



VOLKSWAGEN-CABRIOLET



## Der Wagen mit eigener Note

Es sind gewiß nicht die schlechtesten Kenner des Automobils, denen es auf sportliches Fahren im offenen Wagen, in Luft und Sonne ankommt, die neben technischen Ansprüchen auch auf den Komfort besonderen Wert legen und ein Auto mit eigener Note erstreben. Für solche Feinschmecker haben Konstrukteure und Karosseriebauer kompromißlos ein Voll-Cabriolet geschaf-

fen, zeitlos schön in Linie und Form, mit völlig versenkbaren Seitenteilen - einen Wagen für verwöhnte Automobilisten, doch ohne überhöhte Ansprüche an die Brieftasche. Er zeichnet sich aus durch hervorragende Fahreigenschaften, ist hoch in der Leistung, aber niedrig im Anschaffungspreis und sparsam im Unterhalt. Sein nobler Stil wird durch die harmonisch aufeinander ab-



## Exklusiv, sportlich, ausdauernd

Kraftvoll im Start, ausdauernd auf der Autobahn, stark in den Bergen — das sind typische Eigenschaften des VW-Cabriolets. Eine technische Spitzenleistung ist der Vergaser mit Startautomatik; er gewährleistet schnelles Starten bei jeder Temperatur und geschmeidiges Fahren. Das günstig abgestufte, weich schaltbare Viergang-Vollsynchro-Getriebe und die spielend leichte Lenkung geben dem Wagen Gewandtheit auch im dichten Verkehrsgewühl. Lenkungsdämpfer, Stabilisator an der Vorderachse, Drehstabfederung, Teleskop-Stoßdämpfer sowie Einzelrad-Aufhängung machen das Fahren zum Genuß auf weiter Strecke und angenehm selbst auf schlechten Straßen. Die starken hydraulischen

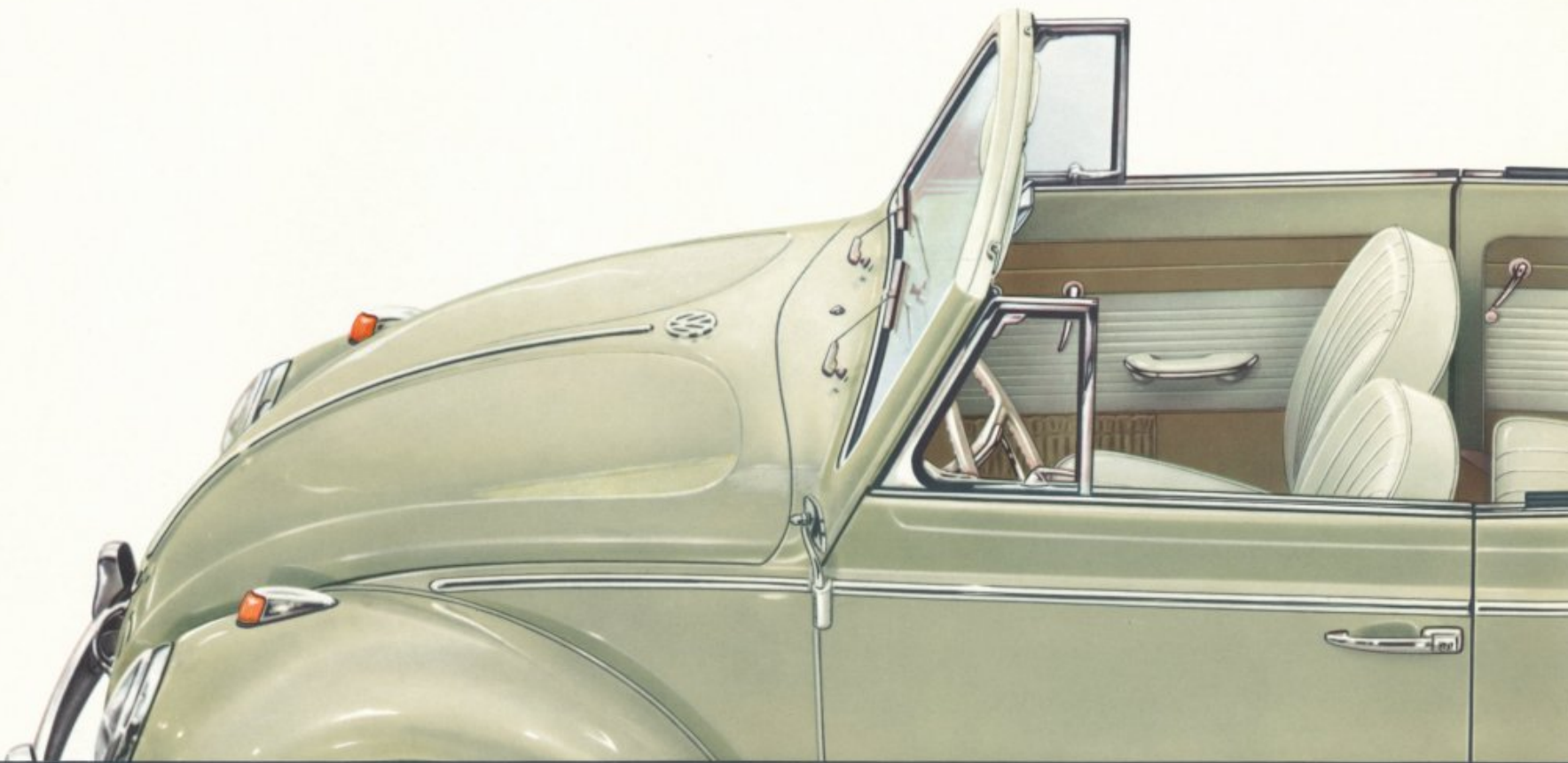
Vierradbremzen fassen erstaunlich weich und sprechen auf leichtesten Pedaldruck an. Auch individuelle Sonderwünsche sind erfüllbar. So können gegen Mehrpreis geliefert werden: eine einknöpfbare Schutzhülle für Volant und Fond, Hochglanz-Metallköder und Weißwandreifen. Automobile exklusiver Art sind oft ein technisches Wagnis, weil die große Serien-Erprobung fehlt. Beim VW-Cabriolet entfällt dieses Risiko; so geschmacklich erlesen es ist, so sehr es durch viele nützliche Ausstattungs-Details von sich reden macht: mit ihm verfügt der Fahrer ungeschmälert über alle VW-Werte, die den Volkswagen in millionenfacher Bewährung und stetiger Fortentwicklung berühmt und begehrt gemacht haben.



gestimmten Farbkombinationen reizvoll betont. Er ist ein „Individualist“, von Könnern für Kenner und Liebhaber gebaut. Wo immer er vorfährt, zieht er anerkennende Blicke auf sich. Kein Wunder, daß dieser Wagen auch von der „Dame am Steuer“ sehr geschätzt wird. Solide Eleganz und wohldurchdachte Zweckmäßigkeit, technischer Fortschritt und wirtschaftliche Vernunft

haben sich im repräsentativen VW-Cabriolet mit Karmann-Karosserie zu einer wohlausgewogenen Lösung vereint. Fahrer und Mitfahrer lehnen behaglich in weich gefederten Polstersitzen. Vor dem Beifahrersitz sorgen Fußstütze und Haltegriff für die nötige Sicherheit bei plötzlichem Bremsen. Die breiten Vordersessel können auch während der Fahrt beliebig nach

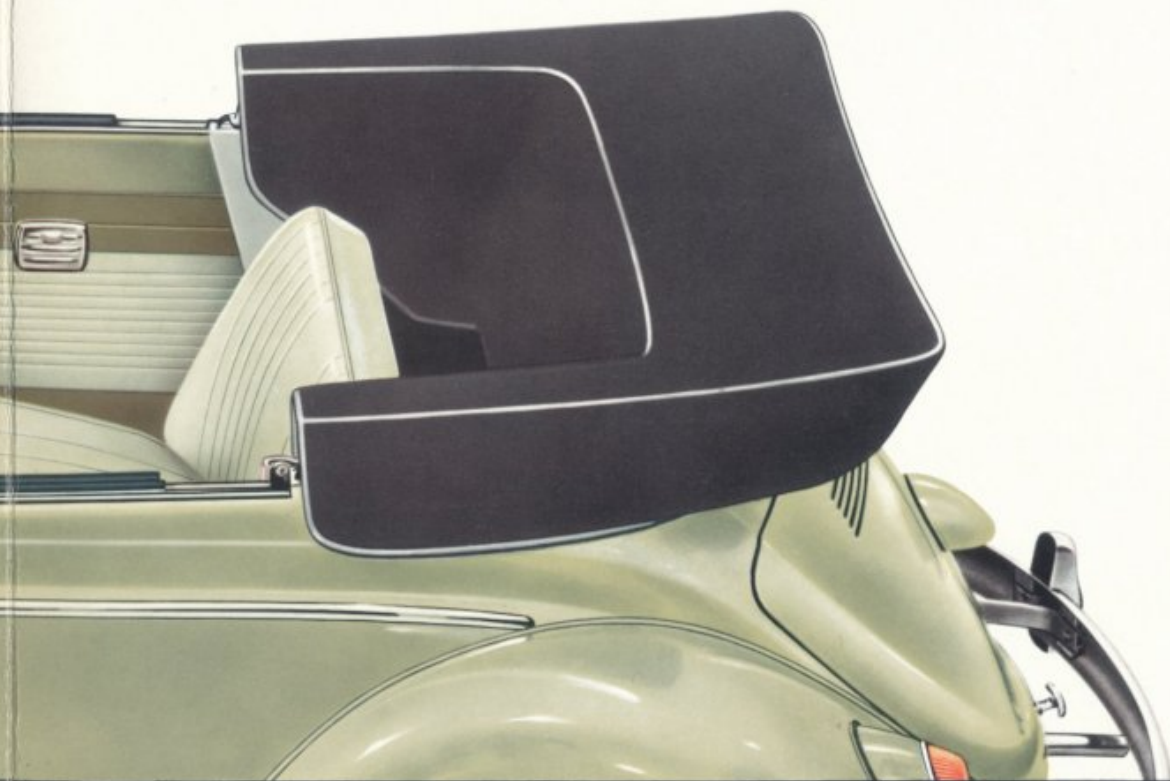
vorn oder hinten gerückt und zugleich höher oder niedriger gestellt werden; die Lehnen sind in drei verschiedenen Neigungsstufen einstellbar. Ebenso bequem sitzt man im Fond des Wagens. Das dickwattierte Verdeck mit dem großen Heckfenster ist robust, haltbar und schnell zu öffnen. Geschlossen bietet es die gleiche Geborgenheit, wie das Schiebedach der Limousine; halbauto-



matisch zusammengelegt, wird es von einer passpelierten Hülle faltenlos umschlossen. Für das große Reisegepäck stehen zwei geräumige Kofferdepots zur Verfügung, nämlich hinter der Rückbank und unter der Vorderhaube, deren Deckel in geöffneter Stellung durch Federn festgehalten wird. Die fein regulierbare Warmluftheizung mit Entfrosterdüsen an den Scheiben

hat je zwei Einlaßdüsen für den vorderen und hinteren Fußraum und läßt sich bei Bedarf auch so einstellen, daß Warmluft nur an der Fondbank einströmt. Zur serienmäßigen Ausstattung gehören ferner schnellarbeitende Scheibenwischer, eine pneumatische Scheibenwaschanlage mit Druckknopfbetätigung, die übersichtlich aufgegliederte Armaturentafel mit Kraftstoff-Uhr

und Reserveanzeige, mit verchromtem Radiogitter und verschließbarem, sehr geräumigem Handschuhkasten, Innenbeleuchtung, große Türtaschen an beiden Seiten, zwei gepolsterte Sonnenblenden, Rückblickspiegel, Blinker mit automatischer Rückstellung, asymmetrisches Abblendlicht und Grundplatten zur Befestigung von Sicherheitsgurten für vier Fahrgäste.

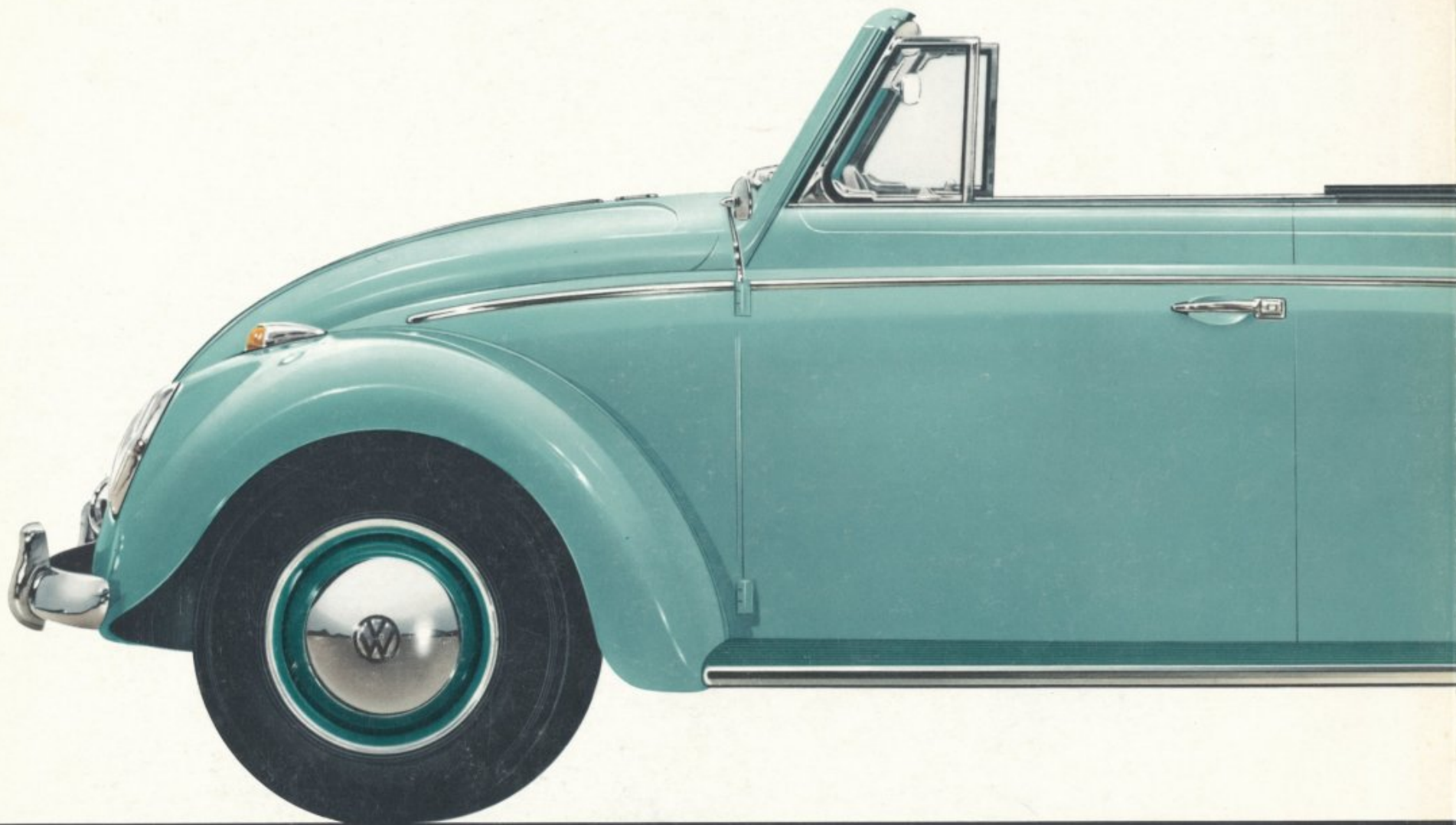


#### Technische Daten:

Vierzylinder-Viertakt-Boxermotor, Bohrung x Hub 77 x 64 mm, Hubraum 1192 ccm, 34 PS bei 3600 U/min, Verdichtung 7,0. Thermostatische Regelung der Gebläsekühlung, Ölkühler im Gebläseluftstrom mit temperaturabhängiger Zuschaltung. Zentralrohrrahmen mit angeschweißter Plattform. Stabilisator an der Vorderachse. Leichtgängige Schneckenrollenlenkung mit hydraulischem Lenkungsdämpfer und wartungsfreier Spurstange. Kombiniertes Lenk-Zündanlaßschloß mit Anlaßwiederhol Sperre an der Lenksäule, mit dem bei ausgeschalteter Zündung gleichzeitig die Lenkung verriegelt werden kann. Bereifung 5,60—15, Radstand 2400 mm; Spurweite 1305/1288 mm; Länge/Breite/Höhe 4070/1540/1500 mm; Kraftstoffbehälter 40 l; Reserveanzeige durch Kraftstoffuhr; Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030: 7,5 l/100 km\* Höchst- = Dauergeschwindigkeit 115 km/h; Steigfähigkeit 1. Gang 39<sup>0/0</sup>; 2. Gang 20,5<sup>0/0</sup>; 3. Gang 12<sup>0/0</sup>; 4. Gang 6,5<sup>0/0</sup>.

\*) Verbrauch bei halber Nutzlast und gleichbleibend <sup>3</sup>/<sub>4</sub> der Höchstgeschwindigkeit plus 10<sup>0/0</sup>.

VOLKSWAGENWERK AKTIENGESELLSCHAFT WOLFSBURG



 **Urbanek + Höger**  
Volkswagen

Hamburg 22 · Eilbeker Weg 216  
Telefon + 68 08 51