

M R 2



 **TOYOTA**



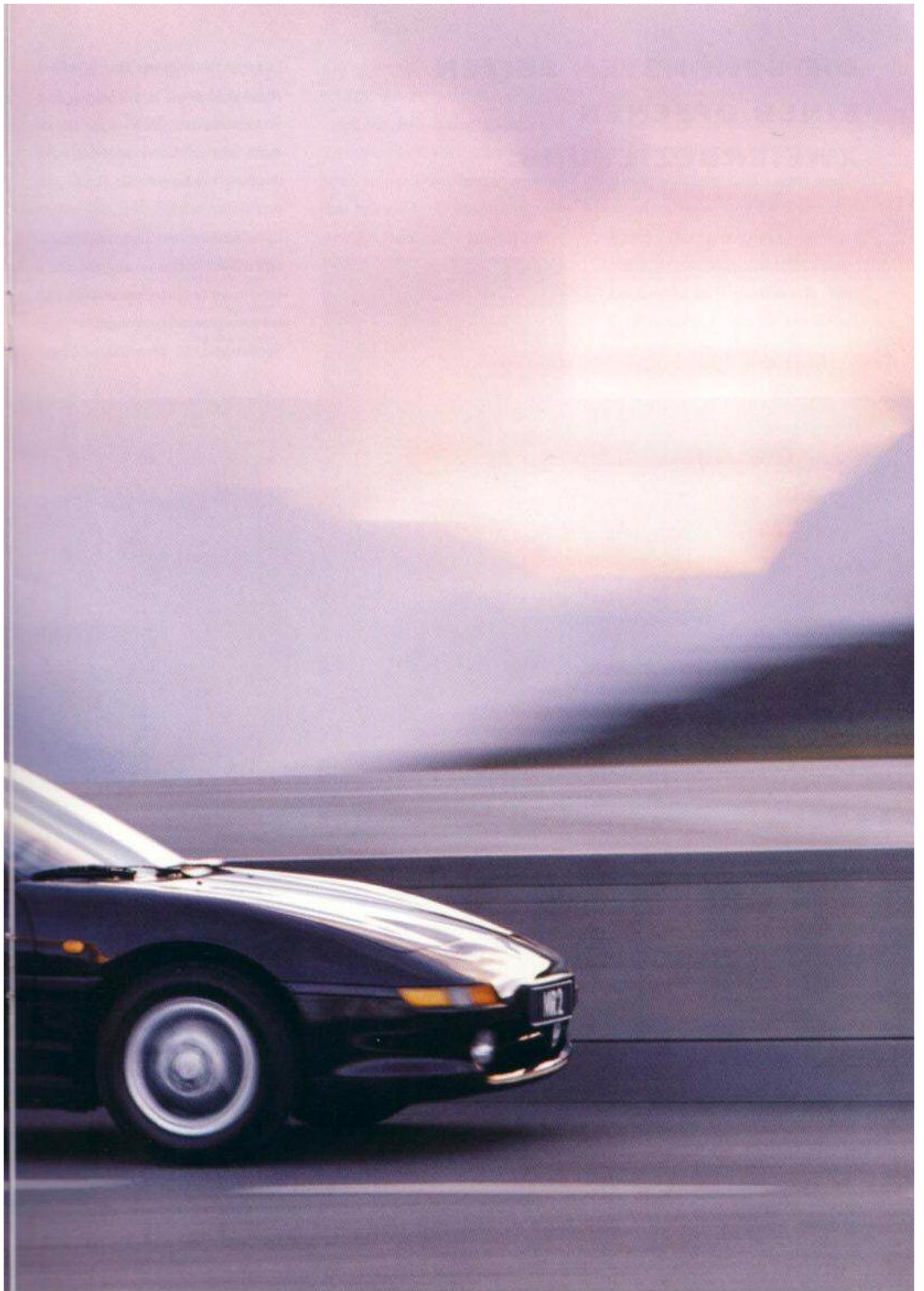
Auf den ersten Blick ist der MR2 ein völlig unvernünftiges Auto. Fehlt ihm doch einiges, worauf gemeinhin soviel Wert gelegt wird: eine Rückbank, ein großer Kofferraum und eine praktische Hutablage. Und trotzdem (oder vielleicht gerade deswegen?) verkörpert der MR2 die Faszination des Autofahrens. Was ihm an Sitzplätzen fehlt, macht er durch Dynamik wett. Der große Kofferraum wird durch ein Höchstmaß an Freiraum ersetzt. Statt alter Hüte im Nacken bietet er vier Zylinder und sportliche 16 Ventile im Rücken. Und die abnehmbaren Glasdachhälften machen den Fahrspaß zum offenen Vergnügen.

Denn als rassischer Sportwagen liegt bei ihm der Motor dort, wo er am besten zur Geltung kommt: in der Mitte. Durch diese besondere Lage ergeben sich eine optimale Lastverteilung und ein neutrales Fahrverhalten. Dieses entwickelt sich – dank der enormen Durchzugskraft des 16-Ventil-Einspritzers – zum reinen Fahrvergnügen. Daß dabei die Sicher-



heit nicht zu kurz kommt, dafür sorgen A.B.S., ein Airbag und der Seitenaufprallschutz in den Türen. Denn wie schon oben erwähnt: Der MR2 ist nur auf den ersten Blick ein völlig unvernünftiges Auto.





DIE SCHÖNSTEN SEITEN EINER OFFENEN ZWEIERBEZIEHUNG.

Die Partnerschaft mit dem MR2 ist alles andere als eine langweilige Beziehungskiste. Dafür sorgt schon seine rassige Karosserieform, die durchaus auch neidvolle Blicke auf sich ziehen wird.

Ihre faszinierende Eigenständigkeit ergibt sich aus einer Vielzahl charakteristischer Stylingelemente: Die tief heruntergezogene Frontpartie mit Spoiler und mit integrierten Nebel-



und Klappscheinwerfern hält ebenso stilvoll die Waage zwischen Kraft und Eleganz wie die nach hinten ansteigende Gürtellinie mit dem integrierten Heckspoiler. Gleichermaßen unverwechselbar sind die markanten seitlichen Lufteinlässe, durch die der agile

Ob vorübergehend geschlossen oder durchgehend geöffnet – Fahrspaß pur ist garantiert.

gen – ebenso wie die Lüftungsschlitze auf der Motorhaube – das besondere Bild dieses individuellen Sportlers. Nach oben offen wird der Spaß an der Form aber erst durch das besondere Dachkonzept. Mit wenigen Handgriffen können Sie die



beiden Glasdachhälften aus getöntem Sicherheitsglas mitsamt ihren Sonnenschutzabdeckungen herausnehmen und hinter den Sitzen verstauen – schon steht nichts mehr zwischen Ihnen und dem schönen Wetter. Das einzige, was zurückbleibt, ist eine solide, stabilisierende Dachstrebe in Form eines Ts. Ein T for two – denn geteilte Freude ist nach wie vor doppelte Freude.





EIN KLASSISCHER FALL FÜR ZWEI.



Zu den wenigen Dingen, die sich beim MR 2 an zwei Fingern abzählen lassen, gehört die Zahl der Sitze. Denn als rassischer Sportwagen bietet er Fahrer und Beifahrer ausreichend

Die ergonomischen Sport-sitze bieten in jeder Situation guten Halt.



Lederausstattung auf Wunsch.

Platz. Und zwar auf Sportsitzen, die für optimalen Halt sorgen. Damit Sie während der Fahrt ruhig sitzen können, ist im Cockpit alles auf Funktionalität und Ergonomie ausgerichtet. Das höhenverstellbare Lederlenkrad liegt gut in der



Hand. Rechts ermöglicht der griffige Schaltknüppel schnelle Gangwechsel. Links - in der Türarmlehne - finden Sie die Schalter für

die elektrischen Fensterheber und die elektrisch einstellbaren und beheizten Außenspiegel. Hinter sich hören Sie den dezent kernigen Sound des kraftvollen 16-Ventilers, während Ihr Cockpit auf Wunsch FCKW-frei klimatisiert wird. Bleibt nur noch die Frage,

Blendfreie Rundinstrumente sorgen für präzise Informationen.

wer neben Ihnen dieses Fahrvergnügen genießen wird?



 2000 TWIN CAM 16

DAMIT UNGEWOLLTE EINDRÜCKE OHNE GROSSE WIRKUNG BLEIBEN.



Der Airbag fängt Kopf und Oberkörper des Fahrers wie ein Kissen auf.

Nicht alle Ausstattungsmerkmale, die der MR2 vorweisen kann, sind so auffällig, daß sie dem Betrachter spontan ins Auge fallen. Es gibt durchaus Dinge, die – vor ihm verborgen – unter der Oberfläche auf ihren Einsatz warten. Und von denen wir übrigens hoffen, daß sie dort für immer ungenutzt bleiben werden. Denn es handelt sich dabei um das umfangreiche Sicherheitspaket, das nur im Falle eines Falles zum Einsatz kommt.

Ein besonders wirksames Sicherheitsmerkmal ist der Airbag, der im MR2 zur Serienausstattung gehört. Wenn die Schwere eines Frontalaufpralls die in den Versuchen ermittelten Grenzwerte überschreitet, wird er durch eine doppelt gesicherte Auslöse-Sensorik aktiviert, füllt sich in Sekundenbruchteilen und mindert so das Verletzungsrisiko durch das hervorstehende Lenkrad erheblich. Auch der zweithäufigsten Unfallursache steht der MR2 nicht

wehrlos gegenüber: Eine stabile Rohrkonstruktion in den Türen – der serienmäßige Seitenaufprallschutz – verringert bei einem seitlichen Zusammenstoß die Gefahren für Fahrer und Beifahrer.

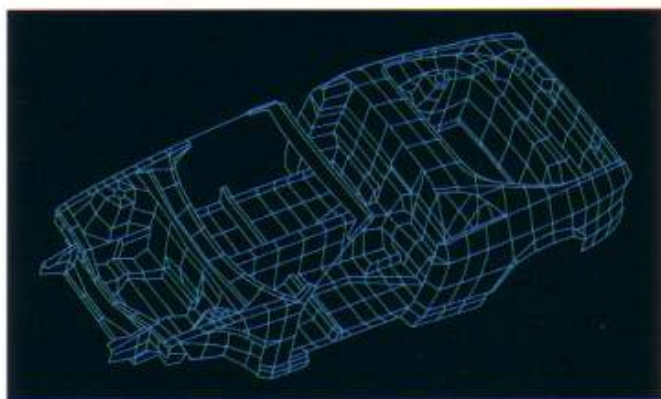
Damit solche Situationen möglichst vermieden werden, besitzt der MR2 vier innenbelüftete Scheibenbremsen, die dafür sorgen, daß er in seinem Vorwärtsschub nicht zu weit geht. Unter-



Der serienmäßige Seitenaufprallschutz bietet zusätzliche Sicherheit.

Das verwindungssteife Chassis trägt den hohen Fahrleistungen Rechnung.

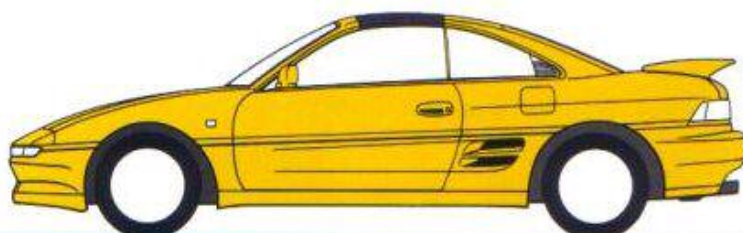
stützt werden sie von dem elektronisch geregelten 4-Sensoren-Antiblockiersystem, das auch bei Vollbremsungen auf den verschiedensten Fahrbahnbelägen eine optimale Kontrolle über das Fahrzeug garantiert: Jedes Rad wird von einem Sensor überwacht. Sobald ein mögliches Blockieren registriert wird, verringert der Zentralcomputer den Bremsdruck – das Fahrzeug bleibt unter Kontrolle, und Sie machen ohne große Probleme um ein plötzlich auftauchendes Hindernis einen weiten Bogen. Ist es bei dieser Sicherheitsausstattung noch eine Frage, warum der MR2 überall nur den besten Eindruck hinterläßt?



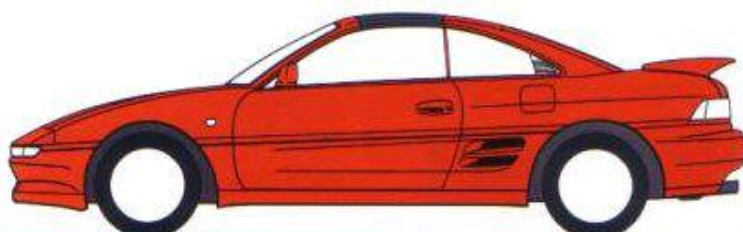
ALLE FARBEN HABEN IHREN GRUND.

Der MR2 bringt Farbe in den Alltag. Welche? Das sollten Sie in aller Ruhe entscheiden. Deshalb haben wir die MR2-Farben unten für Sie aufgelistet. Aber damit nicht genug: Schließlich überdecken unsere Farben nicht nur

das blanke Blech. Sie sind vielmehr ein rundum sicherer Schutz der Karosserie. Denn wie bei allen Toyota Fahrzeugen ist auch beim MR2 die sorgfältigste Lackierung und die Verwendung bester Materialien eine Selbstverständlichkeit.



576 sonnengelb



3E5 magmarot



6M1 amazonasgrün mica



202 onyxschwarz



8K9 purpurblau mica metallic



199 brillantsilber metallic

Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton von Lackierungen und Polsterungen nicht originalgetreu wiedergeben.

Ihr Toyota Vertragshändler:

Art.-Nr. 10075

Bitte betrachten Sie die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt als unverbindlich. Wir behalten uns Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber den hier gezeigten Modellen vor. Eine unzumutbare Wertminderung Ihres Toyota ist damit nicht verbunden. Stand: 8/1996

Der Umwelt zuliebe - Papier chlorfrei gebleicht.

 **TOYOTA**

*Nichts ist
unmöglich*

**DER MR2.
TECHNISCHE DATEN UND
AUSSTATTUNGEN.**

DIE AUSSTATTUNG.

MR2.

AUSSENAUSSTATTUNG	MR 2
Seitenaufprallschutz in den Türen	•
A.B.S. (elektronisch geregeltes 4-Sensoren-Antiblockiersystem)	•
Stoßfänger in Wagenfarbe	•
Integrierter Frontspoiler in Wagenfarbe	•
Heckspoiler in Wagenfarbe	•
2 Außenspiegel in Wagenfarbe, elektrisch einstellbar und beheizt	•
Äußere Türgriffe in Wagenfarbe	•
Seitenschutzleisten in Wagenfarbe	•
Scheibenwischer mit einstellbarer Intervallschaltung	•
Halogenhauptscheinwerfer, klappbar	•
Nebelscheinwerfer, vorne	•
2 Nebelschlußleuchten	•
3. Bremsleuchte, integriert	•
Seitliche Blinkleuchten	•
2 herausnehmbare Dachhälften aus getöntem Sicherheitsglas mit Sonnenschutzabdeckungen und Windabweisern; mit Verstaumöglichkeit hinter den Sitzlehnen	•
Getönte Wärmeschutzverglasung	•
Heckscheibe beheizbar	
INNENAUSSTATTUNG	MR 2
Fahrer-Airbag	•
Instrumenteneinsatz mit	
- Tachometer	•
- Tageskilometerzähler	•
- Drehzahlmesser	•
- Öldruckanzeige	•
- Kühlmitteltemperaturanzeige	•
- Voltmeter	•
- Kraftstoffvorratsanzeige mit Warnleuchte	•
- Nebelleuchten-Kontrollleuchte	•
- Digitaluhr	•
Akustische Licht-an-Warnung	•
Servolenkung	•
4-Speichen-Lederlenkrad mit Höhenverstellung	•
Schalthebel- und Handbremsgriff in Leder	•
Stereo-Cassetten-Radio mit 6 Lautsprechern und Automatikantenne	•
Automatiksicherheitsgurte mit Höhenverstellung	•
Kopfstützen mit Höhen- und Neigungsverstellung	•
Sportsitze	•

INNENAUSSTATTUNG	MR 2
Fahrsitz mit Neigungsverstellung, einstellbarer Lendenwirbelstütze und Sitzwangenverstellung	•
Fußstütze für den Fahrer	•
Haltegriff auf Beifahrerseite an der A-Säule	•
Handschuhfach, abschließbar	•
Ablagetasche an der Rückseite des Beifahrersitzes	•
2 Ablageflächen an der Rückwand zwischen den Sitzlehnen	•
Türablage für Fahrer und Beifahrer	•
Kleiderhaken hinter Fahrersitz	•
Innenspiegel abblendbar	•
Teppichboden im Fahrgast- und Gepäckraum	•
Türverkleidungen mit Stoffeinsatz	•
2 Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite	•
Zigarettenanzünder beleuchtet	•
Aschenbecher beleuchtet	•
Fernbedienung Fronthaube, Gepäckraum, Motorhaube und Tankklappe	•
Zentralverriegelung	•
Elektrische Fensterheber (auf Fahrerseite mit Abwärtsautomatik)	•
2 Leseleuchten	•
Gepäckraumbeleuchtung	•
Warnleuchten in den Türen	•
SONDERAUSSTATTUNG	MR 2
Klimaanlage (FCKW-frei)	S
Lederausstattung (Sitze, Einsätze in den Türverkleidungen)	S
LACKFARBEN	MR 2
576 sonnengelb	•
3E5 magmarot	•
202 onyxschwarz	S
6M1 amazonasgrün mica	S
8K9 purpurblau mica metallic	S
199 brillantsilber metallic	S
POLSTERFARBEN	MR 2
anthrazit	•
Leder schwarz	S

DIE TECHNIK.

DER MOTOR. Der MR2 zeichnet sich durch einen 4-Zylinder-D.O.H.C.-Mittelmotor mit geregelter 3-Wege-Katalysator aus. Das leistungsstarke Triebwerk verfügt über 16 Ventile, 5 Kurbelwellenlager und eine EFI-D-Jetronic Gemischaufbereitung. Der Motor ist mit einem Hubraum von 1.998 cm³ ausgestattet. Seine maximale Leistung beträgt 125 kW (170 PS) bei 7.000 min⁻¹. Er erreicht ein maximales Drehmoment von 186 Nm bei 4.800 min⁻¹. Das Verhältnis Bohrung/Hub beträgt 86,0/86,0 mm, das Verdichtungsverhältnis 10,3:1.

DIE KRAFTÜBERTRAGUNG. Beim MR2 erfolgt die Kraftübertragung über eine Einscheibentrockenkupplung und ein sportlich ausgelegtes, manuelles 5-Gang-Getriebe auf die Hinterachse.

DIE BREMSANLAGE. Der MR2 besitzt eine servounterstützte 2-Kreis-Bremsanlage mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorne und hinten. Für optimale Bremsleistung sorgt darüber hinaus das elektronisch geregelte 4-Sensoren-Antiblockiersystem. Die Handbremse wirkt beim MR2 auf die Hinterachse und ist selbstnachstellend.

DAS FAHRWERK. Für höchste Fahr-sicherheit sorgt beim MR2 die Einzelradaufhängung vorne und hinten an McPherson-Federbeinen. Zusätzliche Stabilität gewährleisten vorne Zugstreben und ein Querstabilisator sowie Längs-, Querlenker, Gasdruck-Teleskop-Stoßdämpfer und ebenfalls ein Querstabilisator hinten.

DER SERVICE. Alle Toyota Modelle sind ausgesprochen wartungsarm. Selbstverständlich gilt das auch für den MR2. Deshalb sind für sie die Service-Intervalle auf alle 12 Monate beziehungsweise alle 15.000 km festgesetzt.

DIE GARANTIE. Die erreichte Qualität und Zuverlässigkeit erlauben uns, weitreichende Garantien zu gewähren. So gilt die Fahrzeuggarantie 3 Jahre oder 100.000 km, die Garantie gegen Durchrostung 6 Jahre und die Lackgarantie 3 Jahre (jeweils ohne Kilometerbegrenzung).

FAKTEN, MASSE UND GEWICHTE**MR2****FAHRLEISTUNG**

Höchstgeschwindigkeit, km/h

225

Beschleunigung 0 - 100 km/h/sec

7,5

KRAFTSTOFF

Verbrauch nach 80/1268/EWG

in l/100 km

90 km/h

6,2

120 km/h

7,8

Stadtzyklus

10,3

Verbrauch nach 93/116/EG*

in l/100 km

außerorts

7,0

innerorts

12,8

gesamt

9,1

CO₂-Emission g/km

216

Super bleifrei

KRAFTSTOFFBEHÄLTER IN l

55

GEWICHTE IN KG

Leergewicht**

1.280 - 1.390

zulässiges Gesamtgewicht

1.570

Zuladung**

180 - 290

Achslast vorne

690

Achslast hinten

980

Stützlast

50

TÜREN/SITZPLÄTZE

2/2

KOFFERRAUM NACH VDA IN l

219

RÄDER/BEREIFUNG

6 JJ x 15"/195/55 R 15 vorne

7 JJ x 15"/225/50 R 15 hinten

* Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt ab 1996 der EG-Fahrzyklus. Dieser setzt sich aus ca. zwei Drittel Stadtfahrt und einem Drittel Überlandfahrt zusammen. Die Werte bei konstanter Geschwindigkeit entfallen, die Beschleunigungsphasen werden höher gewichtet. Außerdem beginnt die Messung mit kaltem Motor. Durch diese Verbrauchsermittlung erhöhen sich die Angaben im Vergleich zu den bisherigen Werten nach 80/1268/EWG. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO₂-Emission gemessen.

** ausstattungsabhängig, Leergewicht inkl. 75 kg für den Fahrer