

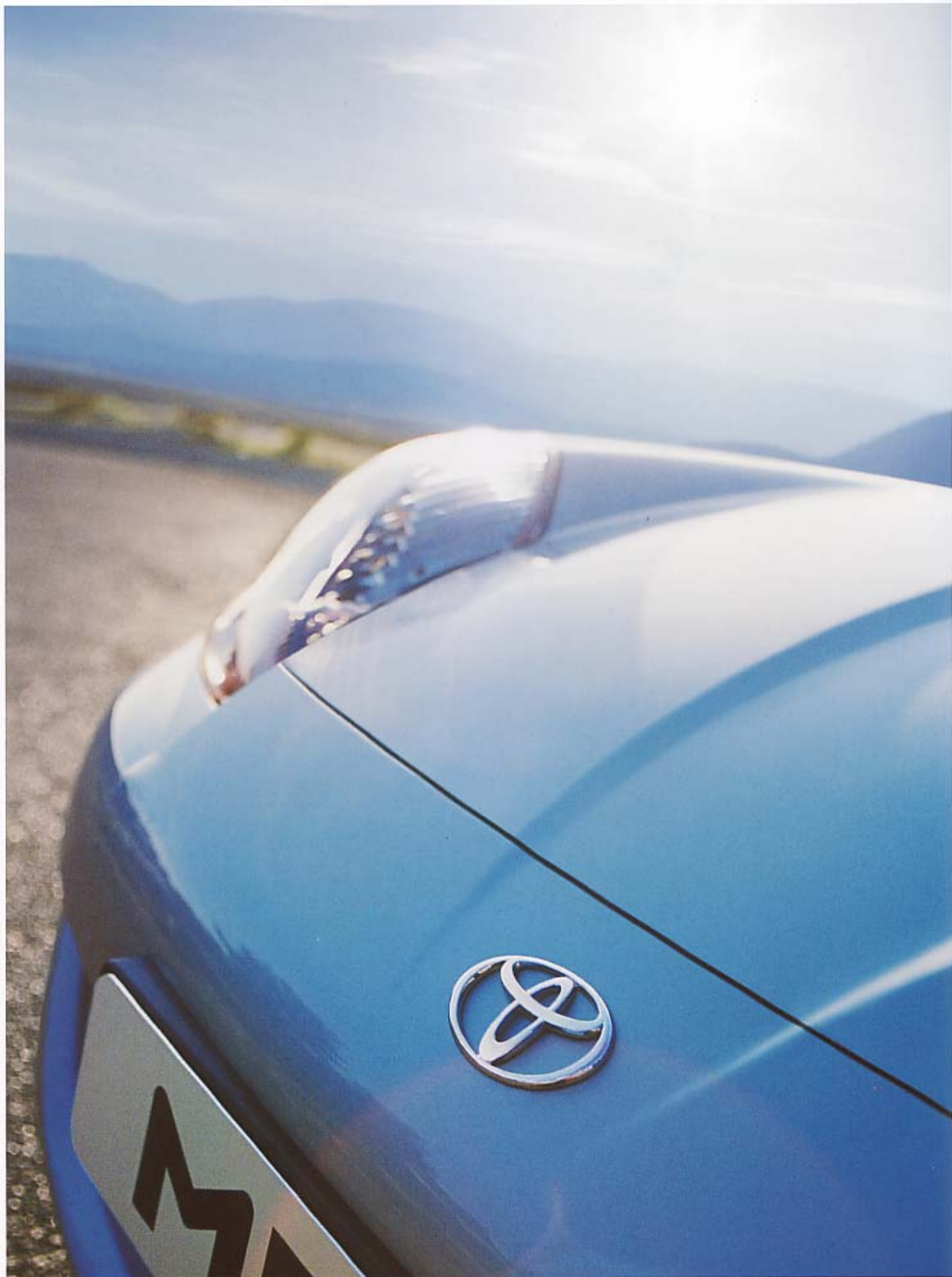
BSL



TOYOTA

MR2





Es gibt nur einen Weg zu einer besseren Zukunft: sie zu gestalten

Das Morgen gehört denen, die schon heute dafür bereit sind. Deshalb richten wir uns bei Toyota immer auf die Zukunft aus – in Design, Technik und Ökologie. Unser Ziel: immer die besten Lösungen zu entwickeln. Für unsere Kunden von heute und für die Welt von morgen.

Qualität

Wir möchten, dass jede Fahrt in einem Toyota eine reine Freude ist. Eine Verpflichtung, die wir mit Optimismus und gesundem Ehrgeiz angehen! Unser Ziel ist es, mit Weitblick und Innovation unsere Grenzen weiter zu stecken – unsere Fähigkeiten auszubauen und mit neuen Lösungen noch mehr zu erreichen. Nur so können wir die Erwartungen unserer Kunden erfüllen und sogar übertreffen – in Sachen Qualität, Design, Konstruktion, Technik und Fahrspaß.

Verantwortung

Ein wichtiger Grundwert, dem wir bei Toyota nachleben, heisst „Respekt“: für die Menschen, die unsere Autos fahren – und für den Planeten, auf dem wir alle leben. Deshalb erreichen unsere Fahrzeuge in Sicherheitsstudien wie den international anerkannten Euro-NCAP-Tests regelmässig beste Bewertungen. Respekt und Verantwortung sind auch der Grund, weshalb wir unsere ökologischen Grundsätze und Ziele im „Toyota Earth Charter“ verbindlich formuliert haben und die europäischen Umwelt-Richtlinien konsequent umsetzen. So werden wir zum Beispiel bis im Jahr 2015 95% des Gewichts eines Fahrzeuges, nach Ablauf seines Lebens-Zyklus, der Wiederverwertung zuführen können. Und die neue Generation des Prius mit seinem Benzin-/Elektro-Antrieb Hybrid Synergy Drive bringt uns einen entscheidenden Schritt näher an unser grosses Ziel: null Emissionen über den ganzen Lebenszyklus von Fahrzeugen und Komponenten.

Innovation

Immer mehr unserer innovativen Lösungen stammen vom ED², dem europäischen Toyota Entwicklungs- und Designzentrum in Südfrankreich. Ein grosser Teil unserer preisgekrönten Concept Cars und Serienfahrzeuge wurden hier entwickelt. Das Prinzip, das wir dabei konsequent verfolgen, heisst: „Vorstossen in immer neue Bereiche“. Das ist auch die Triebfeder für unser Engagement in der Formel 1. Unsere Überzeugung, dass es immer und überall Verbesserungsmöglichkeiten gibt, ist der Kern unserer Vision: unseren Kunden einfach mehr Freude am Fahren und am Besitzen des für ihn besten Autos zu vermitteln.



Inhalt

Toyota MR2

06 Design

Leistung

08 Technik

10 Leistung

Sicherheit

12 Aktive und passive Sicherheit

Komfort und Qualität

14 Innenraum

16 Komfort

18 Form und Funktion

Farben und Zubehör

20 Farben und Stoffe

21 Toyota-Originalzubehör

Garantie und Service

22 Sicher unterwegs

Toyota MR2 Leidenschaft erleben

Hinter dem Steuer eines Toyota MR2 zu sitzen ist ein prickelndes Erlebnis. Dieser Roadster mit seiner aufregenden Linienführung und seiner intelligenten Technik ist eine atemberaubende Kombination aus Ästhetik und Leistung. Und die Sicherheit fährt sowohl bei der Hardtop- als auch bei der Softtopversion in der verstärkten Karosserie mit. Stil, Power, Sicherheit. Sind Sie ein passionierter Autofahrer? Dann werden Sie den MR2 lieben!







Aufregende Linien, Leistung ohne Kompromisse

Der MR2 Roadster ist ein Blickfang auf vier Rädern. Schon darin gesehen zu werden, ist ein Hochgenuss – und umso mehr das Fahren.

Der MR2 steht für den perfekten Sportwagen: hinreissende Formen kombiniert mit einem kraftvollen Antrieb. Der MR2 ist ein Leichtgewicht, da ein kompakter Motor unter der Haube sitzt. Weniger Gewicht bedeutet weniger Trägheit, was wiederum bedeutet, dass Ihnen mehr Kraft zur Verfügung steht. Mehr Kraft, die Sie angesichts der breiten Karosserie und der hervorragenden Verwindungssteifigkeit gefahrlos auf die Strasse bringen können – Leistung, die jede Fahrt zu einem prickelnden Erlebnis werden lässt. Zur eindrucksvollen

Leistungsbilanz des MR2 trägt seine überragende Agilität bei. Dank des Mittelmotors lasten 42% des Fahrzeuggewichts auf der Vorderachse und 58% auf der Hinterachse. Diese Gewichtsverteilung sorgt dafür, dass der MR2 kurvenreiche Strecken mühelos und sicher bewältigt.

Seine markante Linienführung, die sportliche Motorisierung und das griffige Handling machen den MR2 zu einem flinken Roadster, der sicher auf der Strasse liegt. Schauen Sie sich seine geschmeidige Linienführung, die sanft geschwungenen Rundungen und die wuchtigen Räder an, aber vergessen Sie nicht: Anschauen ist nicht alles, es ist noch schöner, den MR2 zu fahren.







Da sorgt jede Kurve für Hochgefühl

Bei der Entwicklung des MR2 stand ein einziges Ziel im Vordergrund: jede Fahrt zu einem aufregenden Erlebnis zu machen. Das Zusammenspiel von optimierter Aerodynamik, Gewichtsverteilung, Motorkonfiguration, Fahrwerk und Lenkung lässt Ihren Adrenalinspiegel in diesem hundertprozentigen Roadster nach oben schnellen.

Sobald Sie auf dem Fahrersitz Platz genommen haben, fühlen Sie, dass Sie in einem echten Sportwagen sitzen. Wenn Sie den Zündschlüssel herumdrehen, wissen Sie warum. Der moderne 1,8 Liter VVT-i-Motor mit 16 Ventilen ist mittig eingebaut, damit der Wagen auch in kritischen Situationen sicher beherrschbar ist. Die kurze, breite Karosserie verbessert die Fahrdynamik und macht jede Kurvenfahrt zum Genuss. Die Leichtbauweise sorgt für zusätzlichen Fahrspass. Obwohl der Wagen nur 990 kg wiegt, ist seine verwindungssteife Karosserie unglaublich stabil. Dadurch weist der MR2 ein hervorragendes Leistungsgewicht auf – 7,0 kg/DIN PS* – die beste Voraussetzung für atemberaubende Beschleunigungswerte.

Der lange Radstand des MR2 und die breite Spurweite garantieren perfekte Beherrschbarkeit und Stabilität. Kurze Überhänge vorne und hinten sowie eine unglaublich steife Struktur bringen die Qualitäten des Fahrwerks zur Geltung – das Fahrwerk von Vorder- und Hinterachse ist auf sportlich dynamisches Handling abgestimmt. MacPherson-Federbeine sorgen dafür, dass der MR2 auf jedem Untergrund und in allen Situationen sicher auf der Strasse liegt – egal ob Sie enge Serpentinien durchfahren oder auf unebenen, kurvenreichen Landstrassen unterwegs sind. Die Lenkung ist präzise und direkt. Das Ergebnis ist das aufregende Gefühl, einen leistungsstarken Wagen zu steuern, der Sportlichkeit und Komfort perfekt verbindet. Einen Wagen, der einfach Freude am Fahren beschert.

* Sechsgang-Schaltgetriebe.



MacPherson Federbeine vorne

Die vorderen MacPherson-Federbeine im MR2 sorgen auf jedem Untergrund für eine sichere und komfortable Strassenlage.

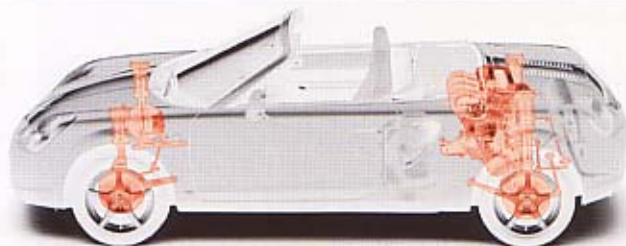


MacPherson Federbeine hinten

Das hintere Fahrwerk ist ebenfalls mit MacPherson-Federbeinen ausgerüstet und unterstreicht den sportlichen Charakter des MR2.



Das Fahrwerk des MR2 hält den Wagen auch in unebenen Kurven sicher in der Spur.





VVT-i

Leistung, die es mit jedem aufnimmt

Der MR2 Roadster ist ein Sportwagen, der jede Herausforderung meistert – und der für jede Situation genügend Kraftreserven bereithält. Der 1,8 Liter VVT-i-Motor mit 16 Ventilen beschleunigt den MR2 unmissverständlich wie einen Sportwagen – egal, ob er mit dem präzise abgestimmten Sechsgang-Getriebe zusammenarbeitet oder das Drehmoment an das moderne sequenzielle Schaltgetriebe (SMT) abgibt.

Die VVT-i-Technologie (VVT-i = Variable Valve Timing – with intelligence) ist die perfekte Kraftquelle für einen Roadster. Das mit 16 Ventilen ausgerüstete 1,8 Liter-Aggregat des MR2 entwickelt 103 kW (140 DIN PS) bei 6400 Upm und ein Drehmoment von 170 Nm bei 4400 Upm. VVT-i steuert je nach Betriebszustand des Motors die Öffnungs- und Schliesszeiten der Ventile, so dass der Motor im gesamten Drehzahlbereich sauber anspricht. Dies sorgt für eine sichere und angenehme Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 8,0 Sekunden*. Einen weiteren Beweis für den sportlichen

Charakter des MR2 liefert die Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h, die auf einer geschlossenen Teststrecke gemessen wurde.

Aber es gibt noch mehr gute Nachrichten. Sicherlich wird es Sie freuen, dass die Leistung nicht zu Lasten der Wirtschaftlichkeit geht. Beim Kraftstoffverbrauch hält sich der MR2 angenehm zurück – 7,4 Liter auf 100 km (Gesamt).

Um die sportliche Note noch deutlicher zu unterstreichen, steht ein an der Formel 1 angelehntes sequenzielles Schaltgetriebe (SMT) zur Verfügung. Das SMT verkürzt die Reaktionszeit und erhöht so den Fahrspass, da Sie mit diesem Getriebe den Gang innerhalb von Sekundenbruchteilen wechseln können.

Beim SMT gibt es kein Kupplungspedal – das Ein- und Auskuppeln erfolgt automatisch. Sie bewegen einfach den perfekt positionierten Chrom-Schalthebel zum Hochschalten nach vorne oder zum Herunterschalten nach hinten – fast instinktiv. Sie können auch mit den Schaltknöpfen am Lenkrad den Gang wechseln – genau wie ein Formel 1-Pilot.



Schalthebel

Fahrzeuge mit Sechsgang-Schaltgetriebe haben einen lederbezogenen Schaltknauf.



Chrom-Schalthebel

Fahrzeuge mit sequenziellem Schaltgetriebe haben einen gestylten Chrom-Schalthebel.



Drehmoment und Leistung

Der MR2 spricht im gesamten Drehzahlbereich optimal an.

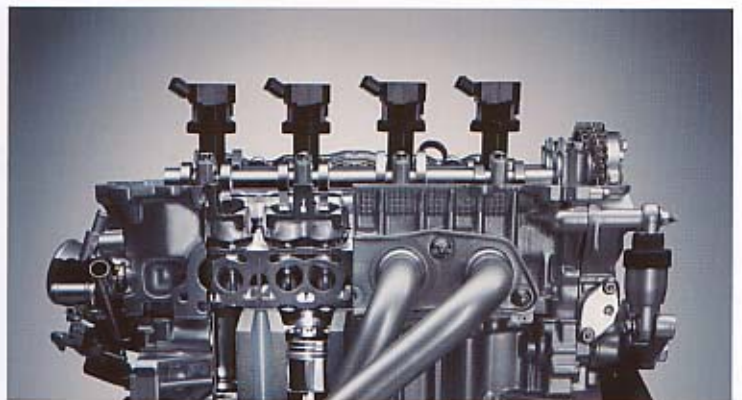


Mit dem SMT machen Sie die Strasse zur Rennstrecke, ohne dass Sie Abstriche an der Sicherheit machen müssen. Beschleunigen Sie bis zum roten Drehzahlbereich und schalten Sie in den nächsten Gang. Bremsen Sie ab, schalten Sie herunter, und nur das sich verändernde Motorgeräusch und die Anzeige auf der Instrumententafel weisen Sie darauf hin, dass ein anderer Gang eingelegt wurde.

Wenn die Drehzahlgrenze erreicht ist und Sie versuchen, herunterzuschalten, verhindert das SMT aus Sicherheitsgründen den Gangwechsel. In diesem Fall warnt Sie ein Summton. Wenn Sie ohne herunterzuschalten den Wagen zum Stillstand bringen, wird automatisch der erste Gang gewählt.

* Sechsgang-Schaltgetriebe.

Der gezeigte VVT-i-Motor kann von dem im MR2 leicht abweichen.



Gut zu wissen, dass ...

Der MR2 vermittelt nicht nur ein aufregendes Fahrgefühl. Seine hervorragende Strassenlage und die breite Palette von Sicherheitseinrichtungen schaffen Vertrauen und die Gewissheit, gut aufgehoben zu sein.

Aktive Sicherheit

Aufgrund der kurzen, breiten Karosserie und der geringen Bodenfreiheit fährt sich der MR2 äusserst stabil. Durch sein Beschleunigungsvermögen und seine Agilität ist der Wagen ausserordentlich gut beherrschbar, so dass das Unfallrisiko deutlich gesenkt wird. Dazu trägt auch das Antiblockiersystem bei, mit dem das Fahrzeug serienmässig ausgestattet ist. Die Bremsen – begünstigt durch das geringe Gewicht des Wagens – bringen den Wagen bei einer Geschwindigkeit von 100 km/h nach nur 37,5 Metern* zum Stillstand. Um sicherzustellen, dass die Bremswirkung auch bei starker Beanspruchung nicht nachlässt, sind alle vier Bremscheiben belüftet.

LSD

Ebenfalls zur Serienausstattung gehört das Sperrdifferential (Limited Slip Differential). Es sorgt dafür, dass der Hinterradantrieb des MR2 das Drehmoment ohne Durchdrehen eines einzelnen Rades auf die Strasse bringt. Dies bedeutet, dass Sie bei maximaler Traktion den Wagen sicher steuern können, egal ob Sie in der Stadt unterwegs sind oder auf kurvenreichen Landstrassen.

Elektronisches Stabilitätsprogramm (VSC)

Beim MR2 mit sequenziellem Schaltgetriebe (SMT), greift das VSC automatisch ein, wenn es feststellt, dass der Wagen aufgrund einer plötzlichen Lenkbewegung oder einer rutschigen Fahrbahn ins Schleudern gerät. In diesem Fall passt das VSC die Bremskraft und die Motorleistung so an, dass ein übermässiger Radschlupf verhindert und der Wagen wieder sicher beherrschbar wird.

Traktionskontrolle (TRC)

Falls die TRC beim Beschleunigen ein Durchdrehen der Antriebsräder feststellt, wird automatisch die Motorleistung gedrosselt und der Bremsdruck angepasst. Dadurch wird der Radschlupf unterdrückt und die Traktion wiederhergestellt.

SRS-Airbags

Fahrer- und Beifahrer-Airbags, die zur Serienausstattung des MR2 gehören, sind Teil der Sicherheitsphilosophie von Toyota.

Sicherheitsgurte

Die Sicherheitsgurte besitzen Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer. Die Gurte straffen sich zu Beginn des Aufpralls und halten den Oberkörper, ohne ihn zu stark zu belasten, fest im Sitz. Im Fall einer Heckkollision mit geringer Geschwindigkeit verringern aktive Kopfstützen die Gefahr von Halswirbelverletzungen in Folge des „Peitscheneffekts“.



Karosseriesteifigkeit

Zusätzlich bieten die widerstandsfähige und verwindungssteife Karosserie des MR2 sowie der Seitenaufprallschutz optimalen Schutz bei einem Unfall. Das Sicherheitspaket wird durch eine Lenksäule abgerundet, die sich beim Aufprall zusammenschiebt und so das Verletzungsrisiko für den Fahrer weiter reduziert.

* Unter internen Testbedingungen des Herstellers.

** Nur Sechsgang-SMT.

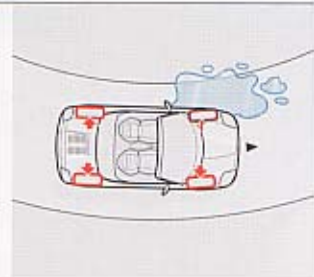
SRS-Airbags

Fahrer- und Beifahrer-Airbag gehören zur Serienausstattung.



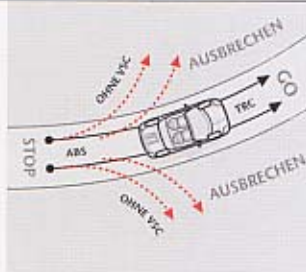
A.B.S.

Mit Hilfe des Antiblockiersystems können Sie möglichen Gefahren leichter ausweichen.



A.B.S., VSC und TRC

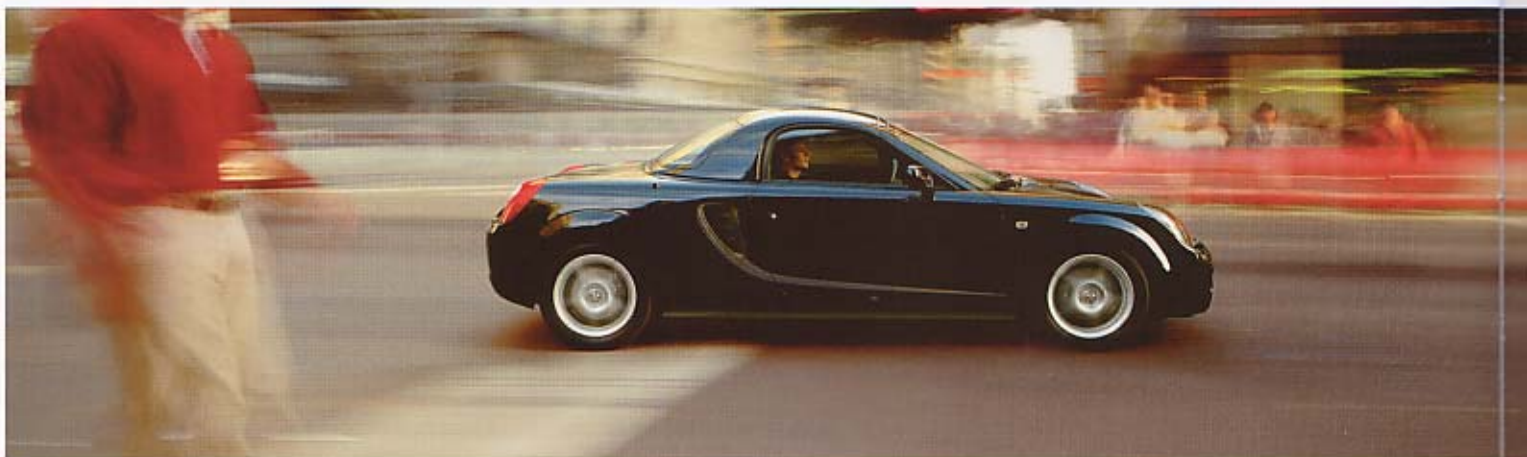
A.B.S., VSC** und TRC** machen den MR2 zu einem sicheren Fahrzeug, mit dem Sie gerne unterwegs sind.



WIL-Design

Die aktiven Kopfstützen reduzieren bei einem Heckaufprall mit geringer Geschwindigkeit die Gefahr von Halswirbelverletzungen.







Das Cockpit

Nehmen Sie auf dem Fahrersitz Platz und genießen Sie die Fahrt. Beim MR2 wurde die Disziplin Ergonomie zur Kunst.

Alles ist logisch angeordnet, auf alles Unnütze und Überflüssige wurde verzichtet – die Handhabung im Hinblick auf leichte Bedienbarkeit entwickelt und positioniert worden, damit Sie sich voll und ganz auf das Fahren konzentrieren können. Der sportliche Anspruch des MR2 spiegelt sich neben dem lederbezogenen Dreispeichen-Lenkrad auch in den übersichtlichen Rundinstrumenten mit dem zentralen Drehzahlmesser sowie in den gelochten Pedalen wider.

Fahrzeuge mit sequenziellem Schaltgetriebe (SMT) verfügen über einen verchromten Schalthebel; seine Position wurde so gewählt, dass Sie mühelos herauf- und herunterschalten können. Sie können auch schalten, ohne die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen – mit Hilfe von Schaltknöpfen auf dem Lenkrad, wie man sie aus der Formel 1 kennt.

Egal für welche MR2-Version Sie sich entscheiden – es dringen kaum Fahrgeräusche in den Innenraum. Genießen Sie also die aufregende Fahrt in einem leistungsstarken Roadster, der auch bezüglich Innenraumoptik besticht.

Gelochte Pedalen

Markante Details: Gelochte Pedale unterstreichen den sportlichen Anspruch des MR2.



Machen Sie es sich gemütlich

Der Innenraum lädt Sie ein. Wie bei allen Sportwagen sitzen Sie tief und spüren, dass sich der MR2 gut beherrschen lässt. Da er eine breite Karosserie und einen langen Radstand hat, steht für Fahrer und Beifahrer viel Platz zur Verfügung.

Damit der MR2 im täglichen Einsatz zu einem nützlichen Begleiter wird, finden sich zahlreiche praktische Ausstattungsdetails. Unter der Haube befindet sich ein Stauraum mit separater Abdeckung.

Im Innenraum ist im Armaturenbrett ein geschlossenes Fach für persönliche Gegenstände untergebracht. Die Türen verfügen über kleine Ablagen, hinter den Sitzen ist zusätzlicher Stauraum und in der Mittelkonsole sind praktische Getränkehalter eingelassen.



Um die Fahrt noch angenehmer zu machen, ist als Zusatzausstattung eine manuell geregelte Klimaanlage erhältlich. Und falls der leistungsstarke VVT-i-Motor und das sportliche Fahrverhalten des MR2 Ihnen nicht genug Unterhaltung bieten sollten, kann das Radio/Kassetten/CD-System Abhilfe schaffen.



Getränkehalter

Praktische Getränkehalter – wenn Sie im MR2 eine Pause einlegen.



CD-Spieler

Mit dem CD-Spieler macht das Fahren im MR2 noch mehr Spass.



Windabweiser

Bei offenem Verdeck verbessert ein Windabweiser die Aerodynamik und verhindert störende Windströmungen im Innenraum.



Gepäckraum

Das ist praktisch: der abschliessbare Gepäckraum hinter den Sitzen.





Ein Stück Freiheit

Mit dem MR2 macht das Fahren Spass – bei jedem Wetter. Bei Sonnenschein geht nichts über das Gefühl, mit offenem Verdeck über die Strasse zu gleiten, Für die kalte Jahreszeit ist als Zusatzausstattung auch ein Hardtop in Wagenfarbe erhältlich.

Ob es ein- oder ausgefahren wird – das Verdeck lässt sich problemlos bedienen. Zum Versenken werden einfach ein paar Verriegelungen gelöst, und das Verdeck verschwindet im Stauraum – jetzt kommen die klaren aerodynamischen Linien des MR2 zur Geltung. Zum Ausfahren wird das Verdeck mit wenigen Handgriffen aus dem Stauraum gezogen und wieder an den Verriegelungen arretiert.

Und weil Sie den Wagen ja jeden Tag fahren wollen, verfügt das Verdeck über eine heizbare Heckscheibe aus Glas. Ob mit oder ohne Verdeck – zu Ihrer Sicherheit haben Sie in jedem Fall gute Sicht.

Auch an das Thema Diebstahlschutz wurde gedacht. Wenn das Verdeck versenkt ist, können alle Staufächer – hinter den Sitzen sowie das Handschuhfach – abgeschlossen werden. Die Motorhaubenverriegelung und die Tankklappenverriegelung sind abschliessbar, um Langfingern bei versenktem Verdeck keine Chance zu geben. Eine Wegfahrsperre gehört zur Serienausstattung. Geniessen Sie also ein aufregendes Fahrerlebnis, ohne sich um die Sicherheit Ihres MR2 Sorgen machen zu müssen.



An einem sonnigen Tag geht nichts über eine Fahrt mit offenem Verdeck.



Zum Ausfahren des Verdecks muss lediglich eine Verriegelung gelöst werden.



Sie sind schnell vor Wind und Wetter geschützt.



Bringen Sie Farbe in Ihr Leben

Schwarz



Schwarz und rot



Grau



Leder Schwarz



040 Pure White



*1E3 Sable**



*1E7 Satin Silver**



202 Astral Black



3P0 Fire Red



576 Solar Yellow



*6R4 Reflective Green**



*8M6 Reflective Blue**



* Metallic-Lackierung.

Verleihen Sie Ihrer Individualität Ausdruck

Der MR2 ist ein reinrassiger und geradliniger Roadster, der Ihnen ein unvergessliches Fahrerlebnis bietet. Aber das heisst nicht, dass Sie nicht noch ein wenig mehr haben können.

Zubehör von Toyota verleiht die persönliche Note. Ein wenig mehr Funktion hier, ein Hauch mehr Raffinesse dort, etwas mehr praktischer Nutzen ...

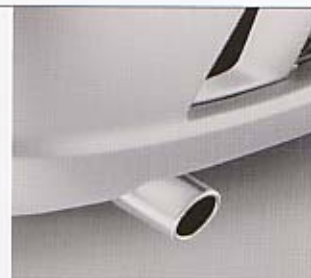
Heckspoiler

Die perfekte Ergänzung zur geschmeidigen, aerodynamischen Linienführung des MR2.



Auspuffendrohr

Unterstreichen Sie die sportliche Ausstrahlung Ihres MR2 mit diesem verchromten Auspuffendrohr.



Scheuerleisten

Praktisch und schön zugleich sind diese MR2-Scheuerleisten.



Bodenmatten

Schützen Sie den Teppichboden Ihres MR2 mit diesen robusten Bodenmatten vor Schmutz.



Freisprechanlage

Mit dieser einfach zu bedienenden Freisprechanlage bleiben Sie auch während der Fahrt in Verbindung, ohne sich oder andere zu gefährden.



Satellitennavigation 300

Das System führt Sie mit optischen und akustischen Anweisungen sicher zum Ziel – schnell und problemlos.



Instrumententafel

Um das Cockpit noch markanter zu machen, ist der MR2 auch mit einer sportlich gestalteten Instrumententafel erhältlich.



Toyota MR2 Ein fantastisches Fahrerlebnis ...

Toyota-Service und Kundendienst

Beim MR2 steht die Qualität im Zentrum: Er wird in hochautomatisierten, modernsten Fabriken unter schärfster Qualitätsüberwachung hergestellt.

Als Fahrer eines MR2 profitieren Sie von der Zuverlässigkeit und dem Verantwortungsbewusstsein, für das Toyota weltweit bekannt ist. Das garantiert Ihnen ungetrübte Freude am Fahren – jahrelang.

Intelligentes Design

Die Konstruktion des MR2 ist auf tiefe Unterhaltskosten ausgerichtet: Die Anzahl Teile, die gewartet werden müssen, wurde beschränkt und speziell dauerhaft ausgelegt, um die Service-Intervalle zu verlängern. Um die Arbeitszeit zu verkürzen, erleichtert die Toyota-Technologie den Zugang zu diesen Teilen.

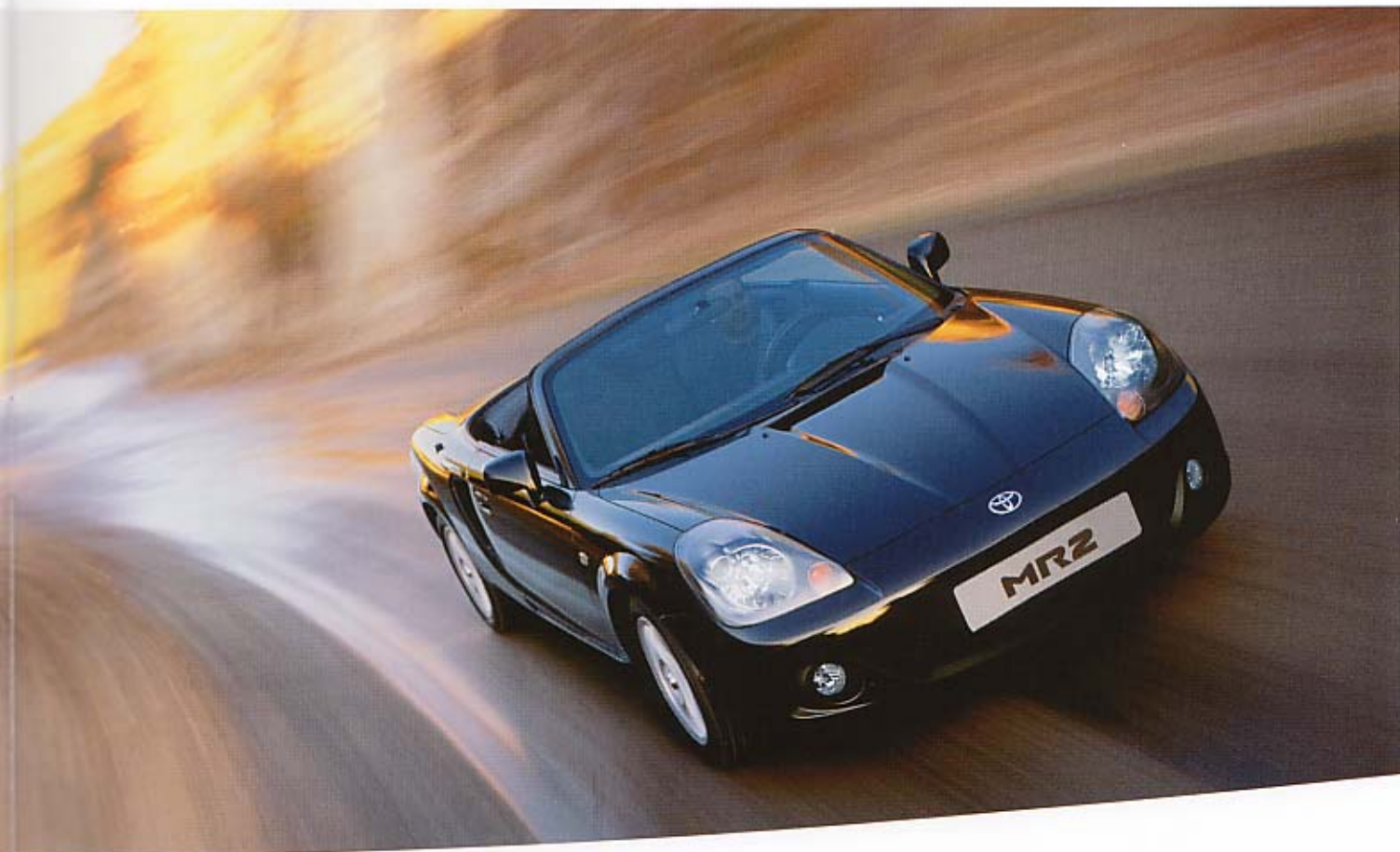
Tiefe Reparaturkosten

Das Karosseriekonzept des MR2 ist auf einfache Austauschbarkeit der einzelnen Komponenten ausgelegt. In den Stossstangen sind energieabsorbierende Elemente eingebaut; teure Komponenten liegen ausserhalb der kollisionsgefährdeten Zonen. Teile, die bei Unfällen üblicherweise beschädigt werden, sind mechanisch befestigt statt geschweisst, damit sie einfach ausgewechselt werden können. So können die Kosten für Ersatzteile und Arbeit gesenkt werden.



Der Umwelt Sorge tragen

Viele wichtige Innovationen, die auf die Vermeidung schädlicher Substanzen und mehr Umweltfreundlichkeit hinzielen, wurden in den Fabrikationsprozess integriert. Bei den Lacken und verschiedenen Materialien, zum Beispiel für den Benzintank, wurde ganz auf den Einsatz von Blei verzichtet. Wo immer möglich, wurden anstelle von PVC rezyklierbare Urethane eingesetzt. Toyota trägt Sorge zur Umwelt. Mehr Infos auf www.toyota-europe.com



Gratis-Service bis 45'000 km innert 3 Jahren

Es ist ganz einfach: Ihr Toyota benötigt nicht mehr als einen vollen „Gesundheits- und Sicherheitscheck“ alle zwei Jahre bzw. alle 30'000 km. Ein Ölwechsel muss einmal im Jahr oder alle 15'000 km gemacht werden. Ihr Vertreter erläutert Ihnen gerne das spezielle Serviceprogramm für Ihren Toyota.

Vollgarantie

Der MR2 ist so sorgfältig hergestellt, dass wir ihm eine Vollgarantie über 100'000 km innert 3 Jahren mitgeben. Dazu kommen eine Lackgarantie über 3 Jahre und eine 12-jährige Garantie gegen Durchrostern.

Mobilität Toyota Assistance

Mobilitätsgarantie für 3 Jahre. Wir möchten auf keinen Fall einschränken, was Sie mit Ihrem Toyota tun und wohin Sie ihn mitnehmen. Unsere 3-jährige Mobilitätsversicherung „Toyota Assistance“ mit 24-Stunden-Notfalldienst ist in 30 Ländern Europas gültig und garantiert, dass Sie in jedem Fall mobil bleiben.

VVT-i-Technologie

Intelligente variable Ventilsteuerung für mehr Leistung und Drehmoment bei weniger Verbrauch und weniger Schadstoffemissionen.

Alle technischen Daten in diesem Prospekt sind Werksangaben. Toyota ist stets um Produktverbesserungen bemüht und behält sich das Recht vor, die technischen Angaben sowie die Ausstattung jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Alle Aufnahmen in diesem Prospekt sind Werksaufnahmen. Darum können manche Ausstattungselemente von den in der Schweiz angebotenen Versionen leicht abweichen. Druckfehler vorbehalten. © Toyota Motor Marketing Europe TMME. Text- und Bildreproduktion nur mit schriftlicher Einwilligung von Toyota Motor Marketing Europe.

www.toyota.ch

TOYOTA LEASING by MULTILEASE AG: www.multilease.ch

02/05/CHDE/5000



TODAY TOMORROW **TOYOTA**