

MR2



Emil Frey AG
Grüze-Garage
Grüzelfeldstr. 65, PF
8404 Winterthur
Tel. 052 / 234 35 35

 **TOYOTA**

Inhalt

04 Philosophie



06 Design



08 Technik



12 Sicherheit



14 Innenraum



16 Komfort



20 Farben & Zubehör



22 Garantie & Service







Philosophie

Eins mit der Strasse

Ergreifen Sie die Gelegenheit. Drehen Sie den Zündschlüssel um. Machen Sie sich bereit, das einmalige, aufregende Fahrerlebnis in einem MR2 Roadster zu genießen.

Diese reinrassige Fahrmaschine, die von einem Team leidenschaftlicher Enthusiasten entwickelt wurde, bietet eine ganz besondere Kombination aus Leistung und Agilität.

Das Leichtbauprinzip des MR2, der Mittelmotor und die kurze, breite Karosserie sorgen für puren Fahrspass. Der 1,8 Liter 16-Ventil-Motor mit modernster VVT-i-Technologie (Variable Valve Timing – with intelligence = intelligente variable Ventilsteuerung) beschleunigt Sie in atemberaubenden 8,0 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Ob Sie nun mit offenem Verdeck unterwegs sind oder mit geschlossenem Dach die Fahrt genießen, während es draussen grau und ungemütlich ist – der MR2 garantiert für maximales Fahrvergnügen.





Design

Aufregende Linien, Leistung ohne Kompromisse

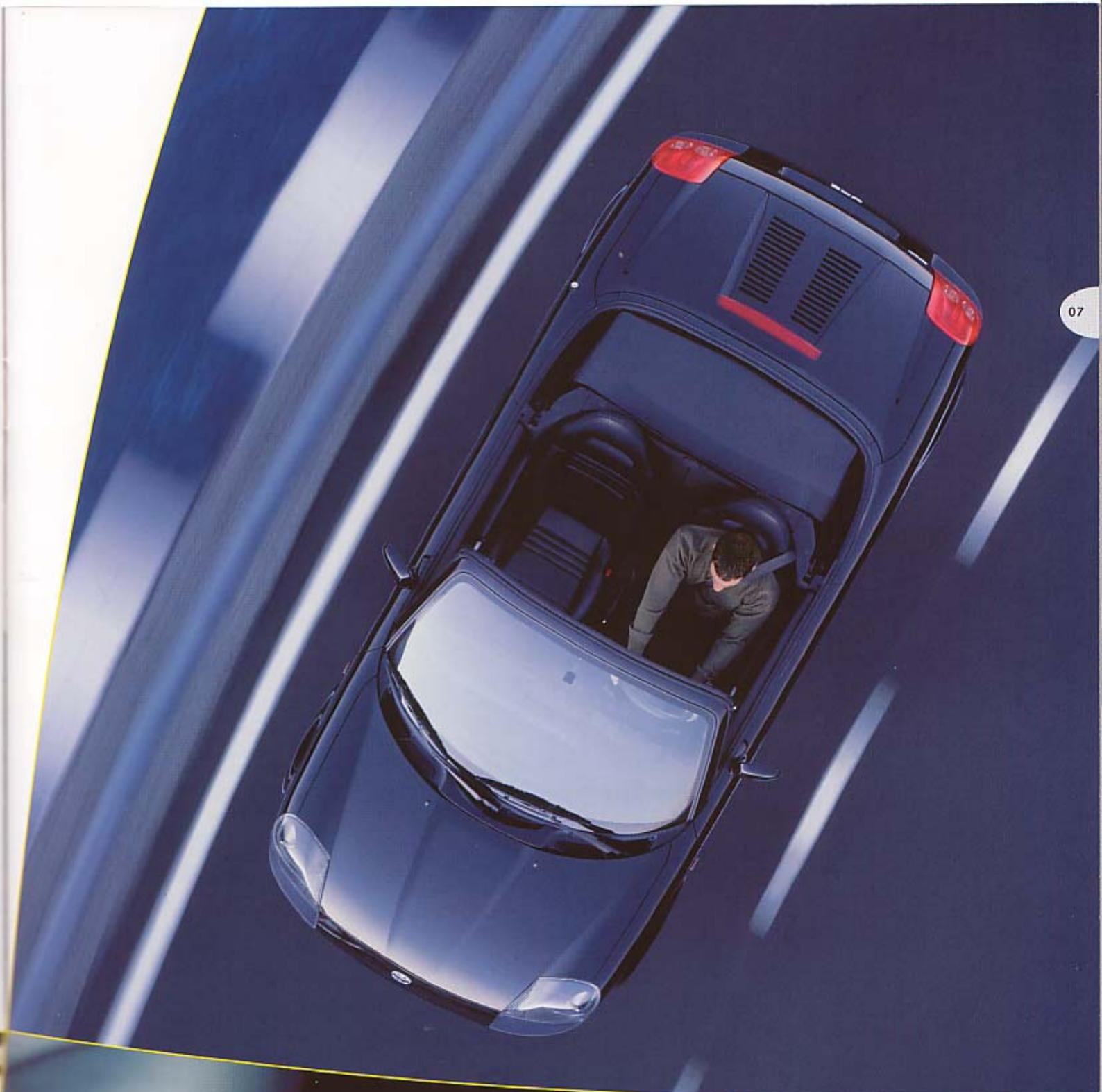
Der MR2 Roadster ist ein Blickfang auf vier Rädern. Schon darin gesehen zu werden, ist ein Hochgenuss – und umso mehr das Fahren.

Der MR2 steht für den perfekten Sportwagen: hinreissende Formen kombiniert mit einem kraftvollen Antrieb. Der MR2 ist ein Leichtgewicht, da ein kompakter Motor unter der Haube sitzt. Weniger Gewicht bedeutet weniger Trägheit, was wiederum bedeutet, dass Ihnen mehr Kraft zur Verfügung steht. Mehr Kraft, die Sie angesichts der breiten Karosserie und der hervorragenden Verwindungssteifigkeit gefahrlos auf die Strasse bringen können – Leistung, die jede Fahrt zu einem prickelnden Erlebnis werden lässt. Zur

eindrucksvollen Leistungsbilanz des MR2 trägt seine überragende Agilität bei. Dank des Mittelmotors lasten 42 % des Fahrzeuggewichts auf der Vorderachse und 58 % auf der Hinterachse. Diese Gewichtsverteilung sorgt dafür, dass der MR2 kurvenreiche Strecken mühelos und sicher bewältigt.

Seine markante Linienführung, die sportliche Motorisierung und das griffige Handling machen den MR2 zu einem flinken Roadster, der sicher auf der Strasse liegt. Schauen Sie sich seine geschmeidige Linienführung, die sanft geschwungenen Rundungen und die wuchtigen Räder an, aber vergessen Sie nicht: Anschauen ist nicht alles, es ist noch schöner, den MR2 zu fahren.







Technik

Da sorgt jede Kurve für Hochgefühl

Bei der Entwicklung des MR2 stand ein einziges Ziel im Vordergrund: jede Fahrt zu einem aufregenden Erlebnis zu machen. Das Zusammenspiel von optimierter Aerodynamik, Gewichtsverteilung, Motorkonfiguration, Fahrwerk und Lenkung lässt Ihren Adrenalinspiegel in diesem hundertprozentigen Roadster nach oben schnellen.

Sobald Sie auf dem Fahrersitz Platz genommen haben, fühlen Sie, dass Sie in einem echten Sportwagen sitzen. Wenn Sie den Zündschlüssel herumdrehen, wissen Sie warum. Der moderne 1,8 Liter VVT-i-Motor mit 16 Ventilen ist mittig eingebaut, damit der Wagen auch in kritischen Situationen sicher beherrschbar ist. Die kurze, breite Karosserie verbessert die Fahrdynamik und macht jede Kurvenfahrt zum Genuss. Die Leichtbauweise sorgt für zusätzlichen Fahrspass. Obwohl der Wagen nur 990 kg wiegt, ist seine verwindungssteife Karosserie unglaublich stabil. Dadurch weist der MR2 ein hervorragendes Leistungsgewicht auf – 7,0 kg/DIN PS* –

die beste Voraussetzung für atemberaubende Beschleunigungswerte.

Der lange Radstand des MR2 und die breite Spurweite garantieren perfekte Beherrschbarkeit und Stabilität. Kurze Überhänge vorne und hinten sowie eine unglaublich steife Struktur bringen die Qualitäten des Fahrwerks zur Geltung – das Fahrwerk von Vorder- und Hinterachse ist auf sportlich dynamisches Handling abgestimmt. MacPherson-Federbeine sorgen dafür, dass der MR2 auf jedem Untergrund und in allen Situationen sicher auf der Strasse liegt – egal ob Sie enge



Serpentinen durchfahren oder auf unebenen, kurvenreichen Landstrassen unterwegs sind. Die Lenkung ist präzise und direkt. Das Ergebnis ist das aufregende Gefühl, einen leistungsstarken Wagen zu steuern, der Sportlichkeit und Komfort perfekt verbindet. Einen Wagen, der einfach Freude am Fahren beschert.

1. Die vorderen MacPherson-Federbeine im MR2 sorgen auf jedem Untergrund für eine sichere und komfortable Strassenlage.

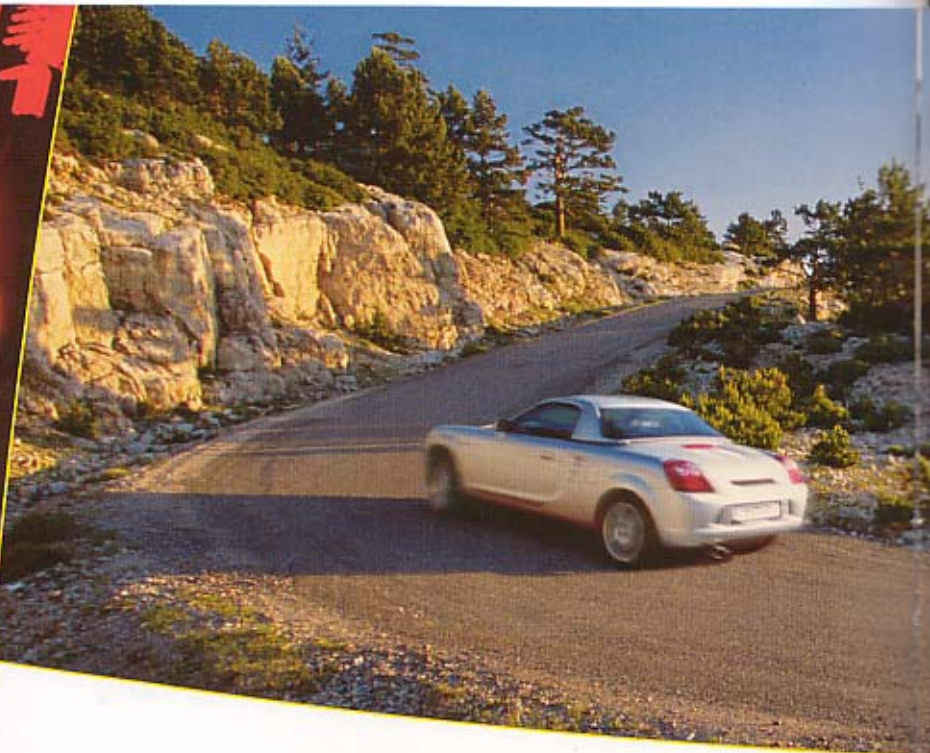
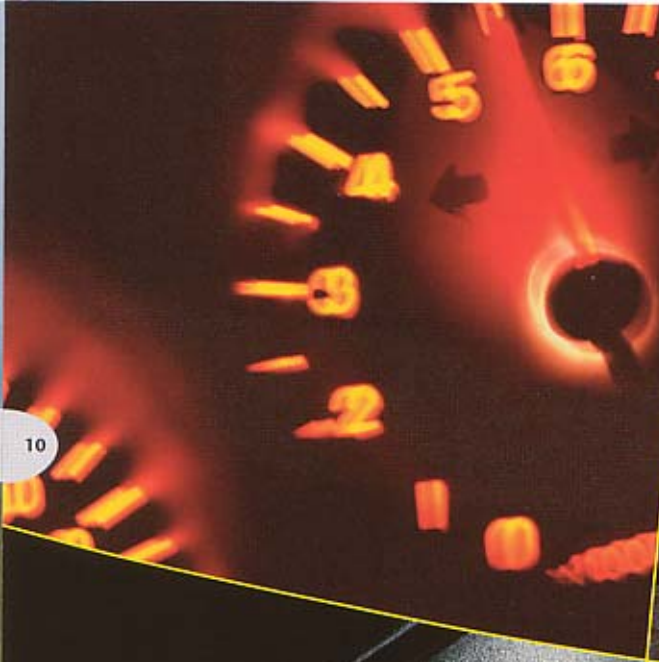
2. Das hintere Fahrwerk ist ebenfalls mit MacPherson-Federbeinen ausgerüstet und unterstreicht den sportlichen Charakter des MR2.

3. Das Fahrwerk des MR2 hält den Wagen auch in unebenen Kurven sicher in der Spur

* Sechsgang-Schaltgetriebe.



3



Leistung

Leistung, die es mit jedem aufnimmt

Der MR2 Roadster ist ein Sportwagen, der jede Herausforderung meistert – und der für jede Situation genügend Kraftreserven bereithält. Der 1,8 Liter VVT-i-Motor mit 16 Ventilen beschleunigt den MR2 unmissverständlich wie einen Sportwagen – egal, ob er mit dem präzise abgestimmten Sechsgang-Getriebe zusammenarbeitet oder das Drehmoment an das moderne sequenzielle Schaltgetriebe (SMT) abgibt.

Die VVT-i-Technologie (VVT-i = Variable Valve Timing – with intelligence) ist die perfekte Kraftquelle für einen Roadster. Das mit 16 Ventilen ausgerüstete 1,8 Liter-Aggregat des MR2 entwickelt 103 kW (140 DIN PS) bei 6400 Upm und ein Drehmoment von 170 Nm bei 4400 Upm. VVT-i steuert je nach Betriebszustand des Motors die Öffnungs- und Schliesszeiten der Ventile, so dass der Motor im gesamten Drehzahlbereich sauber anspricht. Dies sorgt für eine sichere und angenehme Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 8,0 Sekunden*. Einen weiteren Beweis für den sportlichen Charakter des MR2 liefert die Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h, die auf einer geschlossenen Teststrecke gemessen wurde.



Aber es gibt noch mehr gute Nachrichten. Sicherlich wird es Sie freuen, dass die Leistung nicht zu Lasten der Wirtschaftlichkeit geht. Beim Kraftstoffverbrauch hält sich der MR2 angenehm zurück – 7,4 Liter auf 100 km (Gesamt).

Um die sportliche Note noch deutlicher zu unterstreichen, steht ein an der Formel 1 angelehntes sequenzielles Schaltgetriebe (SMT) zur Verfügung. Das SMT verkürzt die Reaktionszeit und erhöht so den Fahrspass, da Sie mit diesem Getriebe den Gang innerhalb von Sekundenbruchteilen wechseln können.

Beim SMT gibt es kein Kupplungspedal – das Ein- und Auskuppeln erfolgt automatisch. Sie bewegen einfach den perfekt positionierten Chrom-Schalthebel zum Hochschalten nach vorne oder zum Herunterschalten nach hinten – fast instinktiv. Sie können auch mit den Schaltknöpfen am Lenkrad den Gang wechseln – genau wie ein Formel 1-Pilot.

Mit dem SMT machen Sie die Strasse zur Rennstrecke, ohne dass Sie Abstriche an der Sicherheit machen müssen. Beschleunigen Sie bis zum roten Drehzahlbereich und schalten Sie in den nächsten Gang. Bremsen Sie ab, schalten

Sie herunter, und nur das sich verändernde Motorgeräusch und die Anzeige auf der Instrumententafel weisen Sie darauf hin, dass ein anderer Gang eingelegt wurde.

Wenn die Drehzahlgrenze erreicht ist und Sie versuchen, herunterzuschalten, verhindert das SMT aus Sicherheitsgründen den Gangwechsel. In diesem Fall warnt Sie ein Summton. Wenn Sie ohne herunterzuschalten den Wagen zum Stillstand bringen, wird automatisch der erste Gang gewählt.

* Sechsgang-Schaltgetriebe.

1. Fahrzeuge mit Sechsgang-Schaltgetriebe haben einen federbezogenen Schaltknopf.

2. Fahrzeuge mit sequenziellem Schaltgetriebe haben einen gestylten Chrom-Schalthebel.

3. Der MR2 spricht im gesamten Drehzahlbereich optimal an.



Sicherheit

Gut zu wissen, dass ...

Der MR2 vermittelt nicht nur ein aufregendes Fahrgefühl. Seine hervorragende Strassenlage und die breite Palette von Sicherheitseinrichtungen schaffen Vertrauen und die Gewissheit, gut aufgehoben zu sein.

Aktive Sicherheit

Aufgrund der kurzen, breiten Karosserie und der geringen Bodenfreiheit fährt sich der MR2 äusserst stabil. Durch sein Beschleunigungsvermögen und seine Agilität ist der Wagen ausserordentlich gut beherrschbar, so dass das Unfallrisiko deutlich gesenkt wird. Dazu trägt auch das Antiblockiersystem bei, mit dem das Fahrzeug serienmässig ausgestattet ist. Die Bremsen – begünstigt durch das geringe Gewicht des Wagens – bringen den Wagen bei einer Geschwindigkeit von 100 km/h nach nur 37,5 Metern* zum Stillstand. Um sicherzustellen, dass die Bremswirkung auch bei starker Beanspruchung nicht nachlässt, sind alle vier Bremsscheiben belüftet.

LSD

Ebenfalls zur Serienausstattung gehört das Sperrdifferential (Limited Slip Differential). Es sorgt dafür, dass der Hinterradantrieb des MR2 das Drehmoment ohne Durchdrehen eines einzelnen Rades auf die Strasse bringt. Dies bedeutet, dass Sie bei maximaler Traktion den Wagen sicher steuern können, egal ob Sie in der Stadt unterwegs sind oder auf kurvenreichen Landstrassen.

Elektronisches Stabilitätsprogramm (VSC)

Beim MR2 mit sequenziellem Schaltgetriebe (SMT), greift das VSC automatisch ein, wenn es feststellt, dass der Wagen aufgrund einer plötzlichen Lenkbewegung oder einer rutschigen Fahrbahn ins Schleudern gerät. In diesem Fall passt das VSC die Bremskraft und die Motorleistung so an, dass ein übermässiger Radschlupf verhindert und der Wagen wieder sicher beherrschbar wird.

Traktionskontrolle (TRC)

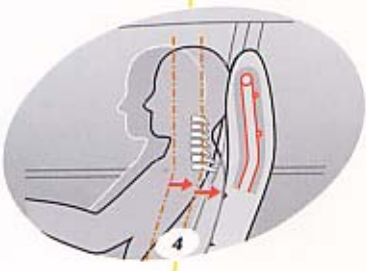
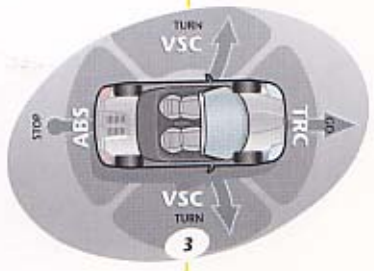
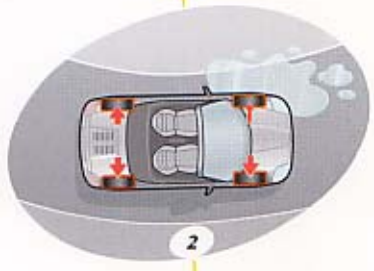
Falls die TRC beim Beschleunigen ein Durchdrehen der Antriebsräder feststellt, wird automatisch die Motorleistung gedrosselt und der Bremsdruck angepasst. Dadurch wird der Radschlupf unterdrückt und die Traktion wiederhergestellt.

SRS-Airbags

Fahrer- und Beifahrer-Airbags, die zur Serienausstattung des MR2 gehören, sind Teil der Sicherheitsphilosophie von Toyota.

Sicherheitsgurte

Die Sicherheitsgurte besitzen Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer. Die Gurte straffen sich zu Beginn des Aufpralls und halten den Oberkörper, ohne ihn zu stark zu belasten, fest im Sitz. Im Fall einer Heckkollision mit geringer Geschwindigkeit verringern aktive Kopfstützen die Gefahr von Halswirbelverletzungen in Folge des ‚Peitscheneffekts‘.



Karosseriesteifigkeit

Zusätzlich bieten die widerstandsfähige und verwindungssteife Karosserie des MR2 sowie die Seitenaufprallschutz optimalen Schutz bei einem Unfall. Das Sicherheitspaket wird durch eine Lenksäule abgerundet, die sich beim Aufprall zusammenschiebt und so das Verletzungsrisiko für den Fahrer weiter reduziert.

- 1. Fahrer- und Beifahrer-Airbag gehören zur Serienausstattung.
- 2. Mit Hilfe des Antiblockiersystems können Sie möglichen Gefahren leichter ausweichen.
- 3. ABS, VSC* und TRC† machen den MR2 zu einem sicheren Fahrzeug, mit dem Sie gerne unterwegs sind.
- 4. Die aktiven Kopfstützen reduzieren bei einem Heckaufprall mit geringer Geschwindigkeit die Gefahr von Halswirbelverletzungen.

* Unter internen Testbedingungen des Herstellers.
† Nur Sechsgang-SMT.



14



Das Cockpit

Nehmen Sie auf dem Fahrersitz Platz und genießen Sie die Fahrt. Beim MR2 wurde die Disziplin Ergonomie zur Kunst.

Alles ist logisch angeordnet, auf alles Unnütze und Überflüssige wurde verzichtet – die Handhabung im Hinblick auf leichte Bedienbarkeit entwickelt und positioniert worden, damit Sie sich voll und ganz auf das Fahren konzentrieren können. Der sportliche Anspruch des MR2 spiegelt sich neben dem lederbezogenen Dreispeichen-Lenkrad auch in den übersichtlichen Rundinstrumenten mit dem zentralen Drehzahlmesser sowie in den gelochten Pedalen wider.

Fahrzeuge mit sequenziellem Schaltgetriebe (SMT) verfügen über einen verchromten Schalthebel; seine Position wurde so gewählt, dass Sie mühelos herauf- und herunterschalten können. Sie können auch schalten, ohne die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen – mit Hilfe von Schaltknöpfen auf dem Lenkrad, wie man sie aus der Formel 1 kennt.

Egal für welche MR2-Version Sie sich entscheiden – es dringen kaum Fahrgeräusche in den Innenraum. Genießen Sie also die aufregende Fahrt in einem leistungsstarken Roadster, der auch bezüglich Innenraumoptik besticht.

1. Markante Details: Gelochte Pedale unterstreichen den sportlichen Anspruch des MR2.





Machen Sie es sich gemütlich

Der Innenraum lädt Sie ein. Wie bei allen Sportwagen sitzen Sie tief und spüren, dass sich der MR2 gut beherrschen lässt. Da er eine breite Karosserie und einen langen Radstand hat, steht für Fahrer und Beifahrer viel Platz zur Verfügung.

Damit der MR2 im täglichen Einsatz zu einem nützlichen Begleiter wird, finden sich zahlreiche praktische Ausstattungsdetails. Unter der Haube befindet sich ein Stauraum mit separater Abdeckung.

Im Innenraum ist im Armaturenbrett ein geschlossenes Fach für persönliche Gegenstände untergebracht. Die Türen verfügen über kleine Ablagen, hinter den Sitzen ist zusätzlicher Stauraum und in der Mittelkonsole sind praktische Getränkehalter eingelassen.

Um die Fahrt noch angenehmer zu machen, ist als Zusatzausstattung eine manuell geregelte Klimaanlage erhältlich. Und falls der leistungsstarke VVT-i-Motor und das sportliche Fahrverhalten des MR2 Ihnen nicht genug Unterhaltung bieten sollten, kann das Radio/Kassetten/CD-System Abhilfe schaffen.

1. Bei offenem Verdeck verbessert ein Windabweiser die Aerodynamik und verhindert störende Windströmungen im Innenraum.
2. Praktische Getränkehalter – wenn Sie im MR2 eine Pause einlegen.
3. Mit dem CD-Spieler macht das Fahren im MR2 noch mehr Spass.

Rechts. Das ist praktisch: der abschliessbare Gepäckraum hinter den Sitzen.

Ein Stück Freiheit

Mit dem MR2 macht das Fahren Spass – bei jedem Wetter. Bei Sonnenschein geht nichts über das Gefühl, mit offenem Verdeck über die Strasse zu gleiten. Für die kalte Jahreszeit ist als Zusatzausstattung auch ein Hardtop in Wagenfarbe erhältlich.

Ob es ein- oder ausgefahren wird – das Verdeck lässt sich problemlos bedienen. Zum Versenken werden einfach ein paar Verriegelungen gelöst, und das Verdeck verschwindet im Stauraum – jetzt kommen die klaren aerodynamischen Linien des MR2 zur Geltung. Zum Ausfahren wird das Verdeck mit wenigen Handgriffen aus dem Stauraum gezogen und wieder an den Verriegelungen arretiert.

Und weil Sie den Wagen ja jeden Tag fahren wollen, verfügt das Verdeck über eine heizbare Heckscheibe aus Glas. Ob mit oder ohne Verdeck – zu Ihrer Sicherheit haben Sie in jedem Fall gute Sicht.

Auch an das Thema Diebstahlschutz wurde gedacht. Wenn das Verdeck versenkt ist, können alle Staufächer – hinter den Sitzen sowie das Handschuhfach – abgeschlossen werden. Die

Motorhaubentriegelung und die Tankklappenentriegelung sind abschliessbar, um Langfingern bei versenktem Verdeck keine Chance zu geben. Eine Wegfahrsperrung gehört zur Serienausstattung. Geniessen Sie also ein aufregendes Fahrerlebnis, ohne sich um die Sicherheit Ihres MR2 Sorgen machen zu müssen.

- 1. An einem sonnigen Tag geht nichts über eine Fahrt mit offenem Verdeck.*
- 2. Zum Ausfahren des Verdecks muss lediglich eine Verriegelung gelöst werden.*
- 3. Sie sind schnell vor Wind und Wetter geschützt.*





Bringen Sie Farbe in Ihr Leben



Schwarz und rot



Schwarz



Grau



Leder schwarz



040 Pure White



1E3 Sable*



1E7 Satin Silver*



202 Astral Black



3P0 Fire Red



576 Solar Yellow



6R4 Reflective Green*



8M6 Reflective Blue*

* Metallic-Lackierung

Verleihen Sie Ihrer Individualität Ausdruck

Der MR2 ist ein reinrassiger und geradliniger Roadster, der Ihnen ein unvergessliches Fahrerlebnis bietet. Aber das heisst nicht, dass Sie nicht noch ein wenig mehr haben können.

Zubehör von Toyota verleiht die persönliche Note. Ein wenig mehr Funktion hier, ein Hauch mehr Raffinesse dort, etwas mehr praktischer Nutzen ...



Bodenmatten

Schützen Sie den Teppichboden Ihres MR2 mit diesen robusten Bodenmatten vor Schmutz.



Freisprechanlage

Mit dieser einfach zu bedienenden Freisprechanlage bleiben Sie auch während der Fahrt in Verbindung, ohne sich oder andere zu gefährden.



Auspuffendrohr

Unterstreichen Sie die sportliche Ausstrahlung Ihres MR2 mit diesem verchromten Auspuffendrohr.



Heckspoiler

Die perfekte Ergänzung zur geschmeidigen, aerodynamischen Linienführung des MR2.



Scheuerleisten

Praktisch und schön zugleich sind diese MR2-Scheuerleisten.



Instrumententafel

Um das Cockpit noch markanter zu machen, ist der MR2 auch mit einer sportlich gestalteten Instrumententafel erhältlich.



Satellitennavigation 300

Das System führt Sie mit optischen und akustischen Anweisungen sicher zum Ziel – schnell und problemlos.

Sicher unterwegs

Toyota-Service und Kundendienst

Beim MR2 steht die Qualität im Zentrum: Er wird in hochautomatisierten, modernsten Fabriken unter schärfster Qualitätsüberwachung hergestellt.

Als Fahrer eines MR2 profitieren Sie von der Zuverlässigkeit und dem Verantwortungsbewusstsein, für das Toyota weltweit bekannt ist. Das garantiert Ihnen ungetrübte Freude am Fahren – jahrelang.

Kluge Technik

Der MR2 wurde technisch so konzipiert, dass die Unterhaltskosten tief gehalten werden können. Nur wenige Teile brauchen einen regelmässigen Service – und sie sind so dauerhaft ausgelegt, dass grosse Service-Intervalle möglich sind. Alle Komponenten sind leicht zugänglich – das minimiert die Arbeitszeit. Zusammen mit den preisgünstigen Original-Ersatzteilen die Garantie für kostengünstigen Unterhalt!

Tiefe Reparaturkosten

Das Karosseriekonzept des MR2 ist auf einfache Austauschbarkeit der einzelnen Komponenten ausgelegt. In den Stossstangen sind energieabsorbierende Elemente eingebaut; teure Komponenten liegen ausserhalb der kollisionsgefährdeten Zonen. Teile, die bei Unfällen üblicherweise beschädigt werden, sind mechanisch befestigt statt geschweisst, damit sie einfach ausgewechselt werden können. Damit können die Kosten für Ersatzteile und Arbeit gesenkt werden.

Diebstahlschutz

Im strengen 5-Minuten-Test der Versicherungen konnte das Sicherheitssystem des MR2 nicht geknackt werden. Die Wegfahrsperrung entspricht den Anforderungen der grossen europäischen Versicherungen.



**Gratiservice bis 45'000 km innert 3 Jahren**

Es ist ganz einfach: Ihr Toyota benötigt nicht mehr als einen vollen „Gesundheits- und Sicherheitscheck“ alle zwei Jahre bzw. alle 30'000 km. Ein Ölwechsel muss einmal im Jahr oder alle 15'000 km gemacht werden. Ihr Vertreter erläutert Ihnen gerne das spezielle Serviceprogramm für Ihren Toyota.

Vollgarantie

Der MR2 ist so sorgfältig hergestellt, dass wir ihm eine Vollgarantie über 100'000 km innert 3 Jahren mitgeben. Dazu kommen eine Lackgarantie über 3 Jahre und eine 12-jährige Garantie gegen Durchrosten.

Mobilität Toyota Assistance

Mobilitätsgarantie für 3 Jahre. Wir möchten auf keinen Fall einschränken, was Sie mit Ihrem Toyota tun und wohin Sie ihn mitnehmen. Unsere 3-jährige Mobilitätsversicherung „Toyota Assistance“ mit 24-Stunden-Notfalldienst ist in 30 Ländern Europas gültig und garantiert, dass Sie in jedem Fall mobil bleiben.

VVT-i-Technologie

Intelligente variable Ventilsteuerung für mehr Leistung und Drehmoment bei weniger Verbrauch und weniger Schadstoffemissionen.



 **TOYOTA**
www.toyota.ch

TOYOTA LEASING by MULTILEASE AG: www.multilease.ch

01/03/CHDE/15000