

Das Cabriolet

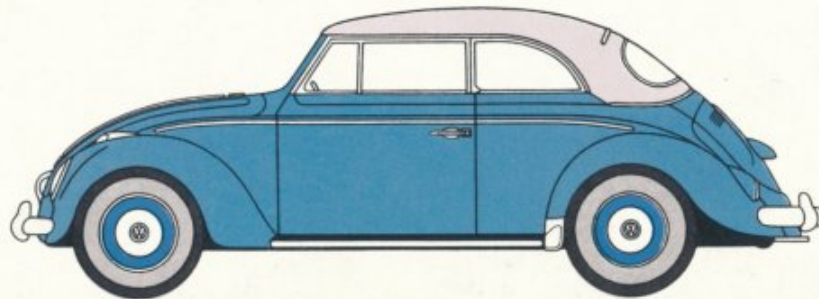
Es sind gewiß nicht die schlechtesten Kenner des Automobils, denen es auf sportliches Fahren im offenen Wagen, in Luft und Sonne ankommt, die neben technischen Ansprüchen auch auf den Komfort besonderen Wert legen und ein Auto mit eigener Note erstreben, das ihrem individuellen Geschmack Ausdruck gibt. Für solche Feinschmecker der Automobiltechnik ist das VW-Cabriolet genau die richtige Wahl. Konstrukteure und Karosseriebauer sind keine Kompromisse eingegangen; sie haben ein Voll-Cabriolet geschaffen, zeitlos schön in Linie und Form, mit völlig versenkbaren Seitenteilen. Ein Wagen für verwöhnte Automobilisten, doch ohne überhöhte Ansprüche an die Brieftasche;

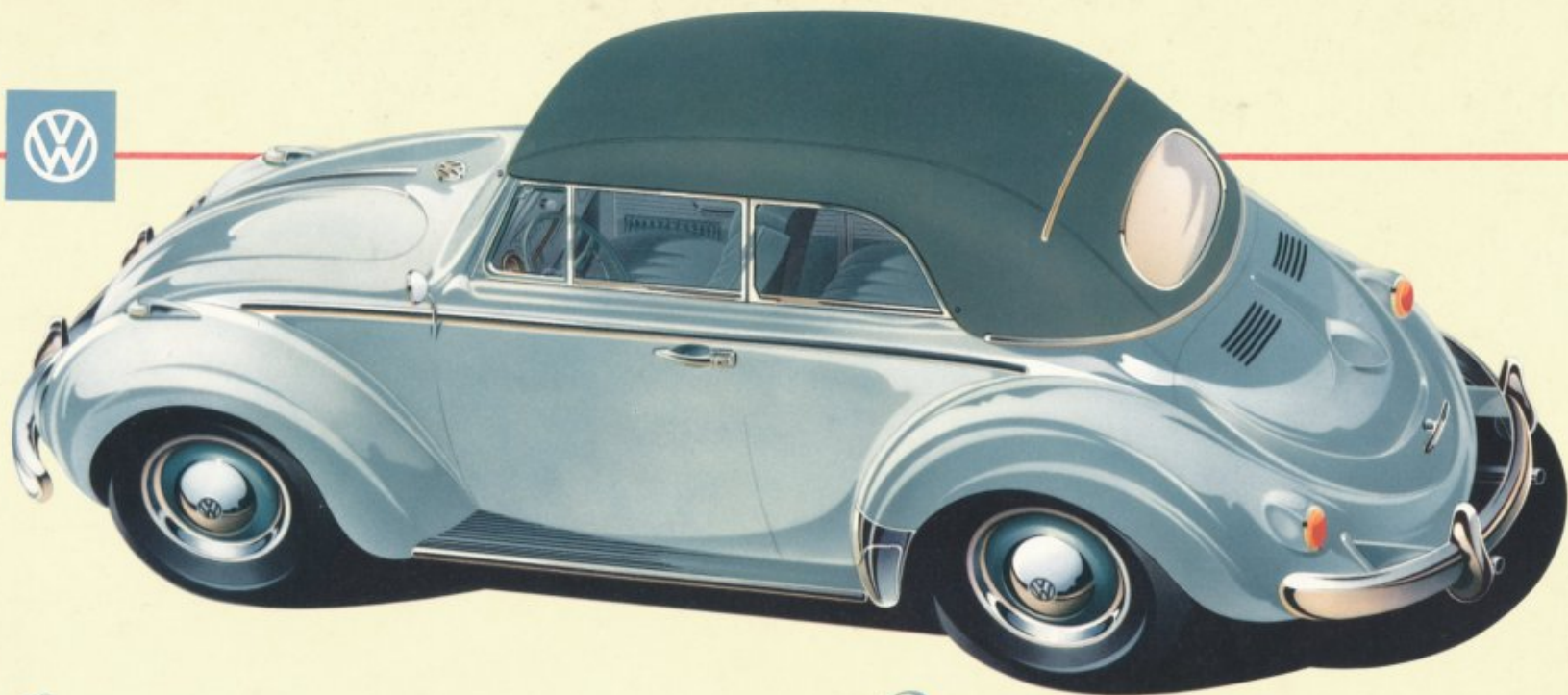
ausgezeichnet durch hervorragende Fahreigenschaften, hoch in der Leistung, niedrig im Anschaffungspreis und sparsam im Unterhalt! Sein nobler Stil wird durch die harmonisch aufeinander abgestimmten Farbkombinationen reizvoll betont. Er ist ein „Individualist“, von Kennern für Kenner und Liebhaber gebaut. Wo immer man ihm begegnet, wird man aufmerksam, begleiten ihn anerkennende Blicke. Kein Wunder, daß er auch von der „Dame am Steuer“ sehr geschätzt wird. Solide Eleganz und wohlgedachte Zweckmäßigkeit, technischer Fortschritt und wirtschaftliche Vernunft haben sich im repräsentativen VW-Cabriolet mit Karmann-Karosserie zu einer wohlausgewogenen Lösung vereint.

Fahrer und Mitfahrer lehnen behaglich in weich gefederten Polstersitzen. An der rechten Wagentür ist die Armlehne zum Handgriff ausgebildet. Vor dem Beifahrersitz sorgen eine Fußstütze und ein Haltegriff für die nötige Sicherheit bei plötzlichem Bremsen. Die breiten Vordersessel können auch während der Fahrt beliebig nach vorn oder hinten gerückt und gleichzeitig in ihrer Höhenlage verändert werden; die Lehnen sind in drei verschiedenen Neigungsstufen einstellbar. Ebenso bequem sitzen die Fahrgäste im Fond des Wagens. Das dick wattierte Verdeck mit dem großen Heckfenster ist robust, haltbar und schnell zu öffnen. Geschlossen bietet es die gleiche Geborgenheit, den gleichen Schutz gegenüber Staub, Wind und Wetter wie das Schiebedach der Limousine; halbautomatisch zusammengelegt, wird es von einer paspelierten Hülle faltenlos umschlossen. Für das große Reisegepäck stehen zwei geräumige Kofferdepots (unter der Vorderhaube und hinter der Rückbank) zur Verfügung; der vordere, von außen zugängliche Kofferraum

wurde noch weiter vergrößert: um fast zwei Drittel seines früheren Fassungsvermögens (85 Liter) auf 140 Liter Rauminhalt. Kraftvoll im Start, ausdauernd auf der Autobahn, stark in den Bergen — durch den berühmten, nun noch auf 34 PS verstärkten VW-Motor —, das alles sind Eigenschaften, die für den Wagen besonders kennzeichnend sind. Eine technische Spitzenleistung für sich ist der neue Vergaser mit Start-Automatik; sie gewährleistet nach Einschalten der Zündung sofortiges Anspringen des Motors, zuverlässig schnelles Starten bei jeder Temperatur und noch geschmeidigeres Fahren. Die Wendigkeit des VW-Cabriolets selbst im dichtesten Verkehrsgewühl wird durch handliches und leichtes Schalten des vollsynchronisierten Getriebes wesentlich gefördert. Seine Lenkung geht spielend leicht; ein Lenkungsdämpfer hält Fahrbahnstöße fern; die Bremsen mit dauerhaften Belägen und starker Bremskraft fassen erstaunlich weich und reagieren bei leichtestem Pedaldruck sofort und gleichmäßig auf alle

vier Räder. Der in die Vorderachse eingebaute Stabilisator gibt dem Wagen Kurvenfestigkeit und Fahrstabilität. Die progressive Drehstabfederung, doppelwirkende Teleskop-Stoßdämpfer und Einzelradaufhängung tun ein übriges, um den Genuß des Fahrens zu vollenden. Zur weiteren Ausstattung des VW-Cabriolets gehören: eine serienmäßige, fein regulierbare Warmluft-Heizung, an der Frontscheibe zwei Entfroster-Düsen, schnell arbeitende Scheibenwischer, Scheibenwaschanlage, ein Zentralinstrument (mit regulierbarem Flutlicht) unmittelbar im Blickfeld des Fahrers, übersichtlich aufgegliederte Armaturentafel mit elfenbeinfarbenen Bedienungsknöpfen, verchromtes Radiogitter, Zug-Ascher (Kippascher im Fond), Innenbeleuchtung über dem Rückfenster, die sich beim Öffnen des Verdecks automatisch abschaltet, verschließbarer und geräumiger Handschuhkasten, große Türtaschen an beiden Seiten, zwei Sonnenblenden, Rückblickspiegel, Blinker mit automatischer Rückstellung, asymmetrisches Abblendlicht.






Leicht erfüllbare Sonderwünsche:

Ganz nach persönlichem Geschmack nette und nützliche Details gegen entsprechenden Aufpreis




Spezial-Reiseinsatz
wechselnd benutzbar als Sitzbank oder Großgepäck-
Plateau (an Stelle der serienmäßigen Sitzbank)




Beleuchtete Zeituhr,
rechts vom Zentralinstrument



Weißwand-Reifen, Hochglanz-Metallköder



Armkissen in
Art und Farbe
der Bezüge



Einknöpfbare Schutzhülle
für Volant und Fond; gleichzeitig für Fond und
Gepäckraum verschließbar



Ein Wagen von besonderer Note - dabei ein echter VW!

Automobile exklusiver Art sind nicht selten ein technisches Wagnis, weil die große Serien-Erprobung fehlt. Beim VW-Cabriolet entfällt dieses Risiko; so geschmacklich erlesen es ist, so sehr es manchen begehrliehen Blick auf sich zieht, so sehr es durch viele nette und nützliche Ausstattungs-Details von sich reden macht: mit ihm verfügt der Fahrer ungeschmälert über alle VW-Werte, die den Volkswagen in millionenfacher Bewährung und stetiger Fortentwicklung in aller Welt berühmt und begehrt gemacht haben.

Motor	Luftgekühlter 4-Zylinder-4-Takt-Boxer- motor, Bohrung 77 mm, Hub 64 mm, Hubraum 1192 ccm, 34 PS bei 3600 U/min, Verdichtung 7,0, Ventile hängend	Fabrgestell	Zentralrohrrahmen mit hinterer Gabel und angeschweißter Plattform	Radstand	2400 mm	Wendekreis 11 m
Vergaser	Solex Fallstromvergaser 28 PICT mit Start- automatik und Beschleunigungspumpe	Vorderachse	Einzelradaufhängung durch Längslenker; 2 querliegende Drehfederstäbe; Stabilisator	Spurweite	vorn 1305 mm, hinten 1288 mm	
Kühlung	Luftkühlung durch Gebläse, automatisch durch Thermostat geregelt	Hinterachse	Einzelradaufhängung durch Pendelachsen mit Längslenkern; Drehfederstab auf jeder Seite	Abmessungen über alles	Länge 4070 mm Höhe 1500 mm	Breite 1540 mm
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Ölkühler	Stoßdämpfer	vorn und hinten doppelwirkende hydrau- lische Teleskop-Stoßdämpfer	Gewichte	Leergewicht 800 kg zulässiges Gesamtgewicht 1160 kg	Nutzlast 360 kg
Getriebe	Vierganggetriebe, sperrsynchronisiert	Lenkung	Spezial-Spindel-Lenkung mit geteilter Spur- stange, hydraulischer Lenkungsdämpfer	Kraftstoffbehälter	40 l, davon 5 l Reserve	
Kraft- übertragung	durch spiralverzahntes Kegelradgetriebe, Ke- gelradausgleichgetriebe und Pendelachsen auf die Hinterräder	Bereifung	schlauchlose Superballonreifen, 5,60-15	Fahrleistungen	Kraftstoff-Verbrauch nach DIN 70030 7,5 l/100 km ^{*)} ; Dauer- und Höchstge- schwindigkeit 115 km/h	
		Bremsen	hydraulische Vierradbremse; mechanische Handbremse, auf die Hinterräder wirkend	Steigfähigkeit	1. Gang 39 ‰, 2. Gang 20,5 ‰, 3. Gang 12 ‰, 4. Gang 6,5 ‰	

*) Verbrauch zuzüglich 10 ‰ mit halber Nutzlast bei gleichbleibend 3/4 der Höchstgeschwindigkeit

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und 70030



Sitze im bestgefederten Raum zwischen den Achsen. Unter der Vorderhaube und hinter den Rücksitzen reichlich Platz für großes Reisegepäck. Heckmotor am betriebsgünstigsten, gut zugänglichen Platz. Großer Kraftstoff-Tank mit Reserve. Leicht schaltbares, gut abgestuftes Vollsynchron-Getriebe. VW-Luftkühlung, bewährt in arktischen und tropischen Temperaturen

VOLKSWAGENWERK · WOLFSBURG

Überreicht durch

Paul Hartwig