

Der Golf.



Neu beim Golf:

44 kW (60 PS)-Motor.
Zur Kosten- und Kraftstoff-Ersparnis.
Bei gleicher Fahrfreude.
Ersetzt den 51 kW (70 PS)-Motor.



Der Golf. Ein Vergnügen

Oft kopiert, nie erreicht: Der Golf hat im internationalen Automobilbau innerhalb kurzer Zeit Schule gemacht. Und nicht ohne Grund ist er ein in jeder Beziehung vorbildliches Auto.

Der Golf ist ein Vorbild an zeitgemäßer Technik: Dazu gehören Frontantrieb und gewichtsparende Bauweise, ein überaus effektives Fahrwerk und ein Optimum an Sicherheitsvorkehrungen, und Motoren, die lebendig, robust und dabei

sehr günstig im Verbrauch sind.

Der Golf ist ein Vorbild im Verkehr von heute: Er fährt flott und wendig. Er selbst braucht wenig Platz, denn ganze 3,81 Meter Länge (oder 6,1 Quadratmeter Verkehrsfläche) sind für ihn das Äußerste.

Der Golf ist ein Vorbild an Großzügigkeit und Komfort: Im Innern bietet er erstaunlich viel Raum für bis zu fünf Fahrgästen und für jede Menge

für mehr als 2500 000.

Gepäck. Es gibt ihn mit zwei oder mit vier Türen, in jedem Fall aber mit der praktischen großen Heckklappe.

Der Golf ist auch äußerlich ein Vorbild: Mit seinem unkonventionellen, unverwechselbaren Styling hat er auf unseren Straßen neue, moderne Maßstäbe gesetzt.

Bei all seinen guten Eigenschaften ist der Golf auch noch ein Vorbild an Wirtschaftlichkeit: Solide

verarbeitet und zuverlässig bei allen Fahrten, sparsam im Verbrauch und günstig im Anschaffungspreis. Und selbstverständlich gibt es die weltweite Jahresgarantie ohne km-Grenze. Wen wundert's da, daß immer mehr Autofahrer liebend gerne mit dem Golf unterwegs sind. Der Golf ist eben, wie die folgenden Seiten noch genauer zeigen werden, ein besonderes Vergnügen. Eins, das sich mittlerweile über 2,5 Millionen gönnen.



Im Bild: Der Golf LS. Gepäckraumdeckel und Rückrohrleuchten: Bestandteil des Sonderausstattungspaketes (gegen Aufpreis).

Der Golf. Ein Vergnügen bis zum Schluß.

Manchmal fahren Sie ja nicht nur zum Vergnügen. Sondern zu reinen Transportzwecken. Während andere Autos da von vornherein ausscheiden, so geht beim Golf doch eine ganze Menge von hinten herein.

Seine dadhohe und wagenbreite Heckklappe ist nämlich ausgesprochen einladend. Und sie eröffnet Ihnen auf jeden Fall einen Gepäckraum

von 370 Litern. Genug für einige Koffer nebst Reisetaschen und Töchterchens Puppenstube.

Und für den Fall, daß Sie die Chippende Antiquitätentruhe aus dem Antiquitätengeschäft lieber gleich mitnehmen möchten, können Sie diesen Gepäckraum mehr als verdreifachen. Indem Sie mit wenigen Handgriffen Rücksitz und Rücksitzlehne nach vorn klappen.

Jetzt haben Sie nämlich einen riesigen, 1.100 Liter großen Laderaum. Und damit Ihnen bei dadhoher Beladung die Rücksicht nicht genommen wird, können Sie bei der Bestellung Ihres Golf gleich einen zweiten, preiswerten Rückspiegel für die Beifahrerseite verlangen.

Einen derartig großen Gepäckraum kann Ihnen eine x-beliebige Limousine natürlich nicht

bieten. Sie würden ganz schön Last haben, eine sperrige Ladung durch eine normale Autotür zu schieben, oder?

Wenn Sie also mal einen Gütertransport vorhaben, dann kommt Ihnen der Golf sehr zugute. Weil Sie mit seinem Ende viel anfangen können.



Im Bild: Die Armaturentafel vom Golf GL5. Großabbildung: Autoradio. Abbildung 5: Getriebeautomatic — Mehrausstattungen gegen Aufpreis.

Der Golf. Ein Vergnügen, rein technisch gesehen.

Je nachdem, wieviel Vergnügen Sie sich leisten wollen, können Sie sich den Golf ganz nach Belieben in jeder Stärke kommen lassen: Auf Wunsch vieler Kunden wurde das Motoren-Programm jetzt sogar noch um ein neues Triebwerk erweitert. Es ist der 1,3-Liter-Motor mit 44 kW (60 PS). Mit dem unter der Haube ist Ihr Golf einerseits in 13,5 Sekunden auf 100, andererseits aber

fast so sparsam wie seine hubraumschwächeren Brüder: Auf 100 km sind es bloß 6,7 Liter*. Ist es sozusagen der Golf-Motor schlechthin. Aber es gibt noch andere Golf-Motoren. So können Sie sich den Golf auch mit 81 kW (110 PS) oder 51 kW (70 PS) ausrüsten lassen. Letzteres hat den Vorteil, daß Sie diesen Motor auf Wunsch auch mit einer Getriebe-Automatic bekommen

können. Mit 81 kW (110 PS) heißt er dann übrigens Golf GTI und hat eine spezielle Ausstattung, die wir Ihnen später noch im einzelnen vorstellen wollen.

Wenn Ihnen ein niedriger Verbrauch über alles geht, gibt es keinen, der dem Golf mit Dieselmotor das Wasser reichen kann: Ganze 5,3 Liter gönnt er sich auf 100 Kilometer* und beschleunigt

mit dem 37 kW (50 PS)-Motor von 0-100 in 18 Sekunden. Genauso stark, allerdings ein klein bißchen flotter, ist der 1,1-Liter-Vergasermotor des Golf. Er nimmt aber auch nur 6,6 Liter Normalbenzin auf 100 Kilometer*. Bei einem so breiten Programm ist das Motoren-Aussuchen eigentlich schon ein Vergnügen für sich.

*Verbrauch nach DIN 70030 bei 90 km/h konstanter Prüfgeschwindigkeit. Weitere Verbrauchsangaben finden Sie in den technischen Daten.



Im Bild: Der Innenraum vom Golf GL.

Der Golf. Ein Vergnügen über lange Strecken.

Wenn Sie im Golf Platz nehmen wollen: Davon ist reichlich vorhanden. Denn bei einer Sitzraumfläche von 2,40 Quadratmetern kommt selbst bei langen Beinen die Bequemlichkeit nicht zu kurz.

So auch in den anatomisch geformten Vordersitzen, die übrigens mit dem Bundespreis für gute Form 1977 ausgezeichnet wurden. Ihre Polsterung besteht aus neuartigem Vollschaumstoff, der Stöße ebensogut abfedert wie dämpft. Ihre Lehnen

sind stufenlos verstellbar. Bis in die Liegestellung.

Was die Fondpassagiere angeht, so haben wir auch da alles getan, damit es ihnen gut geht. Sowohl das Dach wie auch die Rückenlehne sind so hoch, daß man hinten genauso gut und gern sitzt wie vorn. Sicherheitshalber gaben wir dem Golf serienmäßig Kopfstützen und Automatic-Gurte vorn und hinten mit. Wir gaben ihm die formstabile Fahrgastzelle, die Knautschzonen im

Front- und Heckteil und die Sicherheitstürschlie- ßung, die einem Aufspringen bei Unfällen vorbeugen. Wir gaben ihm die Kindersicherung an den hinteren Türen und eine Sicherheitslenksäule mit Sicherheitslenkrad.

Auch für gutes Klima ist gesorgt. Der Golf hat z. B. ein dreistufiges Gebläse für Lüftung und Heizung. Und für den Fall, daß Sie auf Ihren Fahrten gerne vergnügliche Musik und aktuelle Verkehrs-

informationen hören möchten: Treffen Sie Ihre Wahl unter sieben Auto-Radios, die wir für den Golf extra anbieten. Vom soliden UKW-Radio bis zum Auto-Super mit Stereo-Cassetten-Radio. Alle Geräte sind selbstverständlich mit einem Verkehrsfunkdecoder ausgerüstet.

Wir möchten nämlich, daß das Golfahren auf kurzen wie auf langen Strecken in jeder Beziehung ein Vergnügen ist.



Abbildung 3. Autoradio — Mehrausstattung gegen Aufpreis.

Der Golf. Ein besonders preiswertes Vergnügen.

Den Golf kann sich jeder leisten. Ohne auf viel verzichten zu müssen. Schon beim preiswertesten Modell, von dem auf dieser Seite die Rede ist. Es hat die Grundausstattung, und darunter verstehen wir gründliche Ausstattung.

Der Golf bietet hier viele praktische Dinge. Die völlig neuartigen Stoßfänger. Das dreistufige Heiz-Lüftungs-Gebälde zum Beispiel. Oder die zweistufige Scheibenwischeranlage mit zusätzli-

chem Tipp-Wisch-Kontakt. Die elektrisch betriebene Scheibenwaschanlage. Die beheizbare Heckscheibe. Die Türscheibendefrostung. Liegesitze, Kopfstützen und vorn und hinten Automaticurte. All das ist serienmäßig. Und das bedeutet einen sehr hohen Gegenwert fürs Geld. Wobei wir auch die Technik nicht vergessen wollen, die zum Vergleich mit anderen Modellen dieser Preisklasse geradezu herausfordert.

Schauen Sie sich außer den vorbildlichen Motoren vor allem das äußerst effektive Fahrwerk an: Es hat die Federbein-Vorderachse für präzisen Geradeauslauf. Es hat die Verbundlenker-Hinterachse für hohe Spur- und Sturz-Stabilität. Es hat Scheibenbremsen vorn und ein diagonales Zweikreis-Bremssystem, womit der Golf auch bei Ausfall eines Bremskreises immer noch weitgehend spurtreu zum Stehen kommt.

Es hat den spurstabilisierenden Lenkrollradius, den Sie zu würdigen wissen, wenn Sie z. B. mal mit einem Vorderrad ins weiche Bankett geraten und dann trotzdem noch die Richtung halten können. Wem alle diese Vorzüge aber noch nicht genügen, dürfte sich für den Golf L und Golf GL interessieren. Und sicher auch für das reichhaltige Zubehör, das die V. A. G Partner für den Golf auf Lager haben.



Abbildung 4. Autoradio — Mehrausstattung gegen Aufpreis.

Der Golf L. Ein besonders bequemes Vergnügen.

Mit dem Golf L gewinnen Sie an Ansehen. Weil er nach mehr aussieht. Angefangen von den Gürtelzierleisten mit Stoßprofil bis hin zum Zierrahmen um alle Fenster.

Und vom eleganten Äußeren können Sie vernünftigt aufs komfortable Innere schließen. Natürlich fehlt dem Golf L nichts von der Ausstattung des Grundmodells. Aber es sind ihm eine ganze Reihe Annehmlichkeiten mehr gegeben.

So ist die Fahrer-Sonnenblende z. B. auch seitlich schwenkbar. Wer bequemen Halt sucht, findet Griffe und Schlaufen. Und für gut aufgelegte Arme gibt's Lehnen auch im Fond.

Der schmutzige Teppichboden bleibt dank einer Fondaschenbehälter hinten länger sauber. Die Kopfstützen lassen sich verstellen. Die Scheibenwaschanlage hat sowohl eine Wasch-Wisch-Automatik als auch die praktische Intervallschaltung

Wenn Sie noch ein paar Wünsche haben, lassen Sie sie uns wissen. Unser Angebot ist reichhaltig: Hätten Sie gerne eine Wasch-Wisch-Anlage für die Heckscheibe oder eine Reinigungsanlage für die Scheinwerfer? Oder vielleicht die neuen selbstanlegenden Sicherheitsgurte („Rückhalteautomatic“)?

Sie können den Golf mit einer speziellen Schlechtwetter-Ausrüstung oder mit einem kompletten

Sonderausstattungs-Paket vorfahren lassen.

Und mit dem 37 kW (50 PS)-Motor, dem 51 kW (70 PS)-Motor. Oder mit dem 37 kW (50 PS)-Dieselmotor. Und außerdem mit dem neuen, optimalen 44 kW (60 PS)-Motor.

Aber was ihn auch antreibt, einem Vergleich mit dem Komfort seiner Klassen-Kameraden hält er immer bequem stand.



Abbildung 4: Autoradio und Klimaanlage. Abbildung 5: Schiebedach — Mehrausstattungen gegen Aufpreis.

Der Golf GL. Ein besonders anspruchsvolles Vergnügen.

Selbst wer als Autofahrer die höchsten Ansprüche stellt, wird im Golf GL nichts vermissen, was zum gediegenen Fahr-Komfort gehört. Er hat alles, was Golf und Golf L haben. Aber noch sehr viel mehr. Zum Beispiel die bronzengetönten Scheiben, die auch starke Sonnenblendung verringern. Viele Details machen die Fahrt in einem Golf GL zu einem besonders behaglichen und an-

spruchsvollen Vergnügen: die Armaturentafel-Polsterung, der umschäumte Lenkradkranz, die abgedeckten Fensterbrüstungen, die eleganten Türverkleidungen mit Teppicheinlage, farblich abgestimmte Bodenteppiche und die Veloursbezüge auf den Schaumstoffsitzen. Zur besonderen Ausstattung des GL-Modells gehören ebenfalls serienmäßig: Der abblendbare Innenspiegel. Die Mittelkonsole und die

Hutablage. Die stufenlos regelbare Instrumenten-Beleuchtung. Der Kühlwasser-Temperaturanzeiger, der Tageskilometerzähler, die Quarz-Zeituhr, die Parklichtschaltung und noch vieles mehr. Auch, daß die Heckklappe bequemer aufgehalten wird, werden Sie als sehr angenehm empfinden. Jedes Golf-Modell können Sie sich übrigens mit einem Schiebedach (mit Kurbelbetätigung

und selbstaufstellendem Windabweiser) extra ausstatten lassen. Und für den 51 kW-Golf können Sie sogar eine Klimaanlage bekommen. Natürlich gibt es auch den Golf GL mit vier Motor-Varianten. Mit dem 37 kW (50 PS)-Motor, dem 51 kW (70 PS)-Motor und mit einem Dieselmotor von 37 kW (50 PS). Außerdem gibt es den Golf GL mit dem neuen, optimalen 44 kW (60 PS)-Motor.



Abbildung 3. Autoradio — Mehrausstattung gegen Aufpreis

Der Golf GTI. Ein besonders spritziges Vergnügen.

Sind Sie startbereit? Sie erleben jetzt den Golf von seiner sportlichsten Seite: den Golf GTI.

Schauen Sie genau hin, was wir da quer unter die Haube gebracht haben. Einen 1,6-Liter-Motor, der satte 81 kW (110 PS) auf die Räder bringt und serienmäßig ein 5-Gang-Schaltgetriebe hat. Die Kraftstoffversorgung übernimmt beim Golf GTI eine exakt arbeitende Einspritzanlage. Also ein Leckerbissen für den sportlichen Fahrer. Trotzdem

liegt der Verbrauch nur bei fairen 8,5 Litern Super auf 100 km*. Und als edler Volkswagen-Motor hat er auch die Robustheit und die Laufkultur, um den strapaziösen Alltagsverkehr zuverlässig zu bewältigen.

Von 0 auf 100 km/h vergeht im Golf GTI die Zeit im Nu: in 9 rasanten Sekunden. Und wenn die meisten Wagen seiner Klasse schon am Ende sind, kann er noch kräftig zulegen.

Die dazu notwendige Sicherheit bietet Ihnen vor allem das tiefergelegte und in vielen Einzelheiten angepaßte Fahrwerk: extra-breite Felgen mit 175er HR-Reifen, innenbelüftete Scheibenbremsen, Bremskraftregler, sportlich abgestimmte Federung, Stabilisatoren vorn und hinten.

Der Golf GTI ist aber auch sonst innen wie außen mit allen Raffinessen ausgestattet. Dazu gehören Sportsitze und Sportlenker, Cockpit-

Instrumentierung, schwarze Veloursteppiche und eine Verbundglas-Frontscheibe. Serienmäßig sind auch das Doppeltonhorn und die Waschwisch-Anlage für die Heckscheibe. Außen gibt's eine elegante Sonderlackierung, verbreiterte Kotflügel und den großen Frontspoiler. Wie wär's mit einer Probefahrt?

* Verbrauch nach DIN 70020 bei 120 km/h konstanter Prüfgeschwindigkeit. Weitere Verbrauchsangaben finden Sie in den technischen Daten.

das Modell aus das am besten zu Ihnen paßt

	Motor	Kraftübertragung und Fahrwerk	Fahrleistungen	Abmessungen und Gewichte
Golf	Vom angebotenen, quer eingebauten Vierzylinder Boxermotor über Oberliegende Boxerboxen mit Zylinderkopfventiltrieb. Weichenführung mit elektromechanischer, hydraulischer, pneumatischer, geregelter Kabinenheizung. 12 Volt System mit Dreiphasengeneratoren.	Frontantrieb über Einscheiben-Planen-Kupplung, vollsynchrisches Schaltgetriebe, Differential und Querspitzen-Hilfsbremse. Federvorgabe vorn und hinten durch Schraubenfedern mit Infenakopfstößdämpfern - alle Elemente in Federbauwerk kombiniert. Radführung vorn durch Federbein und unten Dreieckverlehnung, hinten durch Verbundlenkertrieb. Lenkung weichenführend, automatisch nachstellende Zahnstangenlenkung. Sicherheitslenksäule. Bremsanlage Dreiphasen-Zweirad-Bremsensystem mit Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten. Räder Leichtmetallräder mit Luftkammer. Bereifung: Stahlfelgenräder.	a) = Höchstgeschwindigkeit mit 4-Gang-/5-Gang-Schaltgetriebe/Automat. b) = Beschleunigung bei halber Nutzlast mit 4-Gang-/5-Gang-Schaltgetriebe/Automat. c) = Kraftstoffverbrauch, gemessen nach DIN 70 030 + 778 (bei der FCI-Empfehlung A 70 zugrunde liegt). Die Messung des Stadtzyklus wird üblicher Stadtzyklus simuliert. Die Messung mit 90 km/h und 120 km/h erfolgt bei konstantem Prüfgeschwindigkeit. *) bei Stadtzyklus mit 4-Gang-/5-Gang-Schaltgetriebe/Automat - bei konstanten Prüfgeschwindigkeit. *) Hinweis: Mit zunehmender Höhe verändert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m und damit jeweils 10% von dem Gesamtpflichtgewicht (zul. Anhangergewicht + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.	Abmessungen a) = Radstand b) = Spurweite vorn/hinten c) = Große äußere Länge/Breite/Höhe d) = Kleinstes Bodenfreiheit e) = Wendekreisdurchmesser Gewichte *) a) = 1-türiges 2-/4-türig b) = Zul. Gesamtgewicht 2-/4-türig c) = Nutzlast 2-/4-türig d) = Zul. Achslasten vorn/hinten e) = Zul. Anhangergewicht, gebremst/ungebremst *) Hinweis: Mit zunehmender Höhe verändert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m und damit jeweils 10% von dem Gesamtpflichtgewicht (zul. Anhangergewicht + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.
Golf L Golf LX	Hubraum: 1,1 Liter (1093 cm ³) Bauform: 4 Zylinder 75 x 72 mm Leistung: 44 kW (110 PS) nach DIN bei 5600/min Verdichtung: 8,2 Größtes Drehmoment: 79 Nm bei 3000/min Füllstromventilator mit Check-Erleuchtung Generatorsleistung: 35 A max. Batterie: 36 Ah.	Vergang-Schaltgetriebe Fulgengröße: 4 1/2 x 13 Reifengröße: 155 SR 13 Bremskraftverstärker	a) 140/-/- km/h b) 0 - 80 km/h in 10,0/-/- sec 0 - 100 km/h in 14,8/-/- sec c) bei Stadtzyklus 10,1/-/- Liter/100 km bei 90 km/h, 6,6/-/- Liter/100 km bei 120 km/h, 9,2/-/- Liter/100 km (Normalbenzin) d) 90 km/h 6,6/-/- Liter/100 km bei 120 km/h 9,2/-/- Liter/100 km (Normalbenzin) e) ca. 10,3 m	Abmessungen a) 2398 mm b) 1604/1722 mm c) 3815/1630/1395 mm d) 117 mm e) ca. 10,3 m Gewichte *) a) 750/775 kg b) 1200/1200 kg c) 450/425 kg d) 610/600 kg e) 800/400 kg
Golf S Golf LS Golf GLS	Hubraum: 1,3 Liter (1272 cm ³) Bauform: 4 Zylinder 75 x 72 mm Leistung: 44 kW (110 PS) nach DIN bei 5600/min Verdichtung: 8,2 Größtes Drehmoment: 95 Nm bei 3500/min Füllstromventilator mit Check-Erleuchtung Generatorsleistung: 35 A max. Batterie: 36 Ah.	Vergang-Schaltgetriebe Fulgengröße: 5 1/2 x 13 Reifengröße: 155 SR 13 Bremskraftverstärker	a) 150/-/- km/h b) 0 - 80 km/h in 8,6/-/- sec 0 - 100 km/h in 13,5/-/- sec c) bei Stadtzyklus 10,1/-/- Liter/100 km bei 90 km/h, 5,3/-/- Liter/100 km bei 120 km/h, 9,4/-/- Liter/100 km (Normalbenzin)	Abmessungen wie bei 37 kW-Modell Gewichte *) wie bei 37 kW-Modell
Golf D Golf LD Golf GLD mit Dieselmotor	Hubraum: 1,5 Liter (1471 cm ³) Bauform: 4 Zylinder 76,5 x 80 mm Leistung: 37 kW (100 PS) nach DIN bei 5000/min Verdichtung: 23,5 Größtes Drehmoment: 82 Nm bei 3000/min Generatorsleistung: 45 A max. Batterie: 63 Ah.	Vergang-Schaltgetriebe Fulgengröße: 4 1/2 x 13 Reifengröße: 145 SR 13	a) 140/-/- km/h b) 0 - 80 km/h in 11,5/-/- sec 0 - 100 km/h in 18,0/-/- sec c) bei Stadtzyklus 6,8/-/- Liter/100 km bei 90 km/h, 5,3/-/- Liter/100 km bei 120 km/h, 7,8/-/- Liter/100 km (Diesel)	Abmessungen wie bei 37 kW-Modell Gewichte *) a) 805/830 kg b) 1250/1250 kg c) 445/420 kg d) 670/600 kg e) 800/400 kg
Golf T Golf GLS	Hubraum: 1,5 Liter (1457 cm ³) Bauform: 4 Zylinder 76,5 x 80 mm Leistung: 51 kW (170 PS) nach DIN bei 5600/min Verdichtung: 8,2 Größtes Drehmoment: 110 Nm bei 2500/min Füllstromventilator mit doppelt gesteuertem Scheinwerfer Generatorsleistung: 45 A max. Batterie: 36 Ah.	Vergang-Schaltgetriebe Fulgengröße: 5 1/2 x 13 Reifengröße: 155 SR 13 Bremskraftverstärker Gegen Mehrphasen, dreistufige Getriebe-automatik (anstelle Schaltgetriebe) einstell. Bremskraftregler.	a) 158/-/153 km/h b) 0 - 80 km/h in 8,2/-/- sec 0 - 100 km/h in 12,7/-/14,7 sec c) bei Stadtzyklus 10,3/-/11,0 Liter/100 km bei 90 km/h, 6,7/-/7,2 Liter/100 km bei 120 km/h, 9,5/-/10,1 Liter/100 km (Normalbenzin)	Abmessungen Gewichte *) a) 780/805 kg mit Automatic: 805/830 kg b) 1250/1250 kg c) 470/445 kg mit Automatic: 445/420 kg d) 670/600 kg e) 1000/400 kg
Golf GTI mit Einspritzmotor und Fünfgang-Schaltgetriebe	Vier mit GDI Ausstattungs- Hubraum: 1,6 Liter (1588 cm ³) Bauform: 4 Zylinder 79,5 x 80 mm Leistung: 81 kW (110 PS) nach DIN bei 6100/min Verdichtung: 9,5 Größtes Drehmoment: 140 Nm bei 5000/min Generatorsleistung: 45 A max. Batterie: 36 Ah Ölkühler.	Abweichungen gegenüber 51 kW-Modell Fünfgang-Schaltgetriebe Fulgengröße: 5 1/2 x 13 Reifengröße: 175/70 HR 13 Größere Bremskraftverstärker benzinkanaliertes Scheibenbremsen Trennkraftregler Stabskator vorn und hinten	a) -/182/- km/h b) 0 - 80 km/h in -/5,9/- sec 0 - 100 km/h in -/8,8/- sec c) bei Stadtzyklus -/11,2/- Liter/100 km bei 90 km/h, -/6,7/- Liter/100 km bei 120 km/h, -/8,5/- Liter/100 km (Superbenzin)	Abmessungen a) 2398 mm b) 1404/1722 mm c) 3815/1630/1395 mm d) 117 mm e) ca. 10,3 m Gewichte *) a) 810/- kg b) 1230/- kg c) 420/- kg d) 670/570 kg e) 1200/400 kg Für alle Modelle: Gepäckraumhalt mit aufgestellter/ umgelegter Fondstuhlbank a) nach üblicher Messung mit Kugeln von 50 mm Durchmesser 370/1100 Liter b) nach VDA-Methode gemessen (mit Quader von 200 x 100 x 50 mm) 320/870 Liter

Wichtige Ausstattungsdetails			
Golf S/D	Golf L/LD/LS	Golf GL/GLD/GLS	Golf GTI
Außenausstattung <ul style="list-style-type: none"> Stoßfänger schwarz Zerleisungen auf Gurtelriemen und Schwellen schwarz Spiegel vorn verstellbar Zugösen vorn und hinten Hologram-Hauptschlüsselanhänger Außenpiegel schwarz Scheibenbremsen vorn Stahlfelgenräder Sicherheits-Türöffnergriffe schwarz Dauerschaltkassensicherung für Unterboden und Radhäuser Steinschlagschutz an den hinteren Kotflügeln Größe, nach oben öffnende Heckklappe Innenausstattung <ul style="list-style-type: none"> Sicherheitslenksäule Dreistufige Heiz- und Frischluftgebläse Kombiniertes Belüftungs- und Heizungssystem/Zwangserfüllung Türschleisschalter Flexibler Blendenschild am Instrumententrichter Ablagekasten ohne Deckel Lichtuhr Zweistufiger Scheibenwischer mit Tipp-Wach-Kontakt Drehzählmess Früschluft-Ausströmer in Armaturentafel, richtungsverstellbar Richtungsblinker mit automatischer Abschaltung, Überhol- und Warnlichtschaltung Sicherheitslenksäule Sicherheits-Sonnenblenden Vordersitze mit Liegesitzzeichnung Kopfstützen für Vordersitze Für Vordersitze: Dreipunkt-Automat.-Sicherheitsgurte Für Fondsitze: 2 Dreipunkt-Automat.-Sicherheitsgurte auf den äußeren Sitzplätzen und 1 statischer Beckengurt in der Mitte Scheibenwischeranlage mit elektrischer Pumpe Automatische Rückschlüssel auf Standlicht bei Starten und Abstellen des Motors Eme Innenelektre Behaltbare Heckscheibe Türkontaktschalter auf Fahrerseite Sicherheits-Türschleisschalter Einsteigleiste schwarz Schneidwerkzeugverriegelung (bei Zuer-Modell) Fondstuhlbank mit Vergrößerung des Gepäckraumes umliegend Kindericherung an hinteren Türen (Türen) Teppichboden 	Zusätzlich zur Grundausstattung Außenausstattung <ul style="list-style-type: none"> Stoßfänger strukturiert, mit blanker Zerleiste Zerleisungen am Kühlergrill und an den Fenstern Türöffnergriffe schwarz mit blanker Einlage Blanke Zerleisten auf Gurtelriemen und Stoßgrill Zerleiste an Unterkante Heckklappe Spezieller Schutzgurt Innenausstattung <ul style="list-style-type: none"> Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Wasch-Wach-Automat Fondschalter Abdeckung unter Armaturentafel Fahrsonnenblende auch seitlich schwenkbar Make-up-Spiegel in Beifahrersonnenblende Behaltbare Heckscheibe und Fondschleisschrauben Tür- und Fondarmlehnen Türkontaktschalter auf Beifahrerseite A- und C-Säulenverkleidung Aufliegengeräte Qualität für Sitzbezüge Umschauter Lenkradkranz Deckel für Ablagekasten Breite Einsteigleiste Verstellbare Kopfstützen für Vordersitze 	Zusätzlich zur Grund- und L-Ausstattung Außenausstattung <ul style="list-style-type: none"> Blanke Zerleiste auf Schweller Radiokappen blank Scheiben rundum bronzegetönt Grasleder für Heckklappenabstützung Abziehbare Tankdeckel Zwei Rückfahrleuchten Schwarze Kunststoffblende zwischen den Heckleuchten Spezieller Schutzgurt Innenausstattung <ul style="list-style-type: none"> Gepolsterte Armaturentafel mit zwei Instrumenten und Metallflekklende Zeithor Kühlwasser-Temperaturanzeige Legeskilometerzähler Potentiometer für Instrumentenbeleuchtung Zigarettenanzünder Leuchtkennzeichnung für Zigarettenanzünder und Heizung Parklichtschaltung 	Sonderausstattung Abwehrend bzw. zusätzlich gegenüber Grundmodell Außenausstattung <ul style="list-style-type: none"> Kühlergrill mit rotam Zerstreuung GTI-Schutzgurt auf Kühlergrill Hologram-Hauptschlüsselanhänger Größerer Frontspoiler Luftströmung auf Scheibenwischer, Fahrerseite Schwarze Zerstreifen seitlich Verbleibende Kotflügel durch schwarze Kunststoffhaube Verbleibendes Windschutzscheibe Fensterempfangung Grasleder für Heckklappenabstützung Rückfahrleuchten Heckscheibenwischer/-wischer Innenausstattung <ul style="list-style-type: none"> Schwarze Kunststoffkühlerhaube Fahrsonnenblende (schwarz) auch seitlich schwenkbar Zigarettenanzünder Leuchtkennzeichnung für Zigarettenanzünder und Heizung Parklichtschaltung Abblendbarer Sicherheitsnennenspiegel Behaltbare Heckscheibe und Fondschleisschrauben Fondschalter Tür- und Fondarmlehnen Deckel für Ablagekasten Sportlenker mit kunststoff umschautem Lenkradkranz Getriebe-Schalthebel mit speziell gestyltem Knopf Mittelkonsole mit Zeithor und Ölltemperaturanzeiger Kühlwasser-Temperaturleuchten Verbrauchsanzeige Legeskilometerzähler Potentiometer für Instrumentenbeleuchtung Zigarettenanzünder Leuchtkennzeichnung für Zigarettenanzünder und Heizungabstufung Größerer Drehzählmess Parklichtschaltung Doppeltonhorn-Anlage Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Wasch-Wach-Automat Türkontaktschalter auf Beifahrerseite Schwarze Velours-Teppichboden Hubablage mit schwarzem Velours-Teppich verkleidet A- und C-Säule mit schwarzer PVC-Folie verkleidet Breite Einsteigleiste schwarz Kopfstützen und Liegesitzzeichnung
Mehrausstattungen gegen Aufpreis *) Getriebeautomat Serie mit 51 kW-Motor und bei GTI Sonderfarben/Metallicfarben Verbundglas Windschutzscheibe Radio „Solargitter“ UKW-Anschluß für Tonband Radio „Braunschweig“ 1 MW., 2 UKW-Bereichsstasten, Balance-Regler, Verkehrsdurchsagekennung, 2 Lautsprecher Radio „Emden“ 2 MW., 4 UKW Stations-tasten, Klängegler, Anschluß für Tonband Radio „Ingolstadt Stereo“ 2 MW., 4 UKW-Stations-tasten, Klängegler, Verkehrsdurchsagekennung, Balance-Regler, 2 Lautsprecher. Heckscheibenwischer/-wischer (Serie bei GTI) Rückhalteautomat. Breite Räder. Wenn Sie weitere spezielle Wünsche haben, Ihr V.A.G. Partner berät Sie gern.		Wichtiger Hinweis: Der technische Fortschritt ermöglicht es bei allen Golf Modellen mit Otto-Motoren den bisherigen „Regel Service“ bei 1000 km erfüllen zu lassen. Dieser Service ist ab dem 1. April 1985 nur bei 7500 km als ein Regel Service fällig, wobei nur Öl und Material berechnet werden.	Sonderausstattungs-Paket gegen Aufpreis (Serie bei GL-Modellen) Abschleppbar Tankdeckel Rückfahrleuchten Grassleder für Heckklappenabstützung Vordersitze mit verstellbaren Kopfstützen (nur bei Golf und Golf S) Abblendbarer Sicherheitsnennenspiegel Ablage auf Beifahrerseite Hubablage verkleidet Parklichtschaltung

*) Nach Einheitsverfahren des VDA (Verein Deutscher Automobil-Industriellen) gemessen. *) Ja nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsvorhalten. *) Umweltschutzmaßnahmen.

Der Golf. Mehr bei Ihrem V.A.G Partner.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr V.A.G Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

Wer seinen Volkswagen nach individuellen Wünschen und Bedürfnissen ausstatten möchte, findet im Zubehör-Prospekt z. B. Dekor-Sets, Kindersitze, Lammfell-Sitzbezüge, Sportsitze, Sportlenkräder, CB-Funk-Stationen, Rallye-Jacken, Pflegemittel, Schneeketten und vieles andere mehr. Alles bei Ihrem V.A.G Partner.