



Was kommt nach 9.999.999 ^{12,50} Golf?





Der 10-Millionen-Golf.

Auf diesen Rekord haben wir uns ganz besonders gefreut. Und weil der Golf seit 1975 ununterbrochen die Zulassungsstatistiken in Deutschland anführt, haben wir uns natürlich auch schon langfristig darauf vorbereitet.

Und zwar nicht nur aufs Feiern,

sondern vor allem darauf, den treuen Golf-Freunden ganz herzlich „Dankeschön“ zu sagen.

Denn erst die besonders hohen Ansprüche, die Sie als kritischer Autokäufer an ein Automobil stellen, haben den Golf zum Golf gemacht.

Deshalb wollen wir den Pro-

duktionsrekord von 10 Millionen Golf zum Anlaß nehmen, uns bei Ihnen mit einem ganz besonderen Angebot zu bedanken: dem 10-Millionen-Golf.

Und das heißt mit einem Golf, der eine serienmäßige Ausstattung hat, die eines Multimillionärs würdig ist.

Der dabei im Preis aber so günstig ist, daß Sie kein solcher sein müssen, um ihn sich zu leisten.

Schon auf den ersten Blick können Sie erkennen, daß hier zur Feier des Tages ein ganz besonderer Golf vor Ihnen steht. Zum Beispiel an der extra zu

diesem Anlaß geschaffenen Sonderlackierung in Starblue metallic. Oder an den blaugetönten Scheiben. An den lackierten Gehäusen der von innen einstellbaren Außenspiegel. Den farbig ausgelegten 6 J x 14-Leichtmetallrädern mit breiten Reifen. Und vielen

weiteren Details bis zum „10 Millionen“-Emblem an der Seite und am Heck.

Kurz: Der 10-Millionen-Golf ist schon von außen ein Grund zum Feiern.

Aber es kommt noch besser, wenn Sie die Tür öffnen und Platz nehmen.



Noch ein Grund zum Feiern: die Innenausstattung.

Die Golf-Story ist weltweit eine einzige Erfolgsstory.

Es gibt kaum ein Auto in der Automobilgeschichte, das so viele Auszeichnungen, Erfolge und Rekorde zu verbuchen hat.

Es gibt kaum einen Titel, den der Golf nicht erreicht hätte. „Auto des Jahres“, „Auto der

Vernunft“, „Bundespreis für gute Form“, „Gruppensieger Monte Carlo“, „Bestes Auto der Welt“, „Goldenes Lenkrad“, „Sparsamstes Auto der Welt“, „Car of the Year“, „Weltmeister“ und, und, und.

Was soll man da noch verbessern?

Nun, ein so besonderer Anlaß erfordert eben auch besondere Maßnahmen.

Und deshalb haben wir nichts unversucht gelassen, auch bei der Innenausstattung noch weiter zuzulegen.

Und das sieht dann so aus: Zunächst einmal gehört zu der

Sonderlackierung natürlich auch die passende Innenausstattung.

Die Sportsitze vorn mit dem höhenverstellbaren Fahrersitz und die Sitze im Fond sind in dunkelblauem Velours mit eigenständigem Dessin.

Darauf abgestimmt die Kopf-

stützen, die Tür- und Seitenverkleidungen, der Bodenteppich aus Tufting-Velours und die Hutablage mit Teppich auf den seitlichen Konsolen.

Die Farbe Mauritiusblau setzt hierbei elegante Akzente.

Selbst kleinste Details wie der beleuchtete Make-up-Spiegel

in der Sonnenblende unterstreichen, daß der 10-Millionen-Golf fast keinen Wunsch mehr offen läßt.

Sie haben den 10-Millionen-Golf von außen kennengelernt. Sie haben gesehen, wie's drinnen aussieht. Fehlt noch der Blick auf die Armaturentafel.



Sonderausstattung: Radio-Cassetten-System

Der Arbeitsplatz eines Multimillionärs.

Wie fährt es sich in einem zehnfachen Millionär? Einen ersten Vorgeschmack erhalten Sie hier. Wobei es sich von selbst versteht, daß ein Auto mit einem solchen Produktionsrekord ein Musterbeispiel an technischer Ausgereiftheit und Perfektion darstellt.

Denn seine Tugenden, die den Golf zu dem Volkswagen schlechthin gemacht haben, sind mittlerweile sprichwörtlich. Seine Zuverlässigkeit, seine Wirtschaftlichkeit. Seine Langlebigkeit. Sein hoher Wiederverkaufswert. Viele Gründe, die den Erfolg des Golf plausibel

machen. Nicht zu vergessen sein größtes Erfolgsgeheimnis: Es macht einfach Spaß, den Golf zu fahren.

Und diesen Spaß am Fahren wollten wir auch beim 10-Millionen-Golf ganz besonders unterstreichen. Mit nützlichen und interessanten Ausstattungs-

details im Innenraum. Wie Sie sehen – der Arbeitsplatz des 10-Millionen-Golf ist aufs beste ausgestattet. Das Vierspeichen-Sportlenkrad liegt griffig in Ihren Händen. Auch der abschließbare Handschuhkasten in der geschäumten Instrumententafel ist serienmäßig

an Bord. Genauso wie die praktische Mittelkonsole mit Zigarettenanzünder und Ascher.

Und wenn Sie Ihren 10-Millionen-Golf dann so richtig in Fahrt bringen, bleibt es ganz Ihrem Temperament überlassen, mit welcher Motorisierung das geschieht. Von 40 kW (55 PS)

bis 66 kW (90 PS) stehen Ihnen alle Möglichkeiten offen.

Aber jetzt wollen Sie sicherlich dieses Auto, das schon fast Legende ist, erst einmal bei Ihrem V.A.G Partner live erleben.

Wir sagen Dankeschön und wünschen Ihnen viel Spaß mit dem 10-Millionen-Golf.

Besonderer Anlaß.

Besondere Ausstattung:

- Metallic-Lackierung „Starblue“
- Blaugetönte Scheiben
- Leichtmetallräder 6 J x 14 (in Wagenfarbe ausgelegt)
- Reifen 185/60 R 14
- Schwarze Schweller- und Kotflügelverbreiterungen
- Von innen einstellbare Außenspiegel in Wagenfarbe
- Fahreraußenspiegel mit asphärischem Glas zur Vermeidung des toten Winkels
- Seitliche Blinkleuchten
- Schwarze Türgriffeinlagen
- Rückleuchten-Oberteile abgedunkelt
- „10-Millionen“-Dekor an Heck und Seitenteil
- Vierspeichen-Sportlenkrad
- Sportsitze vorn
- Höheneinstellbarer Fahrersitz
- Dunkelblaue Velours-Sitzbezüge in eigenständigem Dessin „Multi-Diagonal“
- Velours-Bodenteppich farblich abgestimmt
- Tür- und Seitenverkleidungen farblich auf Sitze abgestimmt
- Instrumenteneinsatz mit Zeituhr und Tageskilometerzähler
- Mittelkonsole mit Zigarrettenanzünder und beleuchtetem Ascher
- Türablagekästen vorn
- Scheibenwischer-Intervallschaltung
- Beleuchteter Make-up-Spiegel in Sonnenblende
- Abschließbarer Handschuhkasten

Motoren und Getriebe:

1,3l/40 kW (55 PS) Katalysator	4-Gang-Schaltgetriebe 4+E-Schaltgetriebe*
1,6l/51 kW (70 PS) Katalysator mit Lambda- Regelung	4+E-Schaltgetriebe
1,6l/53 kW (72 PS) Katalysator	4-Gang-Schaltgetriebe 4+E-Schaltgetriebe* Automatic-Getriebe*
1,8l/62 kW (84 PS) Katalysator	4+E-Schaltgetriebe Automatic-Getriebe*
1,8l/66 kW (90 PS) Katalysator mit Lambda- Regelung	4+E-Schaltgetriebe Automatic-Getriebe*
1,6l/51 kW (70 PS) Turbo-Diesel	4+E-Schaltgetriebe
1,3l/40 kW (55 PS)	4-Gang-Schaltgetriebe 4+E-Schaltgetriebe*
1,6l/55 kW (75 PS)	4-Gang-Schaltgetriebe 4+E-Schaltgetriebe* Automatic-Getriebe*
1,8l/66 kW (90 PS)	4+E-Schaltgetriebe Automatic-Getriebe*

* Extra gegen Mehrpreis

Lack:



Starblue metallic

SK 9016

Polster:



Multi-Diagonal (Velours)

03



**Volkswagen –
da weiß man, was man hat.**

Hinweis: Den Ausstattungsumfang des Golf Grundmodells, die technischen Daten, Fahrleistungsangaben und Verbrauch sowie die Beschreibung der Technik entnehmen Sie bitte dem Hauptkatalog „Der Golf“.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen und Maße der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr V.A.G Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

Bei Ihrem V.A.G Partner: