



Die kompakte Großraumlimousine

PICNIC



 **TOYOTA**



1

.....
D i e I d e e

Die Vernunft spricht für ein wirtschaftliches und vielseitiges Auto. Der Bauch für ein wendiges mit starken Fahrleistungen. Und das Herz für beides: für eine kompakte Großraumlimousine. Der Toyota Picnic. Ohne Wenn und Aber.





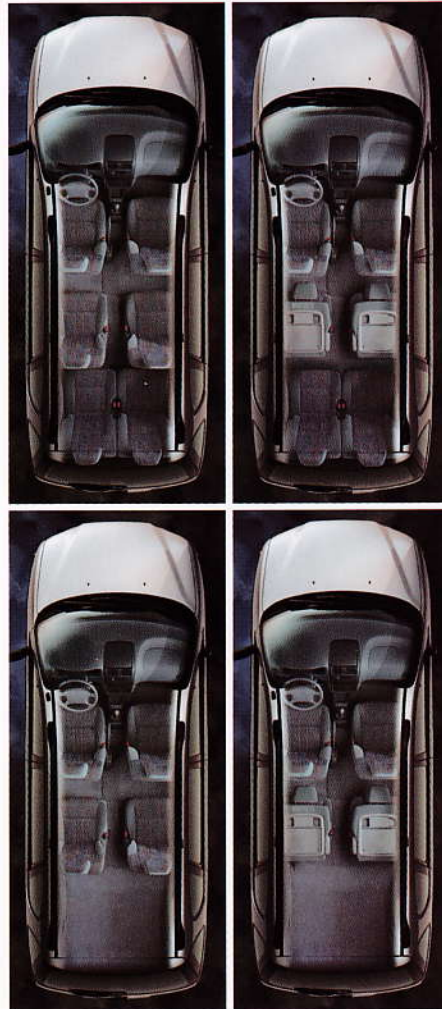


2

Cockpit und Innenraum



Volles Programm: mit dem auf Wunsch erhältlichen Doppelglasdach*, praktischen Ablagefächern und Getränkehaltern. Sowie elektrischen Fensterhebern, die auf der Fahrerseite über eine Auf- und Abwärtsautomatik mit Einklemmschutz verfügen.



Gut durchdacht: Vier der 17 Sitzkombinationen sehen Sie links aus der Vogelperspektive. Zudem ist der praktische Durchgang von den vorderen zu den hinteren Sitzen gut zu erkennen, und mit 21 cm Breite ist er auch gut zu nutzen. Eine ebenso gelungene Lösung bietet Ihnen das Gepäckraumabdeckrollo*, das bis zur mittleren Sitzreihe reicht.

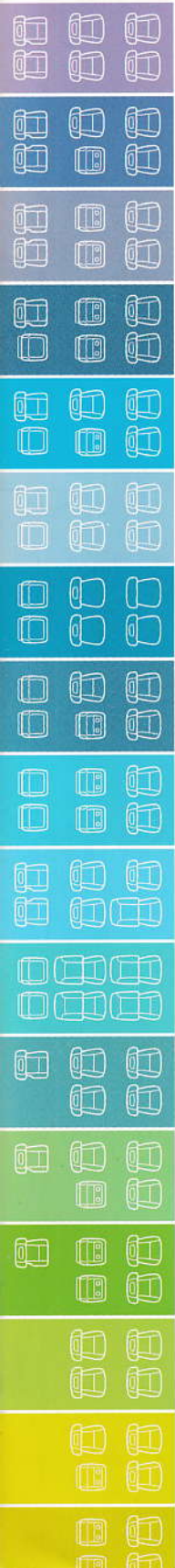
17 auf einen Streich:

Im Picnic Innenraum ist einfach alles drin. Hier lassen sich die Sitze der mittleren und hinteren Reihe zu Tischen umklappen oder die der hinteren auch ganz leicht herausnehmen. Und falls Sie vom vielen Ausprobieren der insgesamt 17 Sitzkombinationen müde werden, können Sie sich auch eine Liegewiese bauen.

Der Innenraum könnte Ihnen so passen. Und wenn nicht, verändern Sie ihn einfach nach Lust und Laune.

Der Blick in den Innenraum verspricht bereits viel – er verrät jedoch längst nicht alles. Denn seine Klasse liegt neben dem großen Platzangebot auch im feinen Detail.

Darum schauen Sie nicht nur auf die 6 Sitze. Auch wenn diese Einzel-





Auf die Plätze, fertig, los:

Das übersichtliche Cockpit ist leicht verständlich. So haben Sie neben dem Ver-

kehr auch alle Instrumente stets im Blick – das Radio ist auf Wunsch erhältlich. Außerdem ermöglichen

Ihnen die erhöhte Sitzposition und ein höhenverstellbarer Fahrersitz eine sehr gute Rundumsicht.



sitzkomfort auf allen Plätzen und mit 17 Sitzkombinationen viel Variabilität bieten. Schauen Sie ruhig genauer hin: So befindet sich auf der Fahrerseite die praktische Fernentriegelung der Tankklappe. Und im hinteren Bereich sogar ein Mittel gegen kalte Füße: der zusätzliche Warmluftaustritt im Fußraum.

Im Cockpit geht es ebenso raffiniert zu. Und zugleich sehr übersicht-

lich – alle Bedienelemente sind ergonomisch auf den Fahrer zugeschnitten. Zudem macht es Ihnen die Technik sehr leicht: Die Fenster lassen sich genauso wie die Außenspiegel elektrisch verstellen. Und auch die Temperatur ist mit der serienmäßigen Klimaanlage* bequem zu regulieren.

Sie sehen: Im Picnic gibt es fast nichts, was es nicht gibt. Außer schlechter Laune.

* Nicht für den Picnic f und Picnic f Turbodiesel erhältlich.













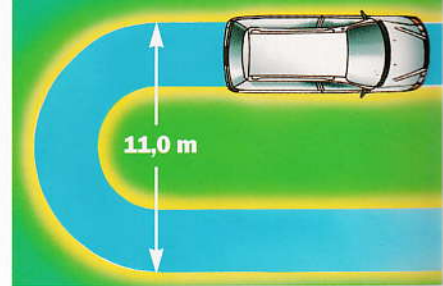
3

M o t o r u n d
F a h r w e r k

Sie beschleunigen in Null komma nichts Ihre Entscheidung für den Picnic: die kraftvollen Motoren.

Haben Sie den Zündschlüssel einmal umgedreht, können Sie sich von einem Gedanken ganz schnell verabschieden: daß Sie mit einem 6sitzigen Familienauto fahren. Um genau zu sein, haben Sie dies im Picnic mit 2,0-l-Motor nach exakt 10,8 Sekunden* vergessen. Dann hat er den Spurt von

Abteilung kehrt: Dank seiner kompakten Abmessungen hat der Picnic einen sehr geringen Wendekreis.



0 auf 100 bereits hinter sich. Bei seinen Fahrleistungen profitiert der Picnic erstens von den agilen Motoren – wahlweise gibt es ihn als 2,0-l-Benziner mit 94 kW (128 PS) oder als 2,2-l-Turbodiesel mit 66 kW (90 PS). Und zweitens vom geringen Gesamtgewicht, das deutlich unter dem eines Vans liegt.

Doch mit dem Picnic sind Sie nicht nur schnell, sondern auch sicher und komfortabel unterwegs: das Fahr-

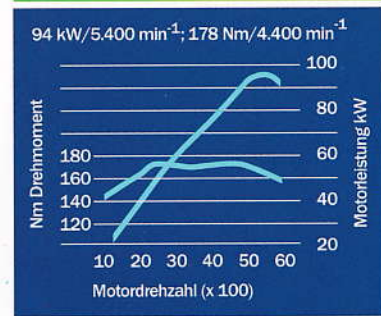
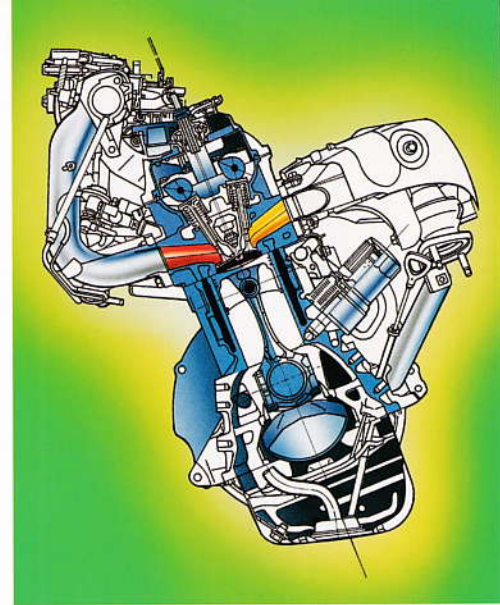




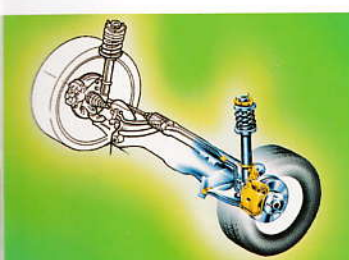
Nimm's leicht: Wenn Sie wollen, kriegen Sie mit dem Automatikgetriebe** noch bequemer die Kurve (Wählhebel an der Lenksäule).

werk unterstützt mit der Einzelradaufhängung vorn und der Verbundlenkerachse hinten aktiv die Fahr-sicherheit. Zugleich garantiert seine komfortable Abstimmung hohen Fahrkomfort.

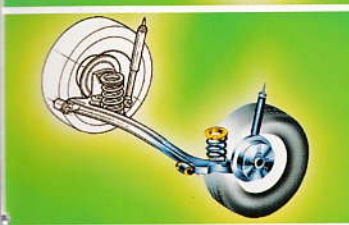
Zudem dürfte die Wirtschaftlichkeit des Picnic Ihnen die Entscheidung für diesen Familienwagen leicht-machen. Ganz gleich, ob als Turbo-diesel oder Benziner.



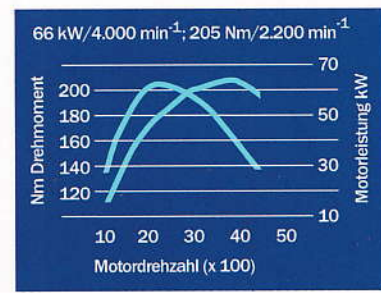
Ein flotter Vierer: der Vierzylinder mit einer maximalen Leistung von 94 kW (128 PS). Sein maximales Drehmoment von 178 Nm erreicht er bei 4.400 min⁻¹.



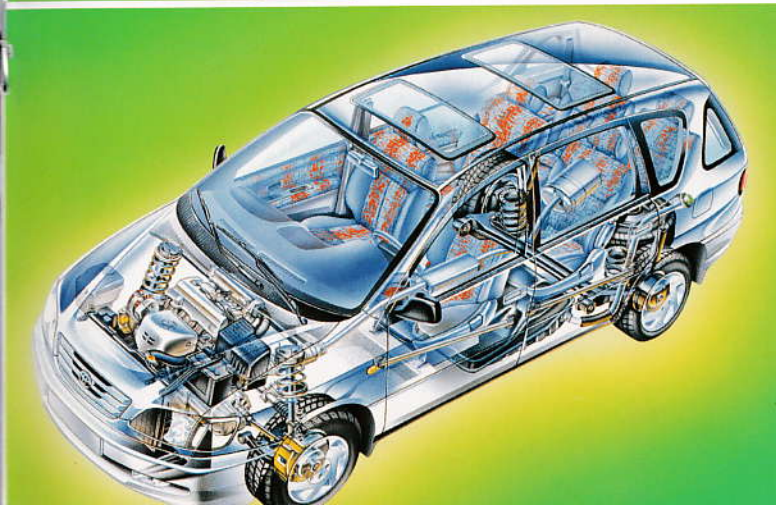
Stabile Lage: Die Fahrwerksabstimmung sorgt für Fahrsicherheit und eine komfortable Kraftübertragung auf die Straße. Die



Vorderachse wird durch McPherson-Federbeine, Querlenker und Stabilisatoren unterstützt, die hintere Verbundlenkerachse durch die integrierte Längszugstrebe.



Mehr Turbo als Diesel: Der Picnic Turbodiesel bietet 66 kW (90 PS) bei 4.000 min⁻¹ und hat ein maximales Drehmoment von 205 Nm bei 2.200 min⁻¹.

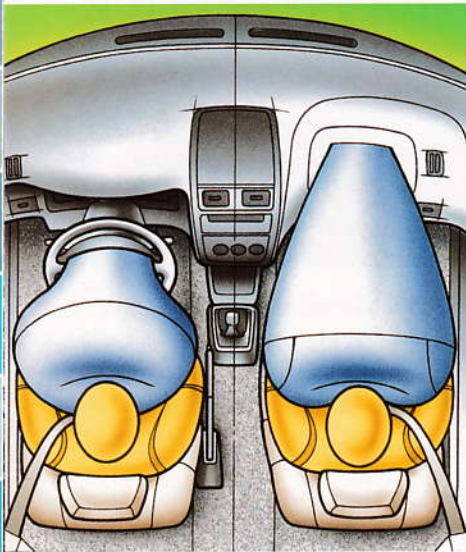


* Wert gilt für Schaltgetriebe-Version.
** Nicht für Picnic f und Picnic f Turbodiesel erhältlich.

Damit Ihnen nichts passiert, ist dem Picnic so einiges passiert.

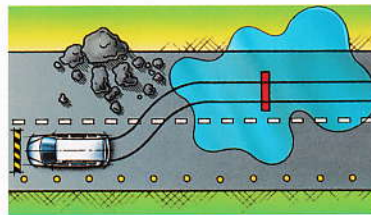
Nicht nur im Innenraum zeigt der Picnic wahre Größe. Sondern auch bei der Knautschzone. Diese wurde bei den Tests in der Entwicklungsphase kontinuierlich verbessert. Zunächst durch Computersimulationen und später bei Versuchen am Modell. Das Endergebnis schließlich verspricht noch mehr, als die große Knautschzone sowieso schon hält: die Picnic Sicherheitskarosserie. Sie bietet einen Rundumschutz für alle Insassen.

Doch der Picnic hat noch viel mehr gute Seiten. Und die sind alle serienmäßig: Ob Doppelairebag oder Seitenaufprallschutz, ob A.B.S. oder eine Kindersitzfixierung in der mittleren Sitzreihe: Im Picnic können Sie sicher sein, daß Sie sicher sind.



Gleiches Recht für alle: Großvolumige Airbags gibt's im Picnic für Fahrer und Beifahrer. Und auch das Gurtstraffersystem wird im Doppelpack mitgeliefert.

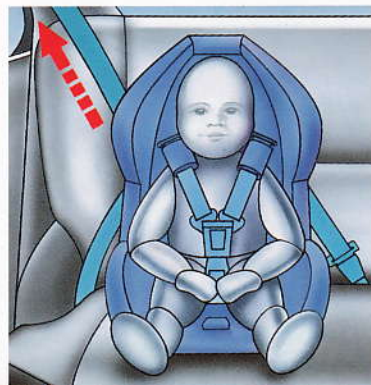
Gute Seiten: Der Seitenaufprallschutz ist in die Sicherheitskarosserie integriert. Hierbei leitet die Bodengruppe durch rahmenartige Quer- und Längsträger die Aufprallenergie in genau definierten Bahnen um die Fahrgastzelle herum.



Na sicher: Der Picnic verfügt auch über ein elektronisch geregeltes 4-Sensoren-Antiblockiersystem.



Ansichtssache: Aller guten Dinge sind ja nun mal drei. Deshalb zeigt die 3. Bremsleuchte im Heck dem nachfolgenden Verkehr deutlich, wann Sie bremsen.



Kleiner Mann ganz groß: Im Picnic gibt es eine Kindersitzfixierung in der mittleren Sitzreihe sowie eine Kindersicherung an den hinteren Türen.





Im Mittelpunkt: Nicht nur für viel Bequemlichkeit sorgt die Mittelarmlehne im Picnic. Sie bietet Ihnen zudem ein weiteres Ablagefach.



Ganz schön nachtragend: die praktische Anhängerkupplung.



Das ist die Höhe: Der Dachspoiler betont das, was Ihr Picnic sowieso unter der Haube hat – eine große Portion Sportlichkeit. Zudem verringert er effektiv die Verschmutzung der Heckscheibe.



Eine runde Sache: Mit den Aluminiumfelgen für Serienbereifung hinterlassen Sie in jedem Fall einen glänzenden Eindruck.



Die Ausstattung wird Sie so begeistern, daß Sie eine Zugabe fordern. Hier ist sie: die Extras.

Bei der üppigen Ausstattung kaum zu glauben, aber es gibt sie wirklich: Extras für den Picnic.

Hier können Sie Ihre Augen mit schicken Alufelgen, Ihre Ohren mit CD-klarem Klang oder Ihre Arme mit einer Mittelarmlehne verwöhnen. Letztere bietet Ihnen dann auch gleich ein weiteres Ablagefach.

Auch für den Fall, daß Sie außer vielen Kindern oder Freunden noch viel Gepäck an Bord haben, bieten Ihnen die Extras eine Lösung. Der Dachgepäckträger oder die Anhängerkupplung stehen zur Auswahl.

So können Sie den Picnic speziell nach Ihren Sonderwünschen gestalten. Und Ihr Toyota Händler sorgt gerne für den Einbau. Also: Augen und Ohren auf, wenn's ums Zubehör geht.

Rund um den Picnic: Einen rundum schicken Eindruck hinterlassen Sie mit Alufelgen und dem Chromgrill. Der Toyota Dachgepäckträger hingegen ist das Extra für die Extraportion Gepäck.

5

Die Extras



Wegweisend: Das Toyota Navigationssystem zeigt Ihnen in ganz Deutschland, wo's langgeht. Einerseits per aktueller Straßenkarte auf dem Monitor und andererseits durch die Lautsprecherdurchsagen.

Ohrenschmaus: die Audio-Line von Toyota. Vom grundsoliden Kassettendeck bis zum 6fach-CD-Wechsler ist hier alles drin. Und in jedem Fall viel gute Musik.



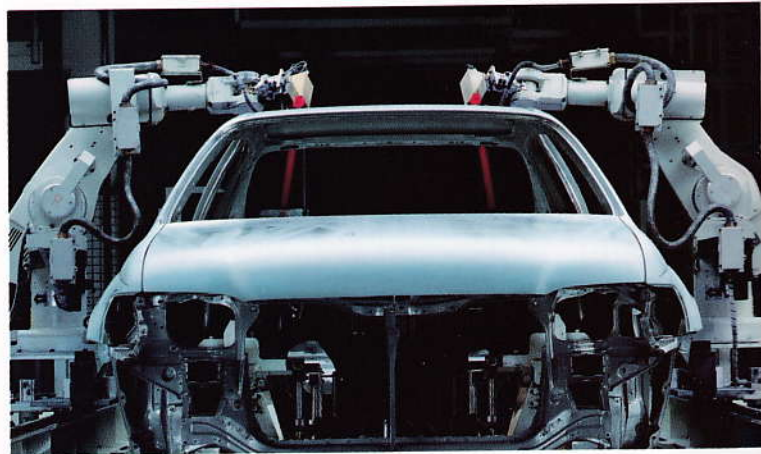
Wir scheuen bei der Qualitätssicherung keine Kosten und Mühen ...

Toyota Fahrer in aller Welt wissen: Auf einen Toyota ist Verlaß. Kein Wunder, denn Qualitätssicherung hat in unseren Fertigungshallen höchste Priorität. Beim Karosseriebau kommen nur Excelite[®]-Spezialbleche zum Einsatz, der Garant für Korrosionsbeständigkeit. Hohlräume im Fahrzeugboden werden mit synthetischem Wachs versiegelt, anschließend wird ein Unterbodenschutz aufgetragen, und die Radhäuser werden plastifiziert. Präzisionsgeräte prüfen und vermessen die Rohkarosse auf 1/100 mm genau, nach der Lackierung wird die gesamte Oberfläche von Spezialisten noch einmal kritisch begutachtet. Jeder Wagen muß am Ende eine Anforderung erfüllen: unseren hohen Ansprüchen zu genügen.

6

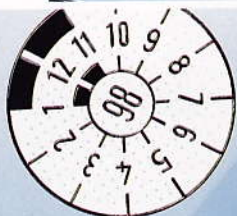
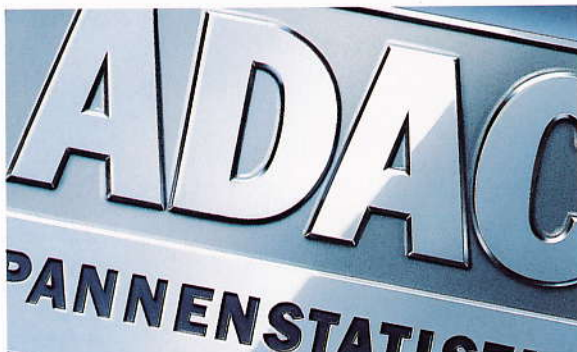
Die Qualität

Hand in Hand: Unsere hochqualifizierten Spezialisten und modernste Präzisionsmaschinen sorgen für eine gleichbleibend hohe Fertigungsqualität.



... damit Sie mit Ihrem Toyota auch nach vielen Jahren kaum Kosten und Mühen haben.

Das Ergebnis dieser Zielsetzung ist eine ausgezeichnete Qualität der Toyota Automobile. Das kann man bei vielen Modellen nachlesen (s. TÜV Auto Report 97 und ADAC motorwelt 5/97). Und bei allen Modellen lange erfahren. Denn erstklassige Qualität bedeutet: Ihr Toyota hat ein langes, zuverlässiges Autoleben vor sich. Was wiederum für Sie bedeutet: wenig Kosten und noch weniger Streß. Denn Ihr Toyota wird weder Ihrem Tankwart noch Ihrem Mechaniker viel Arbeit machen – aber Ihnen um so mehr Vergnügen.



Recycling ist für viele nur ein Schlagwort. Für uns ist es ein Programm.

Als drittgrößter Automobilhersteller der Welt tragen wir Verantwortung. Unseren Kunden gegenüber. Und nachfolgenden Generationen. Deshalb geht Toyota besonders sparsam mit Ressourcen um. FCKWs wurden aus unserer Produktion und unseren Fahrzeugen verbannt. Und schon seit über zehn Jahren werden Teile aus Altfahrzeugen ausgebaut und recycelt. Das von Toyota entwickelte „Bumper-to-Bumper-System“, das Vollrecycling von Kunststoffstoßfängern, ist vorbildlich in seiner Art. Und ein weiterer Schritt zu einem großen Ziel: dem 100%igen Recycling unserer Automobile.

7

Das Recycling

Hier geht's rund: Der Toyota Recycling-Kreislauf ermöglicht die sortenreine Trennung und Aufarbeitung vieler Kunststoffteile. Ihr Toyota Händler nimmt Ihr Altfahrzeug, gleich welcher Marke, gerne zur Verwertung an.



1. Entwicklung

Bei der Planung eines neuen Fahrzeugs ist Recycling ein wichtiges Thema.



2. Produktion

Vor dem Zusammenbau werden die recyclingfähigen Kunststoffteile gekennzeichnet.



3. Nutzung

Die Toyota Spitzenqualität begleitet Sie zuverlässig viele Jahre lang.



4. Rückführung

Schon heute können Sie Ihr Altfahrzeug bei jedem Toyota Händler zur Verwertung abgeben.



5. Trennung

Alle recyclingfähigen Teile werden ausgebaut, sortiert und an einen Verwerterbetrieb weitergeleitet.



6. Rohstoff-Rückgewinnung

Die ausgebauten Kunststoffstoßfänger werden zu Granulat verarbeitet, und dieses wird später zur Herstellung neuer Teile verwendet.



Mit einem Toyota eine Panne zu haben ist ein Kunststück. Trotzdem mobil zu bleiben ist TOYOTA FAIR!

Bei Toyota sind Sie nicht nur in Ihrem Fahrzeug gut aufgehoben. Denn TOYOTA FAIR! bedeutet: Wenn ein Problem auftaucht, helfen wir. Mit dem umfangreichen Kundenservice Ihres Toyota Händlers. Dem Teile- und Zubehörservice, der in der Regel in 24 Stunden jedes Original-Ersatzteil liefert.

Und mit Toyota EURO CARE, das Ihnen europaweit hilft, wenn Sie mal stehenbleiben. Denn auch beim Service gilt: Nichts ist unmöglich.



Worauf Sie sich verlassen können.

Für ein Fahrzeug mit diesen Qualitäten und dieser Zuverlässigkeit sind weitreichende Garantien selbstverständlich. So gilt die Fahrzeuggarantie 3 Jahre oder bis maximal 100.000 km. Die Garantie gegen Durchrostung (von innen nach außen) 6 Jahre und die Lackgarantie 3 Jahre jeweils ohne Kilometerbegrenzung.

Unliebsame Überraschungen lassen sich nie vermeiden. Deshalb gibt es das TOYOTA FAIR! Programm. Mit umfangreichen Garantien sowie Toyota EURO CARE, das die ersten 3 Jahre für ganz Europa (außer Albanien und Rußland) gilt. Und natürlich rund um die Uhr für Sie da ist.

Bei einer Panne rufen Sie uns an: innerhalb Deutschlands gebührenfrei unter 01 30/82 29 01, im Ausland unter (0)89/55 98 72 73. Den Rest regelt Toyota EURO CARE. **Ihr Auto** bleibt liegen. Wir schleppen es ab in die nächste Toyota Werkstatt – Einstellkosten bis DM 150,- übernimmt Toyota EURO CARE. **Ein Ersatzteil** ist nicht vorrätig. Kein Problem – Toyota EURO CARE besorgt es und

8

Die Garantien

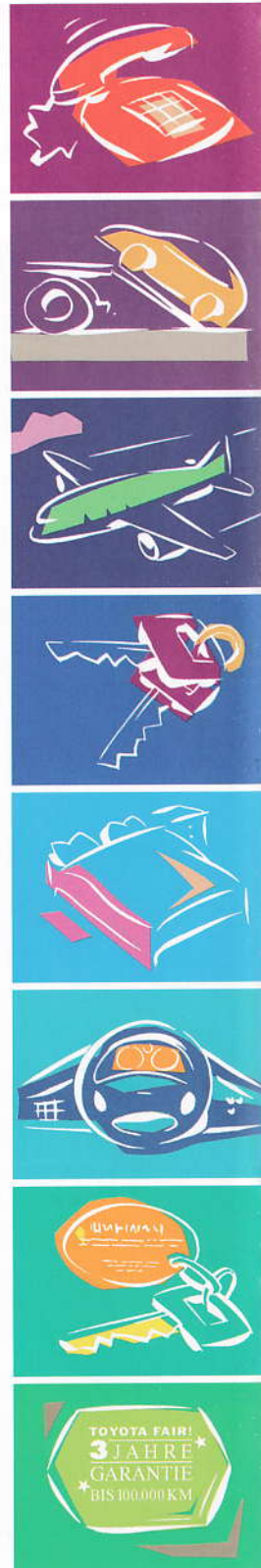
übernimmt die Frachtkosten¹⁾.

Kann die Fahrtüchtigkeit Ihres Toyota nicht wiederhergestellt werden, setzen Sie die Fahrt in einem adäquaten Leihwagen fort (max. 3 Tage)²⁾, auf Wunsch auch mit Bahn (1. Klasse) oder Flugzeug (Business Class)³⁾. Die Kosten trägt Toyota EURO CARE.

Die Reparatur dauert länger. Sie und Ihre Begleiter ruhen sich in einem Hotel Ihrer Wahl aus. Die Kosten bis zu DM 225,- pro Nacht und Person (max. 4 Nächte) übernimmt Toyota EURO CARE²⁾.

Der Fahrer ist erkrankt. Die Toyota EURO CARE hilft Ihnen mit einem Fahrer aus¹⁾. Sie setzen dann die Reise gemeinsam fort oder lassen sich nach Hause chauffieren.

Toyota Keycare: Sie haben Ihren Schlüssel verloren. Der Schlüsselcode auf dem TOYOTA FAIR! Anhänger und der Hinweis, daß der Finder diesen Schlüssel in den nächsten Briefkasten werfen möchte, vereinfachen vieles. Sie ausfindig zu machen ist dann für den Toyota Kundenservice (im Auftrag der Toyota Händler) nicht schwer.



¹⁾ Gilt nur im Ausland. ²⁾ Gilt nur ab 50 km Entfernung vom Wohnort.
³⁾ Wenn die Bahnfahrt 6 Std. überschreitet.

056 casablancaweiß (fs)



199 brillantsilber metallic (s)



3J8 venezianrot mica (fs)



934 amethyst mica opal metallic (s)

**Alles andere als eintönig:**

Der Picnic brilliert mit einer bunten Auswahl an Farbtönen. Und das gleich doppelt. Denn die Zweifarbigkeit betont sein charakteristisches Äußeres zusätzlich: Die Stoßfänger werden je nach Wagenfarbe in silber metallic (s) oder flachssilber metallic (fs) geliefert. Die hochwertigen Lacke schützen die Karosserie – und schonen die Umwelt: Sie werden auf Wasserbasis hergestellt.

6P4 palmengrün metallic opal (fs)



8K4 azurblau metallic (s)



6N5 lagunengrün mica metallic (fs)



8K5 stratosblau mica metallic (s)



Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton von Lackierungen und Polsterungen nicht originalgetreu wiedergeben.



Ihr Toyota Vertragshändler:

AUTO BEKINGER GmbH
TOYOTA-Vertragshändler
Maschenberger Straße 6
Verkauf - Lindenweg 50
94204 REGEN
Tel. (0 99 21) 33 84, 71 50

Da Toyota ständig um Produktverbesserungen bemüht ist, sind Änderungen gegenüber den hier beschriebenen und gezeigten Modellen möglich. Zum Vorteil des Kunden
– und ohne daß dies mit einer unzumutbaren Wertminderung Ihres Toyota verbunden ist. Zum Vorteil der Umwelt: Papier chlorfrei gebleicht. Stand: 10/1997

Art.-Nr. 10085



*Nichts ist
unmöglich*