

Das Golf Cabriolet.





Mal angenommen: „Das umfangreiche Hoch bestimmt auch weiterhin das Wetter in Mitteleuropa. Die Tageshöchsttemperaturen werden örtlich über 30 Grad betragen.“ Schon juckt es Ihnen in den Fingern.

Sie denken vielleicht an dieses kleine Stückerhen Strand, wo man so schön allein zu zweit den

Feierabend begehen kann. 50 Landstraßen-Kilometer weit liegt es. (Aber was sind schon 50 Kilometer: Schließlich haben Sie ja ein Cabriolet. Und schließlich soll es ja über 30 Grad heiß werden.)

Das wär doch mal was, so durch die Gegend fahren und nicht dauernd denken: Verflixt, hoffentlich sind wir bald da. Sondern: Gott sei Dank, es sind ja noch 25 Kilometer. 25 Kilometer, auf

denen Ihnen der Wind in den Ohren rauscht und Ihrer Beifahrerin die Haare flattern läßt. Auf denen Sie die Landschaft auch mit der Nase kennenlernen und sich den Kopf je nach Gashebelstellung mehr oder weniger vom Fahrtwind kühlen lassen. (Nachts können Sie dann im Cabriolet - sogar Sterne sehen.)

Ursprünglich wurde das Auto ja als Cabriolet

erfunden. Die meisten Autofahrer allerdings wollten mit der Zeit lieber ein Blechdach über dem Kopf. Bis auf ein paar seltene Ausnahmen, die jedesmal wehmütig dreinblickten, wenn wieder ein Cabriolet zu Grabe getragen wurde.

Für diese Freigeister gibt es jetzt, statt wie gewohnt ein Cabriolet weniger, endlich mal eins mehr. Und was für eins: das Cabriolet vom Golf.



Wegen schlechter Witterung vorübergehend geschlossen.

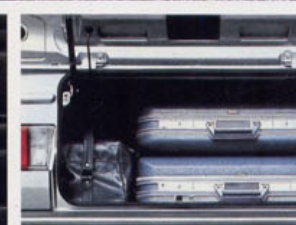
Machen wir uns doch nichts vor: Wenn es auch laut Statistik im Jahr mehr trockene Tage als Regentage gibt, so reicht das, was vom Himmel fällt, immer noch aus, um einem das Offenfahren gründlich zu verleiden.

„Dann machen wir eben zu“, sagen da die unerschrockenen Cabriofahrer. Nur, das mit dem Zumachen ist so eine Sache. Zwischen zu und dicht ist nämlich ein kleiner, feiner Unterschied, durch den immer noch manch lästiges Windchen und mancher vorwitzige Regentropfen hindurchschlüpfen können.

Und weil wir wissen, daß so was auch den hartnäckigsten Cabrioletfahrer auf die Dauer weichmachen kann, haben wir an diesem Punkt besonders intensiv probiert und getüfelt. Der Lohn der Mühe: Ein Dach, das aus fünf Schichten aufgebaut ist und jedem Wind und Wetter trotzen kann. In der Mitte hat es eine dicke Zwischen-

lage, die nicht nur schön dicht, sondern auch schön warm hält.

Damit man nach dem Regenschauer schnell wieder unter freiem Himmel sitzen kann, ist das Verdeck schnell mit ein paar Handgriffen zu öffnen. Auch wenn die Hände einer Dame gehören. (Umgekehrt geht's natürlich genauso einfach.)



So ein Cabriolet, das ist doch der reinste Luxus, denken die meisten Leute. Und sie haben damit gar nicht mal so unrecht.

Werfen Sie doch mal einen Blick in das Golf Cabriolet. Da wimmelt es nur so von Raffinessen: beleuchteter Zigarrenanzünder, Ascher und Heizungshebel. Scheibenwischer-Intervallschaltung und Wisch-Wasch-Automatic. Von innen verstellbarer Außenspiegel. Gepolsterte Arma-

turentafel mit Drehzahlmesser und regulierbarer Instrumentenbeleuchtung. Eleganter Teppich im ganzen Innenraum. Parklicht, Dreistufigebläse, Ablage über die gesamte Breite der Armaturentafel, Quarzuhr, Tageskilometerzähler. Und so weiter und so fort.

Das Golf Cabriolet gibt es konsequenterweise nur in dieser luxuriösen Ausstattung, die im übrigen weitgehend mit der GL-Ausstattung der Golf Limousine identisch ist.

Über die Technik des Golf Cabriolets brauchen wir Ihnen hier kaum etwas zu erzählen. Sie stammt von der Golf Limousine. Und damit ist eigentlich alles gesagt. Über die Qualität, über die Leistungsfähigkeit und die Lebensdauer.

Für Ihre Sicherheit haben wir ihm einen stabilen Überrollbügel eingebaut. Er ist rundum dick gepolstert und nimmt die oberen Befestigungspunkte für die Sicherheitsgurte auf. Außerdem sorgt er dafür, daß das Verdeck immer vollkommen

dicht an den Türen und Fenstern anliegt.

Beim Golf Cabriolet können Sie wählen zwischen dem 51 kW (70 PS) Motor und dem 81 kW (110 PS) Einspritzmotor, der Sie in 10,2 Sekunden auf Hundert bringt. Beide sind trotz ihrer guten Leistung robuste und anspruchslose Gesellen. Damit Sie sich außer Ihrem Cabriolet noch den einen oder anderen Luxus leisten können.



Das Golf Cabriolet ist das freudemachende, kofferpackende, vier Leute fassende, kostensparende und allzeit fahrende Auto für alle und alle Tage.

So extravagant und aufregend das Golf Cabriolet auch sein mag, es ist und bleibt ein echter Golf. Und das heißt: sparsam und problemlos zu fahren und immer (und immer wieder) gut zu gebrauchen. Beispiel: Statt wie üblich bloß für zwei,

hat das Golf Cabriolet Platz für vier. Wobei wir uns hier nicht mit der flotten Formel 2 plus 2 oder dem eleganten Hinweis „4 Sitzplätze, davon Notsitze: 2“ über beklemmende Innenraumverhältnisse hinwegmogeln brauchen. Im Golf Cabriolet geht es genauso großzügig und bequem zu, wie in der Golf Limousine.

Und fürs Gepäck gibt es nicht wie üblich nur ein größeres Handschuhfach: Volle 617 Liter bei

umgeklappter Rücksitzlehne und 280 Liter bei besetzter Rücksitzbank gilt es, durch die Klappe am Heck vollzupacken. (Ein extra Ablagefach, das sicherheitshalber abschließbar ist und nicht nur Platz für Handschuhe hat, gibt es im Golf Cabriolet natürlich zusätzlich.)

Wenn Sie noch daran zweifeln, daß dieses Auto durchaus etwas für alle Tage ist, empfehlen wir Ihnen einen Blick auf das Heck. Da steht

nämlich ganz deutlich Volkswagen drauf.

Als echter Volkswagen ist das Golf Cabriolet bis zur letzten Verdecknaht solide verarbeitet worden. Die moderne Konstruktion, vom Golf her schon genauso beliebt wie bewährt, sorgt auch im Cabriolet für Zuverlässigkeit und Lebensdauer.

Alles in allem haben wir das Golf Cabriolet also nicht nur so zum Spaß gebaut. Sondern vor allem auch für den Ernst des Alltags.

Stoffsitzbezüge/Multicolor.



schwarz

--CU



gazelle

--CV



van dyck

--CW

Kunstledersitzbezüge/Grobe Ledernarbe.



eleu

--CY



schwarz

--PA



gazelle

--PB



van dyck

--PC



eleu

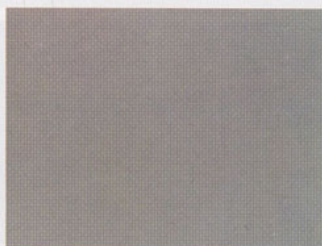
--PD

Verdeckstoffe.



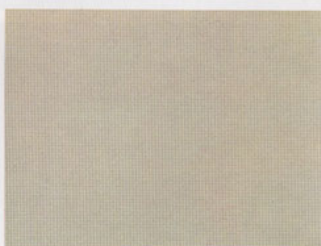
schwarz

--V1--



silbergrau

--V2--



hellsand

--V3--

Weil gerade Cabriofahrer sich wohl am wenigsten mit allen anderen in einem Topf wohlfühlen, rüsten wir jedes Golf Cabriolet auch nach den Wünschen unserer verehrten Kundschaft aus.

Sie brauchen es nur zu sagen, wenn wir Ihnen Ihr Golf Cabriolet in einer funkelnnden Metallic-Farbe lackieren sollen, wenn wir Ihnen ein Radio mit einem Cassettenrecorder oder sogar eine Scheinwerfer-Waschanlage einbauen sollen.

Was immer Sie sich sonst aus unserem Angebot an Mehrausstattungen oder Zubehör wünschen, wir werden es Ihnen einbauen. Welche Außenfarbe Sie mit welcher Innenausstattung kombinieren können, sagt Ihnen die kleine Tabelle. Wenn Sie beim Zusammenstellen in der Tabelle auf ein graues Feld stoßen, können Sie diese Kombination auch bekommen.

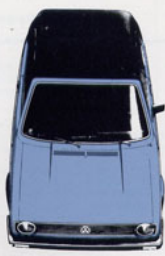
Wenn Sie zum Beispiel noch unsicher sind, ob die indianarote Metallic-Lackierung, die Ihrer



lemongelb B2 --



marrot G6 --



floridablau J1 --



alpinweiß P1 --



brasilbraun metallic W8 --



indianarot metallic W9 --



platin metallic Y6 --



riverblau metallic Y9 --



perl metallic Z3 --



diamantsilber metallic Z4 --



kolibrigrün metallic Z7 --

Mögliche Farbkombinationen

Sitzbezüge

Stoff/Multicolor

schwarz
gazelle
van dyck
efeu

Armaturentafel

schwarz
braun
braun
schwarz

Kunstleder/Grobe Ledernarbe

schwarz
gazelle
van dyck
efeu

schwarz
braun
braun
schwarz

Verdeckstoffe

schwarz
silbergrau
hellsand

Außenlackierungen

B2 lemongelb
G6 marrot*)
J1 floriadablau
P1 alpinweiß
W8 brasilbraun metallic*)
W9 indianarot metallic*)
Y6 platin metallic*)
Y9 riverblau metallic*)
Z3 perl metallic*)
Z4 diamantsilber metallic*)
Z7 kolibrigrün metallic*)
9000 schwarz*)

*) Sonder- und Metallic-Lackierungen, Kunstleder-Sitzbezüge: gegen Aufpreis.

ständigen Beifahrerin so gut gefällt, auch zu den gazellefarbenen Sitzen paßt, in die Sie sich gern setzen würden, dann gehen Sie am besten mal zu Ihrem V.A.G Partner: Er hat Muster von den Originalfarben und den Original-Sitzbezügen. Die Abbildungen auf dieser Seite können nur Anhaltspunkte sein, weil Druckfarben die Lackierung nicht so satt und brillant und die Polsterstoffe nicht so flauschig und gemütlich wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.

Ihr V.A.G Partner kann Ihnen dann auch gleich den ein oder anderen Fachausdruck erklären, mit dem Sie beim Lesen der technischen Daten vielleicht nicht allzuviel anfangen konnten.

Außerdem berät er Sie gern, wenn Sie noch Fragen zu den verschiedenen Ausstattungen haben. Und natürlich sind Sie bei ihm auch mit Ihren Sonderwünschen an der richtigen Adresse.

Motor	Kraftübertragung und Fahrwerk	Fahrlleistungen	Abmessungen und Gewichte
Golf Cabriolet Vorn angedrehter, quer eingebauter Vierzylinder-Reihenmotor. Oberliegende Nockenwelle mit Zahnriemenantrieb. Wasserkühlung mit elektrisch angetriebenen, thermostatisch geregelten Kühlventilator. 12-Volt-System mit Drehstromgenerator.	Frontantrieb über Einscheiben-Tracken-Kupplung, vollsynchronisiertes Schaltgetriebe, Differential und Doppelgelenk-Halbachsen. Federung: vorn und hinten durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern – alle Elemente in Federbeinen kombiniert. Radführung: vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker (spur-stabilisierender Lenkrollradius), hinten durch Verbundlenkerachse. Lenkung: wartungsfreie, automatisch nachstellende Zahnstangenlenkung. Sicherheitslenksäule. Bremsanlage: Diagonal-Zweikreis-Bremsystem mit Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten. Räder: Lochscheibenräder mit Tiefbettfelge. Bereifung: Stahlgürtelfreifen.	a) = Höchstgeschwindigkeit mit 4-Gang/5-Gang-Schaltgetriebe/Automatic. b) = Beschleunigung bei halber Nutzlast mit 4-Gang/5-Gang-Schaltgetriebe/Automatic. c) = Kraftstoffverbrauch, gemessen nach DIN 70 030 v. 7/78 (der die ECE-Empfehlung A 70 zugrunde liegt). Bei Messung des Stadtzyklus wird üblicher Stadtahtriebs simuliert. Die Messung mit 90 km/h und 120 km/h erfolgt bei konstanter Prüfgeschwindigkeit ²⁾ : – bei Stadtzyklus mit 4-Gang/5-Gang-Schaltgetriebe/Automatic. – bei konstanter Prüfgeschwindigkeit mit 4-Gang/5-Gang-Schaltgetriebe/Automatic.	Abmessungen: a) = Radstand b) = Spurweite vorn/hinten c) = Größte äußere Länge/Breite/Höhe d) = Kleinste Bodenfreiheit e) = Wendekreisdurchmesser Gewichte²⁾: a) = Leergewicht b) = Zul. Gesamtgewicht c) = Nutzlast d) = Zul. Achslasten vorn/hinten e) = Zul. Anhängelasten, gebremst ^{*)} /ungebremst ^{*) Hinweis:} Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind daher jeweils 10% von dem Gespannengewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.
Golf GLS Cabriolet Hubraum 1,5 Liter (1457 cm ³). Bohrung x Hub 79,5 x 73,4 mm. Leistung 51 kW ¹⁾ (70 PS nach DIN) bei 5600/min. Verdichtung 8,2. Größtes Drehmoment 110 Nm ¹⁾ bei 2500/min. Fallstromvergaser mit doppelt gesteuerter Startautomatic. Generatorleistung: 45 A max. Batterie: 36 Ah.	Viergang-Schaltgetriebe. Felgenreöße: 5 J x 13. Reifengröße: 155 SR 13. Bremskraftverstärker. Gegen Mehrpreis: dreistufige Getriebe-automatic (anstelle Schaltgetriebe) einschl. Bremskraftregler.	a) 150/-/145 km/h. b) 0 – 80 km/h in 9,2/-/10,4 sec. 0 – 100 km/h in 14,3/-/16,3 sec. c) bei Stadtzyklus 10,3/-/11,0 Liter/100 km bei 90 km/h 7,1/-/ 7,6 Liter/100 km bei 120 km/h 10,1/-/10,7 Liter/100 km (Normalbenzin)	Abmessungen: a) 2398 mm b) 1390/1358 mm c) 3815/1610/1410 mm d) 125 mm e) ca. 10,3 m Gewichte²⁾: a) 910 kg, mit Automatic: 940 kg b) 1270 kg c) 360 kg, mit Automatic: 330 kg d) 700/600 kg e) 1000/400 kg
Golf GLI Cabriolet mit Einspritz-Motor und Fünfgang-Schaltgetriebe Hubraum 1,6 Liter (1588 cm ³). Bohrung x Hub 79,5 x 80 mm. Leistung 81 kW ¹⁾ (110 PS nach DIN) bei 6100/min. Verdichtung 9,5. Größtes Drehmoment 140 Nm ¹⁾ bei 5000/min. Generatorleistung: 45 A max. Batterie: 36 Ah. Ölkühler.	Abweichungen gegenüber 51 kW-Modell. Fünfgang-Schaltgetriebe. Felgenreöße: 5 1/2 J x 13. Reifengröße: 175/70 HR 13. Größerer Bremskraftverstärker. Innenbelüftete Scheibenbremsen. Bremskraftregler. Stabilisator vorn und hinten.	a) –/172/- km/h. b) 0 – 80 km/h in –/ 6,8/- sec. 0 – 100 km/h in –/10,2/- sec. c) bei Stadtzyklus –/11,2/- Liter/100 km bei 90 km/h –/7,1/- Liter/100 km bei 120 km/h –/9,0/- Liter/100 km (Superbenzin)	Abmessungen: a) 2398 mm b) 1404/1372 mm c) 3815/1630/1395 mm d) 117 mm e) ca. 10,3 m Gewichte²⁾: a) 940 kg b) 1270 kg c) 330 kg d) 700/600 kg e) 1200/400 kg Für alle Modelle: Gepäckrauminhalt mit aufgestellter/umgelegter Fondstzbank: a) nach üblicher Messung mit Kugeln von 50 mm Durchmesser 260/617 Liter. b) nach VDA-Methode gemessen (mit Quader von 200 x 100 x 50 mm) 220/505 Liter.

¹⁾ Neue Einheit für Leistungsangabe bzw. Drehmoment und Drehzahl gemäß deutschem Bundesgesetz. Aufl.- bzw. Abrundung bei Umrechnung gemäß DIN 1333.

²⁾ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand, werden sich in der Praxis Werte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

Wichtige Ausstattungsdetails

Außenausstattung:

- Schnell klappbares Cabriolet-Verdeck, durch Fünfschicht-Aufbau wärme- und kälteisoliert.
- Stoßfänger, steingrau, mit blanker Zierleiste
- Zierrahmen am Kühlergrill und an den Fenstern
- Spoiler unter vorderem Stoßfänger
- Zugösen, vorn und hinten
- Halogen-Hauptscheinwerfer
- Türäußengriffe, schwarz, mit blanker Einlage
- Blanke Zierleisten auf Gürtellinie mit Stoßprofil
- Blanke Zierleiste auf Schweller
- Radkappen, blank
- Abschließbarer Tankdeckel
- Zwei Rückfahrleuchten
- Schwarze Kunststoffblende zwischen den Heckleuchten
- Gepäckraumklappe mit Gasfederauflage
- Tür- und Seitenscheiben versenkbar und ohne Rahmeneinfassung
- Dauerschutzkonserverie für Unterboden und Radhäuser
- Steinschlagschutz an den hinteren Kotflügeln

Zusätzlich in Verbindung mit 81 kW-Motor:

- Luftleiterschale auf Scheibenwischer Fahrerseite
- verbreiterte Kotflügel durch Kunststoffwülste
- Verbundglas-Windschutzscheibe

Innenausstattung:

- Überrollbügel
- Sicherheitslenkrod mit umschäumtem Lenkrodkranz
- Gepolsterte Armaturentafel mit zwei Instrumenten und Metallelektroblende
- Frischluft-Auströmer in Armaturentafel, richtungsverstellbar
- Richtungsblinker mit automatischer Abschaltung, Überhol- und Warmlichtschaltung
- Sicherheitslenksäule
- Drehzahlmesser
- Zeituhr in Mittelkonsole
- Kühlwasser-Temperaturanzeige
- Tageskilometerzähler
- Potentiometer für Instrumentenbeleuchtung
- Zigarrenanzünder
- Leuchtkennzeichnung für Zigarrenanzünder und Heizung
- Parklichtschaltung
- Kraftstoffvorratsanzeige
- Dreiflügeliges Heiz- und Frischluftgebläse
- Kombiniertes Belüftungs- und Heizungssystem
- Türscheibendefroster
- Lichtlupe
- Zweistufiger Scheibenwischer, Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Wasch-Wach-Automatic
- Gepäckraumleuchte
- Scheibenwaschanlage mit elektrischer Pumpe
- Automatische Rückschaltung auf Standlicht bei Starten und Abstellen des Motors
- Eine Innenleuchte
- Beheizbare Heckscheibe
- Türkontaktschalter auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Türarmlehnen mit Grifföffnung
- Vordersitze mit Liegesitzeneinrichtung
- Verstellbare Kopfstützen für Vordersitze
- Für Vordersitze: Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte
- Für Fondsitze: 2 Beckensicherheitsgurte mit Retractor
- Sicherheitslenkverriegelung
- Ablage über gesamte Breite vor Armaturentafel
- Deckel für Ablagekasten, abschließbar
- Mittelkonsole
- Abdeckung unter Armaturentafel
- Fahrersonnenblende, auch seitlich schwenkbar
- Make-up-Spiegel in Beifahrersonnenblende
- Abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel
- Zwei von innen verstellbare Außenspiegel
- Breite Einstiegleiste
- Kunststoffabdeckungen für Fensterbrüstungen
- Türinnenverkleidung mit Teppicheinlage
- Teppichboden, farblich abgestimmt
- Sitzbezüge mit speziellem Qualitätsanspruch und Dessin
- Kunststoffblenden für Vordersitzlehnen
- Hutablage mit Teppichbelag
- Broughton-Ausstattung für Armaturentafel, Lenkrod, Konsole und Schaltbelknopf mit den Ausstattungsfarben von dyck und gazelle (sonst schwarz)

Mehrausstattungen gegen Aufpreis *):

- Getriebeautomatic (nur mit 51 kW-Motor)
- Scheinwerfer-Waschanlage
- Breite Reifen (Serie bei 81 kW-Motor)
- Verbundglas-Windschutzscheibe (Serie bei 81 kW-Motor)
- Leichtmetall-Räder
- Rundum-Wärmeschutzverglasung (dabei Windschutzscheibe in Verbundglas)
- Sportsitze vorn
- Nebelschlußleuchte
- Halogen-Nebelscheinwerfer
- Stärkere Batterie
- Sonderfarben
- Metallfarben
- Radio „Salzgitter“, UKW, Anschluß für Tonband
- Radio „Braunschweig“, 1 MW-, 2 UKW-Bereichstasten, Anschluß für Tonband
- Radio „Emden“, 2 MW-, 4 UKW-Stationsstasten, Klangregler, Anschluß für Tonband
- Radio „Ingolstadt Stereo“, 2 MW-, 4 UKW-Stationsstasten, Klangregler, Verkehrsdurchsagekennung, Balance-Regler, 2 Lautsprecher, Anschluß für Tonband
- Radio „Braunschweig CR“, Cassetteneintrieb, 1 MW-, 2 UKW-Bereichstasten, Klangregler, Verkehrsdurchsagekennung
- Radio „Ingolstadt Stereo CR“, Cassetteneintrieb, 2 MW-, 4 UKW-Stationsstasten, Balance-Regler, Verkehrsdurchsagekennung, 2 Lautsprecher
- Radio „Pueblo Stereo CR“, UKW, MW, Cassetteneintrieb, Balance-Regler, Verkehrsdurchsagekennung, 2 Lautsprecher
- Alle Radiogeräte mit Verkehrsfunkdecode*

Wenn Sie weitere spezielle Wünsche haben, Ihr V.A.G. Partner berät Sie gern.

Wichtiger Hinweis:

Der technische Fortschritt ermöglicht es bei allen Golf-Modellen mit Otto-Motoren den bisherigen „Regel Service“ bei 1000 km entfallen zu lassen. Erst nach 6 Monaten oder spätestens nach 7500 km ist ein Regel Service fällig, wobei nur Öl und Material berechnet werden.

*) Durch Mehrausstattungen kann sich das Leergewicht des Fahrzeuges erhöhen.

● = serienmäßige Ausstattungen.

Die neue 6 Jahre Karosserie Garantie.

Sollte wider Erwarten an der Karosserie Ihres Golf Cabriolets innerhalb der ersten sechs Jahre etwas durchrosten, so stehen wir dafür gerade. Fragen Sie bitte Ihren V.A.G Partner nach den genauen Garantiebedingungen.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr V.A.G Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

Wer seinen Volkswagen nach individuellen Wünschen und Bedürfnissen ausstatten möchte, findet im Zubehör-Prospekt z.B. Dekor-Sets, Kindersitze, Lammfell-Sitzbezüge, Sportsitze, Sportlenkräder, CB-Funk-Stationen, Rallye-Jacken, Pflegemittel, Schneeketten und vieles andere mehr. Alles bei Ihrem V.A.G Partner.