

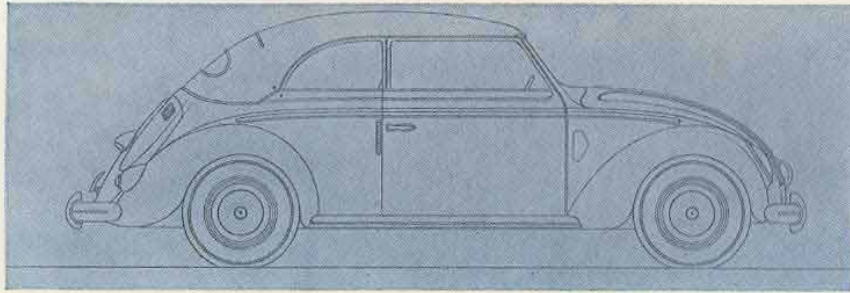


*D a s*



*c a b r i o l e t*

# *E l e g a n t . G e d i e g e n*



**D**as 4-sitzige Cabriolet ist ein VW mit allen Vorzügen, die diese Konstruktion von Weltruf auszeichnen, mit allen Eigenschaften, die der moderne Automobilist von einem wirklich neuzeitlichen Wagen erwartet. Es vereint mit diesen Vorzügen eine Karosserie-Ausstattung, die zu jeder Jahreszeit, bei jedem Wetter ein Maximum an Fahrgenuß und Fahrkomfort gewährt. So wurde das VW-Cabriolet der bevorzugte Wagen verwöhnter Automobilisten – auch der Damen –, die gewohnt sind, hohe Ansprüche zu stellen, und die überrascht sind, so viele Wünsche hier erfüllt zu finden.

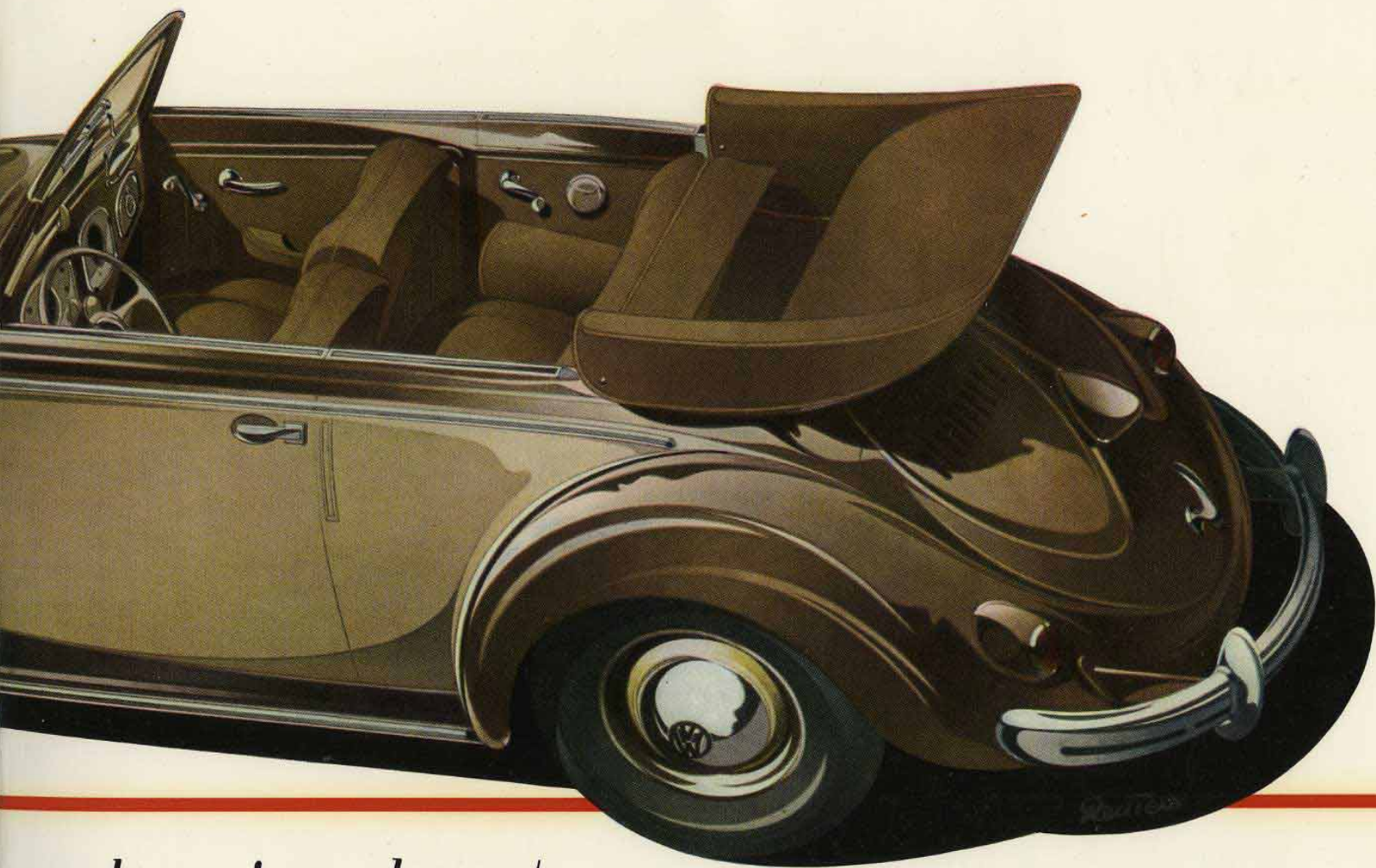


*D a s*

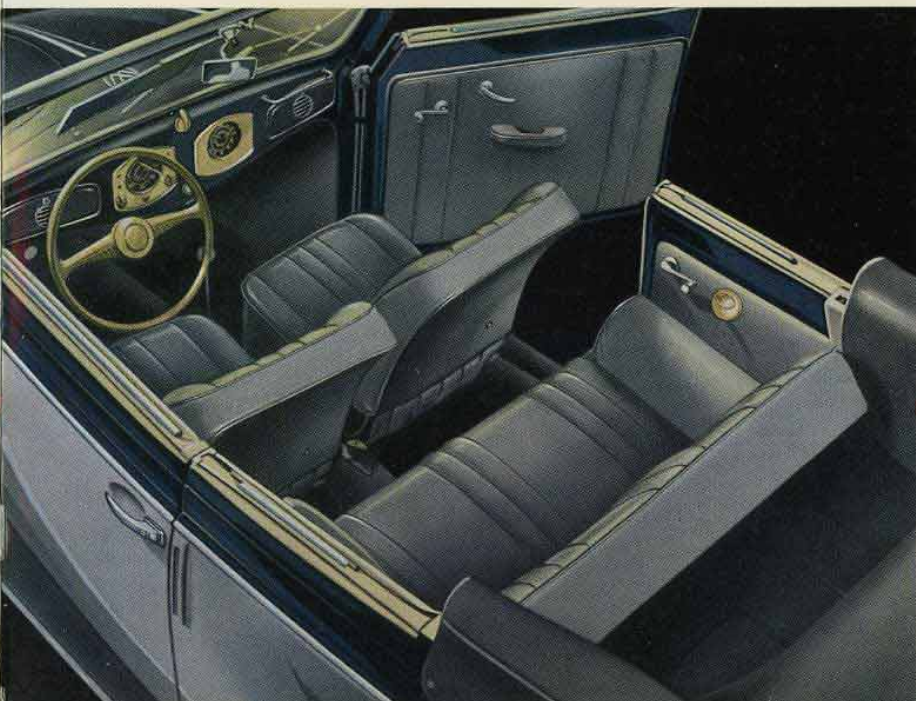


*C*

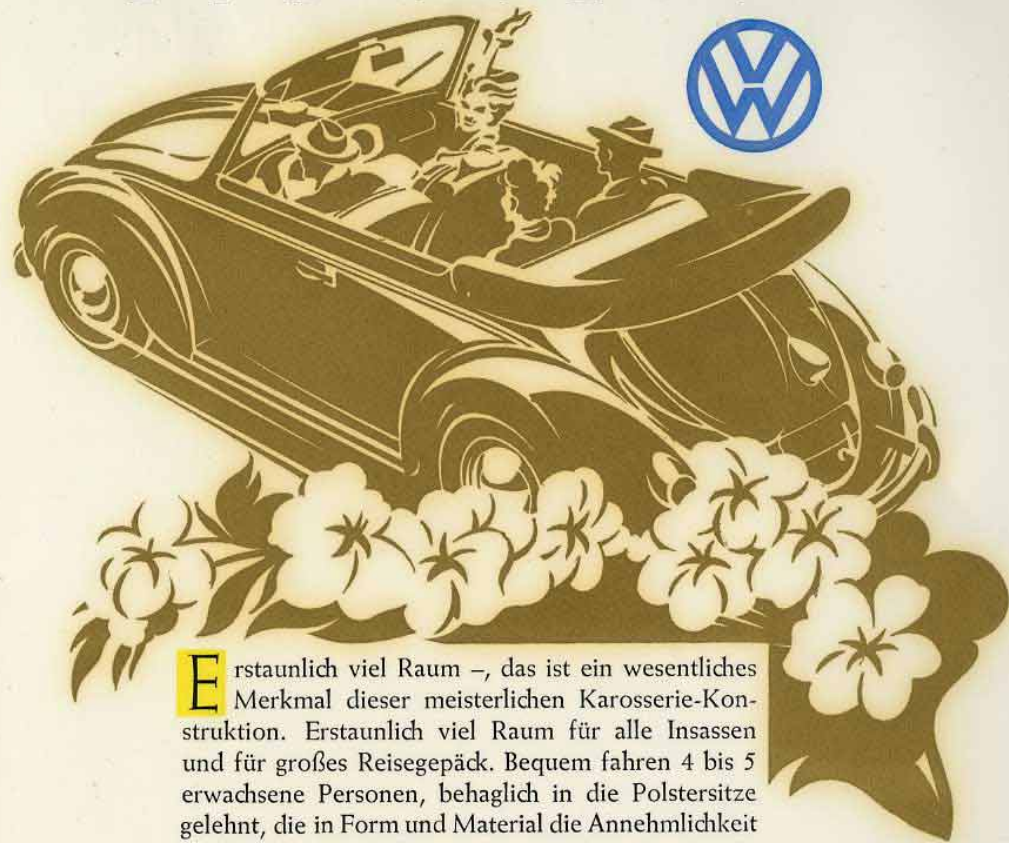
*· E r s t a u n l i c h v i e l R a u m*



*a b r i o l e t*



# E i n e c h t e r



**E**rstaunlich viel Raum –, das ist ein wesentliches Merkmal dieser meisterlichen Karosserie-Konstruktion. Erstaunlich viel Raum für alle Insassen und für großes Reisegepäck. Bequem fahren 4 bis 5 erwachsene Personen, behaglich in die Polstersitze gelehnt, die in Form und Material die Annehmlichkeit gemütlicher Sessel bieten –, ungetrübte Reisefreude auch auf großer Fahrt. Vier Seitenfenster, alle versenkbar, gewähren gute Sicht von jedem Platz. Die Ausstattung, von namhaften Autoarchitekten entworfen, ist geschmackvoll und zweckgerecht.

Die sehr sorgfältig abgestimmten Farbkombinationen vollenden die Eleganz dieses vielbewunderten Wagens, dessen schnittige Linienführung, ob er nun offen oder geschlossen gefahren wird, den Kenner begeistert.

# Das Cabriolet

## Zwei Wagen in einem!

Zwei Wagen in einem – die bietet das VW-Cabriolet in doppelter Hinsicht. Seine technischen Vorzüge, seine Robustheit, seine Unempfindlichkeit, seine Anspruchslosigkeit in Pflege und Verbrauch, die Betreuung durch den mustergültigen VW-Kundendienst mit Teileaustausch zu Festpreisen –, das alles garantiert einen wahrhaft wirtschaftlichen, unbedingt zuverlässigen Gebrauchswagen. Und mit seiner bestechend schönen windschnittigen Form, dem verblüffenden Anzugsvermögen, der hinreißenden Bergfreudigkeit, der Autobahnfestigkeit über Hunderte von Kilometern, der wieselartigen Wendigkeit, der berühmten VW-Straßenlage ist dieses Cabriolet zugleich ein sportlich temperamentvoller Draufgänger, wie er im Buche steht.

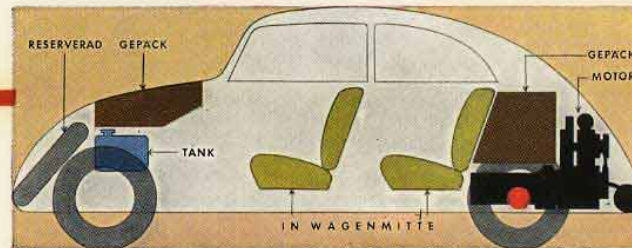
Und auch insofern „zwei Wagen in einem“: mit wenigen Griffen ist das Verdeck sekundenschnell und kinderleicht in die gewünschte Lage gebracht, auf einen leichten Druck legt es sich zusammen –, man fährt im weit offenen oder im zug- und tropfendicht geschlossenen Wagen, je nach Wetter, Wunsch und Laune.

Wie der VW im allgemeinen, so darf das VW-Cabriolet im besonderen als eine Klasse für sich bewertet werden. Denn wo sonst findet man bei einem Fahrzeug dieser Größenordnung so viele moderne Errungenschaften in so vollendetem Zusammenwirken?

- den unter allen nur denkbaren Betriebsverhältnissen bewährten luftgekühlten Heckmotor,
- die Ölkühlung, die bei jeder Geschwindigkeit und bei jeder Drehzahl vollkommene Motorschmierung gewährleistet,
- den extrem niedrigen Verbrauch — ehrliche 7,5 Liter auf 100 km,
- die serienmäßige Warmluftheizung mit Windschutzscheiben-Entfroster,
- die hydraulischen Bremsen

und alle die anderen Eigenschaften, die eben den Begriff VW ausmachen.

Sitze im bestgefederten Raum zwischen den Achsen. Genügend Kopf-, Bein- und Ellbogenfreiheit für alle Insassen · Reichlich Platz für viel Gepäck · Motor am betriebsgünstigsten, bestzugänglichen Platz im Heck.



Kurzbauweise durch Fortfall der leistungsmindernden Kardanwelle · Vierganggetriebe mit untersetztem viertem Gang · Niedriger Schwerpunkt . . . um nur einige wenige typische VW-Merkmale zu nennen.

# Technisches



## Motor

Bauart: 4-Zylinder-4-Takt-Vergasermotor im Heck des Fahrzeuges

Zylinderanordnung: Je 2 Zylinder gegenüberliegend  
Zylinderbohrung: 75 mm

Hub: 64 mm

Hubraum: 1131 cm<sup>3</sup>

Verdichtungsverhältnis: 5,8 : 1

Ventile: hängend

Dauerleistung: 24 PS bei 3000 U/min.

Kolbengeschwindigkeit: 6,42 m/s bei 3000 U/min.

Schmierung: Druckumlaufschmierung mit Ölkühler

Vergaser: Fallstromvergaser

Kühlung: Luftkühlung durch Gebläse, automatisch durch  
Thermostat gesteuert

## Kupplung

Bauart: Einscheibentrockenkupplung

## Wechselgetriebe

4 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang, 3. und 4. Gang  
geräuscharm

Übersetzungsverhältnis 1. Gang 1:3,60

2. Gang 1:2,07

3. Gang 1:1,25

4. Gang 1:0,8

Rückwärtsgang 1:6,6

## Hinterachsantrieb

Kraftübertragung durch ein spiralverzahntes Kegelrad-  
getriebe mit Kegelradausgleichgetriebe über die Pendel-  
achsen auf die Hinterräder.

Übersetzungsverhältnis 1:4,43

## Fahrgestell

Federung vorn: 2 durchgehende Vierkant-Blattfederstäbe  
Federung hinten: 1 runder Drehstab auf jeder Seite  
Stoßdämpfer: vorn und hinten hydraulisch, doppelt  
wirkend

Lenkung: Spezial-Spindellenkung mit geteilt. Spurstange  
Lenkradumdrehung von Anchl. zu Anchl.: 27/8

Kleinster Wendekreisdurchmesser: 10 m

Bereifung: 5,00—16

## Bremsen

Fußbremse: Hydraulische Bremse (Ate), auf 4 Räder  
wirkend

Handbremse: mechanisch, auf die Hinterräder wirkend

## Maße und Gewichte

Länge 4050 mm Höhe 1500 mm Breite 1540 mm

Bodenfreiheit 212 mm

Radstand: 2400 mm

Spurweite: vorn 1290 mm, hinten 1250 mm

Eigengewicht: 775 kg

Leergewicht (getankt, mit Reserverad und Zubehör):  
800 kg

Zulässige Belastung: 360 kg

Zulässiges Gesamtgewicht: 1160 kg

## Fahrleistungen

Kraftstoffbehälter: 40 Liter, davon 5 Liter Reserve

Kraftstoffverbrauch: etwa 7,5 Liter pro 100 km (Straßen-  
verbrauch)

Steigfähigkeit: im 1. Gang 32%, im 2. Gang 18%,  
im 3. Gang 9%, im 4. Gang 5%

Höchst- und Dauergeschwindigkeit: 100 km/h bei  
3000 U/min.

## Einzelheiten der Ausstattung

Stoßstangen, Radzierkappen, Türgriffe und Zierleisten  
verchromt · Armaturen und Bedienungsriffe elfenbein-  
farben · Zeituhr · Raum für Radioeinbau · Handschuh-  
kästen und Verriegelung der Vorderhaube verschließbar.  
Zweispochenlenkrad · Besonders gute Polsterung, Stoff-  
oder Kunstlederbezug nach Wahl · Armstützen vorn und  
hinten · Große Tasche an der Innenseite der linken Tür.  
Haltegriff an der Armaturentafel vor dem rechten Vor-  
dersitz · Windschutzscheibe mit verchromtem Außen-  
rahmen · Signalhorn unter dem Kotflügel

V O L K S W A G E N W E R K

JUN 25 1953

Uzer

Änderungen vorbehalten  
Druck H. Osterwald, Hannover  
Printed in Germany