mit regeltem 3-Wege-Kat. Schließlich soll bei allem Fahrspaß die Umwelt nicht zu kurz kommen. Und Ihr Geldbeutel geschont werden. Wie auch Ihr Trommelfell. Trotz der Lage des

Motors im Zentrum des Autos, sprich hinter Ihrem Rücken, wird der kernige Sound des kraftvollen 16-Ventilers nicht als Strapaze empfunden, sondern mit sportlichem Vergnügen erlebt: Das umfangreiche Dämmaterial und die hydraulische Motoraufhängung machen es möglich. Wenn Sie also kompromißlose Sportlichkeit lieben und ein entsprechendes Gefühl suchen,

bleibt Ihnen eigentlich keine andere Wahl, als den neuen MR 2 zu fahren. Das heißt – sicherlich können Sie wählen. Eine von drei Farben.



742 türkis mica



316 rot



202 schwarz

Toyota hat Ihnen auch sonst noch viel zu bieten:

Toyota-Fahrzeuggarantien.

Der erreichte Qualitätsgrad von Toyota Fahrzeugen gestattet es uns,



Ihnen folgende Garantien zu geben: ■ Die

3-Jahres-Garantie für Neuwagen (bis zu 100.000 km). So wie unabhängig von der Kilometerleistung: ■ Die 6-Jahres-Garantie gegen Durchrostung. ■ Die 3-Jahres-Lackgarantie.

Toyota Service.

Toyotas Dienst am Kunden heißt nicht nur, daß Ihr Wagen einmal jährlich oder alle 20.000 km den Service durchläuft und alle 6 Monate den Schnellservice. Sondern auch, daß Sie postalisch über Aktionen, Neuerungen und Premieren informiert werden. Perfekter Service rund ums Auto - bei Toyota eine Selbstverständlichkeit.

Toyota Originalteile und Zubehör.

Unsere 800 Toyota Händler sind bestens gerüstet: Aufgrund des perfektionierten Lager- und Vertriebs-

systems stehen Originalteile in kürzester Zeit zur Verfügung. In gewohnter Qualität und optimaler Paßgenauigkeit, was auch für das wohl-sortierte Zubehörprogramm gilt. Darauf gewährt Ihnen Toyota ein Jahr Garantie.

Toyota Finanzierung und Leasing.

Falls Sie Ihr Neufahrzeug finanzieren oder leasen wollen, finden Sie immer einen unserer Händler als Partner der TOYOTA KREDITBANK und der TOYOTA LEASING GmbH in Ihrer Nähe. Und damit Ihren direkten Ansprechpartner, wenn Sie sich über günstige Finanzierungs- oder Leasingangebote informieren wollen. Zudem können Sie maßgeschneiderte Lösungen erwarten - wenn es um Anzahlungen, Laufzeiten oder Leasingraten geht, berät Ihr Händler Sie ebenso kompetent wie in Sachen Hubraum und Leistung.



Nichts ist unmöglich

Ihr Toyota Vertragshändler:



Bitte betrachten Sie sämtliche Daten in diesem Prospekt als unverbindlich. Wir möchten, daß Sie Ihren Toyota so von uns bekommen, wie Sie ihn verdienen: auf dem neuesten Stand in Technik, Design und Ausstattung. Deshalb erlauben wir uns, immer dann etwas zu verändern, wenn es für Sie von Vorteil ist.

Stand Oktober 1990

Der MR2
Technische Daten und Ausstattung.

Die Ausstattung.

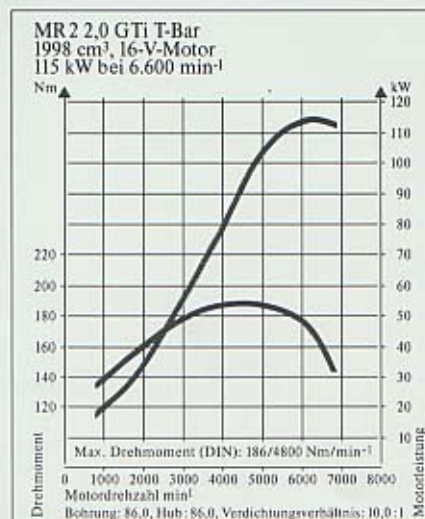
AUSSENAUSSTATTUNG
KAROSSERIE
Stoßfänger vorn und hinten in Wagenfarbe
Heckspoiler in Wagenfarbe
Seitenschutzleisten
BELEUCHTUNG
Halogen-Hauptscheinwerfer, klappbar
Nebelscheinwerfer vorn
2 Nebelschlußleuchten
Seitliche Blinkleuchten
VERGLASUNG
Getönte Wärmeschutzverglasung
Heizbare Heckscheibe
2 herausnehmbare Dachhälften aus getöntem Sicherheitsglas mit Sonnenschutzabdeckungen und Windabweisern
AN- UND AUFBAUTEILE
Scheibenwischer mit einstellbarer Intervallschaltung
2 Außenspiegel in Wagenfarbe, elektrisch verstellbar und beheizt
Äußere Türgriffe in Wagenfarbe
Automatik Antenne hinten
INNENAUSSTATTUNG
ANZEIGEN/INSTRUMENTE
Instrumenteneinsatz mit: Tachometer, Drehzahlmesser, Tageskilometerzähler, Kraftstoffvorrats-Anzeige, Kühlmitteltemperaturanzeige, Voltmeter, Öldruckanzeige
Akustische Licht-an-Warnung
Digitaluhr
BEDIENUNGSELEMENTE UND SCHALTER
Höhenverstellbares Lenkrad
Heizung mit 4stufigem Gebläse und Innenluftumwälzung
Elektrische Fensterheber mit Abwärtsautomatik für die Fahrertür
Zentralverriegelung, über Fahrer- und Beifahrertürschloß zu betätigen
Fermentriegelung für Fronthaube, Gepäckraum, Motorhaube und Tankklappe
STAUHAUM/ABLAGE
Abschließbares Handschuhfach
Ablagekonsole zwischen den Sitzlehnen
Abschließbares Ablagefach hinter Beifahrersitz
Türablagen für Fahrer und Beifahrersitz
BELEUCHTUNGSELEMENTE
Einstellbare Instrumentenbeleuchtung
Beleuchtetes Zündschloß
Beleuchteter Aschenbecher und Zigarettenanzünder
2 Leseleuchten
Gepäckraumbeleuchtung
Türeinsteigsleuchten
KOMFORTAUSSTATTUNG
Stereo-Cassettenradio mit 6 Lautsprechern
Sportsitze mit neigungsverstellbaren Kopfstützen
Fahrersitz mit Höhenverstellung, einstellbarer Lendenwirbelstütze und Sitzwangenverstellung
Teppichboden
Türverkleidung mit Stoffeinsatz
Fußstütze für Fahrer

AUF WUNSCH
Lederausstattung
Sonderlackierung schwarz*
Sonderlackierung mica*

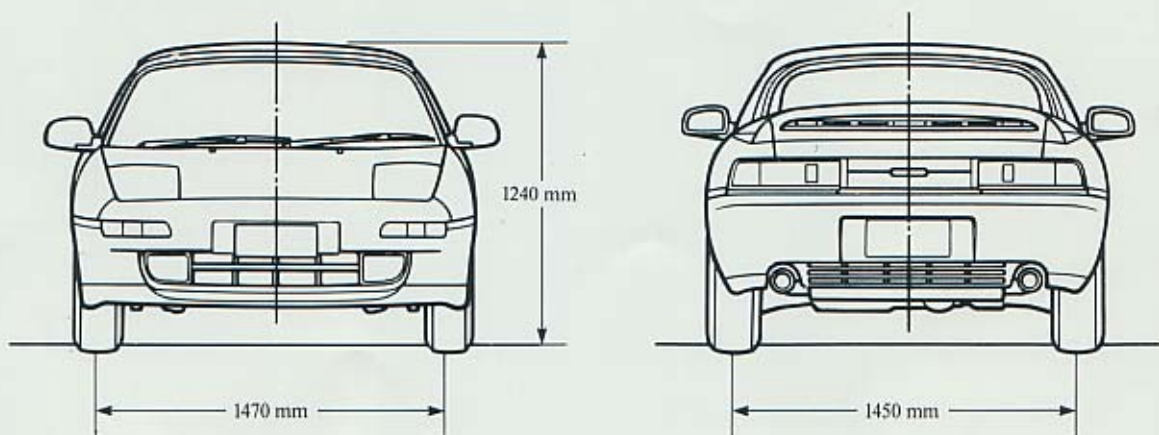
LIEFERBARE FARBEN
742 türkis mica* Polsterfarbe grau
3J6 rot Polsterfarbe schwarz
202 schwarz* Polsterfarbe schwarz

Die Technik.

FAKTEN, MASSE UND GEWICHTE	MR 2
MOTOR: Bauart Bohrung/Hub, mm Ventile Hubraum, cm ³ max. Leistung, kW (PS)/min ⁻¹ max. Drehmoment, Nm/min ⁻¹ Verdichtungsverhältnis Anzahl der Kurbelwellenlager Gemischaufbereitung	4-Zylinder-Reihenmotor/3-Wege-Kat 86,0/86,0 16 1998 115 (156)/6600 186/4800 10,0:1 5 EFI-D-JETRONIC
KRAFTÜBERTRAGUNG: Kupplung Getriebeübersetzungen 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang Rückwärtsgang Achsantrieb/Übersetzung	Einscheibentrockenkupplung 3,285 1,960 1,322 1,028 0,820 3,153 Heck/3,994
FAHRLEISTUNGEN: cW-Wert Höchstgeschwindigkeit, km/h Beschleunigung, 0 – 100 km/h/sec	0,31 220 7,9
KRAFTSTOFF:	Super bleifrei
VERBRAUCH NACH ECE-NORM IN l: Stadtzyklus 90 km/h 120 km/h	10,3 6,0 7,8
ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG: Batterie, V/Ah Drehstromgenerator, A/W Anlasser, kW	12/60 70/840 1,4
BREMSANLAGE: System	Servounterstützte 2-Kreis-Bremsanlage, innenbelüftete Scheibenbremsen vorn und hinten, Handbremse auf die Hinterachse wirkend, selbstnachstellend, Antiblockiersystem
FAHRWERK:	vorne Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen, zwei Zugstreben und Querstabilisatoren; hinten Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen, Querlenker, 2 Längslenker und Querstabilisatoren; vorne und hinten Gasdruck-Teleskopstoßdämpfer
GEWICHTE (KG): Leergewicht (ausstattungsabhängig) zulässiges Gesamtgewicht Achslast vorne Achslast hinten Dachlast	1220 1515 660 865 50
FÜLLMENGEN IN l: Kraftstoffbehälter Motoröl (Wechselmenge inkl. Filter) Kühlsystem inkl. Heizung	Stahl/55 Druckumlauf/3,9 geschl. System/13,6
RÄDER/BEREIFUNG: vorne hinten	195/60R 14, auf Felgen 6JJ x 14 205/60R 14, auf Felgen 7JJ x 14
Wartung: Service Monate/km Schnell-Service: Monate/km Garantie:	12/20.000 6/10.000 3 Jahre bis max. 100.000 km



Die Abmessungen.



Fahrzeugbreite: 1700 mm

