



# Der neue Golf R Variant





# Freiheit in ihrem Element.

Willkommen in einer neuen Welt der Unabhängigkeit. Der neue Golf R Variant verbindet stilvolles Understatement mit purer Performance. Die neueste Entwicklungsstufe, gebaut für diejenigen, für die Fahrspaß an erster Stelle steht. Für absolute Performer auf hohem Niveau. Der leistungsstärkste Golf Variant mit 235 kW (320 PS) und 420 Nm Drehmoment zeigt Charakter, der sich in jedem Detail wiederfinden lässt. Ob im Job oder in der Freizeit, ob auf der Autobahn oder auf dem Weg in die Berge:

Der Golf R Variant verliert nie den Fokus. Er ist der verlässliche Partner in einer multidimensionalen Welt – mehr Funktionalität, mehr Innovation, mehr Leistung. Atemberaubende Agilität trifft auf kraftvolles Design.



Kraftstoffverbrauch, l/100 km: innerorts 9,2; außerorts 6,1–5,9; kombiniert 7,3–7,2; CO<sub>2</sub>-Emission, g/km: kombiniert 166–164; Effizienzklasse: D–C. Fahrzeugabbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

# Mehr Drive im Leben.

So abwechslungsreich wie das Leben. Ein universales Freiheitsgefühl, tief verankert in seiner DNA.

Der 2,0 l TSI-Motor mit 4MOTION und 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG entwickelt Kräfte, die sich in 4,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h bei jedem Antritt spüren lassen. Dank R-Performance Torque Vectoring folgt der Golf R Variant konsequent seiner Spur und auch das optionale R-Performance-Paket lässt Rennfahrerherzen höherschlagen. Die darin enthaltene Anhebung der Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h

auf 270 km/h sowie die zusätzlichen Fahrmodi „Drift“ für mehr Fahrspaß und „Special“ für herausragende Fahr-Performance erwecken Leidenschaft für den Motorsport. Auch die Tieferlegung des Sportfahrwerks um 20 mm bleibt Rennsport-Enthusiasten nicht verborgen. Die optionale adaptive Fahrwerksregelung DCC sorgt zudem für hohen individuellen Fahrkomfort und reagiert auf nahezu alle Anforderungen Ihrer Route – bereit, sich den Elementen zu stellen.



**01** Der Golf R Variant findet die perfekte Balance. Die R-Performance Torque Vectoring Technologie verteilt die Antriebskraft variabel zwischen dem linken und dem rechten Hinterrad und sorgt so für höhere Kurvengeschwindigkeiten bei sehr guter Traktion, Fahrstabilität und hervorragender Längs- und Querdynamik.

01



Kraftstoffverbrauch, l/100 km: innerorts 9,2; außerorts 6,1–5,9; kombiniert 7,3–7,2; CO<sub>2</sub>-Emission, g/km: kombiniert 166–164; Effizienzklasse: D–C. Fahrzeugabbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



**01** Der hochglänzend schwarze Diffusor gibt der 4-flutigen Sportabgasanlage mit verchromten Doppelendrohren die Bühne, die sie verdient. Ein prägender Anblick für all jene, die ihn in Richtung Horizont davonfahren sehen.

Kraftstoffverbrauch, l/100 km: innerorts 9,2; außerorts 6,1–5,9; kombiniert 7,3–7,2; CO<sub>2</sub>-Emission, g/km: kombiniert 166–164; Effizienzklasse: D–C. Fahrzeugabbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

# Stärke liegt im Detail.

Der neue Golf R Variant trägt seine Identität immer mit sich. Die abgestimmte Designsprache verleiht ihm eine Originalität, ohne dabei an Wiedererkennungswert zu verlieren. Das R-Styling lässt sich im gesamten Erscheinungsbild wiederfinden. Nicht nur die Stoßfänger verweisen so auf seine Herkunft, sondern auch die Schwellerverbreiterung in Wagenfarbe. Blaue Leisten im Kühlergrill und Außenspiegel in mattem Chrom geben der optionalen R-spezifischen Lackierung „Lapiz Blue“ das gewisse Etwas. Die im optionalen R-Performance-Paket erhältlichen 19-Zoll-Leichtmetallräder „Estoril“ gibt es auf Wunsch auch mit Sportreifen. Im Zusammenspiel mit den 18-Zoll-Bremsen vorn und Bremssätteln in Blau fügen sie dem neuen Golf R Variant sein ausdrucksstarkes Äußeres hinzu.

# Für gewöhnlich **ungewöhnlich.**

Der neue Golf R Variant lässt Raum für Freiheit, und das serienmäßig.

Im Inneren überzeugt er mit einem Kofferraumvolumen von bis zu 1.642 Litern durch eine ausgesprochene Räumlichkeit. Die Top-Sport-sitze bieten Ihnen Halt und Komfort. Mit integrierter Kopfstütze und R-Logo in den Vordersitzen verleiht der Stoffbezug „R“ eine ganz besondere Haptik, die Höchstleistungen besonders spürbar macht.

Dekoreinlagen in Carbon-Optik kommunizieren die R-typische Athletik und geben dem beheizbaren Multifunktions-Sportlenkrad seine Bühne.

In Leder gehalten, ausgestattet mit Touchbedienung und R-spezifischen Schaltwippen, bildet es die Zentrale, in der Fahrer und innovative Technologien zusammenkommen. Die R-Taste schaltet auf direktem Weg in die Fahrprofilauswahl oder in den „Race“-Modus und verwandelt den neuen Golf R Variant in einen Athleten, bei dem purer Fahrspaß an erster Stelle steht.

Kraftstoffverbrauch, l/100 km: innerorts 9,2; außerorts 6,1–5,9; kombiniert 7,3–7,2; CO<sub>2</sub>-Emission, g/km: kombiniert 166–164; Effizienzklasse: D–C. Fahrzeugabbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



01 Top-Sportsitze für Topleistungen. Die optionale schwarze Nappalederausstattung mit Elementen im Carbon-Look, blauen Applikationen im Seitenbereich sowie einem blauen R-Logo in den vorderen Sitzlehnen veredelt das sportliche Interieur.





Kraftstoffverbrauch, l/100 km: innerorts 9,2; außerorts 6,1–5,9; kombiniert 7,3–7,2; CO<sub>2</sub>-Emission, g/km: kombiniert 166–164; Effizienzklasse: D–C. Fahrzeugabbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

**01** Fahrspaß mit Profil, und das nicht nur in Reifen Spuren. Das Fahrprofil „Special“ wurde eigens für die Nürburgring-Nordschleife konzipiert. Durch einzelne Anpassungen wie die optionale adaptive Fahrwerksregelung DCC oder eine spezielle querdynamische Abstimmung via Fahrdynamikmanager und eine rennstreckentaugliche Motor- und Getriebeabstimmung passt sich der neue Golf R Variant perfekt den Herausforderungen des legendären Kurses an.

# Neue Perspektive. Immer noch Golf.

Der neue Golf R Variant verändert Sichtweisen, ohne dabei seine Herkunft zu vergessen. Das Digital Cockpit Pro mit der exklusiven Ansicht „R-View“ und einer horizontalen Drehzahlanzeige macht digitalen Fahrspaß erlebbar und verleiht der Fahrerkabine den spezifischen R-Charakter. Blitzende Schaltempfehlungen im manuellen Schaltmodus geben in den Fahrprofilen „Special“ und „Drift“ das Tempo vor. Ein Fahrerlebnis der besonderen Art auf schnellstem Wege Richtung Ziellinie.



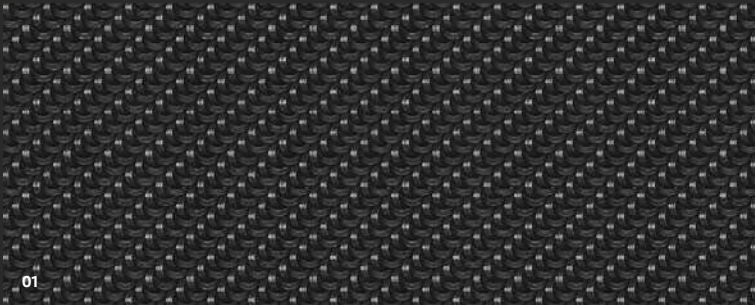
**02** Der Alltag ist hier, um aus ihm auszubrechen. Das Fahrprofil „Drift“ ermöglicht spektakuläres Driften. Die angepasste ESC-Regelung und die Kraftverteilung via R-Performance Torque Vectoring lassen auf abgesperrten Strecken Träume wahr werden.

# Dekor & Bezüge



Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein.  
Die abgebildeten Farben können die Sitzbezüge und das Dekor nicht  
so wiedergeben, wie sie in Wirklichkeit sind.

01 Dekoreinlagen „Carbon Grey“ **S**



01

Kraftstoffverbrauch, l/100 km: innerorts 9,2; außerorts 6,1–5,9;  
kombiniert 7,3–7,2; CO<sub>2</sub>-Emission, g/km: kombiniert 166–164;  
Effizienzklasse: D–C. Fahrzeugabbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



01



02

01 Stoffsitzbezüge mit Sitzmittelbahnen in Stoff „R“ Soul-Schwarz-Blau,  
Sitzwangen-Innenseiten in Mikrovlies „ArtVelours“ Flintgrau, R-Logo in  
den Rückenlehnen der Vordersitze **S**

02 Lederpaket „Nappa“ und Sitzmittelbahnen mit gelochten Sitzwangen-  
Innenseiten. Lederoptik in „Carbon-Style“ und R-Logo in den Rückenlehnen der  
Vordersitze mit aktiver Klimatisierung **SO**

# Räder & Lacke



- 01 18-Zoll-Leichtmetallrad „Jerez“ Schwarz, Oberfläche glanzgedreht **S**
- 02 19-Zoll-Leichtmetallrad „Adelaide“ Schwarz, Oberfläche glanzgedreht **SO**
- 03 19-Zoll-Leichtmetallrad „Estoril“ Schwarz, Oberfläche glanzgedreht **SO**
- 04 19-Zoll-Leichtmetallrad „Estoril“ Schwarz **SO**

Kraftstoffverbrauch, l/100 km: innerorts 9,2; außerorts 6,1–5,9; kombiniert 7,3–7,2; CO<sub>2</sub>-Emission, g/km: kombiniert 166–164; Effizienzklasse: D–C. Fahrzeugabbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



- 01 „Pure White“ Uni-Lackierung OQ **S**
- 02 „Lapiz Blue“ Metallic-Lackierung L9 **SO**
- 03 „Deep Black“ Perleffekt-Lackierung 2T **SO**

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein. Die abgebildeten Farben können die Lackierungen und Räder nicht so wiedergeben, wie sie in Wirklichkeit sind.

# Der neue Golf R Variant

195.1240.02.01

Ausgabe: Juli 2021

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

[volkswagen.de/R](http://volkswagen.de/R)

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes und entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Änderungen sind vorbehalten. DSG®, 4MOTION® und TSI® sind eingetragene Marken der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern. Die Tatsache, dass ein Zeichen in diesem Dokument nicht mit ® versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass dieses Zeichen keine eingetragene Marke ist und/oder dass dieses Zeichen ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen AG verwendet werden könnte. Volkswagen sorgt für die Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen. So sind alle Volkswagen verwertbar und können bei Erfüllung der gesetzlichen Voraussetzungen kostenlos zurückgegeben werden. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter [volkswagen.de](http://volkswagen.de) und unter der in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Telefonnummer 0800 – VOLKSWAGEN (0800 – 86 55 79 24 36).

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 4. Dezember 2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, Ihr Fahrzeug winterlichen Witterungsbedingungen anzupassen.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung

des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.volkswagen.de/wltp](http://www.volkswagen.de/wltp).

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen ([www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2)) unentgeltlich erhältlich ist.