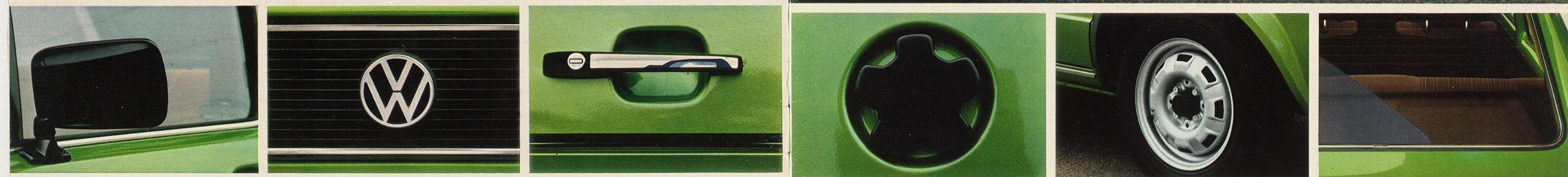


GOLF





Im Bild: Der Golf L

Der Golf. Ein Vergnügen für mehr als 2000000.

Oft kopiert, nie erreicht: Der Golf hat im internationalen Automobilbau innerhalb kurzer Zeit Schule gemacht. Und nicht ohne Grund ist er in jeder Beziehung vorbildliches Auto.

Der Golf ist ein Vorbild an zeitgemäßer Technik: Dazu gehören Frontantrieb und gewichtsparende Bauweise, ein überaus effektives Fahrwerk und ein Optimum an Sicherheitsvorkehrungen, und Motoren, die lebendig, robust und dabei

sehr günstig im Verbrauch sind.

Der Golf ist ein Vorbild im Verkehr von heute: Er fährt flott und wendig. Er selbst braucht wenig Platz, denn ganze 3,81 Meter Länge (oder 6,1 Quadratmeter Verkehrsfläche) sind für ihn das Äußerste.

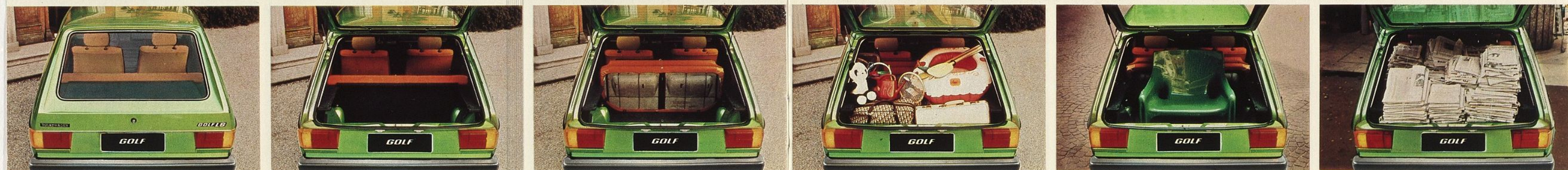
Der Golf ist ein Vorbild an Großzügigkeit und Komfort: Im Innern bietet er erstaunlich viel Raum für bis zu fünf Fahrgästen und für jede Menge

Gepäck. Es gibt ihn mit zwei oder mit vier Türen, in jedem Fall aber mit der praktischen großen Heckklappe.

Der Golf ist auch äußerlich ein Vorbild: Mit seinem unkonventionellen, unverwechselbaren Styling hat er auf unseren Straßen neue, moderne Maßstäbe gesetzt.

Bei all seinen guten Eigenschaften ist der Golf auch noch ein Vorbild an Wirtschaftlichkeit: Soli-

de verarbeitet und zuverlässig bei allen Fahrten, sparsam im Verbrauch und günstig im Anschaffungspreis. Und selbstverständlich gibt es die weltweite Jahresgarantie ohne km-Grenze. Wen wundert's da, daß immer mehr Autofahrer liebend gerne mit dem Golf unterwegs sind. Der Golf ist eben, wie die folgenden Seiten noch genauer zeigen werden, ein besonderes Vergnügen. Eins, das sich mittlerweile über 2 Millionen gönnen.



Im Bild: Der Golf L. Gepäckraumdeckel: Bestandteil des Sonderausstattungspaketes.

Der Golf. Ein Vergnügen bis zum Schluß.

Manchmal fahren Sie ja nicht nur zum Vergnügen. Sondern zu reinen Transportzwecken. Während andere Autos da von vornherein auscheiden, so geht beim Golf doch eine ganze Menge von hinten herein.

Seine dachhohe und wagenbreite Heckklappe ist nämlich ausgesprochen einladend. Und sie eröffnet Ihnen auf jeden Fall einen Gepäckraum

von 370 Litern. Genug für einige Koffer nebst Reisetaschen und Töchterchens Puppenstube.

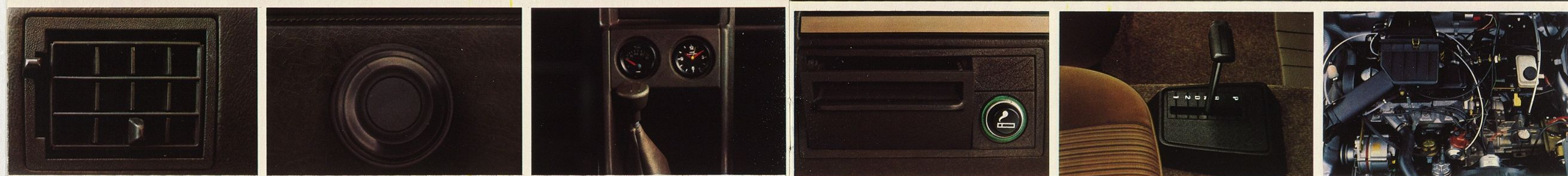
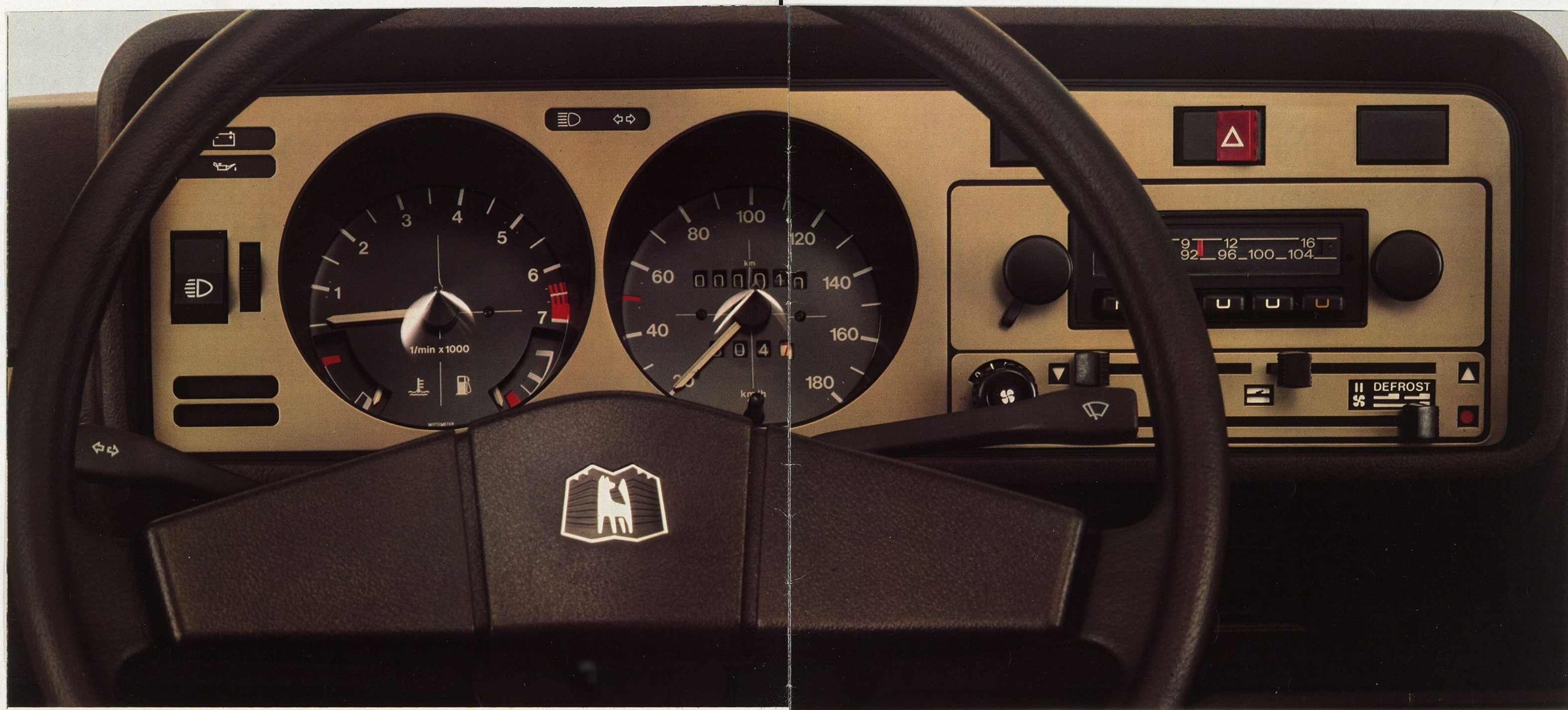
Und für den Fall, daß Sie die Chippendale-Truhe aus dem Antiquitätengeschäft lieber gleich mitnehmen möchten, können Sie diesen Gepäckraum mehr als verdreifachen. Indem Sie mit wenigen Handgriffen Rücksitz und Rücksitzlehne nach vorn klappen.

Jetzt haben Sie nämlich einen riesigen, 1.100 Liter großen Laderaum. Und damit Ihnen bei dachhoher Beladung die Rücksicht nicht genommen wird, können Sie bei der Bestellung Ihres Golf gleich einen zweiten, preiswerten Rückspiegel für die Beifahrerseite verlangen.

Einen derartig großen Gepäckraum kann Ihnen eine x-beliebige Limousine natürlich nicht

bieten. Sie würden ganz schön Last haben, eine sperrige Ladung durch eine normale Autotür zu schieben, oder?

Wenn Sie also mal einen Gütertransport vorhaben, dann kommt Ihnen der Golf sehr zugute. Weil Sie mit seinem Ende viel anfangen können.



Im Bild: Die Armaturentafel vom Golf GLS. Großabbildung: Autoradio. Abbildung 5: Getriebeautomatic — Mehrausstattungen gegen Aufpreis.

Der Golf. Ein Vergnügen, rein technisch gesehen.

Beim Golf haben Sie die Wahl zwischen vier Motoren. Da wäre zunächst der 1,1-Liter-Motor. Er leistet 37 kW (50 PS), bringt Sie von 0 auf 100 km/h in 15,8 Sekunden und dann auf gute 140 km/h Spitzengeschwindigkeit. Und er braucht auf 100 km nur 8,3 Liter Normalbenzin nach DIN.

Wenn Sie's eiliger haben, werden Sie sich schnell für den 1,5-Liter-Motor mit 51 kW (70 PS) erwärmen. Er beschleunigt in 12,7 Sekunden von

0 auf 100 km/h und bringt es auf über 158 km/h Spitze. Und er verbraucht nur 8,6 Liter Normalbenzin nach DIN.

Wenn Sie aber Wert auf äußerste Sparsamkeit legen, dann haben wir für Sie noch etwas ganz Besonderes auf Lager. Nämlich einen speziellen Pkw-Diesel-Motor, der bei 1,5 Liter Hubraum 37 kW (50 PS) hat und 140 km/h Spitzengeschwindigkeit erreicht. In seiner Leistung steht er

hinter einem Benziner nicht mehr zurück. Und in seinem Verbrauch beschränkt er sich in einer Art und Weise, wie es knauseriger schon nicht mehr geht: Ganze 6,5 Liter Diesel auf 100 km hat die DIN-Messung für ihn ergeben. Kein Wunder also, daß dieser Motor inzwischen weltweite Anerkennung gefunden hat.

Diese drei Motoren gibt es für jede Golf-Ausführung. Wobei der Golf mit dem 51 kW (70 PS)-

Motor an einem zusätzlichen „S“ in seiner Typenbezeichnung zu erkennen ist.

Eine vierte Motor-Version haben wir auch noch. Das ist die Spitzen-Motorisierung, die den Golf GTI antreibt. (Doch den stellen wir Ihnen auf einer der nächsten Seiten noch gesondert vor.)

Und wer am Schalten kein Vergnügen findet, bekommt den Golf — mit dem 51 kW-Motor — auch mit einer Getriebe-Automatic.



Im Bild: Der Innenraum vom Golf GL.

Der Golf. Ein Vergnügen über lange Strecken.

Wenn Sie im Golf Platz nehmen wollen: Davon ist reichlich vorhanden. Denn bei einer Sitzraumfläche von 2,40 Quadratmetern kommt selbst bei langen Beinen die Bequemlichkeit nicht zu kurz.

So auch in den anatomisch geformten Vordersitzen, die übrigens mit dem Bundespreis für gute Form 1977 ausgezeichnet wurden. Ihre Polsterung besteht aus neuartigem Vollschaumstoff, der Stöße ebenso gut abfedert wie dämpft. Ihre Lehnen

sind stufenlos verstellbar. Bis in die Liegestellung.

Was die Fondpassagiere angeht, so haben wir auch da alles getan, damit es ihnen gut geht. Sowohl das Dach wie auch die Rückenlehne sind so hoch, daß man hinten genauso gut und gern sitzt wie vorn.

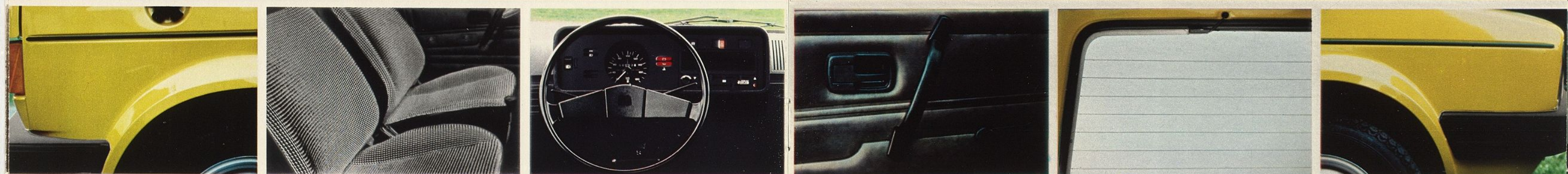
Sicherheitshalber gaben wir dem Golf serienmäßig Kopfstützen und Automatic-Gurte mit. Wir gaben ihm die formstabile Fahrgastzelle, die

Knautschzonen im Front- und Heckteil und die Sicherheitstürschließung, die einem Aufspringen bei Unfällen vorbeugen. Wir gaben ihm die Kindersicherung an den hinteren Türen und eine Sicherheitslenksäule mit Sicherheitslenkrad.

Auch für gutes Klima ist gesorgt. Der Golf hat z. B. ein dreistufiges Gebläse für Lüftung und Heizung. Und für den Fall, daß Sie auf Ihren Fahrten gerne vergnügliche Musik und aktuelle Verkehrs-

informationen hören möchten: Treffen Sie Ihre Wahl unter sieben Auto-Radios, die wir für den Golf extra anbieten. Vom soliden UKW-Radio bis zum Auto-Super mit Stereo-Cassetten-Radio. Alle Geräte sind selbstverständlich mit einem Verkehrsfunkdecoder ausgerüstet.

Wir möchten nämlich, daß das Golfahren auf kurzen wie auf langen Strecken in jeder Beziehung ein Vergnügen ist.



Der Golf. Ein besonders preiswertes Vergnügen.

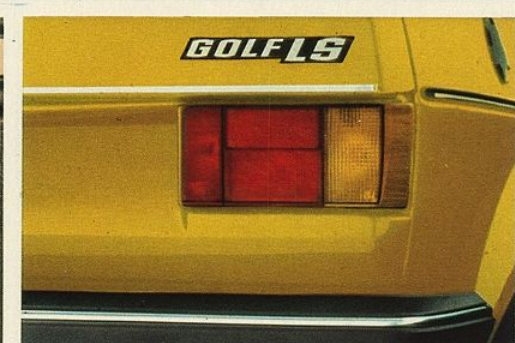
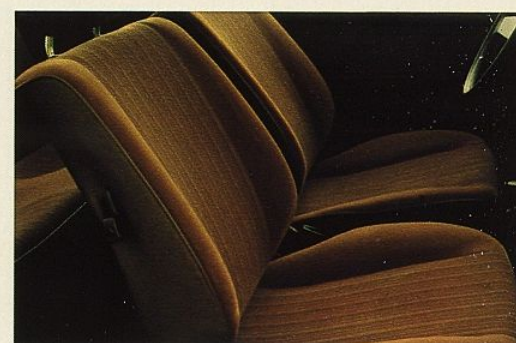
Den Golf kann sich jeder leisten. Ohne auf viel verzichten zu müssen. Schon beim preiswertesten Modell, von dem auf dieser Seite die Rede ist. Es hat die Grundausstattung, und darunter verstehen wir gründliche Ausstattung.

Der Golf bietet hier viele praktische Dinge. Die völlig neuartigen Stoßfänger. Das dreistufige Heiz-Lüftungs-Gebläse zum Beispiel. Oder die zweistufige Scheibenwischanlage mit zusätzli-

chem Tipp-Wisch-Kontakt. Die elektrisch betriebene Scheibenwaschanlage. Die beheizbare Heckscheibe. Die Türscheibendefrostung. Liegesitze, Kopfstützen und die Automatic-Gurte. All das ist serienmäßig. Und das bedeutet einen sehr hohen Gegenwert fürs Geld. Wobei wir auch die Technik nicht vergessen wollen, die zum Vergleich mit anderen Modellen dieser Preisklasse geradezu herausfordert.

Schauen Sie sich außer den vorbildlichen Motoren vor allem das äußerst effektive Fahrwerk an: Es hat die Federbein-Vorderachse für präzisen Geradeauslauf. Es hat die Verbundlenker-Hinterachse für hohe Spur- und Sturz-Stabilität. Es hat Scheibenbremsen vorn und ein diagonales Zweikreis-Bremssystem, womit der Golf auch bei Ausfall eines Bremskreises immer noch weitgehend spurtreu zum Stehen kommt.

Es hat den spurstabilisierenden Lenkrollradius, den Sie zu würdigen wissen, wenn Sie z. B. mal mit einem Vorderrad ins weiche Bankett geraten und dann trotzdem noch die Richtung halten können. Wem alle diese Vorzüge aber noch nicht genügen, dürfte sich für den Golf L und Golf GL interessieren. Und sicher auch für das reichhaltige Zubehör, das die V.A.G Partner für den Golf auf Lager haben.



Der Golf L. Ein besonders bequemes Vergnügen.

Mit dem Golf L gewinnen Sie an Ansehen. Weil er nach mehr aussieht. Angefangen von den Gürtelzierleisten mit Stoßprofil bis hin zum Zierahmen um alle Fenster.

Und vom eleganten Äußeren können Sie vergnügt aufs komfortable Innere schließen. Natürlich fehlt dem Golf L nichts von der Ausstattung des Grundmodells. Aber es sind ihm eine ganze Reihe Annehmlichkeiten mehr gegeben.

So ist die Fahrer-Sonnenblende z. B. auch seitlich schwenkbar. Wer bequemen Halt sucht, findet Griffe und Schlaufen. Und für gut aufgelegte Arme gibt's Lehnern auch im Fond.

Der schmutze Teppichboden bleibt dank eines Fondaschenbeckers hinten länger sauber. Die Kopfstützen lassen sich verstellen. Die Scheibenwaschanlage hat sowohl eine Wasch-Wisch-Automatik als auch die praktische Intervallschaltung.

Wenn Sie noch ein paar Wünsche haben, lassen Sie sie uns wissen. Unser Angebot ist reichhaltig: Hätten Sie gerne eine Wasch-Wisch-Anlage für die Heckscheibe oder eine Reinigungsanlage für die Scheinwerfer? Oder vielleicht die neuen selbstanlegenden Sicherheitsgurte („Rückhalteautomatic“)? Sie können den Golf mit einer speziellen Schlechtwetter-Ausrüstung oder mit einem kompletten Sonderausstattungs-Paket vor-

fahren lassen. Und mit dem 37 kW (50 PS)-Motor, dem 51 kW (70 PS)-Motor. Oder mit dem 37 kW (50 PS)-Dieselmotor.

Aber was ihn auch antreibt, einem Vergleich mit dem Komfort seiner Klassen-Kameraden hält er immer bequem stand.

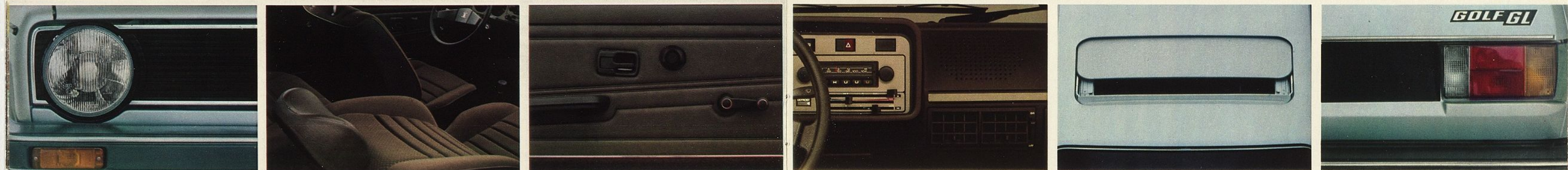


Abbildung 4: Autoradio und Klimaanlage. Abbildung 5: Schiebedach — Mehrausstattungen gegen Aufpreis.

Der Golf GL. Ein besonders anspruchsvolles Vergnügen.

Selbst wer als Autofahrer die höchsten Ansprüche stellt, wird im Golf GL nichts vermissen, was zum gediegenen Fahr-Komfort gehört.

Er hat alles, was Golf und Golf L haben. Aber noch sehr viel mehr. Zum Beispiel die bronzegetönten Scheiben, die auch starke Sonnenblendung verringern.

Viele Details machen die Fahrt in einem Golf GL zu einem besonders behaglichen und an-

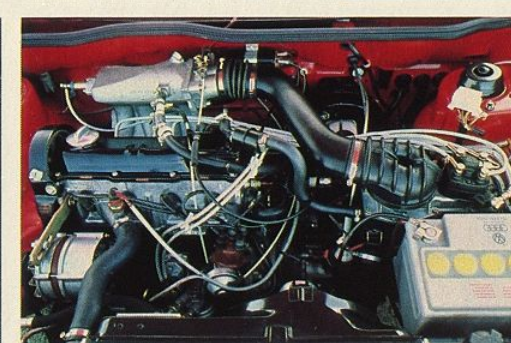
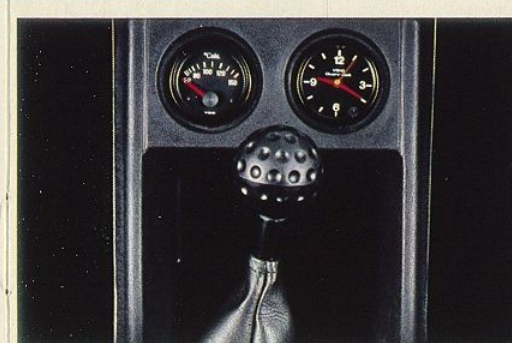
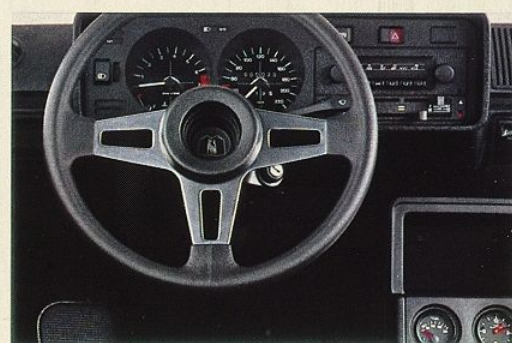
spruchsvollen Vergnügen: die Armaturentafel-Polsterung, der umschäumte Lenkradkranz, die abgedeckten Fensterbrüstungen, die eleganten Türverkleidungen mit Teppicheinlage, farblich abgestimmte Bodenteppiche und die Veloursbezüge auf den Schaumstoffsitzen.

Zur besonderen Ausstattung des GL-Modells gehören ebenfalls serienmäßig: Der abblendbare Innenspiegel. Die Mittelkonsole und die

Hutablage. Die stufenlos regelbare Instrumenten-Beleuchtung. Der Kühlwasser-Temperaturanzeiger, der Tageskilometerzähler, die Quarz-Zeituhr, die Parklichtschaltung und noch vieles mehr. Auch, daß die Heckklappe bequemer aufgehoben wird, werden Sie als sehr angenehm empfinden.

Jedes Golf-Modell können Sie sich übrigens mit einem Schiebedach (mit Kurbelbetätigung

und selbstaufstellendem Windabweiser) extra ausstatten lassen. Und für den 51 kW-Golf können Sie sogar eine Klimaanlage bekommen. Natürlich gibt es auch den Golf GL mit drei Motor-Varianten. Mit dem 37 kW (50 PS)-Motor als Golf GL. Mit dem Diesel-Motor als Golf GLD. Und als Golf GLS auch mit dem starken 51 kW (70 PS)-Motor. Falls Sie auch ans Tempo hohe Ansprüche stellen.



Der Golf GTI. Ein besonders spritziges Vergnügen.

Sind Sie startbereit? Sie erleben jetzt den Golf von seiner sportlichsten Seite: den Golf GTI.

Schauen Sie genau hin, was wir da quer unter die Haube gebracht haben. Das ist ein 1,6-Liter-Einspritz-Motor, der höchst erstaunliche 81 kW (110 PS) leistet. Also ein Leckerbissen für jeden sportlichen Fahrer. Trotzdem liegt der Verbrauch nur bei fairen acht Litern Super auf 100 km (nach DIN). Und als echter Volkswagen-Motor hat er

auch die Robustheit und die Laufkultur, um den strapaziösen Alltagsverkehr zuverlässig zu bewältigen.

Von 0 auf 100 km/h vergeht im Golf GTI die Zeit im Nu: in neun rasanten Sekunden. Und dann, wenn die meisten Wagen seiner Klasse schon am Ende sind, kann er noch kräftig zulegen: in der Spitze schafft er sage und schreibe 182 km/h.

Die dazu notwendige Sicherheit bietet Ihnen vor allem das tiefergelegte und in vielen Einzelheiten angepasste Fahrwerk: extra-breite Felgen mit 175er HR-Reifen, innenbelüftete Scheibenbremsen, Bremskraftregler, sportlich abgestimmte Federung, Stabilisatoren vorn und hinten.

Der Golf GTI ist aber auch sonst innen wie außen mit allen Raffinessen ausgestattet. Dazu gehören Sportsitze und Sportlenkrad, Cockpit-

Instrumentierung, schwarze Veloursteppiche und eine Verbundglas-Frontscheibe. Serienmäßig sind auch das Doppeltonhorn und die Wasch-Wisch-Anlage für die Heckscheibe. Außen gibt's eine elegante Sonderlackierung, verbreiterte Kotflügel und den großen Frontspoiler. Wie wär's mit einer Probefahrt?



Der Golf. Und alle Vorteile eines Volkswagenens.

Beim Kauf eines Volkswagen — und vor allen Dingen auch danach — sind unsere Händler und Werkstätten immer für Sie da. Diese Betriebe haben jetzt einen eigenen Namen für sich selbst und alle ihre Leistungen: V.A.G. Welche Vorteile Ihnen die V.A.G Partner bieten, haben wir Ihnen hier einmal aufgeschrieben.

Vorteil Nr. 1: Der V.A.G Service.

Mit dem neuen, übersichtlichen und wirtschaft-

lichen V.A.G Service System. Mit dem V.A.G Express Service. Mit günstigen Preisen für die Volkswagen Original Ersatz- und Austauschteile.

Vorteil Nr. 2: Der V.A.G Notdienst.

Samstags von 9-15, an Sonn- und Feiertagen von 9-13 Uhr. Die V.A.G Notdienstzentrale Wolfsburg (Telefon 053 61 / 22 50 50) sagt Ihnen von 9-17 Uhr, welche V.A.G Partner Dienst tun.

Vorteil Nr. 3: Der V.A.G Zubehör Service.

Zur individuellen Ausstattung von Ihrem Golf gibt es ein reichhaltiges und attraktives Angebot an Zubehör. Für den fachgerechten Einbau gibt es Ihren V.A.G Partner.

Vorteil Nr. 4: Die V.A.G Finanzierung.

Bei uns bekommt man nicht nur Autos. Sondern auch das Geld dazu. Schnell und günstig durch unsere V.A.G Kredit Bank.

Vorteil Nr. 5: Der V.A.G Versicherungs Service.

Er bietet Ihnen durch den VVD einen vorteilhaften Kundendienst. Mit Haftpflichtschaden-Schnellregulierung im Bundesgebiet. Mit bargeldloser Unfallschadenabwicklung in ganz Europa. Jeder V.A.G Partner sagt Ihnen gern mehr.

Vorteil Nr. 6: Das V.A.G Leasing.

Mieten statt kaufen: Unser V.A.G Leasing bietet Ihnen die wirtschaftliche Lösung für Geschäftswagen und Privatautos.



Der Golf. Ein grenzenloses Vergnügen.

Wenn sich alle in aller Welt immer so einig wären wie über den Golf, dann wäre die Völker-
verständnis kein Problem. Schließlich sind es
über 120 Staaten dieser Erde, in denen der Golf
mit Begeisterung aufgenommen wurde.

Vom kühlen Norden bis zum hitzigen Süden.
Vom saloppen Amerika bis zum feinen England.
Vom sachlichen Abendland bis zum schillernden

Orient. Von Mesdames und Minheers, von Signo-
ritas und Sirs, von Damen und Dons.

Alle sind sich einig über seine Vorzüge. Einig
darüber, daß er eines der praktischsten, wirtschaft-
lichsten und am gründlichsten durchdachten Autos
der Welt ist. Daß seine funktionsgerechte Schön-
heit und seine konzentrierte Technik mit größter
Sicherheit harmonieren. Und daß sein wendiges,

spritziges Temperament auch nach vielen Jahren
nicht nachläßt.

Alle haben mit Vergnügen festgestellt, daß
sein Komfort vorbildlich ist. Daß seine Ausstat-
tung stattlich ist. Und daß Vielseitigkeit eine sei-
ner besten Seiten ist.

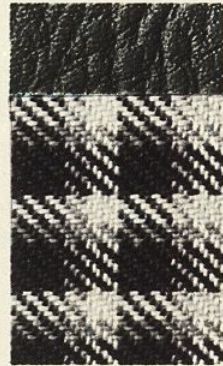
Alle haben sich zu ihrer grenzenlosen Freude
davon überzeugen können, daß sein Verbrauch,

seine Reparaturbedürftigkeit und seine Unter-
haltskosten sich in Grenzen halten. Wie man das
von einem Volkswagen erwarten darf.

All dies sollte eigentlich schon vom Golf über-
zeugen. Wenn Sie das aber lieber selbst tun
möchten, sind Sie zur Probefahrt herzlich einge-
laden. Vielleicht kennt Ihr Vergnügen am Golf
dann keine Grenzen?

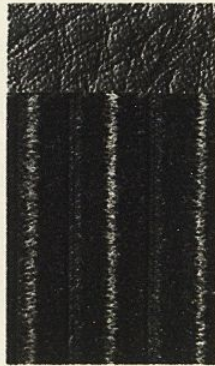
Der Golf. Suchen Sie sich die Farben aus, die Ihnen am besten stehen.

Stoffsitzbezug für Golf (Überkaro).



schwarz/weiß -- AG

Stoffsitzbezüge für Golf L (Multicolor).



schwarz -- BQ



gazelle -- BS

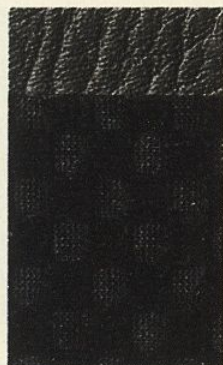


van dyck -- BT



efeu -- BU

Stoffsitzbezüge für Golf GL (Quadro).



schwarz -- CA



gazelle -- CB

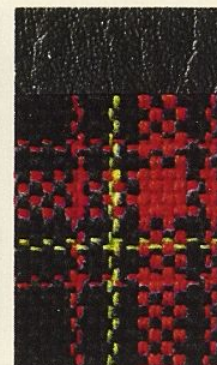


van dyck -- CC

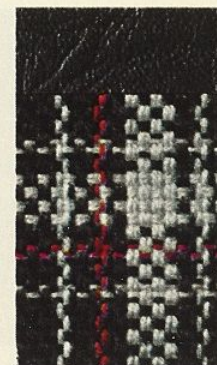


efeu -- CD

Stoffsitzbezüge für Golf GTI (Großkaro).



schwarz/rot -- EW



schwarz/silber -- EY

Kunstledersitzbezug für Golf (Gitternarbe).



schwarz -- LL

Kunstledersitzbezüge für Golf L (Grobe Ledernarbe).



schwarz -- MG



gazelle -- MH



van dyck -- MJ

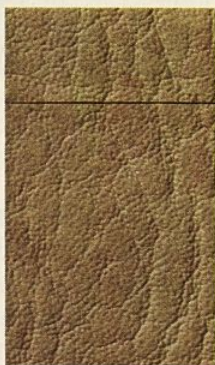


efeu -- MK

Kunstledersitzbezüge für Golf GL (Grobe Ledernarbe).



schwarz -- PA



gazelle -- PB



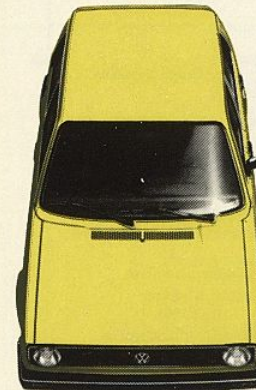
van dyck -- PC



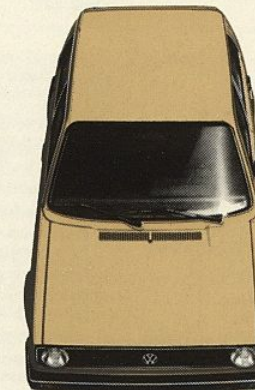
efeu -- PD

Weil Druckfarben die Außenfarben nicht so satt, brillant und glänzend wiedergeben können (und die Sitzbezüge nicht so weich und gemütlich) wie im Original, sind die Farbmuster nur ein Anhaltspunkt. Die original Lack- und Stoffmuster hat Ihr Händler.

Außenlackierungen.



lemongelb B2B2 -



mexicobeige D9D9 -



mandarinatorange E3E3 -



marsrot G6G6 -



malagarot H5H5 -



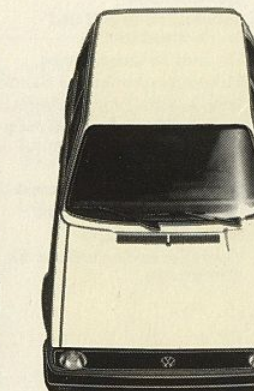
floridablau J1J1 -



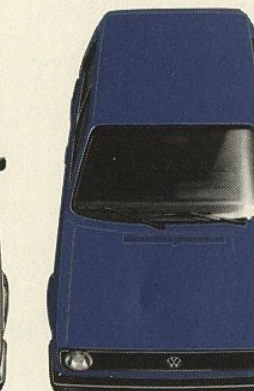
santosgrün M1M1 -



manilagrün M4M4 -



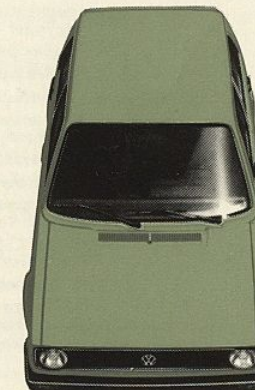
alpinweiß P1P1 -



azoren metallic W3W3 -



indianarot metallic W9W9 -



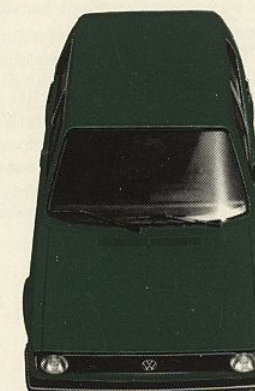
inarisilber metallic Y4Y4 -



canyon metallic Y8Y8 -



diamantsilber metallic Z4Z4 -



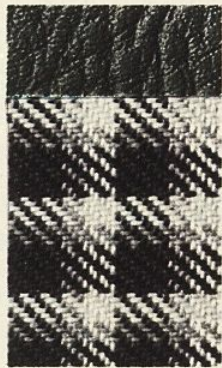
kolibrigrün metallic Z7Z7 -

Mögliche Farbkombinationen		Golf											
		Außenlackierungen											
Stoff-Sitzbezüge	Armaturentafeln	A1A1	schwarz	B2B2	lemongelb	D9D9	mexicobeige	E3E3	mandarinatorange	G6G6	marsrot	H5H5	malagarot
Überkaro													
schwarz/weiß	schwarz -- AG												
Multicolor													
schwarz	schwarz -- BQ												
gazelle	schwarz -- BS												
van dyck	schwarz -- BT												
efeu	schwarz -- BU												
Quadro													
schwarz	schwarz -- CA												
gazelle	braun -- CB												
van dyck	braun -- CC												
efeu	schwarz -- CD												
Großkaro													
schwarz/rot	schwarz -- EW												
schwarz/silber	schwarz -- EY												
Kunstleder-Sitzbezüge	Armaturentafeln												
Gitternarbe*)													
schwarz	schwarz -- LL												
Grobe Ledernarbe*)													
schwarz	schwarz -- MG												
gazelle	schwarz -- MH												
van dyck	schwarz -- MJ												
efeu	schwarz -- MK												
Grobe Ledernarbe*)													
schwarz	schwarz -- PA												
gazelle	braun -- PB												
van dyck	braun -- PC												
efeu	schwarz -- PD												

*) Sonder- und Metallic-Lackierungen, Kunstleder-Sitzbezüge: gegen Aufpreis.

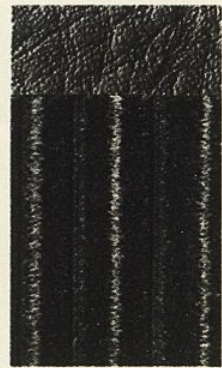
Der Golf. Suchen Sie sich

Stoffsitzbezug für Golf (Überkaro).



schwarz/weiß -- AG

Stoffsitzbezüge für Golf L (Multicolor).



schwarz -- BQ



gazelle -- BS

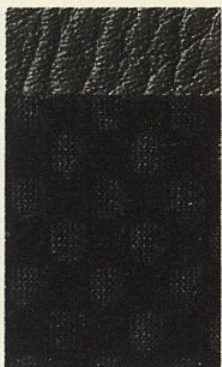


van dyck -- BT



efeu -- BU

Stoffsitzbezüge für Golf GL (Quadro).



schwarz -- CA



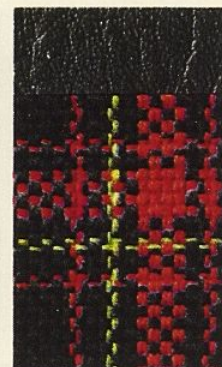
gazelle -- CB



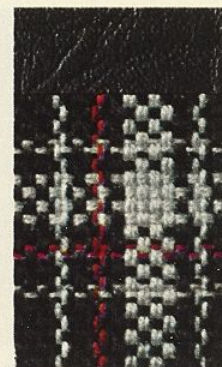
van dyck -- CC



efeu -- CD



schwarz/rot -- EW



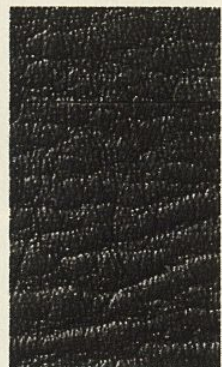
schwarz/silber -- EY

Kunstledersitzbezug für Golf (Gitternarbe).



schwarz -- LL

Kunstledersitzbezüge für Golf L (Grobe Ledernarbe).



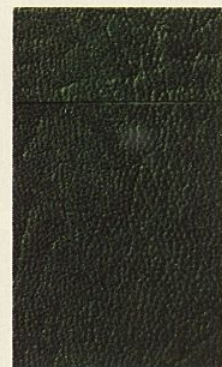
schwarz -- MG



gazelle -- MH



van dyck -- MJ

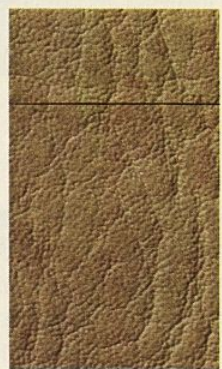


efeu -- MK

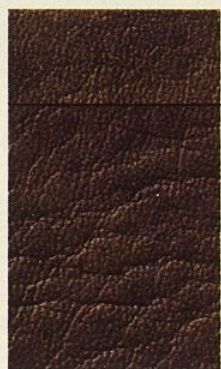
Kunstledersitzbezüge für Golf GL (Grobe Ledernarbe).



schwarz -- PA



gazelle -- PB



van dyck -- PC



efeu -- PD

Weil Druckfarben die Außenfarben nicht so satt, brillant und glänzend wiedergeben können (und die Sitzbezüge nicht so weich und gemütlich) wie im Original, sind die Farbmuster nur ein Anhaltspunkt. Die original Lack- und Stoffmuster hat Ihr Händler.

das Modell aus, das am besten zu Ihnen paßt.

	Motor und Kraftübertragung	Fahrwerk	Fahrleistungen	Abmessungen und Gewichte	Wichtige Ausstattungsdetails			
					Golf S/D	Golf L/LD/LS	Golf GL/GLD/GLS	Golf GTI
Golf	Vorn angeordneter, quer eingebauter Vierzylinder-Reihenmotor. Oberliegende Nockenwelle mit Zahnriemenantrieb. Wasserkühlung mit elektrisch angetriebenem, thermostatisch geregeltem Kühlventilator. 12-Volt-System mit Drehstrom-generator. Frontantrieb über Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Viergang-Schaltgetriebe, Differential und Doppelgelenk-Halbachsen.	Federung: vorn und hinten durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern — alle Elemente in Federbeinen kombiniert. Radführung: vorn durch Federbeine und (hintere) Dreiecksquerlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius), hinten durch Verbundlenkerachse. Lenkung: wartungsfreie, automatisch nachstellende Zahnstangenlenkung. Sicherheitslenksäule. Bremsanlage: Diagonal-Zweikreis-Bremsensystem mit Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten. Räder: Lochscheibenräder mit Tiefbettfelge. Bereifung: Stahlgürtelreifen.	a) = Höchstgeschwindigkeit mit Schaltgetriebe/Automatic b) = Beschleunigung bei halber Nutzlast mit Schaltgetriebe/Automatic c) = Kraftstoffverbrauch nach DIN*) mit Schaltgetriebe/Automatic d) = Teillastverbrauch (unter günstigen Bedingungen in der Ebene) bei gleichbleibender Geschwindigkeit mit Schaltgetriebe	Abmessungen a) = Radstand b) = Spurweite vorn/hinten c) = Größte äußere Länge/Breite/Höhe d) = Kleinste Bodenfreiheit e) = Wendekreisdurchmesser Gewichte a) = Leergewicht 2-/4tätig b) = Zul. Gesamtgewicht 2-/4tätig c) = Nutzlast, 2-/4tätig d) = Zul. Achslasten vorn/hinten e) = Zul. Anhängelasten, gebremst*/ungebremst *Hinweis: Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind daher jeweils 10% vom dem Gesamtgewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.	Außenausstattung ● Stoßfänger, schwarz ● Zierleisten auf Gürtellinie und Schweller, schwarz ● Spoiler unter vorderem Stoßfänger und an den Fenstern ● Zugösen, vorn und hinten ● Halogen-Hauptscheinwerfer (nur in Verbindung mit 51 kW-Motor) ● Außenspiegel, schwarz ● Scheibenbremsen, vorn ● Stahlgürtelreifen ● Sicherheits-Türaufgriffe, schwarz ● Dauerschuttkonservierung für Unterboden und Radhäuser ● Steinschlagschutz an den hinteren Kotflügeln ● Große, nach oben öffnende Heckklappe Innenausstattung ● Sicherheitslenkrad ● Dreistufiges Heiz- und Frischluftgebläse ● Kombiniertes Belüftungs- und Heizungssystem/Zwangsentlüftung ● Türscheibendeckel ● Flexibler Blendschirm am Instrumententräger ● Aufwendigere Qualität für Sitzbezüge ● Umgeschalteter Lenkradkranz mit Tipp-Wisch-Kontakt ● Drehzahlmesser (nur in Verbindung mit 51 kW-Motor) ● Frischluft-Auströmer in Armaturentafel, richtungsverstellbar ● Richtungsblinker mit automatischer Abschaltung, Überhol- und Warnlichtschaltung ● Sicherheitslenksäule ● Sicherheitslenkspiegel ● Gepolsterte Sonnenblenden ● Vordersitze mit Liegesitzeneinrichtung ● Kopfstützen für Vordersitze ● Automatische Sicherheitsgurte für Vordersitze ● Scheibenwaschanlage mit elektrischer Pumpe ● Automatische Rückschaltung auf Standlicht bei Starten und Abstellen des Motors ● Eine Innenleuchte ● Beheizbare Heckscheibe ● Türkontaktschalter auf Fahrerseite ● Sicherheits-Türziehhilfe ● Einstiegleiste, schwarz ● Sicherheitslenkverriegelung (bei 2-Türer-Modell) ● Fondsitze mit Vergrößerung des Gepäckraumes umlegbar ● Kindersicherung an hinteren Türen (4-Türer) ● Teppichboden.	Zusätzlich zur Grundausstattung: Außenausstattung ● Stoßfänger, steingrau, mit blanker Zierleiste ● Zierrahmen am Kühlergrill und an den Fenstern ● Türaufgriffe, schwarz, mit blanker Einlage ● Blanke Zierleisten auf Gürtellinie mit Stoßprofil ● Zierleiste an Unterkante Heckklappe ● Spezieller Schriftzug Innenausstattung ● Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Wasch-Wisch-Automatic ● Fondascher ● Abdeckung unter Armaturentafel ● Fahrersonnenblende auch seitlich schwenkbar ● Make-up-Spiegel in Beifahrer-sonnenblende ● Beifahrerhaltegriff und Fondhaltegriffe ● Tür- und Fondarmlehnen ● Türkontaktschalter auf Beifahrerseite ● Türarmlehnen mit Grifföffnung ● A- und C-Säulenverkleidung ● Aufwendigere Qualität für Sitzbezüge ● Umgeschalteter Lenkradkranz ● Deckel für Ablagekasten ● Breite Einstiegleiste ● Verstellbare Kopfstützen für Vordersitze	Zusätzlich zur Grund- und L-Ausstattung: Außenausstattung ● Blanke Zierleiste auf Schweller ● Radkappen, blank ● Scheiben rundum bronzegeölt ● Gasfeder für Heckklappenabstützung ● Abschließbarer Tankdeckel ● Zwei Rückfahrleuchten ● Schwarze Kunststoffblende zwischen den Heckleuchten ● Spezieller Schriftzug Innenausstattung ● Gepolsterte Armaturentafel mit zwei Instrumenten und Metalleffektblende ● Zeituhr ● Kühlwasser-Temperaturanzeige ● Tageskilometerzähler ● Potentiometer für Instrumentenbeleuchtung ● Zigarrenanzünder ● Leuchtkennezeichnung für Zigarrenanzünder und Heizung ● Parklichtschaltung ● Ablage auf Beifahrerseite ● Abblendbarer Sicherheitsinnen-spiegel ● Von innen verstellbarer Außenspiegel ● Deckel für Ablagekasten, abschließbar ● Mittelkonsole ● Kunststoffabdeckungen für Fensterbrüstungen und Mittelsäule ● Türinnenverkleidung mit Teppich-einlage ● Teppichboden, farblich abgestimmt ● Sitzbezüge mit speziellem Qualitätsanspruch und Dessin ● Kunststoffblenden für Vordersitz-lehnen ● Hutablage mit Teppichbelag ● Brauntouren-Ausstattung für Armaturentafel, Lenkrad, Konsole und Schalt-hebelknopf in Verbindung mit den Ausstattungsfarben von Dyck und Gazelle (sonst schwarz)	Sportausstattung: Abweichend bzw. zusätzlich gegen-über Grundmodell: Außenausstattung ● Kühlergrill mit rotem Zierrahmen ● GTI-Schriftzug auf Kühlergrill ● Halogen-Hauptscheinwerfer ● Großer Frontspoiler ● Luftleiterschale auf Scheibenwischer, Fahrerseite ● Schwarze Zierstreifen, seitlich ● Verbundene Kotflügel durch schwarze Kunststoffwülste ● Gasfeder für Heckklappenabstützung ● Rückfahrleuchten ● Heckscheibenwascher/-wischer Innenausstattung ● Schwarzer Kunstlederhimmel ● Leuchtkennezeichnung in schwarzer, auch seitlich schwenkbar ● Parklichtschaltung ● Ablage auf Beifahrerseite ● Abblendbarer Sicherheitsinnen-spiegel ● Beifahrerhaltegriff und Fondhalte-schlaufen ● Fondascher ● Tür- und Fondarmlehnen ● Deckel für Ablagekasten ● Sportlenkrad mit kunststoff-umschaltbarem Lenkradkranz ● Getriebe-Schalthebel mit speziell gestyltem Knopf ● Mittelkonsole mit Zeituhr und Temperaturanzeiger ● Kühlwasser-Temperaturleuchten ● Verbrauchsanzeige ● Tageskilometerzähler ● Potentiometer für Instrumentenbeleuchtung ● Zigarrenanzünder ● Leuchtkennezeichnung für Zigarrenanzünder und Heizung ● Großer Drehzahlmesser ● Parklichtschaltung ● Doppeltonhorn-Anlage ● Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Wasch-Wisch-Automatic ● Türkontaktschalter auf Beifahrerseite ● Schwarzer Velours-Teppichboden ● Hutablage mit schwarzem Velours-Teppich verkleidet ● A- und C-Säule mit schwarzer PVC-Folie verkleidet ● Breite Einstiegleiste, schwarz ● Sportsitze (Sportkaro) mit verstellbaren Kopfstützen und Liegesitzeneinrichtung
Golf L Golf GL	Hubraum 1,1 Liter (1093 cm³). Bohrung x Hub 69,5 x 72 mm. Leistung 37 kW*) (50 PS nach DIN) bei 6000/min. Verdichtung 8,0. Größtes Drehmoment 79 Nm*) bei 3000/min. Fallstromvergaser mit doppelt gesteuerter Startautomatic. Generatorleistung: 35 A max. Batterie: 36 Ah.	Felgenreiße: 4 1/2 J x 13. Reifengröße: 145 SR 13.	a) 140/— km/h b) 0— 80 km/h in 10,0/— Sekunden 0—100 km/h in 15,8/— Sekunden c) 8,3/— Liter/100 km (Normalbenzin) d) bei 80 km/h: 5,8 Liter/100 km bei 100 km/h: 7,1 Liter/100 km	Abmessungen a) 2398 mm b) 1390/1358 mm c) 3815/1610/1410 mm d) 125 mm e) ca. 10,3 m Gewichte a) 750/775 kg b) 1200/1200 kg c) 450/425 kg d) 610/600 kg e) 800/400 kg	Außenausstattung ● Sicherheitslenkrad ● Dreistufiges Heiz- und Frischluftgebläse ● Kombiniertes Belüftungs- und Heizungssystem/Zwangsentlüftung ● Türscheibendeckel ● Flexibler Blendschirm am Instrumententräger ● Aufwendigere Qualität für Sitzbezüge ● Umgeschalteter Lenkradkranz mit Tipp-Wisch-Kontakt ● Drehzahlmesser (nur in Verbindung mit 51 kW-Motor) ● Frischluft-Auströmer in Armaturentafel, richtungsverstellbar ● Richtungsblinker mit automatischer Abschaltung, Überhol- und Warnlichtschaltung ● Sicherheitslenksäule ● Sicherheitslenkspiegel ● Gepolsterte Sonnenblenden ● Vordersitze mit Liegesitzeneinrichtung ● Kopfstützen für Vordersitze ● Automatische Sicherheitsgurte für Vordersitze ● Scheibenwaschanlage mit elektrischer Pumpe ● Automatische Rückschaltung auf Standlicht bei Starten und Abstellen des Motors ● Eine Innenleuchte ● Beheizbare Heckscheibe ● Türkontaktschalter auf Fahrerseite ● Sicherheits-Türziehhilfe ● Einstiegleiste, schwarz ● Sicherheitslenkverriegelung (bei 2-Türer-Modell) ● Fondsitze mit Vergrößerung des Gepäckraumes umlegbar ● Kindersicherung an hinteren Türen (4-Türer) ● Teppichboden.	Zusätzlich zur Grundausstattung: Außenausstattung ● Stoßfänger, steingrau, mit blanker Zierleiste ● Zierrahmen am Kühlergrill und an den Fenstern ● Türaufgriffe, schwarz, mit blanker Einlage ● Blanke Zierleisten auf Gürtellinie mit Stoßprofil ● Zierleiste an Unterkante Heckklappe ● Spezieller Schriftzug Innenausstattung ● Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Wasch-Wisch-Automatic ● Fondascher ● Abdeckung unter Armaturentafel ● Fahrersonnenblende auch seitlich schwenkbar ● Make-up-Spiegel in Beifahrer-sonnenblende ● Beifahrerhaltegriff und Fondhaltegriffe ● Tür- und Fondarmlehnen ● Türkontaktschalter auf Beifahrerseite ● Türarmlehnen mit Grifföffnung ● A- und C-Säulenverkleidung ● Aufwendigere Qualität für Sitzbezüge ● Umgeschalteter Lenkradkranz ● Deckel für Ablagekasten ● Breite Einstiegleiste ● Verstellbare Kopfstützen für Vordersitze	Zusätzlich zur Grund- und L-Ausstattung: Außenausstattung ● Blanke Zierleiste auf Schweller ● Radkappen, blank ● Scheiben rundum bronzegeölt ● Gasfeder für Heckklappenabstützung ● Abschließbarer Tankdeckel ● Zwei Rückfahrleuchten ● Schwarze Kunststoffblende zwischen den Heckleuchten ● Spezieller Schriftzug Innenausstattung ● Gepolsterte Armaturentafel mit zwei Instrumenten und Metalleffektblende ● Zeituhr ● Kühlwasser-Temperaturanzeige ● Tageskilometerzähler ● Potentiometer für Instrumentenbeleuchtung ● Zigarrenanzünder ● Leuchtkennezeichnung für Zigarrenanzünder und Heizung ● Parklichtschaltung ● Ablage auf Beifahrerseite ● Abblendbarer Sicherheitsinnen-spiegel ● Beifahrerhaltegriff und Fondhalte-schlaufen ● Fondascher ● Tür- und Fondarmlehnen ● Deckel für Ablagekasten ● Sportlenkrad mit kunststoff-umschaltbarem Lenkradkranz ● Getriebe-Schalthebel mit speziell gestyltem Knopf ● Mittelkonsole mit Zeituhr und Temperaturanzeiger ● Kühlwasser-Temperaturleuchten ● Verbrauchsanzeige ● Tageskilometerzähler ● Potentiometer für Instrumentenbeleuchtung ● Zigarrenanzünder ● Leuchtkennezeichnung für Zigarrenanzünder und Heizung ● Großer Drehzahlmesser ● Parklichtschaltung ● Doppeltonhorn-Anlage ● Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Wasch-Wisch-Automatic ● Türkontaktschalter auf Beifahrerseite ● Schwarzer Velours-Teppichboden ● Hutablage mit schwarzem Velours-Teppich verkleidet ● A- und C-Säule mit schwarzer PVC-Folie verkleidet ● Breite Einstiegleiste, schwarz ● Sportsitze (Sportkaro) mit verstellbaren Kopfstützen und Liegesitzeneinrichtung	Sportausstattung: Abweichend bzw. zusätzlich gegen-über Grundmodell: Außenausstattung ● Kühlergrill mit rotem Zierrahmen ● GTI-Schriftzug auf Kühlergrill ● Halogen-Hauptscheinwerfer ● Großer Frontspoiler ● Luftleiterschale auf Scheibenwischer, Fahrerseite ● Schwarze Zierstreifen, seitlich ● Verbundene Kotflügel durch schwarze Kunststoffwülste ● Gasfeder für Heckklappenabstützung ● Rückfahrleuchten ● Heckscheibenwascher/-wischer Innenausstattung ● Schwarzer Kunstlederhimmel ● Leuchtkennezeichnung in schwarzer, auch seitlich schwenkbar ● Parklichtschaltung ● Ablage auf Beifahrerseite ● Abblendbarer Sicherheitsinnen-spiegel ● Beifahrerhaltegriff und Fondhalte-schlaufen ● Fondascher ● Tür- und Fondarmlehnen ● Deckel für Ablagekasten ● Sportlenkrad mit kunststoff-umschaltbarem Lenkradkranz ● Getriebe-Schalthebel mit speziell gestyltem Knopf ● Mittelkonsole mit Zeituhr und Temperaturanzeiger ● Kühlwasser-Temperaturleuchten ● Verbrauchsanzeige ● Tageskilometerzähler ● Potentiometer für Instrumentenbeleuchtung ● Zigarrenanzünder ● Leuchtkennezeichnung für Zigarrenanzünder und Heizung ● Großer Drehzahlmesser ● Parklichtschaltung ● Doppeltonhorn-Anlage ● Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Wasch-Wisch-Automatic ● Türkontaktschalter auf Beifahrerseite ● Schwarzer Velours-Teppichboden ● Hutablage mit schwarzem Velours-Teppich verkleidet ● A- und C-Säule mit schwarzer PVC-Folie verkleidet ● Breite Einstiegleiste, schwarz ● Sportsitze (Sportkaro) mit verstellbaren Kopfstützen und Liegesitzeneinrichtung
Golf D Golf GLD mit Diesel-Motor	Hubraum 1,5 Liter (1471 cm³). Bohrung x Hub 76,5 x 80 mm. Leistung 37 kW*) (50 PS nach DIN) bei 5000/min. Verdichtung 23,5. Größtes Drehmoment 82 Nm*) bei 3000/min. Generatorleistung: 35 A max. Batterie: 63 Ah.	Keine Abweichungen gegenüber 37 kW-Modell.	a) 140/— km/h b) 0— 80 km/h in 11,5/— Sekunden 0—100 km/h in 18,0/— Sekunden c) 6,5/— Liter/100 km (Diesel) d) bei 80 km/h: 4,5 Liter/100 km bei 100 km/h: 5,6 Liter/100 km	Abmessungen wie bei 37 kW-Modell. Gewichte a) 805/830 kg b) 1250/1250 kg c) 445/420 kg d) 670/600 kg e) 800/400 kg	Außenausstattung ● Sicherheitslenkrad ● Dreistufiges Heiz- und Frischluftgebläse ● Kombiniertes Belüftungs- und Heizungssystem/Zwangsentlüftung ● Türscheibendeckel ● Flexibler Blendschirm am Instrumententräger ● Aufwendigere Qualität für Sitzbezüge ● Umgeschalteter Lenkradkranz mit Tipp-Wisch-Kontakt ● Drehzahlmesser (nur in Verbindung mit 51 kW-Motor) ● Frischluft-Auströmer in Armaturentafel, richtungsverstellbar ● Richtungsblinker mit automatischer Abschaltung, Überhol- und Warnlichtschaltung ● Sicherheitslenksäule ● Sicherheitslenkspiegel ● Gepolsterte Sonnenblenden ● Vordersitze mit Liegesitzeneinrichtung ● Kopfstützen für Vordersitze ● Automatische Sicherheitsgurte für Vordersitze ● Scheibenwaschanlage mit elektrischer Pumpe ● Automatische Rückschaltung auf Standlicht bei Starten und Abstellen des Motors ● Eine Innenleuchte ● Beheizbare Heckscheibe ● Türkontaktschalter auf Fahrerseite ● Sicherheits-Türziehhilfe ● Einstiegleiste, schwarz ● Sicherheitslenkverriegelung (bei 2-Türer-Modell) ● Fondsitze mit Vergrößerung des Gepäckraumes umlegbar ● Kindersicherung an hinteren Türen (4-Türer) ● Teppichboden.	Zusätzlich zur Grundausstattung: Außenausstattung ● Stoßfänger, steingrau, mit blanker Zierleiste ● Zierrahmen am Kühlergrill und an den Fenstern ● Türaufgriffe, schwarz, mit blanker Einlage ● Blanke Zierleisten auf Gürtellinie mit Stoßprofil ● Zierleiste an Unterkante Heckklappe ● Spezieller Schriftzug Innenausstattung ● Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Wasch-Wisch-Automatic ● Fondascher ● Abdeckung unter Armaturentafel ● Fahrersonnenblende auch seitlich schwenkbar ● Make-up-Spiegel in Beifahrer-sonnenblende ● Beifahrerhaltegriff und Fondhaltegriffe ● Tür- und Fondarmlehnen ● Türkontaktschalter auf Beifahrerseite ● Türarmlehnen mit Grifföffnung ● A- und C-Säulenverkleidung ● Aufwendigere Qualität für Sitzbezüge ● Umgeschalteter Lenkradkranz ● Deckel für Ablagekasten ● Breite Einstiegleiste ● Verstellbare Kopfstützen für Vordersitze	Zusätzlich zur Grund- und L-Ausstattung: Außenausstattung ● Blanke Zierleiste auf Schweller ● Radkappen, blank ● Scheiben rundum bronzegeölt ● Gasfeder für Heckklappenabstützung ● Abschließbarer Tankdeckel ● Zwei Rückfahrleuchten ● Schwarze Kunststoffblende zwischen den Heckleuchten ● Spezieller Schriftzug Innenausstattung ● Gepolsterte Armaturentafel mit zwei Instrumenten und Metalleffektblende ● Zeituhr ● Kühlwasser-Temperaturanzeige ● Tageskilometerzähler ● Potentiometer für Instrumentenbeleuchtung ● Zigarrenanzünder ● Leuchtkennezeichnung für Zigarrenanzünder und Heizung ● Parklichtschaltung ● Ablage auf Beifahrerseite ● Abblendbarer Sicherheitsinnen-spiegel ● Beifahrerhaltegriff und Fondhalte-schlaufen ● Fondascher ● Tür- und Fondarmlehnen ● Deckel für Ablagekasten ● Sportlenkrad mit kunststoff-umschaltbarem Lenkradkranz ● Getriebe-Schalthebel mit speziell gestyltem Knopf ● Mittelkonsole mit Zeituhr und Temperaturanzeiger ● Kühlwasser-Temperaturleuchten ● Verbrauchsanzeige ● Tageskilometerzähler ● Potentiometer für Instrumentenbeleuchtung ● Zigarrenanzünder ● Leuchtkennezeichnung für Zigarrenanzünder und Heizung ● Großer Drehzahlmesser ● Parklichtschaltung ● Doppeltonhorn-Anlage ● Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Wasch-Wisch-Automatic ● Türkontaktschalter auf Beifahrerseite ● Schwarzer Velours-Teppichboden ● Hutablage mit schwarzem Velours-Teppich verkleidet ● A- und C-Säule mit schwarzer PVC-Folie verkleidet ● Breite Einstiegleiste, schwarz ● Sportsitze (Sportkaro) mit verstellbaren Kopfstützen und Liegesitzeneinrichtung	Sportausstattung: Abweichend bzw. zusätzlich gegen-über Grundmodell: Außenausstattung ● Kühlergrill mit rotem Zierrahmen ● GTI-Schriftzug auf Kühlergrill ● Halogen-Hauptscheinwerfer ● Großer Frontspoiler ● Luftleiterschale auf Scheibenwischer, Fahrerseite ● Schwarze Zierstreifen, seitlich ● Verbundene Kotflügel durch schwarze Kunststoffwülste ● Gasfeder für Heckklappenabstützung ● Rückfahrleuchten ● Heckscheibenwascher/-wischer Innenausstattung ● Schwarzer Kunstlederhimmel ● Leuchtkennezeichnung in schwarzer, auch seitlich schwenkbar ● Parklichtschaltung ● Ablage auf Beifahrerseite ● Abblendbarer Sicherheitsinnen-spiegel ● Beifahrerhaltegriff und Fondhalte-schlaufen ● Fondascher ● Tür- und Fondarmlehnen ● Deckel für Ablagekasten ● Sportlenkrad mit kunststoff-umschaltbarem Lenkradkranz ● Getriebe-Schalthebel mit speziell gestyltem Knopf ● Mittelkonsole mit Zeituhr und Temperaturanzeiger ● Kühlwasser-Temperaturleuchten ● Verbrauchsanzeige ● Tageskilometerzähler ● Potentiometer für Instrumentenbeleuchtung ● Zigarrenanzünder ● Leuchtkennezeichnung für Zigarrenanzünder und Heizung ● Großer Drehzahlmesser ● Parklichtschaltung ● Doppeltonhorn-Anlage ● Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Wasch-Wisch-Automatic ● Türkontaktschalter auf Beifahrerseite ● Schwarzer Velours-Teppichboden ● Hutablage mit schwarzem Velours-Teppich verkleidet ● A- und C-Säule mit schwarzer PVC-Folie verkleidet ● Breite Einstiegleiste, schwarz ● Sportsitze (Sportkaro) mit verstellbaren Kopfstützen und Liegesitzeneinrichtung
Golf S Golf LS Golf GLS	Hubraum 1,5 Liter (1457 cm³). Bohrung x Hub 79,5 x 73,4 mm. Leistung 51 kW*) (70 PS nach DIN) bei 5600/min. Verdichtung 8,2. Größtes Drehmoment 110 Nm*) bei 2500/min. Fallstromvergaser mit doppelt gesteuerter Startautomatic. Generatorleistung: 35 A max. Batterie: 36 Ah. Gegen Mehrpreis: dreistufige Getriebeautomatic (anstelle Schaltgetriebe).	Abweichungen gegenüber 37 kW-Modell: Bremskraftverstärker sowie bei Ausführung mit Getriebeautomatic Bremskraftregler. Felgenreiße: 5 J x 13. Reifengröße: 155 SR 13.	a) 158/153 km/h b) 0— 80 km/h in 8,2/ 9,4 Sekunden 0—100 km/h in 12,7/14,7 Sekunden c) 8,6/9,2 Liter/100 km (Normalbenzin) d) bei 80 km/h: 6,0 Liter/100 km bei 100 km/h: 7,2 Liter/100 km	Abmessungen wie bei 37 kW-Modell. Gewichte a) 780/805 kg mit Automatic: 805/830 kg b) 1250/1250 kg c) 470/445 kg mit Automatic: 445/420 kg d) 670/600 kg e) 1000/400 kg	Außenausstattung ● Sicherheitslenkrad ● Dreistufiges Heiz- und Frischluftgebläse ● Kombiniertes Belüftungs- und Heizungssystem/Zwangsentlüftung ● Türscheibendeckel ● Flexibler Blendschirm am Instrumententräger ● Aufwendigere Qualität für Sitzbezüge ● Umgeschalteter Lenkradkranz mit Tipp-Wisch-Kontakt ● Drehzahlmesser (nur in Verbindung mit 51 kW-Motor) ● Frischluft-Auströmer in Armaturentafel, richtungsverstellbar ● Richtungsblinker mit automatischer Abschaltung, Überhol- und Warnlichtschaltung ● Sicherheitslenksäule ● Sicherheitslenkspiegel ● Gepolsterte Sonnenblenden ● Vordersitze mit Liegesitzeneinrichtung ● Kopfstützen für Vordersitze ● Automatische Sicherheitsgurte für Vordersitze ● Scheibenwaschanlage mit elektrischer Pumpe ● Automatische Rückschaltung auf Standlicht bei Starten und Abstellen des Motors ● Eine Innenleuchte ● Beheizbare Heckscheibe ● Türkontaktschalter auf Fahrerseite ● Sicherheits-Türziehhilfe ● Einstiegleiste, schwarz ● Sicherheitslenkverriegelung (bei 2-Türer-Modell) ● Fondsitze mit Vergrößerung des Gepäckraumes umlegbar ● Kindersicherung an hinteren Türen (4-Türer) ● Teppichboden.	Zusätzlich zur Grundausstattung: Außenausstattung ● Stoßfänger, steingrau, mit blanker Zierleiste ● Zierrahmen am Kühlergrill und an den Fenstern ● Türaufgriffe, schwarz, mit blanker Einlage ● Blanke Zierleisten auf Gürtellinie mit Stoßprofil ● Zierleiste an Unterkante Heckklappe ● Spezieller Schriftzug Innenausstattung ● Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Wasch-Wisch-Automatic ● Fondascher ● Abdeckung unter Armaturentafel ● Fahrersonnenblende auch seitlich schwenkbar ● Make-up-Spiegel in Beifahrer-sonnenblende ● Beifahrerhaltegriff und Fondhaltegriffe ● Tür- und Fondarmlehnen ● Türkontaktschalter auf Beifahrerseite ● Türarmlehnen mit Grifföffnung ● A- und C-Säulenverkleidung ● Aufwendigere Qualität für Sitzbezüge ● Umgeschalteter Lenkradkranz ● Deckel für Ablagekasten ● Breite Einstiegleiste ● Verstellbare Kopfstützen für Vordersitze	Zusätzlich zur Grund- und L-Ausstattung: Außenausstattung ● Blanke Zierleiste auf Schweller ● Radkappen, blank ● Scheiben rundum bronzegeölt ● Gasfeder für Heckklappenabstützung ● Abschließbarer Tankdeckel ● Zwei Rückfahrleuchten ● Schwarze Kunststoffblende zwischen den Heckleuchten ● Spezieller Schriftzug Innenausstattung ● Gepolsterte Armaturentafel mit zwei Instrumenten und Metalleffektblende ● Zeituhr ● Kühlwasser-Temperaturanzeige ● Tageskilometerzähler ● Potentiometer für Instrumentenbeleuchtung ● Zigarrenanzünder ● Leuchtkennezeichnung für Zigarrenanzünder und Heizung ● Parklichtschaltung ● Ablage auf Beifahrerseite ● Abblendbarer Sicherheitsinnen-spiegel ● Beifahrerhaltegriff und Fondhalte-schlaufen ● Fondascher ● Tür- und Fondarmlehnen ● Deckel für Ablagekasten ● Sportlenkrad mit kunststoff-umschaltbarem Lenkradkranz ● Getriebe-Schalthebel mit speziell gestyltem Knopf ● Mittelkonsole mit Zeituhr und Temperaturanzeiger ● Kühlwasser-Temperaturleuchten ● Verbrauchsanzeige ● Tageskilometerzähler ● Potentiometer für Instrumentenbeleuchtung ● Zigarrenanzünder ● Leuchtkennezeichnung für Zigarrenanzünder und Heizung ● Großer Drehzahlmesser ● Parklichtschaltung ● Doppeltonhorn-Anlage ● Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Wasch-Wisch-Automatic ● Türkontaktschalter auf Beifahrerseite ● Schwarzer Velours-Teppichboden ● Hutablage mit schwarzem Velours-Teppich verkleidet ● A- und C-Säule mit schwarzer PVC-Folie verkleidet ● Breite Einstiegleiste, schwarz ● Sportsitze (Sportkaro) mit verstellbaren Kopfstützen und Liegesitzeneinrichtung	Sportausstattung: Abweichend bzw. zusätzlich gegen-über Grundmodell: Außenausstattung ● Kühlergrill mit rotem Zierrahmen ● GTI-Schriftzug auf Kühlergrill ● Halogen-Hauptscheinwerfer ● Großer Frontspoiler ● Luftleiterschale auf Scheibenwischer, Fahrerseite ● Schwarze Zierstreifen, seitlich ● Verbundene Kotflügel durch schwarze Kunststoffwülste ● Gasfeder für Heckklappenabstützung ● Rückfahrleuchten ● Heckscheibenwascher/-wischer Innenausstattung ● Schwarzer Kunstlederhimmel ● Leuchtkennezeichnung in schwarzer, auch seitlich schwenkbar ● Parklichtschaltung ● Ablage auf Beifahrerseite ● Abblendbarer Sicherheits

Der Golf. Mehr bei Ihrem V.A.G Partner.

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge entsprechen in ihrer Ausstattung nicht immer dem neuesten serienmäßigen Lieferumfang. Sie können zum Teil mit Zusatzausrüstungen versehen sein, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen bleiben vorbehalten. Mehr Informationen bekommen Sie bei Ihrem V.A.G Partner.

In diesem Katalog konnten wir Ihnen keinen Überblick über unser reichhaltiges und attraktives Zubehör-Angebot geben. Wer seinen Volkswagen nach individuellen Wünschen und Bedürfnissen ausstatten möchte, findet im Zubehör-Prospekt z. B. Dekor-Sets, Kindersitze und Lammfell-Sitzbezüge, einen Sportsitz und ein Sportlenkrad, CB-Funk-Stationen und Rallye-Jacken, Pflegemittel und Schneeketten. Und vieles andere mehr.

Ihr V.A.G Partner zeigt Ihnen gerne, was er speziell für Sie auf Lager hat.