

PICNIC



 **TOYOTA**



## DIE PHILOSOPHIE

Ihr Kopf spricht für ein wirtschaftliches und vielseitiges Auto. Ihr Bauch für ein wendiges mit starken Fahrleistungen. Und Ihr Herz für beides: für ein Fahrzeug, bei dem man dank seines Temperaments und seiner kompakten Maße auf Spritzigkeit nicht verzichten muß. Das aber soviel Platz und Komfort bietet wie eine geräumige Großraumlimousine. Der Toyota Picnic. Ohne Wenn und Aber.







## COCKPIT UND INNENRAUM



### IM COCKPIT HABEN SIE ALLES WICHTIGE IM GRIFF – UND IM BLICK.

Der Blick in das Cockpit verrät: Hier geht es nicht nur raffiniert zu. Sondern zugleich sehr übersichtlich. Denn zum einen sind alle Bedienelemente ergonomisch auf den Fahrer zugeschnitten – so haben Sie neben dem Verkehr auch alle Instrumente stets im Blick. Zum anderen ermöglichen Ihnen die erhöhte Sitzposition und ein höhenverstellbarer Fahrer-

sitz eine sehr gute Rundumsicht. Darüber hinaus macht es Ihnen natürlich die Technik sehr leicht: Die Fenster lassen sich genauso wie die Außenspiegel elektrisch bewegen. Und auch die Temperatur ist mit der serienmäßigen Klimaanlage\* nach Wunsch zu regulieren. Sie sehen: Im Picnic gibt es fast nichts, was es nicht gibt. Außer schlechter Laune.

\*Nicht für Picnic f erhältlich.

Abbildung zeigt Automatikversion mit Wahlhebel an der Lenksäule (Audioanlage ist Sonderausstattung).





Volles Programm: mit dem auf Wunsch erhältlichen Doppelglasdach\*, der 12-V-Zusatzsteckdose sowie elektrischen Fensterhebern, die auf der Fahrerseite über eine Auf- und Abwärtsautomatik mit Einklemmschutz verfügen.

Ordnungshüter: So viele Leute an Bord können schon ein ganz ordentliches Durcheinander anrichten. Aber nicht im Picnic. Denn in den vielen praktischen Ablagefächern kann jede Menge bequem verstaut und versteckt werden – und bleibt trotzdem immer griffbereit.



# DER INNENRAUM 6-SITZER

## DER INNENRAUM KÖNNTE IHNEN SO PASSEN. SO ODER SO.

Im Picnic 6-Sitzer\* haben Sie vor allem eins: Platz satt. Zum Beispiel durch die sechs komfortablen Einzelsitze mit den insgesamt 17 möglichen Sitzkombinationen. Und brauchen Sie mal mehr Platz fürs Gepäck, dann können Sie die hinteren Sitze ganz leicht herausnehmen. So haben Sie immer genau das Maß an Variabilität, das Sie gerade brauchen: ob für Familie, Urlaub oder Hobby. Kombiniere: Der Picnic ist eine richtige Trickkiste, die Ihnen alle Möglichkeiten offenläßt.

\*Nicht für Picnic f erhältlich.



17mal maßgeschneidert: Im Innenraum des Picnic 6-Sitzers ist einfach alles drin. Hier lassen sich die Sitze vielfältig verstellen und in der mittleren und hinteren Reihe beispiels-

weise zu Tischen umklappen. Oder Sie nehmen die hinteren Sitze für ein größeres Kofferraumvolumen (bis zu 1.841 l lt. VDA) einfach heraus. Oder, oder, oder.

Gut durchdacht: Der praktische Durchgang von den vorderen zu den hinteren Sitzen ist gut zu erkennen und mit 21 cm Breite auch gut zu nutzen.

Wie es Ihnen gefällt: Die mittleren Einzelsitze können nach vorne oder hinten geschoben werden – je nachdem, wo Sie gerade mehr Platz benötigen.



Auf Freiheit eingestellt: Der 6-Sitzer bietet Ihnen jede Menge Kopf-, Schulter- und Beinfreiheit. (Audioanlage ist Sonderausstattung.)

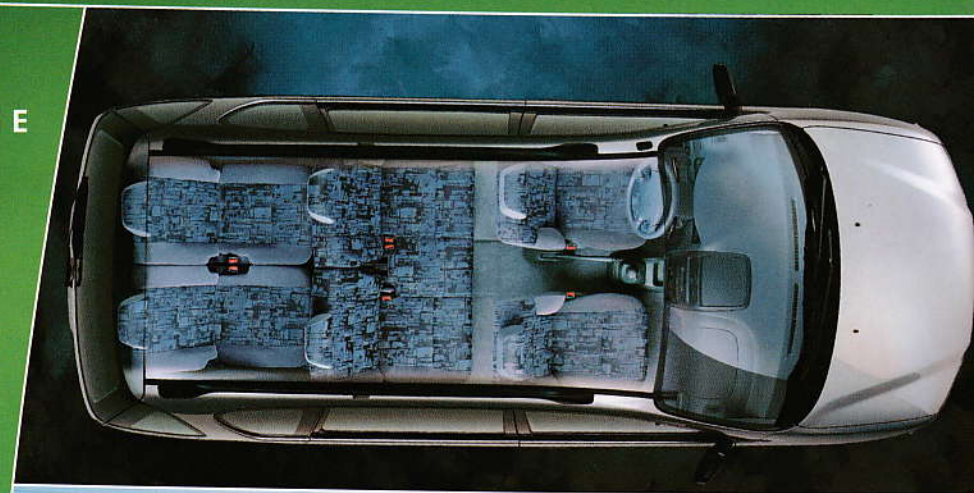


# DER INNENRAUM 7-SITZER

**HIER KÖNNEN SIE ALLES AUF DIE LANGE BANK SCHIEBEN.**

Einer muß noch rein? Mit dem Picnic als 7-Sitzer kein Problem. Denn der bietet durch die mittlere Sitzbank einen ganzen Platz mehr – ohne jedoch an anderer Stelle Platz wegzunehmen. Dabei brauchen Sie dank der zahlreichen Verstellmöglichkeiten auf grenzenlose Variabilität nicht zu verzichten. Oder auf komfortable Ausstattungsdetails wie die vielen praktischen Ablagefächer.

Sie sehen, da wäre es doch wirklich schade, jemanden draußen zu lassen.

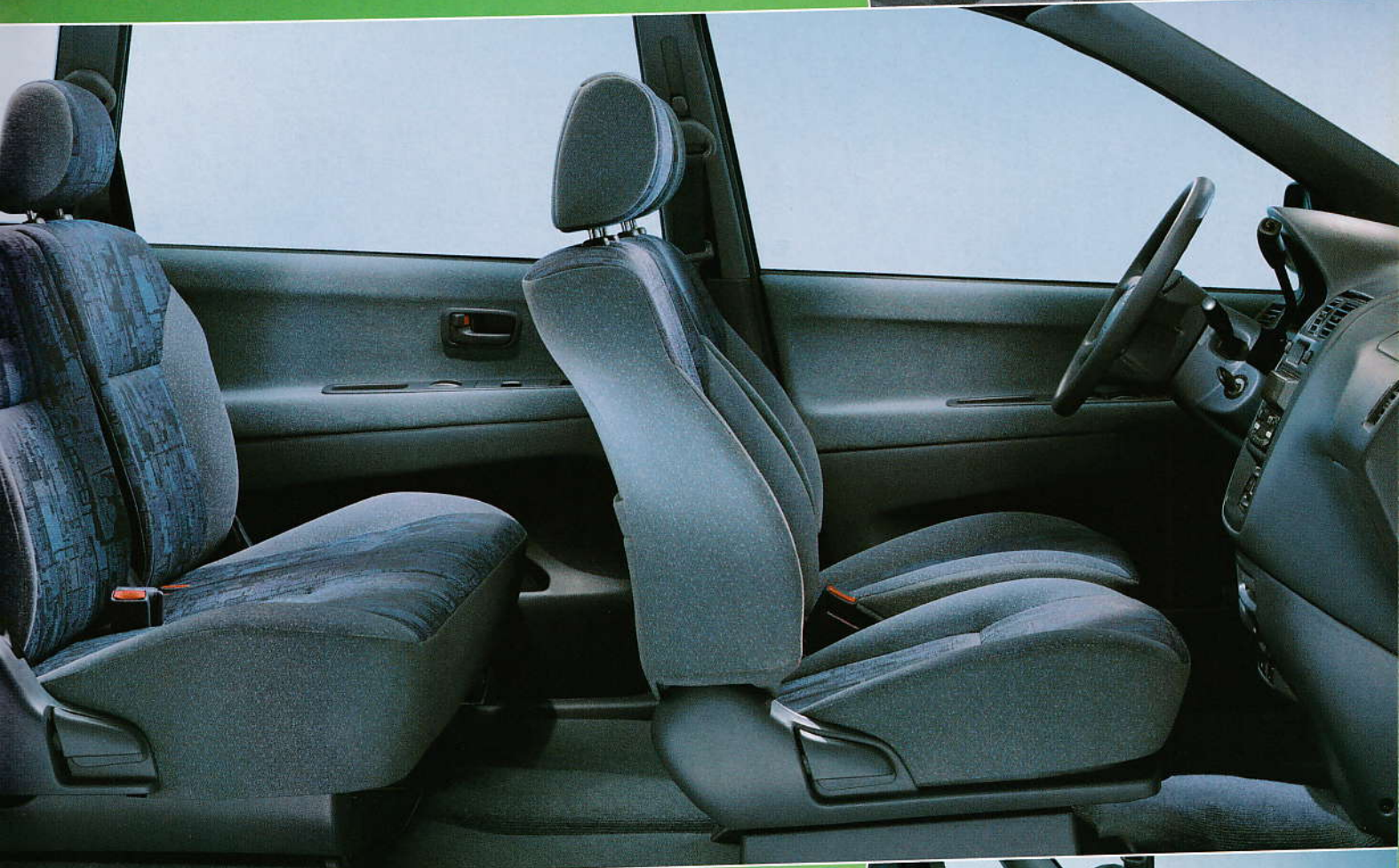


Liegewiese inklusive: Falls Sie vom Ausprobieren der vielen Verstellmöglichkeiten müde werden, können Sie sich auch

ganz bequem auf den zur Liegefläche umklappbaren Sitzen ausstrecken.

Alles einsteigen!  
Bei der großen Anzahl  
an Sitzen fehlt eigent-  
lich nur noch eins: der  
Platzanweiser.

So oder so: Die Mittel-  
bank läßt sich nach  
Wunsch verschieben.  
Und zwar um ganze  
345 mm – vor oder zurück.



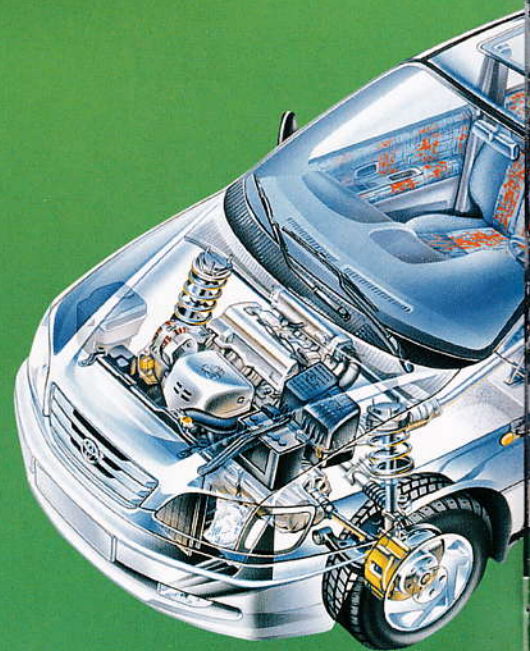
Nehmen Sie Platz: siebenmal Bequemlichkeit und  
Freiraum. Und sollte Ihr Hobby etwas sperriger  
ausfallen, können die hinteren Sitze schnell und  
leicht herausgenommen werden. Das vergrößert  
nicht nur das Kofferraumvolumen auf bis zu  
1.841 l (lt. VDA), sondern auch die vielfältigen  
Einsatzmöglichkeiten.



# MOTOR UND FAHRWERK

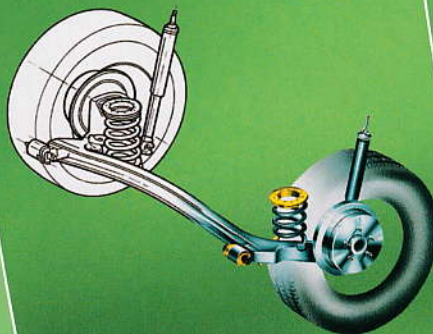
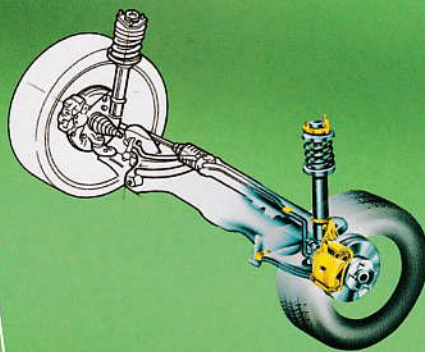
## SIE BESCHLEUNIGEN DIE ENTSCHEIDUNG FÜR DEN PICNIC: DIE MOTOREN.

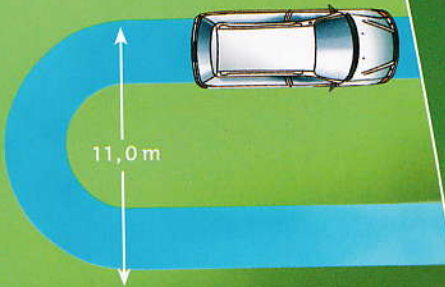
Haben Sie den Zündschlüssel erst einmal umgedreht, können Sie sich von einem Gedanken schnell verabschieden: daß ein 6- bzw. 7sitziges Familienauto langweilig sein muß. Denn die Fahrleistungen des Picnic sind äußerst flott und profitieren erstens von den agilen Motoren – wahlweise gibt es ihn als 2,0-l-Benziner mit 90 kW (122 PS) oder als 2,2-l-Turbodiesel mit 66 kW (90 PS). Und zweitens vom geringen Gesamtgewicht, das deutlich unter dem eines Vans liegt. Doch mit dem Picnic sind Sie darüber hinaus auch sicher und komfortabel unterwegs: So unterstützt das Fahrwerk aktiv die Fahrsicherheit und garantiert eine Laufruhe, die Sie lieber ein- als aussteigen läßt.



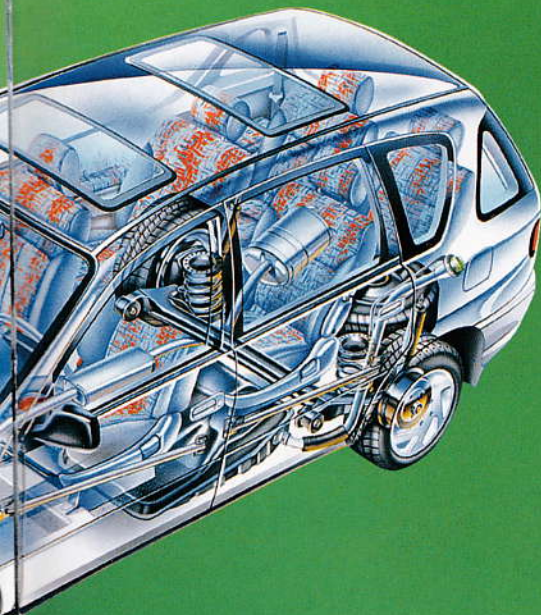
### Stabile Lage:

Die Fahrwerksabstimmung sorgt für Fahrsicherheit und eine komfortable Kraftübertragung auf die Straße. Die Einzelradaufhängung der Vorderachse wird durch McPherson-Federbeine, Querlenker und Stabilisatoren unterstützt, die hintere Verbundlenkerachse durch die integrierte Längszugstrebe.





**Kehrtwende:** Dank seiner kompakten Abmessungen hat der Picnic einen sehr geringen Wendekreis.



2,0 I: • 90 kW/5.400 min<sup>-1</sup>  
• 174 Nm/4.400 min<sup>-1</sup>

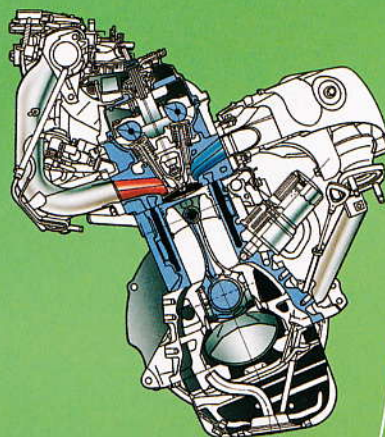


**Ganz schön flott:** der Vierzylinder mit einer Leistung von 90 kW (122 PS). Sein maximales Drehmoment von 174 Nm erreicht er bei 4.400 min<sup>-1</sup>.

2,2 I TD: • 66 kW/4.000 min<sup>-1</sup>  
• 205 Nm/2.200 min<sup>-1</sup>



**Mehr Turbo als Diesel:** Der Picnic Turbodiesel bietet 66 kW (90 PS) und hat ein maximales Drehmoment von 205 Nm bei 2.200 min<sup>-1</sup>.



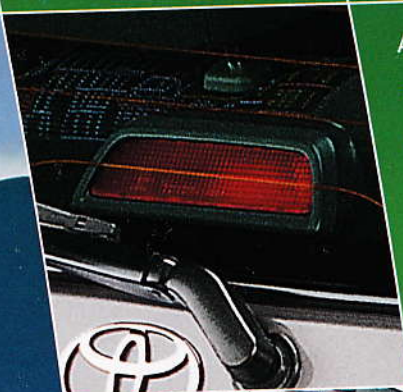
# DIE SICHERHEIT



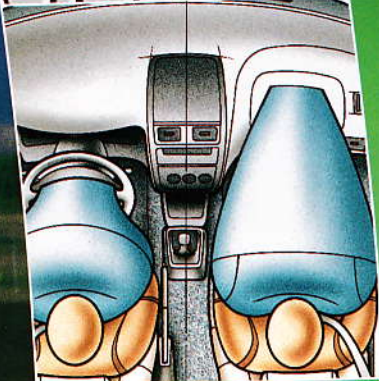
## DAMIT IHNEN NICHTS PASSIERT, IST MIT DEM PICNIC SO EINIGES PASSIERT.

Nicht nur im Innenraum zeigt der Picnic Größe. Sondern auch bei der Knautschzone. Diese wurde bei den Tests in der Entwicklungsphase kontinuierlich optimiert. Zunächst durch Computersimulationen und später bei Versuchen

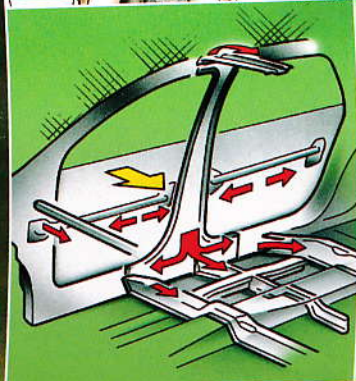
am Modell. Das Endergebnis schließlich kann sich sehen lassen: die Picnic Sicherheitskarosserie – Rundumschutz für alle Insassen. Doch der Picnic hat noch mehr gute Seiten. Und zwar serienmäßig: Ob Doppelairbag oder Seitenaufprallschutz, ob A. B. S. oder eine Kindersitzfixierung in der mittleren Sitzreihe – im Picnic können Sie sicher sein, daß Sie rundum sicher sind.



**Ansichtssache:** Aller guten Dinge sind ja nun mal drei. Deshalb zeigt die 3. Bremsleuchte im Heck dem nachfolgenden Verkehr deutlich, wann Sie bremsen.



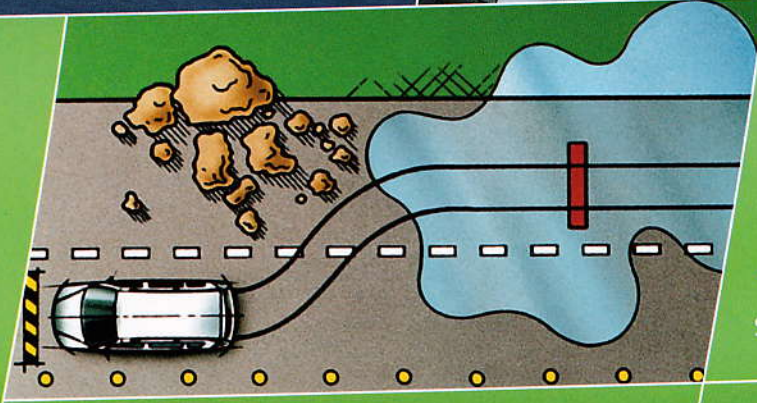
**Doppelpack:** Airbags gibt's für Fahrer und Beifahrer ebenso wie ein Gurtstraffer- und -kraftbegrenzersystem, das die Belastung für den Brustbereich erheblich reduziert.



**Gute Seiten:** Der Seitenaufprallschutz ist in die Türen integriert. Zusätzlich leitet die Bodengruppe die Aufprallenergie um die Fahrgastzelle herum.



**Mit Sicherheit:** Im Picnic gibt es eine Kindersitzfixierung in der mittleren Sitzreihe sowie eine Kindersicherung an den hinteren Türen.



**Spurtreue:** Der Picnic verfügt über ein elektronisch geregeltes 4-Sensoren-Antiblockiersystem, das ihn in jeder Situation sicher in der Spur hält.

# DAS ZUBEHÖR

Wärmstens zu empfehlen: Die Standheizung sorgt schon beim Einsteigen für einen warmen Empfang.



Wegweisend: Das Toyota Navigationssystem zeigt Ihnen per Straßenkarte auf dem Monitor und durch die akustische Sprachführung, wo's langgeht.



Ohrenschmaus: die Audio-Line von Toyota. Vom hochwertigen Stereo-Cassetendeck bis zum 6fach-CD-Wechsler ist hier alles drin.



Im Mittelpunkt: Die Mittelarmlehne im Picnic sorgt nicht nur für viel Bequemlichkeit, sondern bietet Ihnen zudem ein weiteres Ablagefach.



Runde Sache: Mit den Aluminiumfelgen für Serienbereifung hinterlassen Sie in jedem Fall einen glänzenden Eindruck.



## SO INDIVIDUELL WIE DER PICNIC: DIE EXTRAS.

Bei der üppigen Ausstattung kaum zu glauben, aber es gibt sie wirklich: noch mehr Extras. Damit können Sie Ihren Picnic noch individueller gestalten, als er ohnehin schon ist. Das Beste aber: Alle original Zubehörteile von Toyota sind perfekt aufeinander abgestimmt und bestechen durch ihre hohe Qualität. Kein Wunder,



**Auslegungssache:** Mit der robusten Kofferraum-schalenmatte ist Ihr Kofferraum perfekt für jedes Gepäck oder Hobby gerüstet.



**Rückhalt:** Das Gepäck-schutzgitter sorgt dafür, daß Ihr Gepäck da bleibt, wo es hingehört.



**Tragbar:** Mit dem Heckträger muß selbst Ihr sperrigstes Hobby nicht mehr zu Hause bleiben.

schließlich sind sie werksgeprüft und haben eine lange Garantie. Wenn Sie gerne mehr über das komplette Zubehörprogramm für den Picnic wissen möchten, dann schauen Sie doch einfach in den umfangreichen Picnic Zubehörprospekt. Oder fragen Sie Ihren Toyota Händler. Der hat nicht nur alle Infos, sondern sorgt auch gerne für den Einbau.



**Perfekte Anbindung:** die zugstarke Anhängerkupplung.



**Sportlich auf der Höhe:** Der Dachspoiler betont das, was Ihr Picnic schon serienmäßig unter der Haube hat – eine große Portion Sportlichkeit.

# DIE FARBEN

056 casablancaweiß/  
flachssilber metallic



318 venezianrot mica/  
flachssilber metallic



760 dunkeltürkis mica/  
flachssilber metallic





199 brillantsilber metallic/  
silber metallic



6P3 smaragdgrün mica metallic/  
smaragdgrün mica metallic



8K5 stratosblau mica metallic/  
silber metallic

Der Picnic brilliert mit einer bunten Auswahl an Farbtönen. Und damit seine Optik noch besser zur Geltung kommt, sind die Stoßfänger farblich abgestimmt, je nach Wagenfarbe in Silber metallic, Flachssilber metallic oder Smaragdgrün mica metallic.

Die hochwertigen Lacke werden auf Wasserbasis hergestellt. So schützen sie nicht nur die Karosserie – sondern auch die Umwelt.

Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton von Lackierungen und Polsterungen nicht originalgetreu wiedergeben.

TOYOTA EMPFIEHLT:



Ihr Toyota Vertragshändler:

Toyota Vertragshändler  
Königsplatz 10  
42699 Solingen  
Tel. 0212 31 71 31

Mehr Infos über Toyota: [www.toyota.de](http://www.toyota.de) oder Telefon 01 80/5 35 69 69 (DM 0,24/Min. Telekom).

Da Toyota ständig um Produktverbesserungen bemüht ist, sind Änderungen gegenüber den hier beschriebenen und gezeigten Modellen möglich. Zum Vorteil des Kunden – und ohne daß dies mit einer unzumutbaren Wertminderung Ihres Toyota verbunden ist.

Zum Vorteil der Umwelt: Papier chlorfrei gebleicht.

NICHTS IST UNMÖGLICH.  **TOYOTA**