

Der Volkswagen CC



Das Auto.





Als wären die sanft abfallende Dachlinie oder die rahmenlosen Seitenscheiben nicht schon verführerisch genug – der Volkswagen CC kombiniert elegantes Design mit Facetten, von denen herkömmliche Coupés nur träumen.



ES SOLL WIEDER ETWAS BESONDERES SEIN, EIN COUPÉ ZU FAHREN.

STILPRÄGEND.

PRÄZISE LINIEN. KLARE FORMEN.
NAHEZU UNBERÜHRTE ELEGANZ.





RICHTUNGSWEISEND.

AUF DEM WEG ZU MEHR DYNAMIK, KOMFORT UND SICHERHEIT.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,2 und 4,5, CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 213 und 119.



Design und Performance bilden im Volkswagen CC eine perfekte Symbiose. So macht die dynamisch-elegante Silhouette das Fahrzeug schon heute zu einem echten Designklassiker. Und Technologien wie die adaptive Fahrwerksregelung DCC, das Doppelkupplungsgetriebe DSG oder der Allradantrieb 4MOTION erzeugen ganz nach Wunsch die Dynamik eines Sportwagens oder den Komfort einer Luxuslimousine.







VON MODERNEN TECHNOLOGIEN

Die betont horizontal ausgerichtete Front ist gleichermaßen ein Design- und Technologieträger. Zusätzlich zu den bereits serienmäßigen Bi-Xenon-Scheinwerfern sind auf Wunsch ein dynamisches Kurvenfahrlicht, eine geschwindigkeitsabhängige Lichtverteilung und ein LED-Tagfahrlicht erhältlich. Die Scheinwerfer harmonisieren optisch perfekt mit dem schwarz lackierten, chromverzierten Kühlergrill. Das Ergebnis ist eine Ausstrahlung von Volkswagen typischer Klarheit, hoher Eleganz und Souveränität.

UND ZEITLOSER KUNST.



Das Design der serienmäßig in LED-Technik ausgeführten Rückleuchten verleiht dem Volkswagen CC selbst bei Nacht einen unverwechselbaren Anblick.

118 kW (160 PS) TSI BlueMotion Technology: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: zwischen 8,1 und 7,7 (innerorts)/5,1 (außerorts)/zwischen 6,2 und 6,1 (kombiniert), CO₂-Emissionen in g/km: zwischen 144 und 140 (kombiniert), Effizienzklasse: C, B.
103 kW (140 PS) TDI BlueMotion Technology: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: zwischen 5,9 und 5,3 (innerorts)/zwischen 4,4 und 4,1 (außerorts)/zwischen 5,0 und 4,5 (kombiniert), CO₂-Emissionen in g/km: zwischen 131 und 119 (kombiniert), Effizienzklasse: B, A.
103 kW (140 PS) TDI BlueMotion Technology 4MOTION: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 6,3 (innerorts)/4,4 (außerorts)/5,1 (kombiniert), CO₂-Emissionen in g/km: 135 (kombiniert), Effizienzklasse: B.
130 kW (177 PS) TDI BlueMotion Technology: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: zwischen 6,1 und 5,4 (innerorts)/zwischen 4,5 und 4,1 (außerorts)/zwischen 5,1 und 4,6 (kombiniert), CO₂-Emissionen in g/km: zwischen 133 und 120 (kombiniert), Effizienzklasse: B, A.
130 kW (177 PS) TDI BlueMotion Technology 4MOTION: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 6,7 (innerorts)/5,0 (außerorts)/5,7 (kombiniert), CO₂-Emissionen in g/km: 149 (kombiniert), Effizienzklasse: B.

PURE DYNAMIK. IN RUHE GENIEßEN.



Höchst souverän, wie der Volkswagen CC in sich ruht. Unter der Coupé-Silhouette verbergen sich das Raumgefühl, der Komfort und der Insassenschutz einer großen Limousine. Dazu kommen Ausstattungsoptionen, die selbst dort selten sind: So kann der Kofferraum per KOMFORTFUNKTION „EASY OPEN“ automatisch geöffnet werden, sollten Sie keine Hand frei haben. Die KLIMAANLAGE „CLIMATRONIC“ misst und reguliert sogar die Luftfeuchtigkeit, um eine optimale Atmosphäre zu schaffen. Und gute Unterhaltung wünschen Entertainment-Highlights wie das RADIO-NAVIGATIONSSYSTEM „RNS 510“ mit vielen Sonderfunktionen oder das SOUNDSYSTEM „DYNAUDIO Confidence“ mit zehn Lautsprechern, 600 Watt Leistung und einem kristallklaren Klang. Den genießen Sie am besten mit den geräuschkämpfenden SEITENSCHIEBEN VORN IN VERBUND-SICHERHEITSGLAS: Innen- und Außenscheibe werden voneinander entkoppelt, das sorgt für einen Geräuschkomfort auf Oberklasseniveau. Zusätzlich verhindert die DRAHTLOS BEHEIZBARE UND INFRAROT-REFLEKTIERENDE FRONTSCHIEBE lästiges Eiskratzen im Winter – und ihre integrierte, wärmerespektierende Schicht im Sommer ein übermäßiges Aufheizen des Innenraums. Um höchsten Komfortansprüchen gerecht zu werden, kann die MOBILTELEFON-VORBEREITUNG „PREMIUM“ Ihr Handy direkt mit der Fahrzeug-Außenantenne verbinden, weshalb dieses sogar in Ihrer Jackentasche verbleiben kann. Der integrierte WLAN-Hotspot ermöglicht zudem die Einwahl mobiler Endgeräte in das fahrzeugeigene drahtlose Netzwerk. Einen Kartenleser für Ihre SIM-Karte finden Sie im Handschuhfach.





01



02 Inmitten hochmoderner Technologien steht die Analoguhr beispielhaft für eine weitere Facette des Volkswagen CC: die fast traditionelle Detailverliebtheit und die hohe Verarbeitungsqualität.



03

03 Wie ein edler Rahmen umgeben Leder, Metall- oder Edelholzdekor und Chrom die zahlreichen Schalter und Tasten: Rund um den Schalt- bzw. Wählhebel befinden sich je nach Ausstattung zum Beispiel die Bedienelemente für die elektronische Parkbremse, zum schlüssellosen Starten des Motors, für die adaptive Fahrwerksregelung DCC, das Start-Stopp-System oder den Parklenkassistenten „Park Assist“.

EINE SEINER GRÖSSTEN STÄRKEN:
SIE MIT ANDEREN TEILEN ZU KÖNNEN.



01

01 Der Volkswagen CC hat nicht ohne Grund vier Türen: Sie sind eine Art Einladung, den Fond zu entdecken. Dort warten so viel Raum und Komfort wie in kaum einem anderen Coupé – und das für bis zu drei Passagiere. //

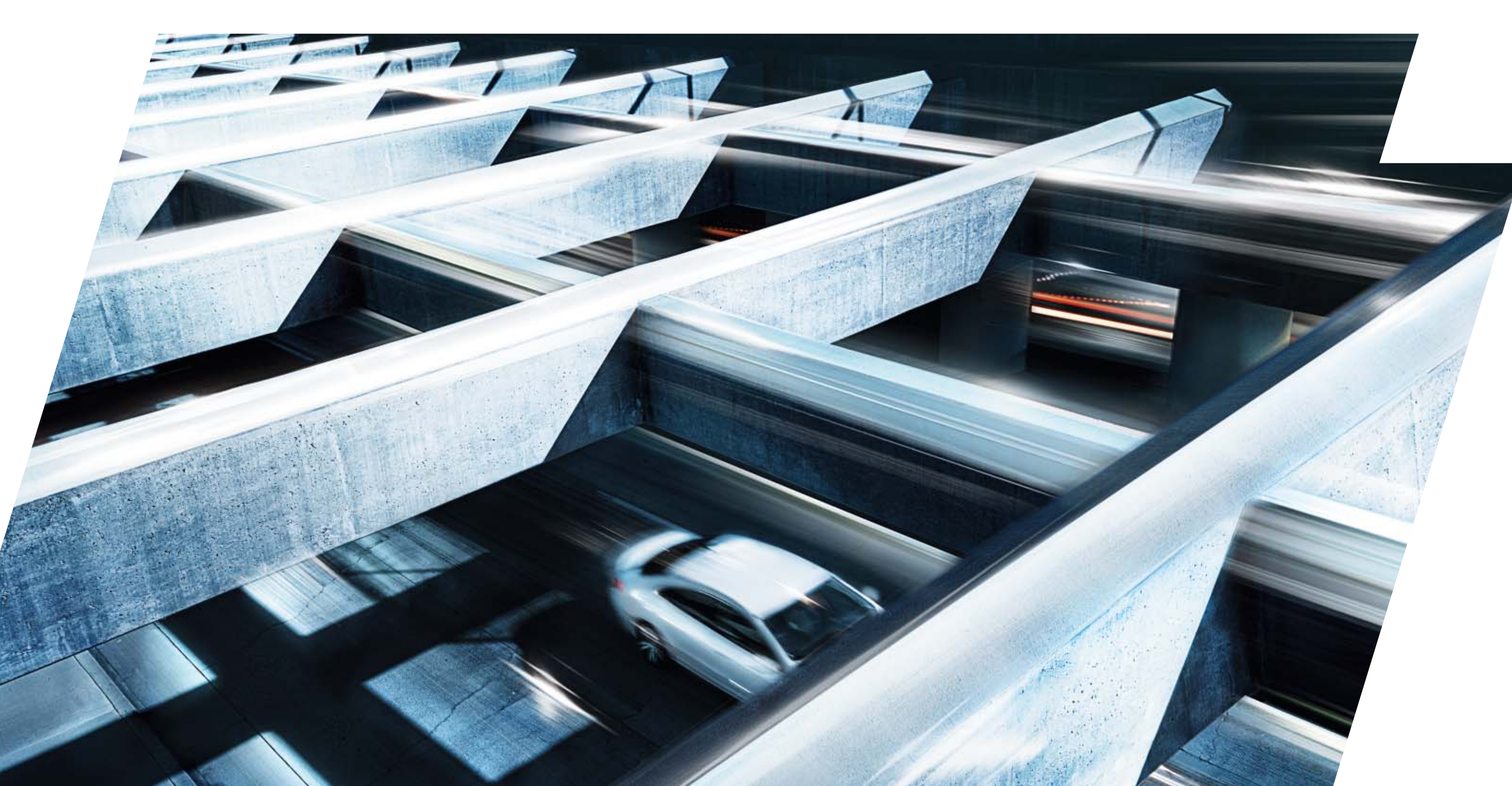
02 Fahrer und Beifahrer können die Fahrt auf Wunsch auf einem aktiven Klimasitz genießen. Er erhöht den Fahrkomfort durch eine regelbare Belüftung: Über Luftkanäle in den Sitzpolstern werden Feuchtigkeit und Wärme wirkungsvoll abtransportiert. Für den Fahrer verfügt der aktive Klimasitz zudem über eine Massagefunktion, die über massierende Bewegungen der Lendenwirbelstütze herrlich entspannt.

02



03

03 Alternativ zur Variante mit durchgehender hinterer Sitzbank ist der Volkswagen CC auch als 4-Sitzer erhältlich. Mit zwei ergonomisch ausgeformten, besonders bequemen Einzelsitzen und einer breiten, vielfältig nutzbaren Mittelkonsole im Fond. Für ein komfortableres Beladen können Sie die Lehne zudem auf Wunsch vom Gepäckraum aus entriegeln, wodurch sie sich auch automatisch absenkt.

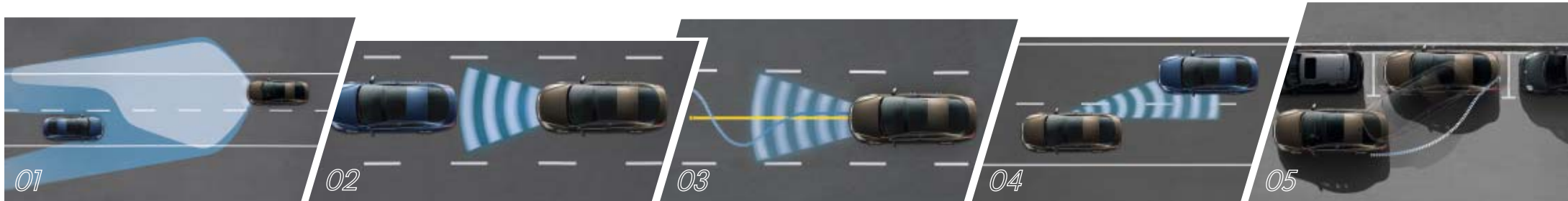


EINE INNOVATION, DIE IHRE MÜDIGKEIT ERKENNT. VIELE WEITERE, DIE SIE HELLWACH HALTEN.

Der Volkswagen CC repräsentiert den neuesten Stand im Bereich moderner Fahrerassistenzsysteme. Dazu gehören die serienmäßige Müdigkeitserkennung sowie optional der Parklenkassistent „Park Assist“ der neuesten Generation und eine Verkehrszeichenerkennung. Der Fahrer wird rundum entlastet, das Fahren spürbar komfortabler und sicherer. Doch keine Sorge, eines nimmt der Volkswagen CC Ihnen nicht ab: die Freude, ihn zu fahren. Bis hin zu einem extrem kraftvollen V6-Motor* mit 4MOTION Antrieb und Doppelkupplungsgetriebe DSG verfügt er über alles, was das Coupéfahrerherz gleich doppelt höherschlagen lässt.

ZIEHT BLICKE AN UND SCHÄRFT SIE ZUGLEICH.

MODERNE INGENIEURSKUNST: NEUE FAHRERASSISTENZSYSTEME KÖNNEN GEFAHREN
ERKENNEN, RECHTZEITIG DAVOR WARNEN ODER SIE SOGAR AUTOMATISCH ENTSCHÄRFEN.



01 Die DYNAMISCHE FERNLICHTREGULIERUNG „DYNAMIC LIGHT ASSIST“ kann über eine Kamera entgegenkommende oder vorausfahrende Fahrzeuge erfassen und blendet automatisch den Bereich des Fernlichts aus, der andere Verkehrsteilnehmer blenden könnte. Sie können das Fernlicht dadurch permanent aktiviert haben, damit die Fahrbahn jederzeit bestmöglich ausgeleuchtet ist. |so // 02 Die AUTOMATISCHE DISTANZREGELUNG ACC passt im Rahmen der Grenzen des Systems zum Beispiel in der Stadt oder auf der Autobahn die Geschwindigkeit an die des vorausfahrenden Fahrzeugs an und hält dabei den vorgegebenen Abstand. Das Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“ mit City-Notbremsfunktion warnt vor zu schneller Annäherung an vorausfahrende Fahrzeuge und erzeugt im Notfall, zum Beispiel bei niedrigen Geschwindigkeiten, so viel Bremsdruck, dass die Schwere einer Kollision verringert oder die Kollision selbst sogar vermieden werden

kann. |so // 03 Der SPURHALTEASSISTENT „LANE ASSIST“ lenkt im Rahmen der Grenzen des Systems die Aufmerksamkeit des Fahrers per korrigierendem Lenkeingriff auf das Geschehen, sobald das Fahrzeug droht unbeabsichtigt die Spur zu verlassen. |so // 04 Der SPURWECHSELASSISTENT „SIDE ASSIST“ überwacht im Rahmen der Grenzen des Systems den rückwärtigen Verkehr. Erkennt das System während des beabsichtigten Spurwechsels ein Fahrzeug im nicht einsehbaren Bereich, warnt es per Anzeige im Außenspiegel – beim „Side Assist Plus“ inklusive „Lane Assist“ reagiert es zusätzlich auch per Lenkradvibration und korrigierendem Lenkeingriff. |so // 05 Der PARKLENKASSISTENT „PARK ASSIST“ mit ParkPilot unterstützt im Rahmen der Grenzen des Systems beim Einparken in Längs- und Querparklücken. Selbst in kleine Längsparklücken (Fahrzeuglänge + 80 cm) lenkt er selbsttätig ein und auch wieder aus. Sie bedienen nur noch Gas und Bremse. |so //

06 Die MÜDIGKEITSERKENNUNG überwacht im Rahmen der Grenzen des Systems mittels Sensoren das Fahrverhalten des Fahrers. Erkennt das System einen kritischen Müdigkeitszustand, empfiehlt es durch optische und akustische Signale, eine Pause einzulegen. |s // OHNE ABBILDUNG. Die VERKEHRSZEICHENERKENNUNG kann im Rahmen der Grenzen des Systems über eine Kamera eine Geschwindigkeitsbegrenzung, Überholverbote und sogar dazugehörige Zusatzzeichen erkennen. Der Fahrer wird so jederzeit bedarfsgerecht per Displayanzeige über die aktuelle Verkehrssituation informiert. |so // OHNE ABBILDUNG. Die REIFENKONTROLLANZEIGE unterstützt den Fahrer bei der Überwachung des Reifenfülldrucks. Durch die permanente Kontrolle wird eine hohe Sicherheit gewährleistet. Durch den richtigen Reifenfülldruck verlängert sich die Lebensdauer der Reifen und der Kraftstoffverbrauch ist geringer. |s





Der Schalter für die adaptive Fahrwerksregelung DCC befindet sich neben dem Schalt- bzw. Wählhebel. Hier kann der Fahrer zwischen den drei Grundeinstellungen „SPORT“, „NORMAL“ und „COMFORT“ wählen.

SOUVERÄN IN JEDER SITUATION.

Das Fahrverhalten eines Autos wird von vielen Faktoren beeinflusst: dem Zustand der Straße, den Witterungsbedingungen und natürlich den individuellen Wünschen des Fahrers. Zahlreiche Antriebs- und Fahrwerkstechnologien sorgen im Volkswagen CC dafür, dass aus so vielen Variablen ein konstant hohes Fahrvergnügen wird.

Die optionale **ADAPTIVE FAHRWERKSREGELUNG DCC**. Das System ermöglicht die individuelle Abstimmbarkeit von Dämpfung und Lenkung sowie deren automatische permanente Anpassung an die Fahrsituation – für ein betont dynamisches oder komfortables Fahrverhalten, ganz wie es im jeweiligen Moment gewünscht und gefordert ist. Per Tastendruck kann zwischen drei Grundeinstellungen gewählt werden: Im Modus „SPORT“ werden die Dämpfung gestrafft und die Lenkungscharakteristik entsprechend angepasst – das Fahrzeug fährt sich spürbar agiler. Im Modus „COMFORT“ hingegen genießt man das Fahrgefühl einer Luxuslimousine. Unabhängig davon, welcher Modus gewählt ist, passt das DCC die Dämpfereinstellung aber auch automatisch an. Dazu wird von einem Steuergerät anhand von Sensordaten und weiteren Informationen – unter anderem von der Lenkung, dem Bremssystem und den Fahrerassistenzsystemen – die optimale

Dämpfung für jedes einzelne Rad errechnet. Das kann die Fahrsicherheit erhöhen, zum Beispiel bei schnellen Spurwechseln oder auf Bodenwellen.

Der **ALLRADANTRIEB 4MOTION**. In Verbindung mit dem 6-Zylinder-Antrieb wird die Kraft bedarfsgerecht auf alle vier Räder übertragen. Droht ein Rad die Haftung zu verlieren, wird die Motorleistung sofort auf die andere Achse verteilt. Das verbessert die Traktion vor allem bei widriger Witterung oder auf losen Untergründen. Das Fahrzeug beschleunigt zuverlässiger, es liegt noch stabiler in Kurven und ist auf Autobahnetappen auch weniger seitenwindempfindlich.

Die **ELEKTRONISCHE DIFFERENZIALSPERRE XDS**. Dieses System ist serienmäßig in den leistungsstärkeren Modellen verbaut. Bei schneller Kurvenfahrt wird auf dem kurveninneren Vorderrad präzise Bremsdruck aufgebaut, damit es nicht durchdreht. Das verbessert die Traktion und vermindert die Neigung zum Untersteuern. Das Kurvenfahren wird noch dynamischer und spurstabiler.

MOTOREN DES FORTSCHRITTS.

Aufgeladene Benzinmotoren mit geringem Hubraum, Dieselmotoren mit Turbo- und Common-Rail-Technologie sowie ein Doppelkupplungsgetriebe – diese Antriebstechnologien sind heute in vielen Autos verbaut. In einem Volkswagen sind sie zuhause.

Die TDI-DIESELMOTOREN. TDI – mit diesen Buchstaben hat Volkswagen die Dieselschichte einst salonfähig gemacht. Dank Turboaufladung sind die Motoren erstaunlich kraftvoll. Zusätzlich sind sie mit einer Common-Rail-Diesel-Direkteinspritzung ausgerüstet: Der Kraftstoff wird unter Hochdruck und damit äußerst effizient direkt in den Verbrennungsraum gespritzt. Dadurch erreicht der Motor einen optimalen Wirkungsgrad und läuft deutlich ruhiger.

Die TSI-BENZINMOTOREN. Nach dem wegweisen des Downsizing-Prinzip haben unsere Ingenieure ein hocheffizientes Technologiepaket entwickelt. Die Kombination aus geringem Hubraum, intelligenter Turboaufladung und präziser Direkteinspritzung ermöglicht eine außergewöhnlich gleichmäßige Kraftentfaltung. Das maximale Drehmoment steht bereits bei niedrigen Drehzahlen zur Verfügung, das senkt sowohl den Kraftstoffverbrauch als auch das Geräuschniveau spürbar. Die TSI-Motoren sind in zwei Leistungsstufen erhältlich.

Der V6-BENZINMOTOR*. Die Souveränität und Laufruhe eines 6-Zylinder-Antriebs in Verbindung mit einer modernen Direkteinspritzung zeichnen das stärkste Triebwerk im Volkswagen CC aus.

Für eine optimale Traktion und Spurstabilität wird seine Kraft per Allradantrieb 4MOTION auf die Straße übertragen. Auch das Doppelkupplungsgetriebe DSG ist bereits serienmäßig an Bord.

Das DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE DSG. Anders als herkömmliche Automatikgetriebe wechselt es die Gänge ohne Zugkraftunterbrechung. Zwei unabhängige Teilgetriebe ermöglichen, dass der nächste Gang bereits vor dem eigentlichen Schaltvorgang eingelegt ist. Das Ergebnis sind kaum wahrnehmbare Gangwechsel, was den Fahrkomfort nochmals erhöht. Um die Getriebeabstimmung optimal an den persönlichen Fahrstil anzupassen, haben Sie die Wahl zwischen einem Normal- und einem Sportmodus. Letzterer schaltet später hoch bzw. früher zurück. Für noch dynamischeres Fahren können Sie die Gänge auch manuell über den Wählhebel bzw. optional über das Multifunktionslenkrad wechseln. In Verbindung mit einem Dieselmotor verfügt das Doppelkupplungsgetriebe auch über eine sogenannte Freilauffunktion: Nimmt der Fahrer den Fuß vom Gas, wird der Motor vorübergehend automatisch entkuppelt. Das kann je nach Fahrweise bis zu 0,5 Liter Kraftstoff auf 100 Kilometern sparen.

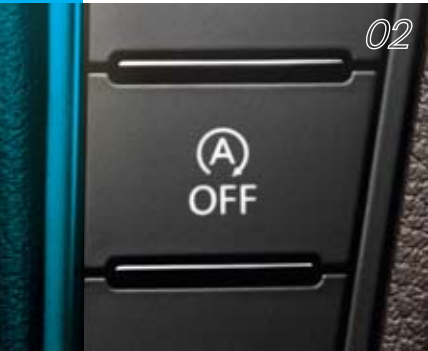
Think Blue.

Mehr Infos zu diesem Thema finden Sie unter www.volkswagen.de/thinkblue.

Wer Autos baut, trägt Verantwortung. Für seine Kunden und für die Umwelt. So ist Nachhaltigkeit bei Volkswagen ein Unternehmensziel – und dabei mehr als nur eine edle Absicht. Wir wollen weniger reden und mehr tun. Jeden Tag. Und nennen das „Think Blue.“. Das Besondere an „Think Blue.“ ist: Sie können mitmachen. Denn wir möchten mit Ihnen zusammen einen Beitrag leisten. Lassen Sie uns verantwortungsvoller unterwegs sein. Und umweltbewusster handeln. Im Auto, außerhalb des Autos, überall. Mit unseren BlueMotionTechnologies setzen wir heute schon Maßstäbe auf der Straße. Fahrzeuge zu bauen, die ohne Abstriche bei Komfort und Alltagstauglichkeit weniger CO₂ ausstoßen, ist für uns jedoch nur der Anfang. Vom verbrauchs- und schadstoffarmen Diesel- oder Benzinmotor über zahlreiche kraftstoffsparende Technologien bis hin zu den besonders effizienten BlueMotion Modellen: Mit diesem Innovationspaket möchten wir die Fahrer eines Volkswagen unterstützen und einen schonenden Umgang mit Ressourcen ermöglichen. Denn nur durch gemeinsames Denken und Handeln können wir unsere gemeinsamen Ziele erreichen.

BLUEMOTION TECHNOLOGY
IN IHREM VOLKSWAGEN CC.

01 Jeder Volkswagen CC mit TDI-Diesel- oder TSI-Benzinmotor ist serienmäßig mit einer Gangempfehlung, rollwiderstands-reduzierten Reifen und Bremsenergie-Rückgewinnung ausge-rüstet. Die BlueMotion Technology Modelle verfügen zusätzlich über ein Start-Stopp-System. // 02 Per START-STOPP-SYSTEM schaltet sich der Motor im Stand, zum Beispiel an einer roten Ampel, automatisch aus – und springt wieder an, sobald Sie die Kupplung bedienen. Das System ist über eine Taste deakti-vierbar. // 03 Das MULTIFUNKTIONSDISPLAY informiert Sie zum einen über den momentanen sowie über den durchschnitt-lichen Kraftstoffverbrauch und zeigt zum anderen den optimalen Gang für sparsames Fahren an.



1) 103 kW (140 PS) BlueTDI (SCR): Kraftstoffverbrauch in l/100 km: zwischen 6,0 und 5,5 (innerorts)/zwischen 4,4 und 4,0 (außerorts)/zwischen 5,0 und 4,6 (kombiniert), CO₂-Emissi-onen in g/km: zwischen 131 und 119 (kombiniert), Effizienzklasse: B, A. 2) Gemäß VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 Kategorie N. Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,2 und 4,5, CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 213 und 119.

90 % WENIGER
STICKOXIDE.
100 % LEISTUNG.

IM VOLKSWAGEN CC BLUETDI STÖSST DER 103 KW¹⁾ STARKE DIESELMOTOR BIS ZU 90 % WENIGER STICKOXIDE AUS – OHNE ABSTRICHE BEI FAHR-DYNAMIK UND -KOMFORT.

Die Bezeichnung BlueTDI steht für eine Reduktion von Stickoxiden im Abgas um rund 90 % im Vergleich zu herkömmlichen Dieselmotoren. Im Volkswagen CC BlueTDI (SCR)¹⁾ sorgt ein innovativer SCR-Katalysator für eine mehrstufige Nachbe-handlung der Emissionen und wandelt mithilfe des Additivs AdBlue die Stick-oxide in Wasser und Stickstoff um. So erfüllt der Volkswagen CC BlueTDI (SCR) bereits die Euro-6-Abgasnorm Kategorie N²⁾.

DIE MOTOREN.

		118 kW (160 PS) TSI BlueMotion Technology	155 kW (210 PS) TSI ²⁾	220 kW (300 PS) V6 4MOTION ³⁾
Benzinmotoren	Kraftstoffverbrauch, l/100 km ¹⁾			
	mit Schaltgetriebe:	6-Gang	–	–
	innerorts	8,1	–	–
	außerorts	5,1	–	–
	kombiniert	6,2	–	–
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	7-Gang	6-Gang	6-Gang
	innerorts	7,7	10,8	12,7
	außerorts	5,1	5,9	7,1
	kombiniert	6,1	7,7	9,2
CO ₂ -Emission kombiniert, g/km ¹⁾	mit Schaltgetriebe:	144	–	–
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	140	179	213
Effizienzklasse ⁴⁾	mit Schaltgetriebe:	C	–	–
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	B	E	F

		103 kW (140 PS) TDI BlueMotion Technology	103 kW (140 PS) TDI BlueMotion Technology 4MOTION	103 kW (140 PS) BlueTDI (SCR)	130 kW (177 PS) TDI BlueMotion Technology	130 kW (177 PS) TDI BlueMotion Technology 4MOTION
Dieselmotoren	Kraftstoffverbrauch, l/100 km ¹⁾					
	mit Schaltgetriebe:	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	–
	innerorts	5,3	6,3	5,5	5,4	–
	außerorts	4,1	4,4	4,0	4,1	–
	kombiniert	4,5	5,1	4,6	4,6	–
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	6-Gang	–	6-Gang	6-Gang	6-Gang
	innerorts	5,9	–	6,0	6,1	6,7
	außerorts	4,4	–	4,4	4,5	5,0
	kombiniert	5,0	–	5,0	5,1	5,7
CO ₂ -Emission kombiniert, g/km ¹⁾	mit Schaltgetriebe:	119	135	119	120	–
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	131	–	131	133	149
Effizienzklasse ⁴⁾	mit Schaltgetriebe:	A	B	A	A	–
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	B	–	B	B	B

1) Die angegebenen Werte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren (z.B. Umgebungsbedingungen) beeinflusst. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifen usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen die Verbrauchs- und Fahrleistungswerte beeinflussen. Die Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen gelten bei Angaben von Spannbreiten in Abhängigkeit vom gewählten Reifenformat und optionalen Sonderausstattungen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, Deutschland oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. 2) Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228. Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 Prozent (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Detaillierte Informationen zur Verträglichkeit von E10-Kraftstoffen finden Sie unter www.volkswagen.de oder unter www.dat.de/e10liste/e10vertraeglichkeit. 3) Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Super schwefelfrei ROZ 98 nach DIN EN 228. Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 Prozent (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Detaillierte Informationen zur Verträglichkeit von E10-Kraftstoffen finden Sie unter www.volkswagen.de oder unter www.dat.de/e10liste/e10vertraeglichkeit. 4) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.



DIE LEICHTMETALLRÄDER.

01 Das LEICHTMETALLRAD „PHOENIX“, 8 J x 17, lackiert, Mobilitätsreifen 235/45 R 17.

02 Das LEICHTMETALLRAD „ST. MORITZ“¹⁾, 6,5 J x 17, lackiert, Mobilitäts-Ganzjahresreifen 205/50 R 17.

03 Das LEICHTMETALLRAD „KENT“, 8 J x 17, Oberfläche glanzgedreht, Mobilitätsreifen 235/45 R 17.

04 Das LEICHTMETALLRAD „SPA“, 8 J x 17, in Sterling-Silber lackiert, Mobilitätsreifen 235/45 R 17.

05 Das LEICHTMETALLRAD „BERLIN“²⁾, 7 J x 17, in Sterling-Silber lackiert, Mobilitätsreifen 205/50 R 17.

06 Das LEICHTMETALLRAD „ST. LOUIS“, 8 J x 18, lackiert, Mobilitätsreifen 235/40 R 18.

07 Das LEICHTMETALLRAD „CHICAGO“³⁾, Volkswagen R, 8 J x 18, in Schwarz lackiert, Oberfläche glanzgedreht, Mobilitätsreifen 235/40 R 18.

08 Das LEICHTMETALLRAD „INTERLAGOS“, 8 J x 18, in Sterling-Silber lackiert, Mobilitätsreifen 235/40 R 18.

09 Das LEICHTMETALLRAD „INTERLAGOS“, 8 J x 18, Oberfläche glanzpoliert, Mobilitätsreifen 235/40 R 18.

10 Das LEICHTMETALLRAD „LAKEVILLE“, 8 J x 18, Oberfläche glanzgedreht, Mobilitätsreifen 235/40 R 18.

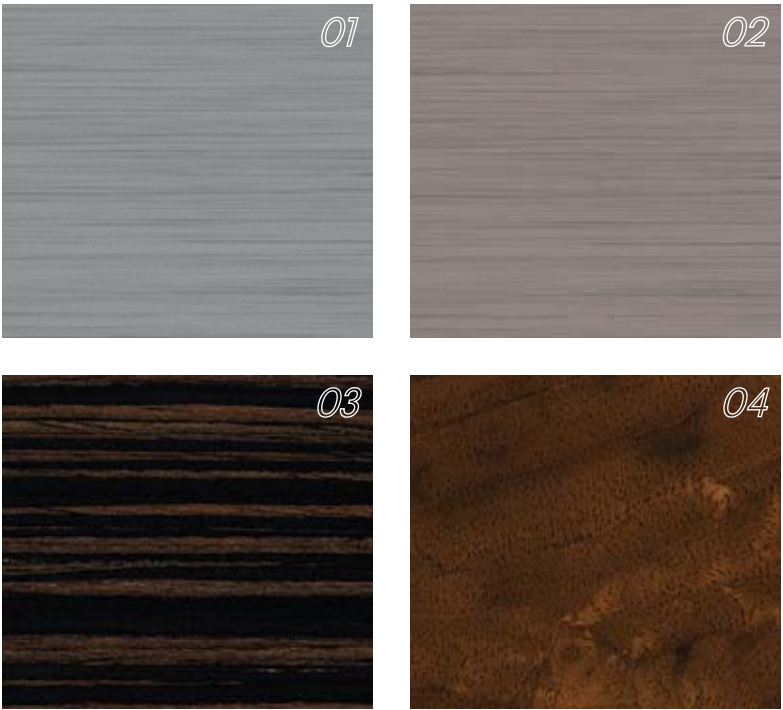
11 Das LEICHTMETALLRAD „LUGANO“³⁾, Volkswagen R, 8 J x 19, in Sterling-Silber lackiert, Mobilitätsreifen 235/35 R 19.

12 Das LEICHTMETALLRAD „MALLORY“³⁾, Volkswagen R, 8 J x 18, in Sterling-Silber lackiert, Mobilitätsreifen 235/40 R 18.

Ohne Abb. Das LEICHTMETALLRAD „MALLORY“³⁾, Volkswagen R, 8 J x 17, in Sterling-Silber lackiert, Mobilitätsreifen 235/45 R 17.

Weitere Informationen zur Serien- und Sonderausstattung von Leichtmetallrädern erhalten Sie mit der aktuellen Broschüre „Technik und Preise“ oder unter www.volkswagen.de. Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glätteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern. 1) Nur für 103 kW (140 PS) TDI BlueMotion Technology: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: zwischen 5,9 und 5,3 (innerorts)/zwischen 4,4 und 4,1 (außerorts)/zwischen 5,0 und 4,5 (kombiniert), CO₂-Emissionen in g/km: zwischen 131 und 119 (kombiniert), Effizienzklasse: B, A. 103 kW (140 PS) BlueTDI (SCR): Kraftstoffverbrauch in l/100 km: zwischen 6,0 und 5,5 (innerorts)/zwischen 4,4 und 4,0 (außerorts)/zwischen 5,0 und 4,6 (kombiniert), CO₂-Emissionen in g/km: zwischen 131 und 119 (kombiniert), Effizienzklasse: B, A. 2) CO₂-sparsamer Reifen nicht in Verbindung mit allen Motor-Getriebe-Kombinationen. Ihr Volkswagen Partner informiert sie gern. 3) Ein Angebot der Volkswagen R GmbH. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.volkswagen-r.de.

DIE DEKORE.



- 01 METALL-DEKOR „Titansilber“, 5MN |s
- 02 METALL-DEKOR „Aluminium dunkel gebürstet“, 5TH |so
- 03 EDELHOLZ-DEKOR „Ebony“, 5TF |so
- 04 EDELHOLZ-DEKOR „Nussbaum-Wurzel“, 5MG |so



DIE SITZBEZÜGE.

- 01 SITZBEZUG IN STOFF „Silversprint“ Schwarz auf Sportsitz, AM
- 02 SITZBEZUG IN STOFF „Silversprint“ Desert Beige/Schwarz auf Sportsitz, AM
- 03 SITZBEZUG IN STOFF „Function“ Titanschwarz/Schwarz auf Sportsitz, AN¹⁾
- 04 SITZBEZUG IN STOFF „Function“ Desert Beige/Schwarz auf Sportsitz, AM¹⁾
- 05 SITZBEZUG IN ALCANTARA/LEDER Schwarz/Titanschwarz auf Sportsitz, LH
- 06 SITZBEZUG IN ALCANTARA/LEDER Desert Beige/Titanschwarz auf Sportsitz, LI
- 07 SITZBEZUG IN LEDER „Nappa“ Trüffel/Titanschwarz auf Sportsitz, LO
- 08 SITZBEZUG IN LEDER „Nappa“ Schwarz/Titanschwarz auf Sportsitz, LH²⁾
- 09 SITZBEZUG IN LEDER „Nappa“ Desert Beige/Titanschwarz auf Sportsitz, LI²⁾
- 10 SITZBEZUG IN LEDER „Nappa“ St. Tropez/Naturbraun auf Sportsitz, LS
- 11 SITZBEZUG IN LEDER „Nappa“ Muranorot/Titanschwarz auf Sportsitz, LU

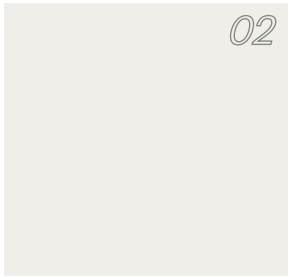
1) Nur in Verbindung mit Klimasitz bestellbar. 2) Auch in Verbindung mit Klimasitz bestellbar.
Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein. Die Druckfarben können die Sitzbezüge und Lackierungen nicht so schön wiedergeben, wie sie in Wirklichkeit sind. Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,2 und 4,5, CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 213 und 119.

DIE LACKIERUNGEN.

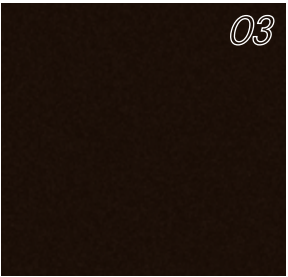
Damit die Lackierung Ihres Volkswagen CC nichts von ihrem Glanz verliert, arbeiten wir mit aufwendigen Lackierungsverfahren. Dazu gehört ein zuverlässiger Korrosionsschutz durch galvanische Verzinkung, der Oxidation bestmöglich vorbeugt.



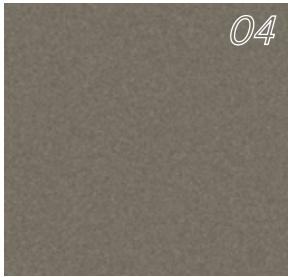
02



03



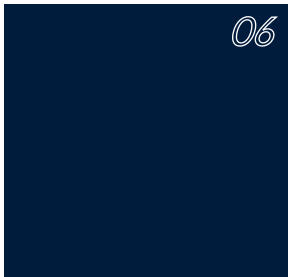
04



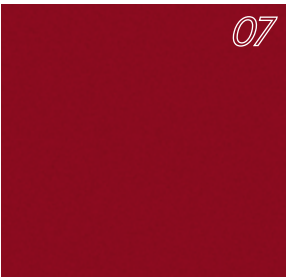
- 01 UNI-LACKIERUNG Uranograu, 5K5K |s
- 02 UNI-LACKIERUNG Candy-Weiß, B4B4 |s
- 03 METALLIC-LACKIERUNG Black Oak Brown, POPO |so
- 04 METALLIC-LACKIERUNG Light Brown, 7S7S |so
- 05 METALLIC-LACKIERUNG Reflexsilber, 8E8E |so
- 06 METALLIC-LACKIERUNG Night Blue, Z2Z2 |so
- 07 METALLIC-LACKIERUNG Fortanarot, I9I9 |so
- 08 METALLIC-LACKIERUNG Tungsten Silver, K5K5 |so
- 09 PERLEFFEKT-LACKIERUNG Deep Black, 2T2T |so
- 10 PERLEFFEKT-LACKIERUNG Islandgrau, C9C9 |so
- 11 PERLMUTTEFFEKT-LACKIERUNG Oryxweiß, 0R0R |so



06



07



08



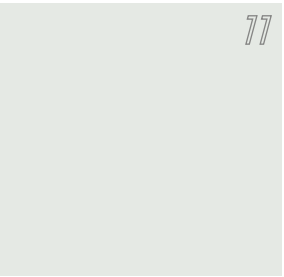
09



10



11



DIE KOMBINATIONEN.

Sitzbezüge	Dachhimmel	Teppich	Instrumententafel oben/unten	Uranograu 5K	Candy-Weiß B4	Black Oak Brown Metallic P0	Light Brown Metallic 7S	Reflexsilber Metallic 8E	Night Blue Metallic Z2	Fortanarot Metallic I9	Tungsten Silver Metallic K5	Deep Black Perleffekt 2T	Islandgrau Perleffekt C9	Oryxweiß Perlmuttereffekt 0R
Sitzbezug in Stoff „Silversprint“ auf Sportsitz ●														
Schwarz (AI)	St. Tropez	Schwarz	Schwarz/Schwarz	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Desert Beige/Schwarz (AM)	St. Tropez	Schwarz	Schwarz/Desert Beige	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Sitzbezug in Stoff „Function“ auf Sportsitz ○														
Desert Beige/Schwarz (AM)	St. Tropez	Schwarz	Schwarz/Desert Beige	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Titanschwartz/Schwarz (AN)	St. Tropez	Schwarz	Schwarz/Schwarz	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Sitzbezug in Alcantara/Leder auf Sportsitz ○														
Desert Beige/Titanschwartz (LI)	St. Tropez	Schwarz	Schwarz/Desert Beige	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Schwarz/Titanschwartz (LH)	St. Tropez	Schwarz	Schwarz/Schwarz	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Sitzbezug in Leder „Nappa“ auf Sportsitz ○														
Schwarz/Titanschwartz (LH)	St. Tropez	Schwarz	Schwarz/Schwarz	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Trüffel/Titanschwartz (LO)	St. Tropez	Schwarz	Schwarz/Schwarz	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Desert Beige/Titanschwartz (LI)	St. Tropez	Schwarz	Schwarz/Desert Beige	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
St. Tropez/Naturbraun (LS)	St. Tropez	Naturbraun	Naturbraun/Naturbraun	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Muranorot/Titanschwartz (LU)	Titanschwartz	Schwarz	Schwarz/Schwarz	●	●	–	–	○	–	○	○	○	○	○

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung

* Dieser Sitzbezug ist nur in Verbindung mit dem Klimasitz bestellbar.

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts und entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Änderungen sind vorbehalten. 4MOTION®, BlueTDI®, DSG®, TDI® und TSI® sind eingetragene Marken der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern. Die Tatsache, dass ein Zeichen in diesem Dokument nicht mit ® versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass dieses Zeichen keine eingetragene Marke ist und/oder dass dieses Zeichen ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen AG verwendet werden könnte. Volkswagen sorgt für die Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen. So sind alle Volkswagen verwertbar und können bei Erfüllung der gesetzlichen Voraussetzungen kostenlos zurückgegeben werden. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter www.volkswagen.de und unter der in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Telefonnummer 0800 – VOLKSWAGEN (0800 – 86 55 79 24 36). iPhone ist eine eingetragene Marke von Apple Computer International.

R-LINE

01

Als wäre der Volkswagen CC nicht schon außergewöhnlich genug: Das R-Line Ausstattungspaket macht ihn noch individueller, noch sportlicher – einfach noch faszinierender. Dafür sorgen speziell gestaltete Design-elemente außen und ein in Form und Funktion veredeltes Interieur.

01 Der R-LINE FRONTSTOSSFÄNGER mit Nebelscheinwerfern und die R-LINE SEITENSCHWELLER im sportlichen Design sind in Wagenfarbe lackiert und perfekt auf das Design des Volkswagen CC abgestimmt. Das Lüftungsgitter des Frontstoßfängers ist mit vertikalen Chromstegen versehen. Die Front orientiert sich dadurch stärker zur Fahrbahn, das Fahrzeug liegt satt und kraftvoll auf dem Asphalt. Ebenfalls Bestandteil des R-Line Ausstattungspaketes sind die LEICHTMETALLRÄDER „MALLORY“ in 17 oder optional in 18 Zoll.



03 Wie schade, dass sie so selten stillstehen: Exklusiv in Verbindung mit dem R-Line Ausstattungspaket sind auf Wunsch die LEICHTMETALLRÄDER „TALLADEGA“ erhältlich – in 18 Zoll oder wie hier abgebildet in 19 Zoll mit Reifen 235/35 R 19.

02 Im Zeichen des Sports: das R-LINE LOGO im Kühlergrill, umgeben von glänzendem Chrom.



02

01 Ein echter Blickfang und die ideale Einstimmung auf eine Fahrt im Volkswagen CC mit dem R-Line Ausstattungspaket: die edlen EINSTIEGSLEISTEN MIT R-LINE LOGO.

02 Das R-LINE MULTIFUNKTIONS-LEDERSPORT-LENKRAD ist mit speziellen Griffmulden besonders ergonomisch geformt, mit gelochtem Leder bezogen und nach klassischer Sportwagentradition unten abgeflacht. Optional und in Verbindung mit dem Doppelkupplungsgetriebe DSG können Sie per Bedientasten die Gänge am Lenkrad wechseln.



01



VOLKSWAGEN LIFESTYLE.

DIE SPORTLICHE ELEGANZ DES VOLKSWAGEN CC IST FÜR DIE STRASSE ALLEIN VIEL ZU SCHADE. MIT DEN VOLKSWAGEN LIFESTYLE PRODUKTEN KÖNNEN SIE DIE QUALITÄT UND DEN STIL AUCH AUSSERHALB DES FAHRZEUGS BUCHSTÄBLICH WEITERTRAGEN.

01



02



03



01 Der schlicht-elegante „HERREN-PULLOVER“ lässt sich zu allen Gelegenheiten tragen. Sein besonders ansprechend abgestrickter V-Ausschnitt betont die feine Struktur des Materials. Ein dezent platziertes Metallplättchen verrät die Volkswagen Herkunft. Material: 100 % Merino. Farbe: Anthrazit. Größe: M–XXL. // 02 Die „LAPTOP-AKTENREISETASCHE“. Praktische Kombination aus Akten- und Reisetasche. Neben Fächern für Laptop und Dokumente gibt es ein Extrafach für Overnight-Gepäck. Die leichte, gepolsterte Tasche ist auf der Unterseite zusätzlich mit Gummipoppen gesichert. Die Ledergriffe aus feinstem Nappaleder liegen angenehm in der Hand. Auch der längenverstellbare, abnehmbare und gepolsterte Schultergurt erleichtert das Tragen. Materialien: Polyester/Rayon, Nappaleder. Farben: Dunkelgrau, innen mit Farbeffekten in Limegreen. Größe: 41 x 32 x 13 cm. // 03 Die „HERREN-LEDERJACKE“. Die sportliche Lederjacke hat eingesetzte Brusttaschen mit Steppnähten, zwei Innentaschen und ein zweifarbiges Futter. Mit Riegeln am Bund lässt sich die Weite regulieren. Bügel und Kleidersack sind inklusive. Material: 100 % Lammnappa. Farbe: Schwarz. Größen: 48, 50, 52, 54, 56. //

Die gesamte Kollektion sowie viele weitere Artikel finden Sie im Internet unter www.volkswagen-zubehoer.de/lifestyle.

01 Der „HECKKLAPPENSPOILER“ verlängert die Heckklappe optisch und verleiht ihr mehr Dynamik. Er senkt zudem den Heckauftrieb und unterstützt damit ein sportliches Fahrverhalten. Der Spoiler ist aus Hartintegralschaum gefertigt, grundiert und in Wagenfarbe lackierbar. Ein wahrer Glanzpunkt am Heck: die „SCHUTZLEISTE FÜR DIE HECKKLAPPE“ in Chromoptik. // 02 Das „GEPÄCKNETZ“ sorgt dafür, dass alles an seinem Platz bleibt und leichte Gegenstände nicht ins Rutschen kommen. Das reißfeste Netz ist einfach mit Befestigungshaken an den serienmäßigen Verzurrösen im Laderaum zu befestigen. // 03 Die passgenaue und praktische „KOFFERRAUMWENDEMATTE“ schützt den Laderaum vor jeglicher Art von Verschmutzung. Die Vorderseite ist für den herkömmlichen Gebrauch mit hochwertigem Velours bezogen. Möchten Sie schmutzige oder feuchte Gegenstände transportieren, können Sie die Matte ganz einfach wenden: Die Rückseite besteht aus pflegeleichtem Kunststoff, der zudem genoppt ist, so dass das Ladegut nicht verrutscht. // 04 Abwaschbar, rutschhemmend und säurebeständig: Die „GEPÄCKKRAUMSCHALE“ mit CC Schriftzug hält Ihren Kofferraum sauber. Mit umlaufendem, ca. 5 cm hohem Rand schützt sie vor Schmutz und auslaufenden Flüssigkeiten. // 05 Der „CARGONIZER“ ist ein praktischer und passgenauer Einsatz für den Ladeboden. Die Einteilung in fünf unterschiedlich große Fächer bietet Ihnen zusätzliche Ablagemöglichkeiten für Utensilien oder Gegenstände, die Sie wenig nutzen.

VOLKSWAGEN ORIGINAL ZUBEHÖR.

01



01



01 Der „FAHRRADTRÄGER FÜR DIE ANHÄNGEVORRICHTUNG“ ist der kleinste, leichteste und kompakteste seiner Klasse. Dank des Klappsystems lassen sich Rückleuchten, Fahrradschienen und Trägerahmen komplett einklappen und zum Beispiel im Gepäckraum verstauen. Mit dem neu entwickelten Fußschalter gelingt das Abklappen am Fahrzeug – auch mit Fahrrädern – besonders einfach. Auf Wunsch ist der Fahrradträger auch für drei Fahrräder erhältlich.

02



03



04



05



02 Der „GRUNDTRÄGER“. Gut ausgerüstet unterwegs – dank der Trägersysteme von Volkswagen. Basis dafür ist der Citycrash-getestete Volkswagen Original Grundträger, auf dem zum Beispiel Ski- und Snowboardhalter, Fahrradhalter, Surfbretthalter oder die praktischen Dachboxen angebracht werden können. // 03 Die stabile „DACHBOX“ aus hochwertigem Kunststoff ist abschließbar und ermöglicht dank ihrer praktischen Schnellverschlüsse eine leichte Montage auf dem Grundträger. Die Box kann von Fahrer- und Beifahrerseite aus geöffnet und aufgrund ihres extragroßen Öffnungswinkels sehr leicht be- und entladen werden. Die Dachboxen sind mit einem Volumen von 340 und 460 Litern erhältlich. // 04 Der „SKI- UND SNOWBOARDHALTER“. Bis zu sechs Paar Ski und bis zu vier Snowboards können damit auf dem Fahrzeugdach transportiert werden. Der Ski- und Snowboardhalter lässt sich leicht auf dem Grundträger montieren und ist abschließbar. Durch die breiten Öffnungstasten kann der Skihalter auch mit dicken Handschuhen bedient werden. Die Ausziehfunktion erleichtert das Be- und Entladen. // 05 Der „FAHRRADHALTER“. Der Halter besteht aus aerodynamisch geformtem Kunststoffprofil, und die Rahmenhalterung ist aus matt verchromtem Stahl gefertigt. Die leichte Montage auf dem Grundträger ermöglicht ein einfaches Handling. Das Eigengewicht beträgt ca. 3,2 kg. Der Citycrash-getestete Fahrradhalter ist abschließbar.



06



07

06 Die LEICHTMETALLFELGE „THUNDER“. 8 J x 18", ET 41, LK 5/112. Reifen 235/40 R 18. In Titanium oder Schwarz, glanzgedreht, erhältlich. // 07 Die LEICHTMETALLFELGE „SAGITTA“. 8 J x 19", ET 41, LK 5/112. Reifen 235/35 R 19. In Titanium. // 08 Der „VOLKSWAGEN ORIGINAL G2-3 ISOFIT“. Kinder mit einem Gewicht von 15 bis 36 kg (ca. 3 bis 12 Jahre) fahren gut gesichert und bequem dank höhenverstellbarer Schlafstütze sowie individueller Einstellung von Höhe und Neigung des Sitzes. Die Befestigung des Sitzes erfolgt an den ISOFIX-Befestigungspunkten des Fahrzeugs. Das Kind wird über einen 3-Punkt-Sicherheitsgurt angeschnallt. Über das komplette Kindersitzsortiment informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. // 09 Das „PEDALKAPPENSET“. Die griffigen Pedalkappen sind aus hochwertigem gebürstetem Edelstahl gefertigt. Die Gummibeschichtung an der Oberfläche sorgt für mehr Grip. Das elektronische Gaspedal ist bereits im Lieferumfang enthalten. Für Schaltgetriebe und Doppelkupplungsgetriebe DSG erhältlich. // 10 Das „TOUCH PHONE-KIT MUSIC“. Mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung, Sprachsteuerung und hochauflösendem Touchscreen. Audio-Stereo-Streaming per USB oder Audioadapter ermöglicht den bequemen Zugriff auf Ihre gesamte Musiksammlung. Inklusive Verwaltung und Steuerung zum Beispiel von Ihrem iPhone. // 11 Der „KLEIDERBÜGEL“ ist ideal, wenn Sie Ihre Kleidung zum Beispiel für die Fahrt ins Büro oder zu einem festlichen Anlass faltenfrei transportieren wollen. Der Bügel ist einfach an den Kopfstützenstreben des Sitzes zu befestigen.

ENTDECKEN SIE DIE AUTOMOBILE WELT VON VOLKSWAGEN.

DIE AUTOSTADT IN WOLFSBURG – EINE REISE DURCH DIE WELT DER MOBILITÄT.
In der Autostadt wird die Fahrzeugübergabe Ihres Neuwagens zu einem unvergesslichen Erlebnis. Auf Ihrer Reise durch die Welt der Mobilität lernen Sie die verschiedenen Marken des Volkswagen Konzerns kennen. Hier folgen Sie im ZeitHaus den Spuren automobiler Meilensteine, erfahren Neues zum Thema Nachhaltigkeit in der Ausstellung LEVEL GREEN oder staunen, wie die Kleinen ihren KinderFührerschein machen. Wenn der Augenblick der Fahrzeugübergabe gekommen ist, überreicht Ihnen Ihr persönlicher Betreuer die Autoschlüssel und erklärt Ihnen alle wichtigen Details, bevor Sie die Heimreise antreten. Ausführliche Informationen erhalten Sie unter der kostenfreien Rufnummer 0800–2 88 67 82 38, auf www.autostadt.de und über die Apps der Autostadt für iPhone und Android-Smartphones.

FASZINATION AUTOMOBILBAU: DIE GLÄSERNE MANUFAKTUR VON VOLKSWAGEN IN DRESDEN.
Sie haben sich für ein exklusives Fahrzeug entschieden – warum sollte die erste Begegnung mit Ihrem Wunschfahrzeug nicht auch an dem Ort stattfinden, der wie kein anderer für die Oberklasse-Kompetenz der Marke Volkswagen steht? Die Gläserne Manu-

faktur bietet Ihnen nicht nur die Möglichkeit, Ihr neues Fahrzeug in der transparenten Fertigungsstätte abzuholen. Auf einem exklusiven Rundgang haben Sie die Möglichkeit, am Beispiel des Phaeton die Entstehung der Volkswagen Oberklasse hautnah mitzuerleben. Informationen zur Fahrzeugabholung in der Gläsernen Manufaktur finden Sie unter www.glaesernemanufaktur.de/de/kundenbetreuung.

VOLKSWAGEN DRIVING EXPERIENCE.
In kritischen Fahrsituationen richtig reagieren, um souverän und sicher ans Ziel zu kommen: Ein Fahr-sicherheitstraining hilft Ihnen, vorbereitet zu sein, wenn es darauf ankommt. Mehr Informationen unter der kostenlosen Rufnummer 0800–8 93 83 68 oder auf www.volkswagen-driving-experience.de.

GARANTIERTER SERVICE.
Wo auch immer Sie sich befinden, Sie können bei jedem unserer rund 2.500 Partner in Deutschland das umfassende Volkswagen Serviceangebot in Anspruch nehmen. Kommen Sie vorbei oder rufen Sie einfach gebührenfrei unter 0800–VOLKSWAGEN (0800–86 55 79 24 36) an.

GARANTIERTE QUALITÄT.
Volkswagen gewährt Ihnen über die gesetzliche Gewährleistung hinaus eine zweijährige Volkswagen Garantie* auf alle Neuwagen sowie für die Karosserie eine dreijährige Garantie gegen Lackmängel und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung*.

GARANTIERTE MOBILITÄT.
Pannendienst, Ersatzwagen oder Hotelübernachtung. Wenn Sie Ihren Volkswagen regelmäßig den empfohlenen Services unterziehen, können Sie die Vorteile der LongLife Mobilitätsgarantie genießen. Die Notdienstzentrale zum Nulltarif unter 0800–VW Service (0800–8 97 37 84 23).

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES.
Wer sich für einen neuen Volkswagen entscheidet, stellt hohe Ansprüche. An die Qualität seines Autos. Und an den Finanzdienstleister, der ihm in allen Fragen zur Seite steht. Mit modernen Finanzierungs- und Leasingprodukten, innovativen Versicherungs- und Serviceleistungen bis hin zu kompletten Vorteilspaketen sorgen Volkswagen Bank, Volkswagen Leasing und Volkswagen VersicherungsService dafür, dass Sie nicht nur sorgenfrei mobil sind, sondern auch finanziell beweglich bleiben.

Weitere Informationen zu den Finanzdienstleistungen erhalten Sie in der Broschüre „Technik und Preise“ oder unter www.volkswagenbank.de. Für ein persönliches Finanzdienstleistungsangebot sprechen Sie Ihren Volkswagen Partner an.

DAS AUTO. MAGAZIN.
Das Auto. Magazin nimmt Sie mit auf eine digitale Reise in die faszinierende Welt von Volkswagen. Erleben Sie die Marke in einer neuen Dimension. Das speziell für Internet und iPad entwickelte Magazin lässt Sie mit spannenden Themen zu Pro-

dukten, Events, Sponsoring und Lifestyle die Volkswagen Welt aktiv erleben. Lernen Sie Volkswagen ab sofort in einer neuartigen virtuellen Realität kennen: im Internet unter magazin.volkswagen.de oder per Download als App im iTunes Store.



*Alle Angaben zur Volkswagen Garantie sowie zur Volkswagen Lack- und Karosseriegarantie gelten nur für Fahrzeuge der Marke Volkswagen gemäß dem jeweils aktuellen Angebotsprogramm für die Bundesrepublik Deutschland, die von der Volkswagen AG mit einem Serviceheft für den deutschen Markt ausgestattet wurden. Die auf diesen Seiten angebotenen Leistungen und Services gelten nur für den deutschen Markt. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern.

Der Volkswagen CC

415.1190.11.01 · Printed in Germany
Änderungen vorbehalten · Ausgabe: Mai 2014
www.volkswagen.de